

На основу члана 43. став 6. Закона о Влади Републике Српске ("Службени гласник Републике Српске", број 118/08), члана 18. став 2. Закона о систему јавних служби ("Службени гласник Републике Српске", бр. 68/07, 109/12 и 44/16) и члана 140. ст. 1. и 2. Закона о основном васпитању и образовању ("Службени гласник Републике Српске", бр. 44/17 и 31/18), Влада Републике Српске, на 44. сједници, одржаној 31.10.2019. године, д о н о с и

### Р Ј Е Ш Е Њ Е

#### О ПРЕСТАНКУ ДУЖНОСТИ ВРШИОЦА ДУЖНОСТИ ДИРЕКТОРА ЈАВНЕ УСТАНОВЕ ОСНОВНА ШКОЛА "ВУК КАРАЦИЋ" ТРЕБИЊЕ

1. Александру Вукановићу, професору разредне наставе, престаје дужност вршиоца дужности директора Јавне установе Основна школа "Вук Караџић" Требиње.

2. Ово рјешење ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Српске".

Број: 04/1-012-2-2826/19  
31. октобра 2019. године  
Бањалука

Предсједник  
Владе,  
**Радован Вишковић, с.р.**

На основу члана 43. став 6. Закона о Влади Републике Српске ("Службени гласник Републике Српске", број 118/08), члана 18. став 3. Закона о систему јавних служби ("Службени гласник Републике Српске", бр. 68/07, 109/12 и 44/16) и члана 137. став 4. Закона о основном васпитању и образовању ("Службени гласник Републике Српске", бр. 44/17 и 31/18), Влада Републике Српске, на 44. сједници, одржаној 31.10.2019. године, д о н о с и

### Р Ј Е Ш Е Њ Е

#### О ИМЕНОВАЊУ ДИРЕКТОРА ЈАВНЕ УСТАНОВЕ ОСНОВНА ШКОЛА "ВУК КАРАЦИЋ" ТРЕБИЊЕ

1. Александар Вукановић, професор разредне наставе, именује се за директора ЈУ Основна школа "Вук Караџић" Требиње на мандатни период од четири године.

2. Именовани обавља послове заступања и представљања Јавне установе Основна школа "Вук Караџић" Требиње у правном промету без ограничења.

3. Ово рјешење ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Српске".

Број: 04/1-012-2-2827/19  
31. октобра 2019. године  
Бањалука

Предсједник  
Владе,  
**Радован Вишковић, с.р.**

На основу члана 43. став 6. Закона о Влади Републике Српске ("Службени гласник Републике Српске", број 118/08), а у вези са Одлуком о начину именовања представника Акцијског фонда Републике Српске и Фонда за реституцију Републике Српске у скупштинама друштва капитала из портфеља фондова и начин њиховог поступања ("Службени гласник Републике Српске", бр. 69/07, 102/07 и 45/09), Влада Републике Српске, на 44. сједници, одржаној 31.10.2019. године, д о н о с и

### Р Ј Е Ш Е Њ Е

#### О РАЗРЈЕШЕЊУ ПРЕДСТАВНИКА ФОНДА ЗА РЕСТИТУЦИЈУ РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ АД БАЊА ЛУКА У СКУПШТИНИ АКЦИОНАРА МХ ЕРС - МП АД ТРЕБИЊЕ - ЗП "ЕЛЕКТРО ДОБОЈ" АД ДОБОЈ

1. Драгица Ковач, са пребивалиштем у Фочи, разрјешава се дужности представника Фонда за реституцију Републике Српске а.д. Бања Лука у Скупштини акционара МХ ЕРС - МП а.д. Требиње - ЗП "Електро Добој" а.д. Добој.

2. Ово рјешење ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Српске".

Број: 04/1-012-2-2807/19  
31. октобра 2019. године  
Бањалука

Предсједник  
Владе,  
**Радован Вишковић, с.р.**

На основу члана 43. став 6. Закона о Влади Републике Српске ("Службени гласник Републике Српске", број 118/08), а у вези са Одлуком о начину именовања представника Акцијског фонда Републике Српске и Фонда за реституцију Републике Српске у скупштинама друштва капитала из портфеља фондова и начин њиховог поступања ("Службени гласник Републике Српске", бр. 69/07, 102/07 и 45/09), Влада Републике Српске, на 44. сједници, одржаној 31.10.2019. године, д о н о с и

### Р Ј Е Ш Е Њ Е

#### О ИМЕНОВАЊУ ПРЕДСТАВНИКА ФОНДА ЗА РЕСТИТУЦИЈУ РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ АД БАЊА ЛУКА У СКУПШТИНИ АКЦИОНАРА МХ ЕРС - МП АД ТРЕБИЊЕ - ЗП "ЕЛЕКТРО ДОБОЈ" АД ДОБОЈ

1. Именује се Сузана Гашић, са пребивалиштем у Приједору, да заступа капитал Фонда за реституцију Републике Српске а.д. Бања Лука у Скупштини акционара МХ ЕРС - МП а.д. Требиње - ЗП "Електро Добој" а.д. Добој.

2. Капитал из тачке 1. овог рјешења чини 1 555 898 редовних акција класе А.

3. Именована је дужна да заступа интересе Фонда за реституцију Републике Српске а.д. Бања Лука у Скупштини акционара из тачке 1. овог рјешења, а у складу са Упутством о начину поступања представника Акцијског фонда Републике Српске а.д. Бања Лука и Фонда за реституцију Републике Српске а.д. Бања Лука у скупштинама друштва капитала из портфеља фондова, бр. 635/07, од 14.8.2007. године, и 02-43/13, од 11.2.2013. године.

4. Ово рјешење сматра се пуномоћјем за заступање акционара на Скупштини акционара, које важи до опозива.

5. Ово рјешење ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Српске".

Број: 04/1-012-2-2808/19  
31. октобра 2019. године  
Бањалука

Предсједник  
Владе,  
**Радован Вишковић, с.р.**

### 1869

На основу члана 94. став 7. Закона о унутрашњој пловидби Републике Српске ("Службени гласник Републике Српске", број 54/19) и члана 76. став 2. Закона о републичкој управи ("Службени гласник Републике Српске", број 115/18), министар саобраћаја и веза д о н о с и

### П Р А В И Л Н И К

#### О НАЧИНУ ПРЕВОЗА ОПАСНИХ МАТЕРИЈА НА УНУТРАШЊИМ ПЛОВНИМ ПУТЕВИМА

##### Члан 1.

Овим правилником уређују се начин обављања превоза опасних материја на унутрашњим пловним путевима, руковање опасним материјама у лукама и пристаништима и услови и начин под којима се обавља укрцавање и искрцавање опасних материја.

##### Члан 2.

(1) Опасне материје, у складу са чланом 2. Закона о превозу опасних материја, дијеле се на:

- 1) класа 1 - експлозивне материје и предмети са експлозивним материјама,
- 2) класа 2 - гасови,
- 3) класа 3 - запаљиве течне материје,
- 4) класа 4.1 - запаљиве чврсте материје, самореагујуће материје и десензитизоване експлозивне чврсте материје,
- 5) класа 4.2 - samozапљиве материје,
- 6) класа 4.3 - материје које у додиру са водом развијају запаљиве гасове,
- 7) класа 5.1 - оксидирајуће материје,

- 8) класа 5.2 - органски пероксиди,
- 9) класа 6.1 - токсичне материје,
- 10) класа 6.2 - заразне материје,
- 11) класа 7 - радиоактивне материје,
- 12) класа 8 - нагризајуће (корозивне) материје и
- 13) класа 9 - разне опасне материје и предмети.

(2) За превоз опасних материја на унутрашњим пловним путевима, осим одредаба овог правилника, примјењују се и одредбе прописа којим се уређује превоз опасних материја.

#### Члан 3.

Приликом обављања превоза и руковања опасним материјама из члана 2. став 1. овог правилника на пловилу и у луци или пристаништу гдје се рукује опасним материјама обавезно присуствује савјетник за безбједност.

#### Члан 4.

Приликом руковања опасним материјама из члана 2. став 1. овог правилника примјењују се и прописи којима су уређени област производње, промета, коришћења и складиштења и уништења опасних материја и посебне безбједносне, заштитне и друге мјере утврђене актима правног лица које управља луком или пристаништем.

#### Члан 5.

Правно лице из члана 4. овог правилника дужно је доставити заповједнику пловила који превози опасне материје упутство за пристајање и боравак пловила у луци, односно пристаништу, искрцавање или укрцавање опасних материја у луци, односно пристаништу, смјештање заштитних средстава, снабдијевање пловила и друго.

#### Члан 6.

(1) Руковање опасним материјама у лукама и пристаништима врши се само на посебном мјесту које одреди Министарство саобраћаја и веза, уз сагласност Министарства унутрашњих послова.

(2) Правно лице из члана 4. овог правилника дужно је да обиљежи мјесто за руковање опасним материјама из става 1. овог члана у складу са планом обиљежавања.

#### Члан 7.

(1) Власник, бродар или заповједник пловила које превози опасне материје, односно правно лице из члана 4. овог правилника дужно је да најкасније 24 сата прије упловљавања у пристаниште или луку писменим путем најави долазак Капетанији пристаништа Брчко (у даљем тексту: Капетанија) и да у најави достави податке о пловилу, посади, односно врсти и количини опасних материја.

(2) Прије упловљавања пловила које превози опасне материје у луку или пристаниште, односно прије утовара опасних материја у луци или пристаништу Капетанији се предаје исправа о опасним материјама.

(3) Исправа из става 2. овог члана испуњава се на образцу који се налази у Прилогу 1. овог правилника, који чини његов саставни дио.

(4) Образац из става 3. овог члана садржи следеће:

- 1) технички назив,
- 2) класу терета,
- 3) АДН број у складу са међународним прописима,
- 4) начин паковања,
- 5) количину,
- 6) начин руковања опасном материјом,
- 7) име, односно ознаку пловила, ЕНИ број,
- 8) државну припадност пловила,
- 9) луку уписа,
- 10) носивост,
- 11) газ,
- 12) дужину пловила,

13) потврду о способности пловила за превоз поједине класе опасне материје,

14) врсту манипулације (утовар или истовар),

15) план смјештаја опасних материја на пловилу,

16) предвиђено вријеме доласка, односно одласка пловила,

17) изјаву да су подаци наведени у исправи истинити, да паковање одговара прописима и да је амбалажа у исправном стању.

(5) Исправа из става 2. овог члана за пловило које довози опасне материје подноси се најкасније 24 сата прије упловљавања пловила у луку или пристаниште, односно одмах по упловљавању пловила у луку или пристаниште ако пловило обавља превоз опасних материја између домаћих лука.

(6) Пловило које упловљава ради укрцавања опасних материја у луци или пристаништу дужно је да исправу из става 2. овог члана преда прије почетка руковања опасним материјама.

#### Члан 8.

(1) Исправу о опасним материјама из члана 7. став 2. овог правилника Капетанији подноси:

1) правно лице из члана 4. овог правилника ако се опасне материје укрцавају на пловило у луци или пристаништу и

2) власник, бродар или заповједник пловила ако се опасне материје искрцавају са пловила или ако се налазе на пловилу у провозу.

(2) Када пловило које превози опасне материје упловљава или испловљава из пристаништа или луке, Капетанија врши ревизију - контролу, у складу са одредбама прописа о начину остваривања заштите људи, имовине и животне средине у лукама и пристаништима на унутрашњим пловним путевима.

(3) Власник, бродар, заповједник пловила или правно лице из члана 4. овог правилника дужно је најкасније 12 сати прије испловљавања најавити Капетанији одлазак.

#### Члан 9.

(1) Није дозвољено руковање опасним материјама са пловила које их превози док Капетанија, на основу поднесене исправе из члана 7. став 2. овог правилника, писмено не одобри руковање опасним материјама.

(2) Прије издавања одобрења из става 1. овог члана Капетанија може извршити преглед пловила која превозе опасне материје, а прегледу обавезно присуствује и савјетник из члана 3. овог правилника, који утврђује стање тих материја.

(3) Преглед опасних материја обавља се на мјесту које одреди Капетанија у договору са правним лицем из члана 4. овог правилника.

#### Члан 10.

Заповједник пловила које превози опасне материје и правно лице из члана 4. овог правилника дужни су да обезбиде да се на мјестима на којима се рукује опасним материјама налазе средства прве помоћи.

#### Члан 11.

(1) Капетанија одобрава почетак руковања опасним материјама у луци, односно пристаништу.

(2) Капетанија не дозвољава улазак у луку или пристаниште пловилу које превози опасне материје у случајевима ако:

1) није поднесена исправа из члана 7. став 2. овог правилника,

2) се утврди да се ради о опасним материјама чије уношење или руковање у луци није допуштено,

3) се приликом прегледа опасних материја утврди да подаци у исправи не одговарају стварном стању опасних материја,

4) пловило превози већу количину опасних материја од количине која је дозвољена за одређену луку,

5) опасне материје нису упаковане или обиљежене наљепницама, те означене техничким називима у складу са прописима који уређују ову област,

6) пловило нема важећу исправу о способности брода за пловидбу, односно потврду за превоз поједине класе опасне материје,

7) је паковање опасних материја оштећено тако да може изазвати опасност приликом руковања,

8) опасне материје нису одвојене у складу са одговарајућим техничким правилима,

9) уређаји за руковање опасним материјама нису исправни и

10) у свим другим случајевима који могу угрозити безбједност људи, имовине и животне средине.

#### Члан 12.

Ако приликом прегледа опасних материја Капетанија утврди да постоје недостаци који се могу отклонити, након њиховог отклањања Капетанија одобрава упловљавање.

#### Члан 13.

Капетанија не одобрава руковање опасним материјама у луци или пристаништу у случајевима ако:

1) утврди да нису предузете прописане мјере за руковање појединим врстама опасних материја,

2) руковању опасним материјама не присуствује савјетник из члана 3. овог правилника,

3) средства и опрема за руковање опасним материјама нису исправни.

#### Члан 14.

На пловилу које превози опасне материје за вријеме боравка у луци или пристаништу обавезно се истиче ознака утврђена прописима који уређују област превоза опасних материја.

#### Члан 15.

Пловило које превози опасне материје обавезно је привезано, односно усидрено на таквој удаљености од других пловила у луци да у случају опасности може несметано и брзо испловити.

#### Члан 16.

(1) Капетанија може да нареди пловилу које превози опасне материје да напусти луку или пристаниште, да промијени мјесто у луци или пристаништу или да предузме друге мјере ако је то потребно ради безбједности људског здравља и живота, заштите имовине и животне средине.

(2) Капетанија може да нареди правном лицу из члана 4. овог правилника да из луке или пристаништа уклони опасне материје ако постоји опасност за људске животе, имовину и животну средину.

#### Члан 17.

Опасне материје које није дозвољено заједнички превозити не могу се заједно складиштити, нити се може њима заједно руковати.

#### Члан 18.

Заповједник пловила, односно савјетник из члана 3. овог правилника под чијим се надзором обавља руковање опасним материјама на пловилу или у луци дужни су прије почетка руковања опасним материјама у затвореној просторији провјерити да ли има довољно кисеоника и утврдити да у просторији нема отровних и експлозивних гасова.

#### Члан 19.

Руковање опасним материјама потребно је обавити у што краћем року, а мјеста гдје се обавља руковање треба да су чиста и приступачна за интервентна возила, снабдјевана

заштитним средствима за случај опасности и противпожарним средствима.

#### Члан 20.

(1) На пловилу које превози опасне материје одмах након пристајања уз обалу у луци и испуњења услова из чл. 7. и 11. овог правилника почиње се са руковањем опасним материјама.

(2) Ако се на пловилу које превози опасне материје налазе и други терети планирани за истовар, прво се врши истовар опасних материја.

(3) Ако је на пловилу уз опасне материје планиран и утовар осталих терета, прво се утоварају остали терети.

#### Члан 21.

За вријеме руковања опасним материјама на пловилу или на мјесту из члана 6. овог правилника није дозвољено кретање трећим лицима, односно лицима која нису директно укључена у руковање опасним материјама.

#### Члан 22.

На пловилу на коме се рукује опасним материјама обавезно се, у сваком тренутку, налази прописан број чланова посаде да би у случају опасности пловило могло одмах испловити из луке, односно пристаништа.

#### Члан 23.

На пловилу које вуче друго пловило на ком се налазе експлозивни, запаљиви гасови, запаљиве течности, запаљиве чврсте материје, материје које су склоне samozапалењу и материје које у додиру са водом развијају запаљиве гасове обавезно се налазе штитник дуж оплате ради спречавања искрења и заштитне мреже и искроровке на испусним цијевима и димњацима те средства за гашење пожара са млазницама.

#### Члан 24.

(1) Опасним материјама рукује се на пловилу или у луци, односно пристаништу само када су повољне временске прилике и ако су обезбијеђена средства за заштиту од пожара.

(2) Заповједник пловила и овлашћена лица правног лица из члана 4. овог правилника обавезно прије почетка руковања опасним материјама размјењују информације о исправности средстава за заштиту од пожара и свих других средстава и уређаја на пловилу, односно на обали помоћу којих се рукује опасним материјама, начину обавјештавања за случај опасности, техничким својствима опасних материја и посебним мјерама које се примјењују за руковање опасним материјама.

#### Члан 25.

Ако прекид утовара, односно истовара опасних материја траје или се претпоставља да ће трајати дуже вријеме, Капетанија може да нареди пловилу са опасним материјама да се за то вријеме удаљи од обале и отплови на мјесто које одреди Капетанија.

#### Члан 26.

Ако за поједине класе опасних материја није другачије прописано, опасним материјама је дозвољено руковати само у директној операцији утовар-истовар.

#### Члан 27.

(1) Није дозвољено снабдијевање пловила погонским горивом и другим материјалом за вријеме руковања опасним материјама.

(2) Након завршетка утовара опасних материја на пловилу, складишта у којим су опасне материје смјештене обавезно су затворена за вријеме снабдијевања пловила осталим материјалима и потребама.

#### Члан 28.

(1) Пловило на које су утоварене опасне материја дужно је да одмах након завршеног утовара и прегледа из члана

8. став 2. овог правилника напусти луку, односно приста-ниште.

(2) Изузетно, у случају када се ради поправка уређаја на пловилу или се услед елементарне непогоде одгађа испловљење пловила, Капетанија и правно лице из члана 4. овог правилника одобравају пловилу друго мјесто привеза или сидрења.

#### Члан 29.

Ако савјетник из члана 3. овог правилника утврди да је лице које рукује опасним материјама или друго лице које долазе у додир са опасним материјама претходно користило алкохол или дрогу, односно да је неспособно за руковање опасним материјама, обавезан је да то лице удаљи са мјеста руковања опасним материјама.

#### Члан 30.

(1) Ако савјетник из члана 3. овог правилника утврди да се руковање не обавља на начин предвиђен прописима из области превоза опасних материја, да нису спроведене безбједносне, заштитне и друге мјере, да заштитна средства и уређаји нису исправни или да амбалажа у коју су паковане опасне материје није у исправном стању или означена на начин предвиђен прописима који уређују ову област те ако за вријеме руковања опасним материјама наступи опасност за људе и животну средину, дужан је одмах прекинути руковање и обавијестити Капетанију.

(2) Ако лице које рукује опасним материјама примијети опасност, дужно је да одмах прекине руковање и о томе обавијести заповједника пловила и савјетника из члана 3. овог правилника.

(3) У случајевима из ст. 1. и 2. овог члана Капетанија не дозвољава даље руковање опасним материјама.

#### Члан 31.

Капетанија и правно лице из члана 4. овог правилника из разлога безбједности, заштите људских живота, животне средине и имовине не дозвољавају ноћу руковање опасним материјама у луци или пристаништу.

#### Члан 32.

Заповједник пловила предузима мјере ради чувања опасних материја док се оне налазе на пловилу, а правно лице из члана 4. овог правилника организује чување опасних материја док се оне налазе на обали, возилу или у складишту у луци или пристаништу.

#### Члан 33.

(1) Пловило на коме се рукује експлозивима, запаљивим гасовима, запаљивим течностима, запаљивим чврстим материјама, чврстим материјама које су склоне самозапаљењу и материјама које у додиру с водом развијају запаљиве гасове дужно је да има следеће:

1) опрему и уређаје намијењене за гашење пожара и сталну бродску службу за заштиту од пожара са одговарајућом заштитном опремом,

2) постављену заштитну мрежу на димњаку кроз коју не могу проћи варнице,

3) истакнуте натписе: “забрањено пушење” и: “забрањена употреба отвореног пламена”,

4) постављене прикључке за гашење пожара који су у складу са међународним прописима.

(2) Заштитну мрежу на димњаку обавезно имају и пловила на којим се не рукује опасним материјама ако се приближавају на удаљеност мању од 20 метара пловилу на ком се рукује експлозивним или запаљивим опасним материјама.

#### Члан 34.

На подручју луке или пристаништа гдје се рукује опасним материјама и на пловилима у луци није дозвољено следеће:

1) ношење и коришћење шибица, упаљача и других предмета који изазивају пламен или варничење,

2) држање материја које су склоне самозапаљењу,

3) коришћење отворене ватре,

4) приступ возила која приликом рада погонског уређаја могу избацити варнице, односно изазивати варничење,

5) одлагање запаљивих материјала,

6) чишћење обале и других загађених површина у луци или пристаништу бензином или другим лако запаљивим материјалима,

7) манипулација горивом на било који начин,

8) пуњење spremника возила погонским горивом.

#### Члан 35.

Прије почетка руковања гасовима и запаљивим течностима цијеви за претакање опасних материја и пловило морају бити прописно уземљени.

#### Члан 36.

(1) У лучком складишту опасне материје складиште се одвојено.

(2) Складишта се опремају уређајима за контролу температуре и релативне влажности.

(3) Опасне материје упаковане у контејнере складиште се на посебном мјесту у луци, односно пристаништу, на контејнерском терминалу одређеном за складиштење опасних материја.

(4) Контејнер који се оштети и испушта опасну материју обавезно се одваја од осталих контејнера и складишти на посебно одређеном мјесту.

(5) Савјетник из члана 3. овог правилника најмање два пута дневно прегледа опасне материје ускладиштене у лучком складишту.

#### Члан 37.

Правно лице из члана 4. овог правилника дужно је да:

1) уреди начин вањског означавања складишта у луци, односно пристаништу у коме су ускладиштене опасне материје и мјеста на којим се рукује материјама у луци,

2) обучи лица која раде на руковању опасним материјама у луци за руковање тим материјама и за коришћење заштитних средства и прве помоћи,

3) утврди начин обавјештавања за случај опасности код руковања или ускладиштења материја у луци, односно пристаништу,

4) има обучене раднике и техничка средства за помјерање пловила или возила за случај опасности приликом руковања опасним материјама у луци, односно пристаништу.

#### Члан 38.

Ступањем на снагу овог правилника престаје да важи Правилник о начину превоза опасних материја на унутрашњим пловним путевима (“Службени гласник Републике Српске”, број 69/13).

#### Члан 39.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у “Службеном гласнику Републике Српске”.

Број: 13.04/341-1652/19  
17. октобра 2019. године  
Бањалука

Министар,  
**Неђо Трнинић**, с.р.