



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ

Језик
српског народа

ЈУ Службени гласник Републике Српске,
Бања Лука, Вељка Млађеновића бб

Телефон/факс: (051) 456-331, 456-341

E-mail: slglasnikrs@blic.net
slgl.finance@blic.net
slgl.oglasni@blic.net

Уторак, 4. септембар 2012. године
БАЊА ЛУКА

Број 82 Год. XXI

www.slglasnik.org

Жиро рачуни: Нова банка а.д. Бања Лука
555-007-00001332-44
НЛБ Развојна банка а.д.
Бања Лука 562-099-00004292-34
Volksbank а.д. Бања Лука
567-162-10000010-81
UniCredit Bank а.д. Бања Лука
551-001-00029639-61
Комерцијална банка а.д. Бања Лука
571-010-00001043-39
Нуро-Alpe-Adria Bank а.д. Бања Лука
552-030-00026976-18

1782

На основу члана 14. став 5. Закона о унутрашњој пловидби ("Службени гласник Републике Српске", бр. 58/01, 33/06, 1/08 и 100/11) и члана 82. став 2. Закона о републичкој управи ("Службени гласник Републике Српске", бр. 118/08, 11/09, 74/10, 86/10 и 24/12), министар саобраћаја и веза доноси

ПРАВИЛНИК

О ПЛОВИДБИ НА УНУТРАШЊИМ ВОДАМА

1 - ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овим правилником уређује се пловидба на унутрашњим водама Републике Српске.

Члан 2.

Поједини изрази употријебљени у овом правилнику имају следеће значење:

а) пловило је пловни објекат намијењен за пловидбу унутрашњим водама,

б) моторно пловило је пловило које користи властити механички погон, осим пловила чији мотор се користи само за обављања мањих премјештања (у лукама или на утоварним и истоварним мјестима) или због повећања могућности маневрисања пловила које се тегли или потискује,

в) једрилица је пловило које плови искључиво уз помоћ једара, а пловило које плови уз помоћ једара и истовремено користи властити механички погон сматра се моторним пловилом,

г) састав представља тегљени састав, потискивани састав или бочни састав,

д) тегљени састав је састав састављен од једног или више пловила или плутајућих објеката које тегли једно или више моторних пловила, при чему моторна пловила чине дио састава и називају се тегљачима,

ђ) потискивани састав је чврсто повезан састав пловила од којих је најмање једно пловило постављено испред моторног пловила које покреће састав и које се назива потискивач,

е) бочни састав је састав који се састоји од пловила везаних боком уз бок од којих се ниједно пловило не налази испред моторног пловила које покреће састав,

ж) пловило "стоји" када је посредно или непосредно усидрено или везано за обалу,

з) пловило "плови" или "се креће" када није посредно или непосредно усидрено или везано за обалу и када није насукано, а за наведена пловила док плове, израз "зауставити се" подразумева стати у односу на копно,

и) "пловило које обавља риболов" је пловило које рибари с мрежама, ужадима, кочама и другим рибарским оруђем које умањује способност маневрисања, али се не односи на пловило које рибари с повлачним удицама или другим рибарским оруђем које не умањује способност маневрисања,

ј) трепћуће свјетло је уједначено ритмичко свјетло с бљесковима у ритму од 50 до 60 свјетлосних бљескова у минути,

к) кратак звук представља звук чија је дужина трајања око једне секунде, а размак између два узастопна звука износи око једне секунде,

л) дуги звук је звук чија је дужина трајања око четири секунде, а размак између два узастопна звука износи око једне секунде,

љ) "низ врло кратких звукова" представља низ од најмање шест звукова, а појединачна дужина звука је око једне четвртине секунде у размацама дужине око једне четвртине секунде,

м) тритонски звучни знак је знак који се понавља три пута, састављен је од три звука различитих висина без размака, траје укупно двије секунде, а фреквенција одасланих звукова мора бити између 165 Hz и 297 Hz и мора постојати размак од најмање двије цијеле ноте од највишег звука до најнижег, при чему сваки низ од три звука мора започети од најниже ноте, а завршити највишом,

н) ноћ је период који обухвата вријеме између заласка и изласка сунца,

њ) дан је период који обухвата вријеме између изласка и заласка сунца,

о) стање умора је стање које је настало као резултат недовољног одмора или болести и манифестује се као одступање од правила понашања и брзине реакције,

п) стање опијености значи да је лице у стању опијености, ако је анализом крви или крви и урина или другим методом мјерења количине алкохола у организму утврђено да ниво алкохола у крви износи више од 0,5 g/kg или ако је присутност алкохола у организму утврђена одговарајућим средствима или апаратима (алкометром и другим апаратима), што одговара количинама већим од 0,5 g/kg или код којег се, без обзира на ниво алкохола у крви, стручним пре-

гледом утврди да показује знакове алкохолне поремећености. Лице је у стању опијености и ако је под утицајем наркотика, лијекова или других сличних твари, а то се утврђује уз помоћ лабораторијских испитивања или клиничких симптома.

р) скутер је чамац који користи властити механички погон, а који је способан да носи једно или више лица и направљен је или оспособљен за скијање на води или за извођење фигура,

с) сигурна брзина је брзина при којој пловило или састав могу безбједно да плове, маневришу и да се зауставе на удаљености коју захтијевају услови на путу,

т) ограничена видљивост представља услове у којима је видљивост смањена због утицаја магле, мећаве, пљуска и других разлога и

ћ) десна и лијева обала означавају десну и лијеву страну ријеке, гледајући од извора према ушћу.

Члан 3.

(1) Пловила, изузев пловила у потискиваном саставу (осим потискивача), морају бити под заповједништвом лица које има одговарајуће овлашћење (у даљем тексту: заповједник).

(2) Заповједник управља саставом тако да:

а) ако се у саставу налази само једно моторно пловило, заповједник састава је заповједник моторног пловила,

б) ако се на челу тегљеног састава налазе два или више моторних пловила у линији бразде, онда је заповједник првог пловила заповједник састава,

в) ако се на челу тегљеног састава налазе два или више моторних пловила која не плове у линији бразде, а од којих једно пловило осигурава главну вучу, заповједник састава је заповједник пловила које осигурава главну вучу,

г) ако се у потискиваном саставу налазе два потискивача која покрећу састав, а везани су боком уз бок, заповједник састава је заповједник потискивача који има већу снагу погонских машина и

д) у осталим случајевима заповједник се одређује када то околности захтијевају.

(3) За вријеме пловидбе заповједник се мора налазити на пловилу, а заповједник техничког пловила мора увијек бити на пловилу док пловило обавља радове.

(4) Заповједник на пловилу или саставу одговоран је за поступање у складу са прописима који регулишу област унутрашње пловидбе.

(5) За вријеме пловидбе способности заповједника не смију бити умањене усљед стања умора или опијености.

Члан 4.

(1) Чланови посаде, при обављању редовних дужности, морају извршавати наређења која им издаје заповједник.

(2) У циљу безбједности пловидбе и одржавању реда на пловилу, друга лица која се налазе на пловилу дужна су да извршавају наређења која им издаје заповједник.

(3) Члан посаде који у смјени управља пловилом (одређује правац, брзину и слично) одговара за поштовање одредаба овог правилника, као и осталих прописа којима је регулисана област унутрашње пловидбе.

(4) Способност чланова посаде на дужности и осталих лица на пловилу који привремено учествују у навигацији не смију бити умањене због стања умора или опијености.

Члан 5.

Заповједник је дужан да предузме неопходне мјере опреза и пловидбену праксу да би се избјегло:

а) угрожавање људских живота,

б) оштећење пловила, оштећење обала, грађевина или инсталација на пловном путу или у близини пловног пута,

в) стварање сметњи за пловидбу,

г) уништење и оштећење терета и

д) загађење околине.

Члан 6.

У циљу избјегавања непосредне опасности, заповједници пловила и заповједници састава предузимају све неопходне мјере које налажу околности, чак и у случају када би због тога морали да одступе од одредаба овог правилника.

Члан 7.

Дужина, ширина, висина, газ и брзина пловила и састава морају бити усклађени са карактеристикама и габаритима пловног пута и грађевинама које се на њему налазе.

Члан 8.

(1) Пловила не смију бити натоварена преко ознаке највећег допуштеног урођења.

(2) Терет на пловилу не смије угрозити стабилност или чврстоћу трупа пловила, не смије ограничавати директан или индиректан поглед на удаљености већој од 350 m испред пловила или састава у пловидби, као ни бочни поглед на најмање једној страни пловила и поглед по крми пловила.

(3) Пловила за превоз путника не смију украти већи број путника од броја који је предвиђен прописима који регулишу ову област.

(4) Пловила за превоз контејнера, прије испловљавања, морају имати Књигу стабилности:

а) за пловила чија је ширина мања од 9,5 m, када су контејнери утоварени у више од једног реда у висину,

б) за пловила ширине 9,5 m и више, када су контејнери утоварени у више од два реда у висину,

в) за пловила ширине 11 m и више, када су контејнери утоварени у више од три реда у висину или ширину и

г) за пловила ширине 15 m и више, када су контејнери утоварени у више од три реда у висину.

Члан 9.

(1) Пловила се конструишу и опремају тако да омогуће безбједност лица, терета и пловидбе.

(2) Пловила, изузев пловила потискиваног састава (осим потискивача), морају имати довољно бројну и квалификовану посаду, која гарантује безбједност лица и терета на пловилу и безбједност пловидбе.

(3) Пловила у бочним саставима која немају погон и тегљена пловила у чврсто повезаном саставу не морају имати посаду, ако је посада других пловила у бочном саставу или чврсто повезаном тегљеном саставу довољно бројна и квалификована да гарантује безбједност лица и терета, као и безбједност пловидбе.

Члан 10.

Да би се осигурала правилна контрола пловила, кормилар мора да буде у могућности да прима и даје информације и наређења из кормиларнице, као и да чује звучне сигнале и има јасан преглед у свим правцима, а ако преглед није довољно јасан, кормилар користи оптичка средства која омогућавају јасну и неискривљену слику на одговарајућој површини.

Члан 11.

Пловила морају имати бродске исправе и књиге прописане Законом о унутрашњој пловидби и Правилником о бродским исправама и књигама бродова унутрашње пловидбе.

Члан 12.

На сваком пловилу, изузев пловила потискиваног састава (осим потискивача), поред бродских исправа и књига, мора се налазити и један примјерак овог правилника.

Члан 13.

(1) Изван пловила не смију бити постављени предмети који би могли угрозити безбједност пловила, плутајућих објеката, инсталација на пловном путу или у његовој близини.

(2) Подигнута сидра не смију се поставити ниже од дна или кобилице пловила и не смију ниједним дијелом стално бити уроњена у воду.

(3) Ако пловило или плутајући објект изгубе неки предмет који може представљати сметњу или опасност за пловидбу, заповједник или лице задужено за плутајући објект дужни су да одмах обавијесте најближу капетанију и наведу податке о мјесту гдје је предмет изгубљен, а ако је то могуће дужни су мјесто обиљежити видљивом ознаком.

(4) Ако пловило наиђе на неку непознату препреку на пловном путу, заповједник је дужан да обавијести најближи орган управе надлежан за послове безбједности пловидбе и да да податке о мјесту на којем се налази препрека, а по потреби, да то мјесто и обиљежи.

Члан 14.

(1) Приликом везивања или помјерања пловила није дозвољено користити знакове на пловном путу (плоче, плутаче, бове, ознаке, и томе слично), оштећивати знакове или их онеспособити за намјену.

(2) Ако пловило помјери или оштети уређај или инсталацију која је дио система за обиљежавање пловног пута, заповједник је дужан да о томе одмах обавијести најближу капетанију.

(3) Заповједник је дужан да одмах обавијести најближу капетанију о било којем догађају или незгоди која утиче на знакове и ознаке пловног пута (гашење свјетала, помјерање бова, уништење знакова и томе слично).

Члан 15.

Ако пловило оштети неку сталну грађевину (бродска преводница, мост и слично), заповједник мора одмах да обавијести најближу капетанију.

Члан 16.

(1) Пловила не смију избацивати или испуштати у пловни пут предмете или материје које могу проузроковати сметње или опасност за пловидбу или за друге кориснике пловног пута.

(2) Пловила не смију избацивати или испуштати у пловни пут било који облик нафтног отпада или смјесу таквог отпада са водом.

(3) У случају да дође до ненамјерног избацивања материја из ст. 1. и 2. овог члана или било какве опасности од таквог избацивања, заповједник мора одмах обавијестити најближу капетанију и дати опис материје и мјесто избацивања.

Члан 17.

(1) У случају несреће која угрожава лица која се налазе на пловилу, заповједник предузима све расположиве мјере за спасавање.

(2) Заповједник пловила које се нађе у близини другог пловила које је претрпјело незгоду која угрожава људске животе или кад постоји опасност од дјелимичног затварања пловног пута, дужан је пружити помоћ, ако тиме не доводи у опасност властито пловило.

Члан 18.

(1) Заповједник насуканог или потопљеног пловила дужан је да, у што краћем року, обавијести најближи орган управе надлежан за безбједност пловидбе и да остане на пловилу или у близини мјеста незгоде док му надлежни орган не допусти одлазак.

(2) Заповједник из става 1. овог члана дужан је да истакне знакове наведене у чл. 46. и 48. овог правилника, како би обавијестио долазећа пловила да правремено предузму потребне мјере.

(3) Ако се незгода догоди приликом проласка кроз преводницу, заповједник мора одмах обавијестити особље преводнице у којој се незгода догодила.

(4) Ако је пловило из става 1. овог члана укључено у тегљени, потискивани или бочни састав, онда се одредбе овог члана односе на заповједника састава.

Члан 19.

(1) Ако насукано или потопљено пловило или предмет изгубљен са пловила или са плутајућег објекта затвара или пријети потпуним или дјелимичним затварањем пловног пута, заповједник пловила или плутајућег објекта дужан је да предузме мјере да се пловни пут у најкраћем року ослободи.

(2) Обавезу из става 1. овог члана има и заповједник пловила којем пријети опасност од потонућа или са којим није могуће вршити маневрисање.

(3) Ако је пловило из ст. 1. и 2. овог члана укључено у тегљени, потискивани или бочни састав, онда се одредбе овог члана односе на заповједника састава.

Члан 20.

Заповједници пловила и лица под чијим се надзором налазе плутајући објекти дужни су да се придржавају посебних упутстава које им дају овлашћени радници надлежног органа из члана 18. став 1. овог правилника.

Члан 21.

Заповједници пловила и лица под чијим се надзором налазе плутајући објекти дужни су да овлашћеним радницима из члана 20. овог правилника омогуће и олакшају проверу поштовања одредаба овог правилника и других прописа који регулишу област унутрашње пловидбе, а посебно да им омогуће приступ на пловило.

Члан 22.

У интересу безбједности и реда у пловидби, заповједници су дужни да поштују упутства надлежног органа из члана 18. став 1. овог правилника.

Члан 23.

(1) Под посебним превозом подразумијева се:

а) кретање пловила или састава који нису у складу с одредбама чл. 7. и 9. овог правилника и

б) кретања плутајућих објеката, осим ако не представља сметњу или опасност за пловидбу или било какво оштећење на сталним грађевинама.

(2) Превоз из става 1. овог члана дозвољен је само уз посебно одобрење органа из члана 18. став 1. овог правилника, за сектор или секторе којим се намјерава пловити.

(3) Приликом превоза из става 1. овог члана неопходно је придржавати се услова који се утврђују за сваки појединачни случај.

(4) За сваки превоз из става 1. овог члана одређује се заповједник.

(5) Прије издавања одобрења за превоз из става 1. овог члана, орган из члана 18. став 1. овог правилника може да захтијева и преглед и утврђивање способности за пловидбу пловила, коју врше овлашћене организације.

Члан 24.

Приликом организовања спортских активности и других јавних догађаја на пловним путевима, организатори су дужни да поступају у складу са прописима који регулишу област унутрашње пловидбе.

II - ОПТИЧКИ ЗНАЦИ НА ПЛОВИЛИМА

Члан 25.

(1) Јарболно свјетло означава снажно бијело свјетло које непрекидно свијетли по цијелој дужини хоризонта од 225 степени и постављено је тако да баца свјетлост од прамца до 22 степена и 30 минута преко попречне равни према крми на оба бока пловила.

(2) Бочна свјетла представљају јасно зелено свјетло на десној страни и јасно црвено свјетло на лијевој страни пловила, од којих свако непрекидно свијетли по цијелој површини лука хоризонта од 112 степени и 30 минута и постављено је тако да свако свјетло на својој страни баца свјетлост од прамца до 22 степена и 30 минута преко попречне равни према крми.

(3) Крмено свјетло означава обично или јасно бијело свјетло које непрекидно свијетли по цијелој површини лука хоризонта од 135 степени и постављено је тако да баца свјетлост по 67 степени и 30 минута на сваку страну пловила рачунајући од осе пловила са крмене стране.

(4) Свјетло видљиво са свих страна означава свјетло које непрекидно свијетли по цијелој површини лука хоризонта од 360 степени.

(5) У складу са овим правилником, потискивани састави чије највеће димензије не прелазе 110 m дужине и 12 m ширине и бочни састави чије највеће димензије не прелазе 110 m дужине и 23 m ширине сматрају се пловима на властити погон која плове самостално.

Члан 26.

Када услови видљивости то захтијевају, оптички знакови који су прописани за ноћ примјењују се и дању.

Члан 27.

(1) Заставе и плоче прописане овим правилником морају бити правоугаоне, а боје не смију бити изблиједјеле или прљаве.

(2) Димензије застава и плоча морају бити довољно велике да се јасно виде, а овај услов је испуњен:

а) ако је дужина и ширина плоча и застава најмање 1 m или 0,6 m код чамаца и

б) ако је дужина најмање 1 m и ширина код јарбола најмање 0,5 m за пламенце.

Члан 28.

(1) Цилиндри, балони, конуси и двоструки конуси могу да се замијене предметима која на удаљености имају исти изглед.

(2) Боје цилиндара, балона, конуса и двоструких конуса, као и боје предмета који их замјењују не смију бити изблиједјела или прљави.

(3) Димензије цилиндара, балона, конуса и двоструких конуса морају омогућити добру видљивост, а овај услов је испуњен:

а) за цилиндри, ако висина износи најмање 0,80 m, а пречник најмање 0,50 m,

б) за балоне, ако пречник износи најмање 0,60 m,

в) за конусе, ако висина износи најмање 0,60 m, а пречник основице најмање 0,60 m и

г) за двоструке конусе, ако висина износи најмање 0,80 m, а пречник основице најмање 0,50 m.

Члан 29.

(1) Није дозвољена употреба свјетала и знакова који нису предвиђени одредбама овог правилника или употреба свјетала и знакова на начин који није прописан овим правилником.

(2) За међусобно споразумијевање пловила и пловила и обале дозвољена је употреба других свјетала и знакова, уз услов да не могу бити замијењени са свјетлима или знацима прописаним овим правилником.

Члан 30.

Ако свјетла из члана 25. овог правилника престану да функционишу, потребно их је одмах замијенити резервним свјетлима и, у том случају правило је да, ако свјетло из члана 25. овог правилника мора бити снажно - резервно свјетло може бити јасно, а ако свјетло из члана 25. овог правилника мора бити јасно - резервно свјетло може бити обично.

Члан 31.

(1) Није дозвољено користити свјетилке, рефлекторе, плоче, заставе или друге предмете ако се могу замијенити свјетлима или знаковима који су прописани одредбама овог правилника или ако смањују видљивост или отежавају препознавање прописаних свјетала и знакова.

(2) Није дозвољено користити свјетилке и рефлекторе који би својом јачином могли изазвати заслијепљеност, опасност или сметњу за пловидбу или за саобраћај на копну.

III - НОЋНО ОБИЉЕЖАВАЊЕ ПЛОВИЛА ЗА ВРИЈЕМЕ ПЛОВИДБЕ

Члан 32.

(1) Појединачна моторна пловила за вријеме пловидбе морају имати:

а) јарболно свјетло, постављено на прамчаном дијелу у уздужној оси пловила, на висини од најмање 6 m, а за пловила краћа од 40 m може бити и мања од 4 m,

б) бочна свјетла, смјештена на истој висини и на истој равни која је усправна на уздужну осу пловила, која су постављена најмање 1 m ниже од јарболног свјетла, а не испред њега, и по могућности на вањској страни најширег дијела брода, заклоњена према унутрашњој страни пловила тако да се зелено свјетло не може видјети с лијеве стране, нити црвено с десне стране и

в) крмено свјетло смјештено на задњем дијелу пловила и постављено у уздужној оси пловила, на висини која је довољна да се свјетло јасно види с пловила које врши претикање, односно које се налази иза тог пловила.

(2) Поред свјетала наведених у ставу 1. овог члана, моторна пловила могу имати још једно јарболно свјетло на крменом дијелу, на уздужној оси пловила, најмање 3 m више од предњег јарболног свјетла, смјештено тако да хоризонтална удаљеност између наведена два свјетла буде најмање три вертикалне удаљености.

(3) Појединачно моторно пловило испред којег се привремено налази моторно пловило које служи као испомоћ мора да задржи свјетла наведена у ст. 1. и 2. овог члана.

(4) Током проласка кроз отвор непокретног моста, затвореног покретног моста, бране или током проласка кроз бродске преводнице, пловила могу имати јарболна свјетла предвиђена у ст. 1. и 2. овог члана и постављена на мању висину, тако да се пролазак обавља без сметњи.

(5) Одредбе овог члана не примјењују се на чамце и скеле.

Члан 33.

(1) Моторна пловила на челу тегљеног састава и моторна пловила која се налазе као испомоћ испред другог моторног пловила, потискиваног или бочног састава треба да имају:

а) два јарболна свјетла постављена на прамчаном дијелу и на уздужној оси пловила једно изнад другог на размаку од око 1 m, горње свјетло постављено на висину прописану у члану 32. став 1. тачка а) овог правилника, а доње, ако је то могуће, најмање 1 m више од бочних свјетала,

б) бочна свјетла описана у члану 32. став 1. тачка б) овог правилника и

в) крмено свјетло, које је жуто умјесто бијелог и постављено у уздужној равни пловила на довољну висину да се може добро уочити са тегљеног састава, моторног пловила, потискиваног или бочног састава испред којег се пловило налази као испомоћ.

(2) Када се тегљени састав тегли са неколико моторних пловила или када се испред моторног пловила потискиваног или бочног састава налази више моторних пловила као испомоћ, а која плове бок уз бок, било да су повезана или не, тада свако од тих пловила има на прамчаном дијелу и у

уздужној оси пловила, умјесто јарболних свјетала из става 1. тачка а) овог члана, три јарболна свјетла постављена на око 1 m једно изнад другог.

(3) Пловило или пловила која чине задњи ред тегљеног састава морају имати крмено свјетло предвиђено у члану 32. став 1. тачка в) овог правилника, а ако се задњи ред састава састоји од три и више пловила везаних боком уз бок, свјетла имају само два вањска пловила у реду. Ако се последњи ред састава састоји од чамаца, не примјењују се одредбе овог члана.

(4) Током проласка кроз отвор непокретног моста, затвореног покретног моста, бране или током проласка кроз бродске преводнице, пловила могу имати свјетла предвиђена у ставу 1. тачка а) и ставу 2. овог члана, постављена на мањој висини, тако да се пролазак може извршити без потешкоћа.

(5) Одредбе овог члана не примјењују се на чамце који само вуку друге чамце и на чамце у тегљу.

Члан 34.

(1) Потискивани састави морају имати:

а) три јарболна свјетла на прамцу водећег пловила или на пловилу које је на уздужној оси састава и на челу састава, распоређена у облику једнакостраничног троугла са хоризонталном осном у равни окомитој на уздужну осу састава, при чему се горње свјетло поставља на висини од најмање 5 m, док два нижа свјетла морају бити 1,25 m удаљена једно од другог и 1,10 m испод горњег свјетла,

б) јарболно свјетло на прамцу сваког пловила чија је пуна ширина видљива сприједом и које је постављено око 3 m испод горњег свјетла описаног у ставу 1. тачка а) овог члана, док се јарбол који носи свјетла поставља у уздужној оси пловила на којем се налази,

в) бочна свјетла из члана 32. став 1. тачка б) овог правилника, постављена на најширем дијелу састава што ближе потискивачу, највише 1 m удаљена од бокова састава и на висину од најмање 2 m,

г) три крмена свјетла из члана 32. став 1. тачка в) овог правилника, постављена на линији окомитој на уздужну осу потискивача, удаљена једно од другог око 1,25 m и довољно високо да не буду заклоњена другим пловилем из састава и

д) крмено свјетло на сваком пловилу, чија је пуна ширина видљива са крмене стране састава, а ако плове више од два пловила, осим потискивача, ово свјетло морају имати само два спољна пловила у саставу.

(2) Одредбе наведене у ставу 1. овог члана примјењују се и на потискиване саставе пред којима су једно или више моторних пловила која служе као испомоћ.

(3) Током проласка потискиваног састава кроз отвор непокретног моста, затвореног покретног моста, бране или кроз бродске преводнице, јарболна свјетла из става 1. тачка б) овог члана могу се поставити на мању висину, тако да се пролазак обавља без сметњи.

Члан 35.

(1) Бочни састави морају имати:

а) на сваком моторном пловилу јарболно свјетло из члана 32. став 1. тачка а) овог правилника,

б) бочна свјетла из члана 32. став 1. тачка б) овог правилника, која се постављају на вањску страну састава по могућности на исту висину и најмање 1 m ниже од најнижег јарболног свјетла и

в) на сваком пловилу, крмено из члана 32. став 1. тачка в) овог правилника.

(2) Одредбе прописане у ставу 1. овог члана примјењују се и на бочне саставе испред којих се налази једно или више моторних пловила која служе као испомоћ.

(3) За вријеме проласка пловила кроз отвор непокретног моста, затвореног покретног моста, бране или кроз бродске преводнице, јарболна свјетла могу се поставити и на мању висину, тако да се пролазак обавља без сметњи.

(4) Одредбе овог члана не примјењују се на чамце који само превлаче уз бок друге чамце и на чамце који се премјештају.

Члан 36.

(1) Пловила која се крећу само помоћу једара морају имати:

а) бочна свјетла из члана 32. став 1. тачка б) овог правилника и

б) крмено свјетло из члана 32. став 1. тачка в) овог правилника.

(2) Осим свјетала из става 1. овог члана, пловило које се креће само помоћу једара мора имати два обична или јасна свјетла једно изнад другог, видљива са свих страна, и то горње свјетло црвене боје, а доње зелене боје, која су постављена на погодном мјесту на врх или на горњи дио јарбола, на удаљености од 1 m једно од другог.

(3) Одредбе овог члана не примјењују се на чамце, а одредбе става 2. овог члана не примјењују се на пловила из члана 67. овог правилника.

Члан 37.

(1) Чамци на моторни погон који плове самостално морају имати:

а) јарболно свјетло постављено у уздужној оси чамца најмање 1 m изнад бочних свјетала, с тим што ово свјетло не мора бити снажно већ може бити јасно, а може се поставити и на исту висину као бочна свјетла, али 1 m испред бочних свјетала,

б) два бочна свјетла која могу бити обична умјесто јасна, постављена на начин описан у члану 32. став 1. тачка б) овог правилника или једно крај другог или у исту свјетиљку у уздужној оси чамца на прамца и

в) крмено свјетло из члана 32. став 1. тачка в) овог правилника. Крмено свјетло се не мора постављати, али у том случају јарболно свјетло описано у тачки а) овог става се замјењује са јасним бијелим свјетлом, видљивим са свих страна.

(2) Чамци на моторни погон чија дужина не прелази 7 m могу, умјесто свјетала описаних у ставу 1. овог члана, имати само једно обично бијело свјетло постављено на погодном мјесту и видљиво са свих страна.

(3) Ако чамци тегле или превлаче везане уз бок само чамце, морају имати свјетла наведена у ставу 1. овог члана.

(4) Тегљени чамци или чамци превлачени уз бок имају обично бијело свјетло, видљиво са свих страна, а ова одредба се не примјењује на бродске чамце.

(5) Чамци који се крећу помоћу једара морају имати:

а) бочна свјетла и крмено свјетло, при чему су бочна свјетла постављена једно до другог или у исту свјетиљку у уздужну осу чамца на прамцу или близу прамца и крмено свјетло постављено на задњем дијелу чамца (свјетла могу бити и обична свјетла),

б) умјесто свјетала описаних у тачки а) овог става, бочно свјетло и једно крмено свјетло у истој свјетиљци, која су постављена на погодном мјесту на врх или на горњи дио јарбола (свјетла могу бити и обична свјетла) и

в) код чамаца краћих од 7 m, обично бијело свјетло видљиво са свих страна, а приликом приближавања других пловила ова пловила показују још једно додатно бијело обично свјетло.

(6) Чамци који се крећу самостално без моторног погона и без једара показују обично бијело свјетло, видљиво са свих страна, а бродски чамци који се налазе у истим условима не треба да показују бијело свјетло осим код приближавања других пловила.

(7) На јарболна свјетла из овог члана примјењује се члан 35. став 3. овог правилника.

Члан 38.

(1) Пловила која су укључена у превоз запаљивих материја, уз свјетла предвиђена међународним прописима који регулишу област превоза опасних материја, имају једно плаво свјетло постављено на погодном мјесту и видљиво са свих страна.

(2) Пловила која су укључена у превоз материја опасних по здравље, уз свјетла предвиђена међународним прописима који регулишу област превоза опасних материја, имају два плава свјетла постављена 1 m једно изнад другог и довољно високо да се виде са свих страна.

(3) Пловила која су укључена у превоз експлозивних материја, уз свјетла предвиђена међународним прописима који регулишу област превоза опасних материја, морају имати три плава свјетла постављена 1 m једно изнад другог и довољно високо да се виде са свих страна.

(4) Ако се у тегљеном саставу налази једно или више пловила из ст. 1, 2. и 3. овог члана, свјетла прописана одредбама ст. 1, 2. и 3. овог члана мора имати и моторно пловило које се налази на челу састава и врши тегљење, као и тегљач који служи за испомоћ саставу.

(5) Када се у потискиваном или бочном саставу налази једно или више пловила из ст. 1, 2. и 3. овог члана, пловило које покреће потискивани или бочни састав има свјетла описана у ст. 1, 2. и 3. овог члана.

(6) Пловило, тегљени, потискивани или бочни састав који истовремено врше превоз више врста опасних материја дужни су да истакну ознаке у складу са врстом материје коју превозе и означени су са највећим бројем плавих свјетала.

(7) Јачина плавих свјетала прописаних у овом члану мора бити најмање као јачина обичног плавог свјетла.

Члан 39.

(1) Скеле које не плове слободно треба да имају:

а) једно јасно бијело свјетло видљиво са свих страна и постављено на висину од најмање 5 m, при чему висина може бити и мања ако је дужина скеле мања од 15 m и

б) једно јасно зелено свјетло видљиво са свих страна и постављено на око 1 m изнад свјетла из тачке а) овог става.

(2) Скеле које плове слободно имају:

а) једно јасно бијело свјетло из става 1. тачка а) овог члана,

б) једно јасно зелено свјетло из става 1. тачка б) овог члана и

в) бочна свјетла и крмено свјетло из члана 32. став 1. т. б) и в) овог члана.

(3) Ако се скела тегли, потискује или превлачи везана уз бок, свјетла из става 2. т. а), б) и в) овог члана има само пловило с властитим погоном.

(4) Скеле које плове слободно и имају право првенства пролаза, поред свјетала прописаних у ставу 2. овог члана, имају и друго јасно зелено свјетло видљиво са свих страна и постављено на око 1 m изнад зеленог свјетла описаног у ставу 2. тачка б) овог члана.

Члан 40.

(1) Свако пловило које је неспособно за маневрисање, осим свјетала прописаних одредбама овог правилника, кад је потребно, показује и црвено свјетло којим се маше или два црвена свјетла постављена на око 1 m једно изнад другог, довољно високо да је видљиво са свих страна, а код чамаца - црвено свјетло може да се замијени бијелим свјетлом.

(2) У случају да је то неопходно, пловило из става 1. овог члана даје и звучне сигнале.

Члан 41.

Плутајући објекти дужни су да имају довољан број јасних бијелих свјетала, која су видљива са свих страна,

постављена тако да означе позицију објекта и засјеђена са водене стране.

IV - НОЋНО ОБИЉЕЖАВАЊЕ ПЛОВИЛА
ЗА ВРИЈЕМЕ СТАЈАЊА

Члан 42.

(1) За вријеме стајања, сва пловила осим скела из члана 43. овог правилника дужна су да имају једно обично бијело свјетло видљиво са свих страна, које је постављено на висини од најмање 3 m.

(2) Употреба свјетла из става 1. овог члана није обавезна ако се пловило налази у групи пловила или у саставу у којем пловила са спољне стране групе, односно састава имају свјетло предвиђено ставом 1. овог члана.

(3) Потискивани састави који стоје на отвореној ријечи дужни су да имају два обична бијела свјетла видљива са свих страна, постављена на висини од најмање 3 m од којих је једно свјетло на потискивачу, а друго на потисници која се налази на челу састава.

(4) Чамци, осим бродских чамаца, умјесто свјетла из става 1. овог члана, могу да имају обично бијело свјетло које је видљиво са свих страна.

(5) Обиљежавање пловила за вријеме стајања не врши се у случају ако:

а) пловило стоји на пловном путу гдје је пловидба привремено онемогућена или забрањена,

б) је пловило довољно освијетљено са обале и

в) пловило стоји изван пловног пута у ситуацији која јасно указује да нема опасности за пловило и за друге учеснике у пловидби.

(6) Одредбе овог члана не примјењују се на пловила из чл. 43, 46, 66. став 2. и члана 67. овог правилника.

Члан 43.

(1) Скеле које не плове слободно за вријеме стајања на пристанима дужне су да имају свјетла из члана 39. став 1. овог правилника.

(2) Скеле које приликом службе слободно плове за вријеме стајања на пристанима дужна су да имају свјетла из члана 39. став 1. овог правилника, за краће стајање могу задржати и свјетла из члана 32. став 1. т. б) и в) овог правилника, а након престанка службе гаси се зелено свјетло описано у члану 39. став 2. тачка б) овог правилника.

Члан 44.

Плутајући објекти дужни су да, ради означавања контура, на страни која је окренута пловном путу имају довољан број обичних бијелих свјетала, која су видљива са свих страна.

Члан 45.

Пловила чије се мреже или друга рибарска опрема налази у близини пловног пута дужна су да обиљеже мреже и другу рибарску опрему са довољним бројем обичних бијелих свјетала, која су видљива са свих страна.

Члан 46.

(1) Техничко пловило у вријеме рада и пловила која стоје и обављају радове или радње сондирања или мјерења дужна су да, са стране гдје је пловни пут слободан, имају два обична зелена свјетла или два јасна зелена свјетла постављена на око 1 m једно изнад другог, а кад је потребно, са стране гдје пловни пут није слободан, једно обично црвено свјетло или једно јасно црвено свјетло постављено на истој висини као највише свјетло од два зелена свјетла и исте јачине као и зелена свјетла. Свјетла морају бити видљива са свих страна.

(2) Када је потребно да се пловила из става 1. овог члана заштите од таласа, умјесто свјетала описаних у ставу 1. овог члана, пловила су дужна да, са стране гдје је пловни пут слободан, имају једно обично црвено свјетло и једно обично бијело свјетло или једно јасно црвено свјетло и једно јасно бијело свјетло, постављена на око 1 m једно изнад

другог (црвено је свјетло највише) и, када је то потребно, са стране гдје пловни пут није слободан, црвено свјетло постављено на истој висини као црвено свјетло из става 1. овог члана. Свјетла морају бити видљива са свих страна.

(3) Насукана и потопљена пловила дужна су да имају свјетла описана у ставу 2. овог члана, а ако позиција потопљеног пловила не дозвољава обиљежавање на пловилу, свјетла се постављају на чамце, бове или се истичу на други начин.

Члан 47.

(1) Када су, у случајевима из чл. 42. и 44. овог правилника, сидра пловила или сидра плутајућих објеката постављена тако да представљају опасност за пловидбу, свјетло за стајање које је најближе сидру замјењује се са два обична бијела свјетла, видљива са свих страна и постављена 1 m једно изнад другога.

(2) Пловила и плутајући објекти дужни су да сидра која могу представљати опасност за пловидбу означе пловком са радар рефлектором и обичним бијелим свјетлом.

V - ДНЕВНО ОБИЉЕЖАВАЊЕ ЗА ВРИЈЕМЕ ПЛОВИДБЕ

Члан 48.

(1) Моторно пловило које предводи тегљени састав или моторно пловило које је постављено као испомоћ испред другог моторног пловила, потискиваног или бочног састава имају један жути цилиндар уоквирен са двије траке црне и бијеле боје на горњој и доњој страни, тако да се бијеле траке налазе на вањским рубовима, а цилиндар се поставља вертикално на предњем дијелу тегљача, на довољној висини да се може видјети са свих страна.

(2) Када се пред тегљеним саставом налази више моторних пловила или када моторно пловило, потискивани или бочни састав пред собом имају више моторних пловила која су постављена као испомоћ, пловећи једно поред другог, међусобно везани или невезани, свако од ових пловила мора имати цилиндар како је то описано у ставу 1. овог члана.

(3) Пловила у тегљеном саставу, која су тегљена од стране пловила из ст. 1. и 2. овог члана, имају жути балон који је видљив са свих страна, а ако су пловила везана бок уз бок, балон имају само спољна пловила.

(4) Ако се испред потискиваног састава налази једно или више моторних пловила која служе као испомоћ - жути балон има потискивач, а ако се испред бочног састава налази једно или више моторних пловила која служе као испомоћ - жути балон морају имати сва пловила у саставу.

(5) Када пролазе кроз отворе непокретног или затвореног покретног моста, кроз бране или кроз преводнице, пловила тегљеног састава истичу цилиндри који су описани у ст. 1. и 2. овог члана, и то на мањој висини, да се пролазак може обавити без сметњи.

(6) Одредбе овог члана не примјењују се на чамце који тегле друге чамце нити на тегљене чамце.

Члан 49.

Пловило које плови помоћу једара, а истовремено користи и мотор, дужно је да има црни конус окренут врхом према доље и постављен на највишу тачку.

Члан 50.

Пловила овлашћена за превоз више од 12 путника, чија је максимална дужина трупа мања од 20 m, имају жути двоструки конус који је видљив са свих страна.

Члан 51.

(1) Пловила укључена у превоз запаљивих материја, осим других ознака прописаних овим правилником, имају један плави конус окренут врхом према доље, видљив са свих страна. Конус се може замијенити са једним конусом на прамцу и једним конусом на крми који су постављени на висини од најмање 3 m.

(2) Пловила укључена у превоз материја које представљају опасност по здравље, осим других ознака прописаних овим правилником, имају два плава конуса окренута врхом према доље, постављена 1 m један изнад другог, видљива са свих страна. Конуси се могу замијенити са два конуса на прамцу и два конуса на крми који су постављени на висину од најмање 3 m.

(3) Пловила која су укључена у превоз експлозивних материја, осим других ознака прописаних овим правилником, имају три плава конуса, који су постављени 1 m један изнад другог и видљива са свих страна.

(4) Ако се у тегљеном саставу налази једно или више пловила из ст. 1, 2. и 3. овог члана, ознаке прописане у ст. 1, 2. и 3. овог члана носи и моторно пловило које се налази на челу састава и врши тегљење и тегљач који служи за испомоћ саставу.

(5) Када се у потискиваном или бочном саставу налази једно или више пловила из ст. 1, 2. и 3. овог члана, пловило које покреће потискивани или бочни састав носи ознаке описане у ст. 1, 2. и 3. овог члана.

(6) Пловило, тегљени, потискивани или бочни састав, који истовремено врше превоз више врста опасних материја наведених у ст. 1, 2. и 3. овог члана, имају ознаку у складу са врстом материје коју превозе, а која захтијева означавање са највећим бројем плавих конуса.

Члан 52.

(1) Скеле се означавају са једним зеленим балоном постављеним на висину од најмање 6 m, а ако је скела краћа од 15 m, висина може бити и мања.

(2) Скеле које плове слободно, а које имају право првенства, означене су са бијелим цилиндром који је постављен на око 1 m испод зеленог балона прописаног у ставу 1. овог члана.

Члан 53.

Пловила која су неспособна за маневрисање дужна су да, ако је то потребно, осим обиљежавања предвиђеног одредбама овог правилника, показују и машу црвеном заставом или да поставе два црна балона на око 1 m један изнад другог, на погодном мјесту и на такву висину да су видљиви са свих страна, као и да шаљу прописан звучни сигнал.

Члан 54.

Пловила којима је надлежни орган из члана 18. став. 1. овог правилника одобрио право првенства пролаза на мјестима гдје је редослијед проласка регулисан прописом органа из члана 18. став 1. овог правилника, поред осталих ознака прописаних овим правилником, имају на прамцу истакнут црвени пламенац.

VI - ДНЕВНО ОБИЉЕЖАВАЊЕ ЗА ВРИЈЕМЕ СТАЈАЊА

Члан 55.

(1) Моторно пловило, осим чамаца, које стоји на отвореној ријечи без директног или индиректног приступа обали, појединачно или у саставу, има један црни балон постављен на предњем дијелу пловила на мјесту које је видљиво са свих страна.

(2) У случају да пловило стоји на пловном путу гдје је пловидба привремено онемогућена или забрањена и у случају да пловило стоји изван пловног пута гдје нема опасности за пловило или друге учеснике у пловидби не врши се обиљежавање описано у ставу 1. овог члана.

(3) Одредбе овог члана не примјењују се на пловила из члана 58. став 2. и чл. 66. и 67. овог правилника.

Члан 56.

Одредбе из члана 51. овог правилника примјењују се на пловила наведена у члану 51. овог правилника и онда када та пловила стоје.

Члан 57.

Пловила чије се мреже или друга рибарска опрема налази у непосредној близини пловног пута обиљежавају мреже и другу рибарску опрему са довољним бројем жутих пловака или жутих застава.

Члан 58.

(1) Техничко пловило за вријеме рада и пловила која стоје и обављају радове или радње сондирања или мјерења имају са стране гдје је пловни пут слободан, два зелена двострука конуса постављена на око 1 m један изнад другог, а ако је то потребно, са стране гдје пловни пут није слободан један црвени балон постављен на исту висину на којој се налази највиши од два зелена двострука конуса, који морају бити видљиви са свих страна.

(2) Када је неопходно да се пловила из става 1. овог члана заштите од таласа, умјесто ознака из става 1. овог члана, пловила, са стране гдје је пловни пут слободан, истичу једну заставу чија је горња половина црвена, а доња бијела или двије заставе или два балона постављене један изнад другог, с тим да се ознака црвене боје налази горе, а бијеле боје доље, а са стране гдје пловни пут није слободан, једну црвену заставу или један балон на истој висини као црвено-бијела застava или црвена застava на другој страни.

(3) Ознаке из става 1. овог члана могу се замијенити на страни гдје је пловни пут слободан таблом Е.1 ("Пролаз слободан") из Прилога 1. овог правилника и на страни гдје пловни пут није слободан таблом А.1 ("Забрана пролаза") из Прилога 1. овог правилника.

(4) Насукана и потопљена пловила имају ознаке описане у ставу 2. овог члана, а ако положај потопљеног пловила не дозвољава обиљежавање на пловилу, ознаке се постављају на чамце, бове или се истичу на други одговарајући начин.

(5) Заставе прописане у овом члану могу се замијенити таблама истих боја.

Члан 59.

Пловила или плутајући објекти чија су сидра положена тако да могу проузроковати опасност за пловидбу дужна су да сидра обиљеже жутих пловком са радар рефлектором.

VII - ПОСЕБНИ ЗНАКОВИ

Члан 60.

(1) Пловила органа из члана 18. став 1. овог правилника дужна су да, уз остале ознаке прописане овим правилником, на оба бока на прамцу истакну ознаку у облику бијелог ромба са плавим обрубом.

(2) Пловила из става 1. овог члана, поред ознака из става 1. овог члана, дању истичу заставу припадности и пламенац бијеле боје, који у средини има знак из става 1. овог члана, те дању и ноћу обично плаво трепћуће свјетло.

Члан 61.

Пловила која за вријеме пловидбе обављају сондирање, мјерење или радове на пловном путу дужна су да, ноћу и дању, имају јасно или обично жуто трепћуће свјетло, видљиво са свих страна, а употреба овог свјетла дозвољена је само уз писмено одобрење органа из члана 18. став 1. овог правилника.

Члан 62.

(1) Пловила и плутајући објекти за вријеме пловидбе или за вријеме стајања, која нису наведена у чл. 46. и 48. овог правилника, а која је потребно заштитити од таласа насталих проласком других пловила, уз ознаке прописане овим правилником, дужне су имати:

а) ноћу обично црвено или обично бијело свјетло или јасно црвено свјетло или јасно бијело свјетло, постављено на око 1 m један изнад другог тако да је црвено свјетло горње, да су видљива и да се не могу замијенити са другим свјетлима и

б) дању, једну заставу чија је горња половина црвена, а доња бијела, постављену на мјесту које је видљиво са свих страна. Застава може да се замијени са двије заставе постављене једну изнад друге, с тим да се црвена застava налази горе, а бијела доље. Застава може да се замијени таблама исте боје.

(2) Ознаке из става 1. овог члана могу да користе:

а) пловила и плутајући објекти који су претрпјели тешку хаварију или који су ангажовани у операцијама спасавања, као и она пловила која су неспособна за маневрисање и

б) пловила и плутајући објекти који имају писмено одобрење органа из члана 18. став 1. овог правилника.

Члан 63.

(1) Пловило које се налази у опасности и треба помоћ означава се тако што се:

а) кружно маше заставом или било којим другим погодним предметом,

б) истакне застava изнад или испод које се налази балон или предмет сличан балону,

в) кружно маше свјетлом,

г) испаљују ракете или слична средства која избацују црвене звезде, једна по једна у кратким интервалима,

д) испаљују свјетлосни сигнали који се састоји од групе ... --- ... (СОС) Морзеове азбуке,

ђ) пали ватра која настаје изгарањем смоле, уља и слично,

е) испаљују ракете за освјетљавање, ручне или с падобраном, које производе црвено свјетло и

ж) лагано маше раширених руку од горе према доље.

(2) Знакови из става 1. овог члана замјењују или допуњују звучне сигнале из члана 71. став 4. овог правилника.

Члан 64.

(1) Забрана приступа на пловило неовлашћеним лицима означава се бијелим округлим таблама, оивиченим црвеном бојом, на којима се у средини налази слика пјешака у црној боји, а преко табле је постављена дијагонална црвена линија.

(2) Забрана пушења, коришћења незаштићеног свјетла или пламена на пловилу обиљежава се бијелим округлим таблама, оивиченим црвеном бојом, са црвеном дијагоналном линијом преко табле на којој се у средини налази слика цигарете из које се вије дим.

(3) Табле из ст. 1. и 2. овог члана постављају се на пловило или на приступни мост за улазак на пловило и морају бити освјетљене тако да се могу видјети и ноћу.

Члан 65.

(1) Када је забрањено бочно пристајање у близини неког пловила (нпр. због природе његовог терета), на палу-би пловила по уздужној оси постављена је квадратна табла испод које се налази троугао, чије су обје стране бијеле, обрубљене црвеном бојом са црвеном дијагоналом од лијеве горње стране према десној доњој страни и црним словом "P" у средини, док обје стране троугла морају бити бијеле, са црним бројем у средини који означава даљину у метрима на којој се забрањује стајање.

(2) Табла из става 1. овог правилника освјетљена је тако да је јасно видљива са обје стране пловила.

Члан 66.

(1) Пловила код којих је способност да ослободе пут другим пловилима ограничена за вријеме обављања радова или подводних активности (багеровање, постављање каблова или бова) и чији положај може да отежа пловидбу, поред ознака прописаних овим правилником, дужна су да имају и следеће:

а) ноћу, три јасна или обична свјетла, горње и доње свјетло црвено, а средње бијело, постављено једно изнад

другога на удаљености најмање 1 m, видљива са свих страна и

б) дању, два црна балона и један црни двоструки конус, постављена један изнад другог тако да се двоструки конус налази у средини, на најмањој удаљености од 1 m један од другог и да су довољно видљиви.

(2) Када радови које обављају пловила из става 1. овог члана узрокују дјелимично затварање пловног пута, поред ознака из става 1. овог члана, пловила морају имати и следеће:

а) ноћу, два јасна или обична црвена свјетла постављена на страну гдје је пловни пут затворен, једно изнад другог на удаљености од најмање 1 m и два јасна или обична зелена свјетла постављена на страну гдје је пролаз слободан, једно изнад другог на удаљености најмање 1 m и

б) дању, два црна балона постављена на страну гдје је пловни пут затворен, један изнад другог на удаљеност од најмање 1 m и два црна двострука конуса, постављена на страну гдје је пловни пут слободан један изнад другог на удаљеност од најмање 1 m.

(3) Свјетла, балони и двоструки конуси из става 2. овог члана постављају се на удаљености од најмање 2 m од ознака из става 1. овог члана и не могу се поставити изнад нижег свјетла или нижег балона из става 1. овог члана.

(4) Одредбе овог члана не примјењују се на техничка пловила која раде за вријеме стајања.

Члан 67.

(1) Пловила која повлаче мрежу или другу рибарску опрему кроз воду (нпр. кочарица), осим ознака прописаних овим правилником, ноћу имају два јасна или обична свјетла, постављена једно изнад другог на најмање 1 m удаљености, с тим да је горње свјетло зелено, а доње бијело и да су постављена тако да су видљива са свих страна и испред свјетла описаног у члану 32. став 1. тачка а) овог правилника. Горње свјетло се поставља ниже од тог свјетла, а доње свјетло изнад свјетла прописаног у члану 32. став 1. тачка б) овог правилника, и то на удаљености од најмање двије усправне удаљености наведене у овом ставу. Пловила краћа од 50 m не треба да имају свјетло из члана 32. став 1. тачка а) овог правилника.

(2) Пловила из става 1. овог члана дању имају два црна конуса постављена један изнад другог с врховима окренутима један према другоме и постављена тако да се виде са свих страна.

(3) Пловила која обављају риболов, искључујући пловила наведена у ставу 1. овог члана, имају ознаке прописане у ставу 1. овог члана, изузимајући свјетло прописано у члану 32. став 1. тачка а) овог правилника, и умјесто зеленог свјетла јасно или обично црвено свјетло, а ако је рибарска опрема разапета по водоравној дужини дужиој од 150 m (рачунајући од пловила), у правцу рибарске опреме ноћу се поставља јасно или обично бијело свјетло, удаљено најмање 2 m и највише 6 m од два црвена свјетла и једног бијелог свјетла и дању црни конус окренут врхом према горе.

(4) Пловила из ст. 1. и 3. овог члана, чија је дужина мања од 15 m, могу имати кошару умјесто два конуса.

Члан 68.

Пловила које се користе за обављање ронилачких радова, поред ознака описаних у овом правилнику, имају и вјерну репродукцију заставе "А" из Међународног сигналног кодекса, постављену на висину од најмање 1 m и видљиву са свих страна.

Члан 69.

(1) Пловило које обавља радове чишћења мина, поред ознака предвиђених овим правилником, ноћу има три јасна или обична зелена свјетла, видљива са свих страна и распоређена у облику троугла чија је база водоравна, а лежи на равни која је усправна на уздужну осу пловила, при чему се горње свјетло поставља на врх или у близини врха

предњег јарбола, а остала свјетла на сваком крају крста предњег јарбола.

(2) Пловило из става 1. овог става дању је означено са три црна балона, која су постављена на исти начин као и свјетла из става 1. овог члана.

Члан 70.

Пловило за вријеме пилотаже, умјесто свјетала описаних у члану 32. став 1. тачка а) овог правилника, има два јасна или обична свјетла постављена једно изнад другог, видљива са свих страна, горње свјетло бијело, а доње црвено, и постављена на врху или близу врха јарбола.

VIII - ЗВУЧНИ ЗНАКОВИ ПЛОВИЛА И РАДИО-ТЕЛЕФОНИЈА

Члан 71.

(1) Давање звучних сигнала врши се помоћу:

а) механички покретаних уређаја за давање звучних знакова, који су постављени довољно високо да се звук слободно шири напријед и назад, на моторним пловилима, изузимајући чамце без радарске опреме и

б) трубе или рога на пловилима која немају моторни погон и на моторним чамцима који немају уређај за давање звучних знакова.

(2) Звучни сигнали моторног пловила дају се са истовременим свјетлосним сигналимa жуте боје, који су јасни и видљиви са свих страна.

(3) Ако пловила плове у саставу, звучне сигнале даје само пловило на којем је и заповједник састава.

(4) Ако пловило које се налази у опасности тражи помоћ, може да даје сигнале звоном или понавља дуге звукове, а ови сигнали замјењују или употпуњују визуелне сигнале наведене у члану 63. овог правилника.

(5) У циљу осигурања чујности звучних сигнала, ниво уравниоженог акустичког притиска у кормиларници у подручју главе кормилара не смије да прелазити 70 dB (A) када пловило плови у нормалним условима.

(6) Звук звона траје око четири секунде и може се замјенити серијом звукова удараца метала о метал у истом трајању.

Члан 72.

Није дозвољено употребљавати звучне сигнале који нису прописани овим правилником или употребљавати сигнале супротно одредбама овог правилника.

Члан 73.

За споразумијевање између пловила или између пловила и копна дозвољена је употреба других звучних сигнала, под условом да се не могу поистовјетити са сигналимa наведеним у овом правилнику.

Члан 74.

(1) Инсталације за радио-телефонске везе које се налазе на пловилу или на плутајућем објекту морају бити у складу са одредбама Регионалног споразума који се односи на радио-телефонску службу на унутрашњим пловним путевима - RAINWAT.

(2) Моторна пловила и техничка пловила, осим чамаца за личне потребе и чамаца за привредне потребе до 7 m дужине, који нису намијењени за превоз путника, могу пловити и обављати радове само ако су опремљени са исправним VHF радио-телефонским уређајем. За вријеме пловидбе или рада на пловном путу или у његовој близини VHF радио-телефонски уређај мора бити стално укључен и мора омогућити истовремено мотрење на каналу за научке информације и на каналу за комуникацију "брод-брод". Мотрење се може само краткотрајно прекинути ради комуникације на другим каналима.

(3) Пловила опремљена VHF радио-телефонским уређајем јављају се на каналу додијеленом за комуникацију "брод-брод" прије уласка у непријатна подручја, уске

пролазе, отворе мостова, као и подручја које одреди орган из члана 18. став 1. овог правилника.

(4) VHF радио-телефонским уређајем рукује лице овлашћено у складу са прописима који регулишу ову област, а у случају да лице које рукује уређајем нема овлашћење, мора бити под директним надзором овлашћеног лица.

(5) Приликом комуникације VHF радио-телефонским уређајем и тестирања уређаја користи се процедура у складу са прописима који регулишу ову област.

Члан 75.

(1) Пловила могу да користе радарску или Inland ECDIS опрему:

а) ако су опремљени са радарском или Inland ECDIS опремом, која је у одговарајућем радном стању и прилагођена потребама унутрашње пловидбе,

б) да се на пловилу налази члан посаде који поседује свједочанство о осposобљености за употребу радара и

в) ако су пловила опремљена уређајем за емитовање тритонског звучног сигнала, осим чамаца и скела.

(2) У случају потискиваног, тегљеног и бочног састава, одредбе става 1. овог члана односе се на пловило на којем се налази заповједник.

IX - ОБИЛЈЕЖАВАЊЕ ПЛОВНОГ ПУТА

Члан 76.

(1) Знакови забране, обавезе, ограничења, препоруке, обавјештења, као и помоћни знакови за унутрашње пловне путеве, који су постављени на пловном путу или на обалама пловног пута, а којих се бродари морају придржавати садржани су у Прилогу 1. овог правилника.

(2) Пловне и обалне ознаке које се употребљавају за обилеживање пловног пута и пловидбених опасности, као и за то да олакшају пловидбу, уз упуте под којим условима се примјењују поједини знакови за обилеживање садржане су у Прилогу 2. овог правилника који чини његов саставни дио.

(3) Пловни пут се означава по латералном систему, одређујући положај страна пловног пута у односу на правац кретања пловила, тако да се стране пловног пута "лијева" и "десна" и десна и лијева обала одређују у односу на пловило које се креће низводно.

X - ПРАВИЛА ПЛОВИДБЕ

Члан 77.

Изрази употријебљени у дијелу који се односи на правила пловидбе имају сљедеће значење:

а) "узводно" означава смјер на пловном путу према извору ријеке,

б) "сусретање" означава ситуацију када два пловила плове у правцима који су директно супротни,

в) "престижање" је ситуација када пловило (пловило које врши престижање) прилази другом пловилу (пловило које је престижано) из правца који се налази иза крме престижаног пловила под углом већим од 22,5 степени иза попречнице и престигне га и

г) "пресијецање правца кретања" означава ситуацију када се два пловила не приближавају на начин како је то наведено у т. б) и в) овог става.

XI - ПРЕСИЈЕЦАЊЕ ПРАВАЦА КРЕТАЊА, СУСРЕТАЊЕ И ПРЕСТИЖАЊЕ

Члан 78.

(1) Пресијецање правца кретања или престижање дозвољено је само ако пловни пут има довољну ширину за истовремени пролазак пловила или састава, водећи рачуна о условима пловидбе и кретању других пловила.

(2) У саставима, знакове који су описани у чл. 54, 80. и 81. овог правилника даје само пловило на коме се налази

заповједник састава, као и тегљач, ако је челно пловило које служи као привремена испомоћ.

(3) Пловила која плове на правцима који искључују сваку опасност од судара не смију мијењати правац или брзину тако да би то могло проузроковати опасност од судара.

(4) Пресијецање правца дозвољено је само у случају када се заповједник пловила увјери да је то могуће учинити без опасности за друга пловила.

(5) У случају сусретања или престижања, када је једно пловило дужно ослободити пут другом пловилу, друго пловило мора задржати правац и брзину.

(6) У случају да се пловило које је дужно задржати правац и брзину нађе близу другог пловила и да се судар не може избјећи маневрисањем пловила које мора да ослободи пут, пловило које је дужно задржати правац и брзину мора да направи маневар да избјегне судар.

Члан 79.

(1) Када два пловила плове правцима који се пресијецају тако да постоји опасност од судара, пловило које види друго пловило на својој десној страни мора да ослободи пут и да, ако околности то дозвољавају, избјегне правац кретања који пролази и пресијеца правац кретања другог пловила испред правца тог пловила, а пловило које се налази на десној страни мора да задржи правац.

(2) У случају чамаца различитих категорија, када се правци кретања два чамца пресијецају тако да постоји опасност од судара, моторни чамац мора да ослободи пут свим другим чамцима, а чамац који нема мотор и који не плови помоћу једара мора да ослободи пут чамцима који плове помоћу једара. Чамци који плове десном страном пловног пута задржавају свој правац.

(3) У случају када два пловила на једра плове правцима који се пресијецају тако да постоји опасност од судара, једно од два пловила ослобађа пут другом пловилу тако што:

а) када пловила једре добијајући вјетар с различитих страна, тада пловило које једри добијајући вјетар с лијеве стране мора да ослободи пут другом пловилу,

б) када два пловила добијају вјетар са истих страна, оно које се налази у привјетрини, ослобађа пут пловилу које плови у завјетрини,

в) када пловило које добија вјетар с лијеве стране види друго пловило у привјетрини и не може да одреди да ли пловило добија вјетар с лијеве или с десне стране, прво пловило ослобађа пут другом пловилу и

г) пловило које плови по десној страни пловног пута мора задржати правац кретања.

Члан 80.

(1) Приликом сусретања пловила која плове узводно дужна су да ослободе пут пловилима која плове низводно.

(2) Пловила која плове узводно и која са лијеве стране остављају мјесто за пролаз пловилима која плове низводно не дају никакав сигнал.

(3) Пловила која плове узводно и остављају са десне стране мјесто за пролаз пловила која се крећу низводно са десне стране морају да покажу сљедеће знакове:

а) дању, снажно бијело трепћуће свјетло или да машу свијетлоплавом заставом или показују свијетлоплаву таблу заједно са јасним трепћућим бијелим свјетлом и

б) ноћу, јасно бијело трепћуће свјетло.

(4) Сигнали из става 3. овог члана морају бити видљиви са предње и са задње стране пловила и показују се док се не заврши сусретање, а није дозвољено да се показују и послје завршеног сусретања, осим ако се не жели показати намјера о наставку пропуштања низводних пловила са десне стране.

(5) Свијетлоплава табла из става 3. овог члана обрубљена је бијелом траком чија је ширина најмање 5 cm, а

оквир, ивица и свјетилка са трепћућим свјетлом морају да буду тамније боје.

(6) Ако постоји сумња да пловила која плове низводно нису схватила намјере пловила која плове узводно, узводна пловила дужна су да се огласе с једним кратким звуком - ако се мимоилажење врши са лијеве стране, и са два кратка звука - ако се мимоилажење врши са десне стране.

(7) Пловила која плове низводно дужна су да слиједу правац који им означе пловила која плове узводно, у складу са ст. 1, 2, 3, 4. и 5. овог члана.

Члан 81.

(1) Ако путничка пловила која плове на редовним линијама и код којих је највећи одобрени број путника најмање 24, пловећи низводно стају на пристан који се налази на страни пута којим плове узводна пловила и тегљени састави који плове низводно и који се задржавају близу одређене обале ради окрета за узводно, могу затражити од пловила која плове узводно да промијене правац који су им ослободила та пловила у складу са чланом 80. овог правилника, ако им тај правац не одговара.

(2) У случају из става 1. овог члана, пловила која плове низводно дужна су да правовремено дају један кратак звук ако намјеравају да прођу са лијеве и два кратка звука ако намјеравају да прођу с десне стране пловила која плове узводно, као и визуелне сигнале прописане у члану 80. овог правилника.

(3) Пловила која плове узводно дужна су да прихвате захтјев пловила која плове низводно и да то потврде:

а) ако се мимоилажење врши с лијеве стране, пловила емитују један кратак звук и уклањају визуелне сигнале из члана 80. овог правилника и

б) ако се мимоилажење врши с десне стране, пловила емитују два кратка звука и показују визуелне сигнале из члана 80. овог правилника.

(4) Ако постоји сумња да пловила која плове узводно нису схватила намјере пловила која плове низводно, низводна пловила понављају звучне сигнале предвиђене у ставу 3. овог члана.

(5) Кад узводна пловила утврде да пут који захтијевају низводна пловила није погодан, те да постоји опасност од судара, емитују један низ веома кратких звукова, а кормилари су дужни предузети мјере у циљу избјегавања опасности од судара.

Члан 82.

(1) Да би се избјегло сусретање пловила на мјестима гдје пловни пут нема довољну ширину за мимоилажење (уски пролаз), поступа се на сљедећи начин:

а) пловила морају да прођу кроз уске пролазе у најкраћем могућем времену,

б) ако је видно поље ограничено, пловила су дужна да прије уласка у уски пролаз дају један дуги звук, а у случају да је уски пролаз дуг, морају да понављају сигнал све док плове кроз пролаз и

в) када узводно пловило утврди да низводно пловило управо улази у уски пролаз, дужно је да се заустави испред уског пролаза и чека док низводно пловило прође кроз уски пролаз, а када је састав који плови узводно већ ушао у уски пролаз, пловила која плове низводно дужна су да се зауставе на узводној страни уског пролаза све док састав који плови узводно не прође.

(2) Ако сусретање у уском пролазу постане неизбјегно, пловила су дужна да предузму потребне мјере како би се сусретање догодило на мјесту и у условима који представљају најмању опасност за пловила, при чему заповједник који уочи опасност од судара мора да емитује серију врло кратких звукова.

Члан 83.

(1) За вријеме приближавања секторима који су обиљежени знаком забране, пловила која плове узводно морају

да се зауставе када се појаве пловила која плове низводно и да сачекају док пловила не прођу овај сектор.

(2) Ако је на појединим секторима, у циљу избјегавања сусретања, утврђен наизмјенични једносмјерни пролазак, забрана проласка обиљежава се општим знаком забране, одобрење проласка обиљежава се општим знаком одобрења, а у зависности од локалних околности, знак забране проласка може се најавити и знаком обавезе као предсигнал.

(3) У случају да се на секторима из става 2. овог члана, из било којих разлога, не могу истицати знакови, пловила се заустављају и чекају да овлашћена лица органа из члана 18. став 2. овог правилника радио-телефоном или одговарајућим знаковима не одобре пролазак.

Члан 84.

(1) Престижање је дозвољено само ако се пловило које врши престижање увјерило да се маневар може извршити без опасности.

(2) Пловило над којим се врши престижање дужно је да олакша престижање тако да смањи брзину, у случају да је то потребно, да би се престижање извршило без опасности и довољно брзо да се не омета кретање других пловила.

Члан 85.

(1) Пловило које врши престижање дужно је да обиђе пловило с лијеве стране, а када је пловни пут довољно широк да се престижање може извршити без опасности, престижање се може извршити и са десне стране.

(2) Кад пловило на једра престиже друго пловило на једра, пловило које врши престижање пролази са стране на којој пловило над којим се врши престижање добија вјетар.

(3) Пловило над којим се врши престижање из става 2. овог члана дужно је да олакша престижање са оне стране с које пловило које престиже добија вјетар.

(4) Кад се престижање може извршити, а да пловило над којим се врши престижање не мора мијењати правац или брзину, пловило које врши престижање не даје никакав звучни сигнал.

(5) Кад се престижање не може извршити, а да се пловило над којим се врши престижање не мора уклонити са пута или ако постоји сумња да пловило није примијетило намјеру престижања пловила које га стиже, пловило које врши престижање даје сљедеће звучне сигнале:

а) “два дуга звука попраћена с два кратка звука” ако се врши престижање с лијеве стране пловила и

б) “два дуга звука попраћена једним кратким звуком” ако се врши престижање с десне стране.

(6) Пловило над којим се врши престижање дужно је да остави довољно мјеста на страни на којој се врши престижање, уклањајући се по потреби на супротну страну, и при том дајући сљедеће звучне сигнале:

а) “један кратки звук” ако се престижање врши по лијевој страни и

б) “два кратка звука” ако се престижање врши по десној страни.

(7) У случају када престижање није могуће вршити са стране коју захтијева пловило које врши престижање, већ са супротне стране, пловило над којим се врши престижање оглашава се:

а) једним кратким звуком када је престижање могуће с лијеве стране и

б) са два кратка звука када је престижање могуће са десне стране.

(8) Кад пловило које врши престижање, у условима из става 7. овог члана, и даље намјерава да врши престижање, мора се огласити са два кратка звука у случају из става 7. тачка а) овог члана или са једним кратким звуком у случају из става 7. тачка б) овог члана, а пловило над којим се врши престижање дужно је да остави довољно простора са стране на којој се врши престижање, уклањајући се, ако је то потребно, на супротну страну.

(9) У случају да током престизања постоји опасност од судара, пловило над којим се врши престизање даје пет кратких звукова.

Члан 86.

Престизање није дозвољено у сљедећим случајевима:

а) на секторима обиљеженима знаком А.2 из Прилога 1. овог правилника и

б) између састава, на секторима обиљеженим знаком А.3 из Прилога 1. овог правилника, а забрана се не примјењује ако је један од састава потискивани састав чије максималне димензије не прелазе $110 \text{ m} \cdot 12 \text{ m}$ или бочни састав чије димензије не прелазе $110 \text{ m} \cdot 23 \text{ m}$.

XII - ОСТАЛА ПРАВИЛА ПЛОВИДБЕ

Члан 87.

(1) Сектор гдје правац одређују органи из члана 18. став 1. овог правилника обиљежава се знаковима обавезе Б.1, Б.2, Б.3 или Б.4 из Прилога 1. овог правилника, а завршетак сектора обиљежава се знаком обавјештења Е.11 из Прилога 1. овог правилника.

(2) На сектору из става 1. овог члана, пловила која плове узводно не смију да ометају кретање низводних пловила, а приликом приближавања знаку обавезе Б.4 из Прилога 1. овог правилника, узводна пловила дужна су да, по потреби, смање брзину и у крајњем случају да се зауставе, како би омогућила низводним пловилима да изврше маневар.

Члан 88.

(1) Пловила могу да изврше окрет под условом да кретање других пловила дозвољава да се маневар изврши без опасности и да друга пловила неће бити принуђена да нагло промијене правац или брзину.

(2) Ако извођењем маневра из става 1. овог члана друга пловила морају да промијене правац или брзину, пловило које се окреће дужно је да најави правовремено маневар, дајући сљедеће звучне сигнале:

а) један дуг звук попраћен с једним кратким звуком, ако се окреће на десну страну (преко десног бока) и

б) један дуг звук попраћен с два кратка звука, ако се окреће на лијеву страну (преко лијевог бока).

(3) Код извођења маневра из става 2. овог члана, остала пловила дужна су, ако је то потребно и изводиво, промијенити брзину и правац да би се окретање извршило без опасности, а посебно код маневра пловила која се окрећу како би се поставила у смјеру који је супротан смјеру водене струје.

(4) Није дозвољено окретање на секторима обиљеженим знаком забране А.8 из Прилога 1. овог правилника, а ако на пловном путу постоје сектори који су обиљежени знаком обавјештења Е.8 из Прилога 1. овог правилника, заповједницима пловила се препоручује да окретање изврше на том сектору, придржавајући се правила наведених у ст. 1, 2. и 3. овог члана.

(5) Правила наведена у ст. 1, 2, 3. и 4. овог члана односе се и на пловила која напуштају своје сидриште или вез без окретања, а умјесто звучних сигнала прописаних у ставу 2. овог члана дужни су да дају сљедеће сигнале:

а) "један кратак звук" ако скрећу десно и

б) "два кратка звука" ако скрећу лијево.

Члан 89.

Није дозвољено улазити у просторе између пловила тегљеног састава.

Члан 90.

(1) Пловила смију ући, изаћи из луке или споредног пловног пута или ући на пловни пут или га пресећи само под условом да су сигурна да неће проузроковати опасност и присилити друга пловила да нагло мијењају смјер кретања или брзину.

(2) Кад је пловило које плови низводно присиљено да се окрене узводно да би могло ући у луку или споредни водени пут, дужно је дати предност свим узводним пловилима која улазе у луку или споредни водени пут.

(3) Пловила која врше један од маневара из ст. 1. и 2. овог члана дужна су на вријеме најавити маневар, дајући сљедеће сигнале:

а) три дуга звука попраћена с једним кратким звуком, ако због упловљавања или послје испловљавања намјеравају скренути десно,

б) три дуга звука попраћена с два кратка звука, ако због упловљавања или послје испловљавања скрећу лијево и

в) три дуга звука, ако послје испловљања пресијецају пловни пут и прије завршетка пресијецања пловног пута дају један дуги звук праћен једним кратким звуком, у случају да скрећу десно или један дуги звук праћен с два кратка звука, ако скрећу лијево.

(4) Кад је пред излазом из луке или споредног пловног пута постављен знак Б.9 из Прилога 1. овог правилника, пловилима није дозвољено да уђу у главни пловни пут или да га пресијецају ако би маневар присилио пловила на главном пловном путу да промијене свој правац или брзину.

(5) Пловила не могу ући у луку или споредни пловни пут ако је знак А.1 у комбинацији са додатним знаком из Прилога 1. овог правилника постављен на главни пловни пут, а пловила не могу изаћи из луке или из споредног пловног пута ако је знак А.1 у комбинацији са додатним знаком из Прилога 1. овог правилника постављен близу излаза.

(6) Пловила могу ући у луку или у споредни пловни пут, ако је знак Е.1 у комбинацији са додатним знаком из Прилога 1. овог правилника постављен на главни пловни пут, а пловила могу да изађу из луке или споредног пловног пута ако је знак Е.1 у комбинацији са додатним знаком из Прилога 1. овог правилника постављен близу излаза и ако је знак Б.10 из Прилога 1. овог правилника постављен на главни пловни пут.

Члан 91.

(1) Упоредна пловидба дозвољена је само у случају када пловни пут има довољну ширину и ако не узрокује тешкоће или опасност за пловидбу.

(2) Осим мимоилажења или престизања, није дозвољено пловити на удаљености мањој од 50 m од неког пловила или састава који су означени са два или три плава свјетла наведена у члану 38. ст. 2. и 3. овог правилника, односно са два или три плава конуса наведена у члану 51. ст. 2. и 3. овог правилника.

(3) Није дозвољено кретање покрај пловила, плутајућег објекта или састава у пловидби, као и привезивање или кретање у бразди ових пловила, без посебног одобрења њиховог заповједника.

(4) Скијаши на води и лица која се баве спортом на води без употребе пловила морају се држати на довољној удаљености од пловила или плутајућих објеката за вријеме пловидбе, као и од техничких пловила у периоду обављања радова.

Члан 92.

(1) Није дозвољено вући сидра, ужад и ланце по ријечном дну.

(2) Одступање од правила наведеног у ставу 1. овог члана односи се на мања помицања на мјестима за стајање или на маневре, осим на секторима који су обиљежени знаком забране А.6 из Прилога 1. овог правилника.

Члан 93.

(1) Није дозвољена пловидба помоћу водене струје, осим за мања помјерања пловила која нису укључена у превоз опасних материја и само на мјестима за стајање, те мјестима за утовар и истовар.

(2) Орган из члана 18. став 1. овог правилника може, у изузетним случајевима, да одобри пловидбу помоћу водене струје на дијелу унутрашњих вода, водећи рачуна о безбједности пловидбе.

Члан 94.

(1) Пловила су дужна да прилагоде брзину у циљу избјегавања стварања таласа или превеликог повлачења воде које би могло проузроковати оштећења на пловилима која стоје или која се крећу, као и оштећења на грађевинама.

(2) Пловила морају на вријеме да смање брзину, али не испод брзине која је потребна за безбједно кормиларење, у сљедећим случајевима:

- а) испред улаза у луку,
 - б) у близини пловила која су привезана за обалу или уз пристан, или код којих је у току утовар или истовар,
 - в) у близини пловила која стоје на уобичајеним мјестима за стајање,
 - г) у близини скела које не плове слободно,
 - д) на сектору пловног пута који је обиљежен знаком А.9 из Прилога 1. овог правилника,
 - ђ) поред мјеста гдје се изводе радови на води или подводни радови и
 - е) у тјеснацима и каналима.
- (3) Пловила која се крећу крај пловила која су обиљежена свјетлом прописаним у члану 46. овог правилника, заставом или заставама из члана 48. овог правилника или поред пловила, плутајућих објеката и техничких пловила која су обиљежена свјетлом, заставом, заставама или таблама прописаним у члану 64. став 2. овог правилника смањују брзину на начин прописан у ставу 1. овог члана.

Члан 95.

(1) Моторна пловила која покрећу састав морају имати одговарајућу снагу како би омогућила маневарску способност састава, водећи рачуна о величини састава, врсти пловидбе и дијелу пловног пута на којем плове.

(2) Потискивач потискиваног састава мора бити способан да на вријеме, без окрета, заустави састав и да при том задржи контролу над саставом.

(3) Моторна пловила која потискују, тегле или уз бок превлаче друга пловила не смију да напусте пловила за вријеме маневра везивања или сидрења, прије него што пловила ослободе пловни пут и заповједник састава се не увјери да су пловила безбједна.

Члан 96.

Изван потискиваног састава потиснице се могу помјерати у случају да су:

- а) повезане бок уз бок са моторним пловилом,
- б) повезане бок уз бок са пловилом које има кормиларски уређај и укрцану посаду у складу са чланом 9. став 3. овог правилника и
- в) на кратким удаљеностима када се потискивани састав формира или расформира.

Члан 97.

Када орган из члана 18. став 1. овог правилника истакне општи знак забране А.1 из Прилога 1. овог правилника, сва пловила дужна су да се зауставе испред знака.

Члан 98.

Није дозвољено проћи покрај пловила која су наведена у чл. 46. и 48. овог правилника на страни на којој су обиљежена свјетлом из члана 46. ст. 1. и 2. овог правилника или црвеним балоном, црвеном заставом или таблом са знаком А.1 из члана 66. овог правилника.

XIII - СКЕЛЕ

Члан 99.

(1) Скеле могу да пресијецају пловни пут ако кретање других пловила омогућава да се то учини без опасности и да друга пловила нису принуђена да нагло мијењају правац кретања или брзину.

(2) Скела која не плови слободно поступа на сљедећи начин:

а) ако није у саобраћају, стоји на мјесту које је одредио орган из члана 18. став 1. овог правилника, а ако није одређено мјесто за стајање, поставља се тако да пловни пут остане слободан,

б) ако користи ваздушно уже за пловидбу, најнижа тачка ужета налази се на висини изнад прописаног габарита слободног профила пловног пута изнад високог пловног водостаја,

в) ако користи подводно уже (уздужно или попречно) за прелаз преко пловног пута, уже се одмах након пристајања ослобађа и полаже на дно пловног корита и

г) скела се не смије задржавати у пловном путу дуже него што то захтијева потреба превозења.

Члан 100.

Пловила не смију да пристајањем уз обалу ометају пристајање и рад скела.

XIV - ПРОЛАЗАК ИСПОД МОСТОВА, КРОЗ БРАНЕ И ПРЕВОДНИЦЕ

Члан 101.

(1) У отворима мостова или брана, при проласку пловила, поступа се у складу са чланом 82. овог правилника, осим у случају кад је пловни пут довољно широк за истовремени пролазак.

(2) Ако је дозвољен пролазак кроз отвор моста или бране и ако се на отвору налази знак А.10 из Прилога 1. овог правилника, пловидба се не смије одвијати изван простора обиљеженог са двије табле, а ако се на отвору налази знак Д.2 из Прилога 1. овог правилника, пловилима се препоручује да се крећу у простору обиљеженом са двије табле или са два свјетла од којих се састоји знак.

Члан 102.

(1) У случају када су отвори на сталним мостовима обиљежени с једним или више црвених свјетала или црвено-бијело-црвеним таблама (знак А.1 из Прилога 1. овог правилника), пловилима није дозвољен пролазак кроз отворе.

(2) Ако је изнад отвора моста постављен знак Д.1 а) или знак Д.1 б) из Прилога 1. овог правилника, препоручује се да се користи првенствено тај отвор, а ако је отвор обиљежен знаком Д.1 а) из Прилога 1. овог правилника, отвор је слободан за пловидбу у оба смјера, а ако је отвор обиљежен знаком Д.1 б) из Прилога 1. овог правилника, није дозвољена пловидба из другог смјера и у том случају отвор моста на другој страни обиљежен је знаком забране А.1 из Прилога 1. овог правилника.

(3) Ако су отвори сталних мостова обиљежени у складу са ставом 2. овог члана, пловила могу да пролазе кроз необиљежене отворе само на сопствени ризик.

Члан 103.

(1) Заповједници пловила дужни су да се, приликом приближавања и проласка кроз покретне мостове, придржавају наредби које им даје особље моста у циљу уредног одвијања пловидбе или ради убрзавања проласка.

(2) Приликом приближавања покретном мосту, пловила успоравају, а кад пловила не могу или немају намјеру да прођу кроз мост и кад су на обали постављене табле Б.5 из Прилога 1. овог правилника, пловила се заустављају испред табле.

(3) Током приближавања пловила покретном мосту није дозвољено престизање, осим ако особље моста не изда посебна упутства.

(4) Пролазак кроз покретне мостове може да се регулише следећим сигнаlima:

а) с једним или више црвених свјетала, што значи да је забрањен пролазак,

б) помоћу једног црвеног свјетла и једног зеленог свјетла на истој висини или помоћу црвеног свјетла изнад зеленог свјетла, што значи да пролазак још није дозвољен, али је мост у току отварања, а пловила се морају припремити за пролазак,

в) помоћу једног или више зелених свјетала, што значи да је пролазак дозвољен,

г) помоћу два црвена свјетла постављена једно изнад другога, што значи да је отварање моста за пловидбу постављено,

д) помоћу једног жутог свјетла постављеног на мост, које се комбинује са сигнаlima из т. а) и г) овог става, што значи да је пролазак забрањен, осим за пловила са смањеном висином, и да је пловидба допуштена у оба смјера и

ђ) помоћу два жута свјетла постављена на мост, која се комбинују са сигнаlima из т. а) и г) овог става, што значи да је пролазак забрањен, осим за пловила са смањеном висином, и да је пловидба у супротном смјеру забрањена.

(5) Црвена свјетла наведена у ставу 4. овог члана могу да се замијене црвено-бијело-црвеним таблама (знак А.1 из Прилога 1. овог правилника), зелена свјетла могу да се замијене зелено-бијело-зеленим таблама (знак Е.1 из Прилога 1. овог правилника) и жута свјетла могу да се замијене жутим таблама (знак Д.1 из Прилога 1. овог правилника).

Члан 104.

(1) Приликом проласка кроз брану или у близини бране, пловила не смију вући сидра, ужад и ланце.

(2) Пролазак кроз отвор бране дозвољен је само ако је отвор обиљежен на лијевој и десној страни знаком Е.1 из Прилога 1. овог правилника.

(3) Забрана проласка кроз отвор бране обиљежава се са једним или више црвених свјетала или табли обојених црвено-бијело-црвено (знак А.1 из Прилога 1. овог правилника).

(4) На бранама које имају мост, пролазак може бити обиљежен са знаком Д.1 из Прилога 1. овог правилника постављеним на мосту изнад отвора.

Члан 105.

(1) Током приближавања пловила преткоморама преводница, пловила успоравају, а ако не могу или немају намјеру одмах ући у преводницу и ако су на обали постављене табле Б.5 из Прилога 1. овог правилника, заустављају се испред њих.

(2) У бродским преводницама и у преткоморама преводница, пловила опремљена VHF радио-телефонским уређајем који омогућава комуникацију на мрежи наугичких информација укључују се на каналу који је додијелен преводници.

(3) Пролазак кроз преводнице обавља се према редоследу доласка у преткоморе. Чамци не могу захтијевати посебно превођење и смију ући у базен тек након позива особља преводнице, а ако су чамци превођени заједно с другим пловилима, смију ући у базен тек након што су ушла остала пловила.

(4) Није дозвољено престизање у преводници или у близини преводнице, а посебно у преткомори.

(5) У преводницама, сидра морају бити у потпуно подигнуто положају, а исто се примјењује и док се пловила налазе у преткоморама, уколико сидра нису у употреби.

(6) Упловљавањем у преводницу, пловила смањују брзину да би се избјегли удари у врата, заштитне направе, друга пловила или плутајуће објекте.

(7) У преводницима, пловила се морају придржавати следећих правила:

а) ако су на зидовима коморе означене граничне линије, пловила се постављају између ових линија,

б) за вријеме пуњења и пражњења коморе, па све до тренутка док се не одобри излаз, пловила морају бити везана за зид коморе, а руковање ужадима се одвија тако да се искључи могућност удара пловила о зидове, врата коморе, заштитне направе, друга пловила или плутајуће објекте,

в) обавезна је употреба одбојника који, ако су покретни, морају бити непотопиви,

г) пловилима или плутајућим тијелима није дозвољено избацавање или излијевање воде на земљиште и зидове око преводнице, по пловилима или плутајућим тијелима,

д) од тренутка везивања до тренутка када се одобрава излаз није дозвољено користити механичка средства кретања, осим у случајевима безбједности превођења, и

ђ) чамци морају да буду удаљени од осталих пловила.

(8) У преводницима и преткоморама обавезно је одржавање бочне удаљености од најмање 10 m у односу на пловила и саставе који су означени једним плавим свјетлом из члана 38. овог правилника или који су означени једним плавим конусом наведеним у члану 51. овог правилника.

(9) Сва пловила или састави који су обиљежени са два или три плава свјетла како је описано у члану 38. овог правилника или са два или три плава конуса из члана 51. овог правилника, преводе се одвојено.

(10) Пловила и састави обиљежени једним плавим свјетлом из члана 38. овог правилника или једним плавим конусом из члана 51. овог правилника не преводе се заједно са пловилима за превоз путника.

(11) Ради безбједности и уредног одвијања пловидбе, брзине пролаза или пуног кориштења преводнице, особље преводница може дати додатна упутства, која могу одступати од одредаба овог члана, а пловила у преводницама и у преткоморама дужна су да поступају у складу са упутствима.

Члан 106.

(1) Упловљавање у преводницу регулисано је дању и ноћу визуелним сигнаlima, постављеним на једној или на обје стране преводнице и имају следећа значења:

а) два црвена свјетла постављена једно изнад другога значе да је забрањен улазак, преводница је изван употребе,

б) једно црвено свјетло или два црвена свјетла једно поред другога значе да је забрањен улазак, преводница је затворена,

в) гашење једног од два црвена свјетла, постављена једно до другога или једно црвено свјетло и једно зелено свјетло постављено једно до другога или једно црвено свјетло изнад зеленог свјетла значи да је забрањен улазак, да је преводница спремна за отварање,

г) једно зелено свјетло или два зелена свјетла постављена једно до другога значи да је дозвољен улазак.

(2) Излазак из преводнице регулисан је дању и ноћу са једним или два црвена свјетла која значе да је забрањено испловљавање или са једним или два зелена свјетла која значе да је дозвољено испловљавање.

(3) Црвено свјетло или црвена свјетла описана у ст. 1. и 2. овог члана могу се замијенити таблом са знаком А.1 из Прилога 1. овог правилника, а зелено свјетло или зелена свјетла описана у ст. 1. и 2. овог члана могу се замијенити таблом са знаком Е.1 из Прилога 1. овог правилника.

(4) Ако нема свјетала или знакова, није дозвољено упловљавати у преводницу и испловљавати из ње, осим по посебном упутству особља преводнице.

Члан 107.

(1) Право првенства пролаза кроз преводницу имају:

а) пловила која припадају органу из члана 18. став 1. овог правилника или пловила која су у противпожарној, полицијској или царинској служби, те се крећу ради обављања хитних потреба службе,

б) пловила која имају одобрење органа из члана 18. став 1. овог правилника и која истичу црвени пламенац из члана 54. овог правилника и

в) путнички бродови на редовним линијама.

(2) Када пловила из става 1. овог члана прилазе преткоморама или се вежу у њима, друга пловила дужна су да олакшају пролаз.

XV - ОГРАНИЧЕНА ВИДЉИВОСТ - ПЛОВИДБА ПОМОЋУ РАДАРА

Члан 108.

(1) У условима смањене видљивости могу да плове само пловила опремљена радарским уређајем, у складу са чланом 75. овог правилника.

(2) Пловила која се крећу у условима смањене видљивости, прилагођавају брзину условима видљивости кретању других пловила и локалним околностима, а VHF радио-телефонски уређај подешавају за пријем на каналу одређеном за комуникацију "брод-брод", који се употребљава за давање неопходних информација о безбједности пловидбе других пловила.

(3) Код заустављања због смањене видљивости, пловила су дужна да ослободе пловни пут највише што могу.

(4) У случају да пловила настављају пловидбу при смањеној видљивости, дужна су дати другим пловилима потребне информације за безбједност пловидбе путем радио-телефонског уређаја.

(5) Пловила која настављају пловидбу дужна су да се, у случају сусретања, држе своје десне стране док се мимоилажење у потпуности не заврши.

Члан 109.

(1) Пловила и техничка пловила, која при смањеној видљивости стоје на пловном путу или у близини пловног пута, изван лука или мјеста која су од органа из члана 18. став 1. овог правилника одређена за стајање, дужна су да кад чују знак из члана 110. став 5. или из члана 111. став 1. тачка б) овог правилника и за све вријеме док га чују с пловила које се приближава дају слjedeће сигнале:

а) када се налазе лијево од пловног пута (гледајући низводно) један звук звона,

б) када се налазе десно од пловног пута (гледајући низводно) два звука звона и

в) када им је положај неодређен, три звука звона.

(2) Ови сигнали понављају се у интервалима који трају највише до једне минуте.

(3) Одредбе ст. 1. и 2. овог члана не примјењују се на пловила у потискиваном саставу (осим потискивача), док се код бочних састава примјењују само на једно пловило у саставу, а код тегљених састава на тегљач и на задње пловило у саставу.

(4) Одредбе ст. 1, 2. и 3. овог члана примјењују се и на пловила насукана на пловном путу или близу пловног пута, која представљају опасност за друга пловила.

Члан 110.

(1) Пловило плови помоћу радара у условима смањене видљивости када употребљава радарску опрему из члана 75. овог правилника.

(2) Када пловило плови помоћу радара, у кормиларници стално мора да буде једно лице које је оспособљено за пловидбу помоћу радара и друго лице које је довољно упознато с таквим начином пловидбе, а у случају да је кормиларница опремљена са централним командама, довољно је

да друго лице, ако затреба, може одмах да дође у кормиларницу.

(3) Пловило које плови низводно, чим примијети на радарском екрану пловило чија позиција или кретање могу проузроковати опасност, дужно је да путем радио-телефона скрене пажњу пловилу на ситуацију и усагласи поступак мимоилажења.

(4) Пловило које плови узводно, чим примијети на радарском екрану пловила која се приближавају или када се приближава дијелу пловног пута гдје се могу налазити пловила која још нису видљива на екрану, дужно је да путем радио-телефона саопшти пловилима која се приближавају врсту, име, правац и позицију и усагласи поступак мимоилажења са тим пловилима.

(5) У случају да се не може успоставити веза из ст. 3. и 4. овог члана, пловило мора предузети слjedeће активности:

а) дати тритонски сигнал и понављати га док је то потребно и

б) смањити брзину и, ако је потребно, стати.

(6) Пловила која плове узводно кад чују сигнал из става 5. тачка а) овог члана дају један дуги звук и понављају га док је то потребно, смањују брзину и по потреби стају.

(7) Свако пловило које плови помоћу радара и прими позив путем радио-телефона дужно је да одговори на исти начин, наводећи врсту, име, правац и позицију, као и да усагласи поступак мимоилажења са пловилима која се приближавају.

Члан 111.

Пловила која нису у могућности да користе радар у условима смањене видљивости дужна су да одмах доплове до најближег безбједног мјеста за стајање, предузимајући слjedeће активности:

а) плове на страни пловног пута на којој се одвија пловидба,

б) пловила која плове самостално и пловило на којем се налази заповједник састава дужна су да дају један дуги звук, у интервалима не дужим од једне минуте,

в) на предњем дијелу пловила поставља се осматрачка станица, а код састава - осматрачка станица поставља се само на водећем пловилу у саставу,

г) кад пловило прими позив путем радио-телефона од другог пловила, дужно је да на позив одговори, наводећи врсту, име, правац и позицију, као и да наведе да плови без радара и да се се креће према мјесту за стајање, и

д) кад пловило чује звучни сигнал са другог пловила са којим није било у могућности да успостави контакт путем радио-телефона, дужно је да остане у близини обале, а ако се не налази у близини обале, дужно је да ослободи пловни пут највише што може.

Члан 112.

(1) При сусретању или пресијецању правца пловидбе с пловилом које показује ознаке из чл. 66. и 67. овог правилника, остала пловила дужна су да ослободе пловни пут.

(2) Када пловило наведено у члану 66. овог правилника сусреће или пресијеца правац пловидбе пловилу из члана 67. овог правилника, пловило из члана 66. овог правилника ослобађа пут пловилу из члану 67. овог правилника.

(3) Најмања удаљеност пловидбе иза пловила која показују знакове из члана 69. овог правилника јесте 1000 m.

Члан 113.

(1) Обављање риболова са неколико пловила која плове једно поред другог и постављање риболовне опреме у пловном путу и у близини пловног пута није дозвољено.

(2) Свим пловилима забрањен је пролазак на малој удаљености иза пловила која обављају риболов и која показују знакове из члана 67. овог правилника.

XVI - ПРАВИЛА СТАЈАЊА

Члан 114.

(1) Пловила треба да изаберу мјесто за стајање, што је могуће ближе обали у зависности од газа и локалних услова, водећи рачуна да се не стварају препреке за пловидбу.

(2) Плутајући објекти се постављају тако да ослободе пловни пут за пловидбу.

(3) Приликом стајања пловила, скуп пловила и плутајући објекти сидре се или вежу тако да не могу да промијене позицију (нпр. утицај вјетра, водостаја, повлачење воде и таласи) и тако проузрокују опасност или препреку за друга пловила.

Члан 115.

(1) Пловила или плутајући објекти не смију стајати на сљедећим мјестима:

а) на дијеловима пловног пута гдје је стајање забрањено,

б) на дијеловима пловног пута одређеним од органа из члана 18. став 1. овог правилника,

в) на дијеловима означеним знаком А.5 из Прилога 1. овог правилника, а забрана се односи на страну пловног пута на којој је постављен знак,

г) испод мостова и електричних каблова високих напона,

д) у уском пролазу или близу уског пролаза или близу дијелова пловног пута који би могли постати уски пролази ако стоје пловила,

ђ) на улазима или излазима из споредних пловних путева,

е) на правцу пловидбе скела,

ж) на правцима које користе пловила за долазак или одлазак са пристана,

з) на мјестима за окретање означеним знаком Е.8 из Прилога 1. овог правилника,

и) уздуж пловила која носе знак прописан у члану 64. овог правилника и

ј) на површинама воде означеним знаком А.5.1 из Прилога 1. овог правилника.

(2) На дијеловима гдје је стајање забрањено, плутајући објекти могу стајати само на мјестима за стајање која су означена једним од знакова Е.5. до Е.7. из Прилога 1. овог правилника и под условима из чл. 116, 117, 118. и 119. овог правилника.

Члан 116.

(1) Пловила или плутајући објекти не смију да се сидре на сљедећим мјестима:

а) на дијеловима пловног пута гдје је сидрење забрањено и

б) на дијеловима означеним знаком А.6 из Прилога 1. овог правилника.

(2) На дијеловима гдје је сидрење забрањено плутајући објекти могу се сидрити једино на дијеловима пловног пута означеним знаком Е.6 из Прилога 1. овог правилника.

Члан 117.

(1) Пловила или плутајући објекти не смију се везивати за обалу на сљедећим мјестима:

а) на дијеловима гдје је привезивање забрањено и

б) на дијеловима означеним знаком А.7 из Прилога 1. овог правилника.

(2) На дијеловима пловног пута из става 1. тачка а) овог правилника, пловила се вежу за обалу само на дијеловима означеним знаком Е.7 из Прилога 1. овог правилника.

(3) Није допуштено везивање или повлачење уз помоћ стабала, ограда, ступова, граничног камења, железних степеница, љестви и других објеката.

Члан 118.

(1) На мјестима за стајање означеним знаком Е.5 из Прилога 1. овог правилника пловила могу да стоје само на страни пловног пута гдје је знак постављен.

(2) На мјестима за стајање означеним знаком Е.5.1. из Прилога 1. овог правилника пловила могу да стоје само на дијелу воде чија је ширина мјерена од знака наведена у метрима на знаку.

(3) На мјестима за стајање означеним знаком Е.5.2. из Прилога 1. овог правилника пловила могу стајати само на дијелу воде ограниченом са двије удаљености које су наведене у метрима на знаку.

(4) На мјестима за стајање означеним знаком Е.5.3. из Прилога 1. овог правилника на страни пловног пута на којој је знак постављен пловила не могу стајати једно поред другог на страни пловног пута на којој је знак постављен, у броју већем него што је назначено римским бројкама на знаку.

(5) Ако нема других упутстава, на мјестима за стајање пловила се вежу једно поред другога, од обале према пловном путу, на страни пловног пута на којој је знак постављен не улазећи спољним крајњим пловилом у пловни пут.

Члан 119.

На мјестима за стајање означеним знаковима Е.5.4. до Е.5.15. из Прилога 1. овог правилника стајање је дозвољено само за врсте пловила на које се одређени знак односи и на страни пловног пута на којој је знак постављен.

Члан 120.

(1) Минимална удаљеност између два пловила, потискиваних или бочних састава када стоје треба да буде сљедећа:

а) 10 m кад једно од пловила има ознаку из члана 38. став 1. или члана 51. став 1. овог правилника,

б) 50 m кад једно од пловила има ознаку из члана 38. став 2. или члана 51. став 2. овог правилника и

в) 100 m ако једно од пловила има ознаку из члана 38. став 3. или члана 51. став 3. овог правилника.

(2) Кад два пловила, потискивани или бочни састав носе један или више конуса или свјетала, у том случају највећи број конуса или свјетала означава даљину која мора бити међу њима.

Члан 121.

(1) Пловила која стоје на пловном путу дужна су да имају стражу и да буду под надзором лица које је у стању да брзо дјелује, када то захтијевају локални услови или орган из члана 18. став 1. овог правилника.

(2) Пловила из става 1. овог члана обавезна су да показују један, два или три плава свјетла из члана 38. овог правилника или један, два или три плава конуса из члана 51. овог правилника.

(3) У случају да пвило нема заповједника, за успостављање страже или надзора над пловилом одговоран је бродар, а ако бродара није могуће идентификовати, одговоран је власник пловила.

XVII - ПРЕВОЗ ОПАСНИХ МАТЕРИЈА

Члан 122.

(1) У случају инцидената или несрећа, које могу проузроковати испуштање опасних материја које се превозе, знак "Не прилази" истиче се на пловилима која носе ознаке из члана 38. ст. 1, 2. и 3. и члана 51. ст. 1, 2. и 3. овог правилника, ако посада не може да спречи насталу опасност по људске животе или пловидбу.

(2) Знак из става 1. овог члана састоји се од звучног сигнала и свјетлосног сигнала и даје се на сљедећи начин:

а) звучни сигнал се састоји од једног кратког и једног дугог звука који се понављају не дуже од 15 узастопних секунди и

б) свјетлосни сигнал описан у члану 71. став 2. овог правилника даје се истовремено са звучним сигналом, а након активирања, знак "Не прилази" се аутоматски шаље.

(3) Пловила која примијете знак “Не прилази” предузимају мјере да спрјече опасност која им пријети, а то значи да:

а) држе се што је могуће даље од опасног подручја и, по потреби, врше окретање и

б) ако је прошло опасно подручје, настављају пловидбу највећом могућом брзином.

(4) На пловилу из става 3. овога члана даје се заповијед да се:

а) затворе сви прозори и отвори са спољне стране,

б) угасе незаштићена свјетла,

в) престане пушити,

г) зауставе сву непотребну помоћну машинерију и

д) избјегне стварање варница.

(5) Радње наведене у ставу 4. овог члана примјењују се на пловила која стоје у близини опасног подручја, а након што уоче знак “Не прилази”, посада ће, по потреби, напустити ова пловила.

(6) Приликом предузимања радњи описаних у ст. 3, 4. и 5. овог члана треба да се узме у обзир смјер кретања струје и вјетра.

(7) Пловила треба да предузму радње описане у ст. 3, 4, 5. и 6. овог члана и ако се знак “Не прилази” емитује с обале.

(8) Заповједници који примају сигнал “Не прилази” дужни се да, без одлагања, обавијесте орган из члана 18. став 1. овог правилника.

Члан 123.

(1) Заповједници пловила и састава који превозе опасне материје, прије прилаза секторима, контролним тачкама, саобраћајним центрима и преводницама означеним од органа из члана 18. став 1. овог правилника и, евентуално, означени знаковима Б.11 из Прилога 1. овог правилника, обавезни су да пријаве присуство на одређеном радиотелефонском каналу и дају сљедеће податке о пловилу:

а) врста пловила,

б) име пловила,

в) позицију и смјер пловидбе (ако је примјењиво),

г) идентификацијски број пловила,

д) максималну носивост пловила,

ђ) дужину и ширину пловила,

е) врсту, дужину и ширину састава,

ж) газ (само по посебном захтјеву),

з) луку утовара,

и) руту (правац),

ј) луку истовара,

к) врсту и количину терета (за опасне материје: назив материје, класу и, по потреби, УН број),

л) сигнализацију потребну за превоз опасних материја и њихов број лица на пловилу.

(2) Подаци из става 1. овога члана, осим података из т. в) и ж), пријављују се органу из члана 18. став 1. овог правилника, писменим путем или телефоном, а заповједник је дужан најавити улазак и излазак пловила или састава из сектора на којем се захтијева најавна.

(3) Када је пловидба прекинута више од два сата у сектору на којем се захтијева најавна, заповједник је дужан пријавити почетак и завршетак прекида.

(4) Ако за вријеме пловидбе кроз сектор на којем се захтијева најавна дође до измјене података из става 1. овога члана, орган из члана 18. став 1. овог правилника мора одмах да буде обавијештен.

(5) Подаци из става 1. овог члана су повјерљиви и орган из члана 18. став 1. овог правилника не смије да их преноси трећим странама, осим, у случају незгоде, за потребне хитне акције спасавања.

XVIII - ЗАШТИТА ВОДА И УКЛАЊАЊЕ ОТПАДА СА ПЛОВИЛА

Члан 124.

Заповједник, чланови посаде и остала лица који се налазе на пловилу дужни су да предузму све неопходне мјере у циљу избјегавања загађења пловног пута, те да максимално ограниче количину отпада и отпадних вода на броду.

Члан 125.

(1) Није дозвољено избацити или испуштати са пловила у унутрашње воде кориштена уља, отпадне воде из каљужа, кориштена мазива или друге отпаде који садрже уља или мазива, као и терет, отпад везан за терет, отпадне санитарне воде, кућни отпад и остали посебни отпад.

(2) У случају ненамјерног испуштања отпада из става 1. овог члана или код опасности приликом избацавања отпада, заповједник је дужан да, без одлагања, обавијести најближу капетанију и наведе што је могуће тачнију врсту и мјесто нечишћења.

(3) Заповједник пловила дужан је пријавити најближој капетанији свако уочено загађење вода.

Члан 126.

(1) Заповједник на пловилу мора осигурати посебно скупљање зауљеног и масног отпада у предвиђена спремишта и сакупљање таложних вода у каљуже машинског простора.

(2) Спремишта на пловилу постављају се тако да се на вријеме може установити и зауставити цурење садржаја из спремишта.

(3) Није дозвољено сљедеће:

а) користити покретна спремишта постављена на палубу као спремишта за скупљање кориштених уља,

б) спаљивати отпад на пловилу и

в) убацивати у каљуже машинског простора производе за чишћење који растварају уље или мазиво и емулгаторе.

(4) Заповједник на пловилу мора осигурати скупљање и одлагање у прихватне станице кућног отпада, талога, муља и осталог посебног отпада, а ако је могуће, кућни отпад треба да се сакупља одвојено према категоријама (нпр. папир, стакло, материјал погодан за рециклажу и слично).

Члан 127.

(1) Пловила која имају машински простор или одјелене за мотор, изузев чамаца, дужна су да имају Књигу о уљима, која се чува на броду, а последице добијања нове Књиге о уљима, претходна се чува на пловилу најмање шест мјесеци од датума задњег уписа.

(2) Отпад наведен у члану 125. став 1. овог правилника, осим кућног отпада, мора да се депонује, уз доказ, у прихватним станицама, у правилним размацима, који су одређени стањем и кориштењем пловила, а доказ се састоји од билешке коју уносе прихватне станице у Књигу о уљима.

(3) Пловило које има друге документе, који се односе на депоновање отпада насталог од кориштења пловила, мора да буде у стању да пружи доказ о депоновању отпада изван њихове територије, уз помоћ тих других докумената.

(4) Доказом у смислу става 3. овог члана сматра се и Дневник о надзору искоришћених уља предвиђен Међународном конвенцијом о превенцији загађења на мору (МАР-ПОЛ).

Члан 128.










Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у “Службеном гласнику Републике Српске”.






Број: 13.04/341-608/12
13. августа 2012. године
Бања Лука







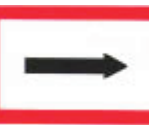



Министар,
Недељко Чубриловић, с.р.




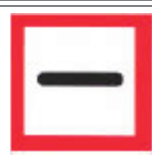

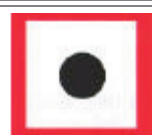




ЗНАКОВИ ЗА РЕГУЛИСАЊЕ ПЛОВИДБЕ


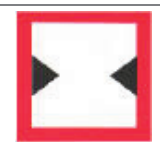
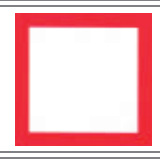
ОСНОВНИ ЗНАКОВИ




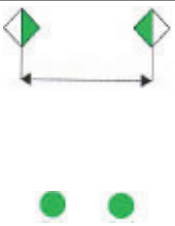


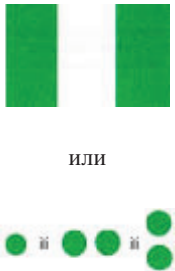




А. ЗНАКОВИ ЗАБРАНЕ		
А.1 Забрана проласка (општи знак) двије плоче, два свјетла или двије заставе једна изнад друге означавају продужену забрану	Плоче	
	или црвена свјетла	
	или црвене заставе	
А.2 Забрана прстизања		
А.3 Забрана међусобног прстизања конвоја		
А.4 Забрана мимоилажења и прстизања		
А.4.1 Забрана међусобног мимоилажења или прстизања конвоја		
А.5 Забрана стајања (нпр. забрана сидрења или везивања за обалу)		
А.5.1 Забрана стајања на ширини означеној у метрима		

A.6 Забрана сидрења или вучења сидара, ужади и ланаца		
A.7 Забрана везивања уз обалу		
A.8 Забрана окретања		
A.9 Забрана стварања таласа		 или 
A.10 Забрана проласка изван означеног простора		
A.11 Пролазак забрањен, али потребно је припремити се за наставак пловидбе		
	или	
	или	
		(једно црвено свјетло угашено)
A.12 Забрана пловидбе за моторна пловила		
A.13 Општа забрана за сва спортска пловила и пловила за разоноду		
A.14 Забрана скијања на води		











A.15 Забрана пловидбе за пловила на једра		
A.16 Забрана пловидбе за сва пловила осим моторних пловила и пловила на једра		
A.17 Забрана једрења на дасци		
A.18 Завршетак зоне дозвољене за глисирање чамаца за спорт и разоноду		
A.19 Забрана поринућа или извлачења пловила		
A.20 Забрањена вожња скутерима		
Б. ЗНАКОВИ ОБАВЕЗЕ		
Б.1 Обавеза кретања у правцу означеном стрелицом		
Б.2		
а) Обавеза скретања на страну пловног пута која се налази на твојој лијевој страни		
б) Обавеза скретања на страну пловног пута која се налази на твојој десној страни		
Б.3		
а) Обавеза пловидбе по страни пловног пута која се налази на твојој лијевој страни		














б) Обавеза пловидбе по страни пловног пута која се налази на твојој десној страни		
Б.4		
а) Обавеза преласка преко пловног пута на твоју лијеву страну		
б) Обавеза преласка преко пловног пута на десну страну		
Б.5 Обавеза заустављања		
Б.6 Обавеза кретања брзином која је иста или мања од оне назначене на знаку (у км/х)		
Б.7 Обавеза давања звучног сигнала		
Б.8 Обавеза обраћања посебне пажње		
Б.9 Не улазити на главни пловни пут нити га прелазити уколико пловила на њему због тога морају мијењати курс или брзину		а)  б) 
Б.10 Пловила на главном пловном путу морају, уколико је то потребно, промијенити курс и брзину како би дозволила пловима да изађу из луке или споредног пловног пута		







Б.11		
а) Обавеза кориштења радио-телефонског уређаја		
б) Обавеза кориштења радио-телефонског уређаја на назначеном каналу		
Ц. ЗНАКОВИ ОГРАНИЧЕЊА		
Ц.1 Ограничена дубина воде		
		
Ц.2 Ограничена слободна висина пролаза		
		
Ц.3 Ширина пловног пута ограничена		
		
Напомена: Плоче Ц.1, Ц.2 и Ц.3 могу као додатак имати бројке које у метрима означавају дубину, висину и ширину пловног пута.		
Ц.4 Постоје ограничења у пловидби; потребно је затражити информације		
Ц.5 Пловни пут лежи на одређеној удаљености од лијеве или десне обале; број на знаку означава удаљеност у метрима мјерену од знака на којој пловила треба да се држе.		

Д. ЗНАКОВИ ПРЕПОРУКЕ	
Д.1 Препоручени пловни пут	
а) за пловидбу у оба смјера	
	
б) само за пловидбу у назначеном смјеру (пловидба у супротном смјеру није дозвољена)	
Д.2 Препоручује се пловити унутар означеног простора (у отворима мостова или брана)	
Д.3 Препоручује се	
наставити пловидбу у смјеру назначеном стрјелицом	
у смјеру од сталног према изофазном свјетлу	
Е. ЗНАКОВИ ОБАВЈЕШТЕЊА	
Е.1 Дозвољен пролазак (општи знак)	
Е.2 Високонапонски кабл изнад водног пута	
Е.3 Брана	
Е.4	
а) Скела која не плови слободно	
б) Скела која слободно плови	

E.5 Стајање дозвољено (нпр. сидрење или везивање за обалу)	
E.5.1 Стајање дозвољено на ширини назначеној на плочи и мјереној од плоче у метрима	
E.5.2 Стајање дозвољено на дијелу воде ограниченој с удаљеностима назначеним на знаку у метрима и мјереним од знака	
E.5.3 Највећи број пловила која могу стајати везана бок уз бок	
E.5.4 Мјесто за стајање пловила потискиване технологије која не морају носити свјетла и конусе	
E.5.5 Мјесто за стајање пловила потискиване технологије која морају носити једно плаво свјетло или један плави конус	
E.5.6 Мјесто за стајање пловила потискиване технологије која морају носити два плава свјетла или два плава конуса	
E.5.7 Мјесто за стајање пловила потискиване технологије која морају носити три плава свјетла или три плава конуса	
E.5.8 Мјеста за стајање пловила која нису потискиване технологије	
E.5.9 Мјеста за стајање пловила која нису потискиване технологије и морају носити једно плаво свјетло или један плави конус	
E.5.10 Мјеста за стајање пловила која нису потискиване технологије и морају носити два плава свјетла или два плава конуса	
E.5.11 Мјеста за стајање пловила која нису потискивана технологије и морају носити три плава свјетла или три плава конуса	

E.5.12 Мјесто за стајање за сва пловила која не морају носити ознаке	
E.5.13 Мјесто за стајање за сва пловила која морају носити једно плаво свјетло или један плави конус	
E.5.14 Мјесто за стајање за сва пловила која морају носити два плава свјетла или два плава конуса	
E.5.15 Мјесто за стајање за сва пловила која морају носити три плава свјетла или три плава конуса	
E.6 Дозвољено сидрење или вучење сидара, ужади или ланаца	
E.7 Дозвољено везивање за обалу	
E.7.1 Мјесто за стајање намијењено за утовар или истовар возила	
E.8 Мјесто за окретање	
E.9 Пловни путеви на које се наилази сматрају се споредним	<p>a)</p>  <p>б)</p> 

E.10 Пловни пут на који се наилази сматра се главним	<p>a)</p>  <p>b)</p> 
E.11 Крај забране или обавезе која се примјењује на промет у једном смјеру или крај ограничења	
E.12 Ознаке за пролазак: једно или два бијела свјетла	
a) Стално свјетло: Тешкоће у пловидби – стати ако то прописи захтијевају	 или 
b) Изофазно свјетло: Пловидба се може наставити	 или 
E.13 Мјесто за снабдијевање питком водом	
E.14 Телефон	
E.15 Дозвољена пловидба за моторна пловила	
E.16 Дозвољена пловидба пловилима за спорт и разоноду	
E.17 Дозвољено скијање на води	
E.18 Дозвољена пловидба за пловила на једра	

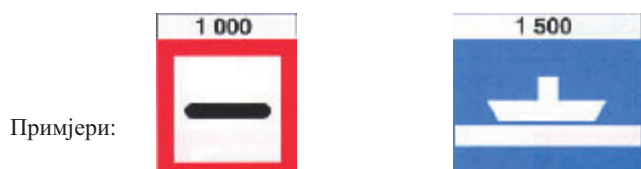
E.19 Дозвољена пловидба за пловила која нису једрилице или моторна пловила	
E.20 Дозвољена употреба дасака за једрење	
E.21 Зона дозвољена за глисирање чамаца за спорт и разоноду	
E.22 Дозвољено спуштање или извлачење пловила из воде	
E.23 Могућност добивања наутичких информација путем радио-телефона на назначеном каналу	
E.24 Дозвољена возња скутерима	

Прилог 2.**ДОДАТНИ ЗНАКОВИ**

Основни знакови могу бити допуњени следећим додатним знаковима:

1. Плоче с натписима на којима је означен размак на којем почињу важити прописи или посебни услови наведени основним знаком.

Напомена: Плоче се налазе изнад основног знака.



Након 1000 m стати На 1500 m скела која не плови слободно

2. Додатни свјетлосни знакови

Свијетлеће бијеле стрелице комбиноване с одређеним свјетлом:





а) с зеленим свјетлом

Примјер: Дозвољено упловити у базен према којем показује стрелица.

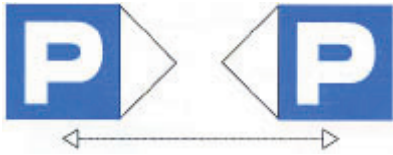
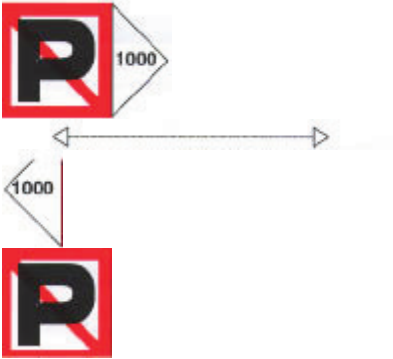


б) с црвеним свјетлом

Примјер: Није дозвољено упловити у базен према којем показује стрелица.

3. Стрелице које показују правац дионице на коју се примјењују одредбе основног знака

Напомена: Стрелице не морају нужно бити бијеле и могу бити постављене поред или испод главног знака.

Примјери:	 <p>Дозвољено стајање</p>
	 <p>Забрањено стајање (у размаку од 1000 m)</p>

4. Плоче с натписима које дају додатна објашњења или обавјештења:

Напомена: Плоче се налазе испод главног знака.

Примјери:



Зауставити се ради царине



Обавезно дати један дуги звук

