

## Члан 46.

Приликом пуштања у погон СС уређаја, Служба за одржавање СС уређаја мора имати на располагању следеће:

- а) одређени број резервних функционалних склопова и
- б) резервни потрошни материјал (осигураче, сијалице, пререзиве дијелове полубраника путних прелаза и томе слично).

## Члан 47.

(1) Приликом пуштања у погон СС уређаја, Комисија за интерни технички преглед и пуштање у пробни рад предузима следеће:

- а) успоставља нову Књигу сметњи (образац V-11),
- б) успоставља Књигу рада на уређајима (образац V-10),
- в) у Саобраћајни дневник уписује датум и вријеме пуштања у погон СС уређаја и
- г) провјерава да ли је извршено особље на прописан начин упознато са руковањем и послуживањем новоуграђеног или реконструисаног СС уређаја у нормалним и ванредним ситуацијама.

(2) Књиге V-10 и V-11 овјерава руководиоца Службе за одржавање СС и телекомуникационих уређаја.

## Члан 48.

Новоуграђени или реконструисани СС уређај преузима на одржавање Служба за одржавање СС уређаја.

## V - ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

## Члан 49.

Ступањем на снагу овог правилника престаје да важи Правилник о основним условима за пројектовање, грађење, реконструкцију и пуштање у погон сигнално-сигурносних постројења (405), ("Службени гласник Републике Српске", број 17/09).

## Члан 50.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Српске".

Број: 13.01/340-1721/12  
31. јула 2012. године  
Бања Лука

Министар,  
**Недељко Чубриловић, с.р.**

## 1665

На основу члана 17а. став 3. Закона о унутрашњој пловидби ("Службени гласник Републике Српске", бр. 58/01, 33/06, 1/08 и 100/11) и члана 82. став 2. Закона о републичкој управи ("Службени гласник Републике Српске", бр. 118/08, 11/09, 74/10, 86/10 и 24/12), министар саобраћаја и веза доноси

**ПРАВИЛНИК****О НАЧИНУ ТЕХНИЧКОГ ОДРЖАВАЊА ПЛОВНИХ ПУТЕВА**

## Члан 1.

Овим правилником уређује се начин техничког одржавања унутрашњих пловних путева и објеката безбједности пловидбе.

## Члан 2.

Под техничким одржавањем пловних путева у смислу овог правилника подразумева се следеће:

- а) израда програма техничког одржавања,
- б) снимање пловних путева и израда техничке документације,
- в) одржавање објеката безбједности пловидбе за побољшање услова пловидбе,
- г) обиљежавања пловних путева,
- д) уклањање из пловног пута плутајућих и потонулих предмета који угрожавају безбједност пловидбе,

ђ) одржавање пловног пута по налогу органа управе надлежног за безбједност пловидбе и

е) редовно одржавање објеката безбједности пловидбе на подручју лука.

## Члан 3.

(1) За потребе планирања и обављања послова техничког одржавања из члана 2. овог правилника израђују се планови и програми техничког одржавања.

(2) План техничког одржавања је документ који представља основ за годишње планирање и доношење годишњег програма техничког одржавања.

(3) Годишњи програм техничког одржавања садржи следеће:

- а) податке о постојећем стању изграђености и уређености пловних путева,
- б) приједлог мјера и активности ради одржавања утврђеног стања пловности,
- в) табеларни преглед планираних радова по дионицама пловних путева и објектима са потребним финансијским средствима и
- г) образложење појединих радова по позицијама и динамику извршења радова.

(4) Годишњи програм техничког одржавања из става 3. овог члана мора се ускладити са међународним и међудржавним уговорима који се односе на област техничког одржавања међународних пловних путева.

## Члан 4.

Годишњи програм снимања пловних путева и израде техничке документације обухвата следеће:

- а) годишње снимање пловних путева,
- б) снимање критичних дионица и објеката на којима се планирају изводити радови одржавања и
- в) снимање појаса водотока ради израде геодетских и морфолошких подлога у циљу ажурирања техничке документације.

## Члан 5.

Годишњи програм одржавања израђује се на основу елабората одржавања, годишњих и детаљних снимања пловних путева, насталих промјена на пловним путевима и података о извршеним радовима из претходних година.

## Члан 6.

(1) Годишњи програм обиљежавања садржи следеће:

- а) податке о стању система обиљежавања пловних путева,
- б) приједлог мјера и радова редовног и инвестиционог одржавања постојећег система,
- в) радове на допуни објеката безбједности у циљу повећања безбједности пловидбе,
- г) израду техничке документације за обиљежавање и
- д) динамику извршења радова.

(2) Програмом из става 1. овог члана планирају се и финансијска средства неопходна за постављање ознака на постојеће или нове локације.

## Члан 7.

(1) Снимање пловних путева са израдом одговарајуће техничке документације подразумева следеће активности:

- а) утврђивање стања пловних путева и корита водотока,
- б) израду и прикупљање техничке и геодетске подлоге и
- в) израду елабората, пројеката и студија.

(2) Геодетске подлоге из става 1. тачка б) овог члана су геодетским методама обрађени резултати подводних снимања појаса пловног пута, постојећих објеката безбједности пловидбе, корита водотока и обалног појаса водотока.

(3) Техничку документацију могу израђивати лица овлашћена у складу са прописима који регулишу област грађења.

#### Члан 8.

Снимање из члана 7. овог правилника врши се на следећи начин:

- а) подводно (батиметријско) снимање,
- б) снимање појаса корита водотока и
- в) снимање објеката безбједности пловидбе за побољшање услова пловидбе.

#### Члан 9.

(1) Снимање из члана 8. став 1. тачка а) овог правилника врши се у следећим случајевима:

а) редовно подводно снимање пловног пута обавља се у циљу утврђивања критичних дионица за пловидбу и постављања пловних ознака,

б) детаљно подводно снимање корита обавља се, по потреби, на критичним дионицама ради утврђивања морфологије дна корита у сврху израде елабората и пројектне документације и

в) годишње подводно снимање обавља се ради утврђивања стања пловности и евентуалних промјена у кориту водотока и пловног пута, те дефинисања дионица на којима ће бити потребно предузимати мјере уређења и техничког одржавања.

(2) Снимање из става 1. тачка в) овог члана спроводи се и након ванредних догађања на пловном путу и проласка високих вода.

#### Члан 10.

Снимање из члана 8. став 1. тачка б) овог правилника обавља се у циљу утврђивања стања корита, а обухвата детаљно подводно снимање корита и обалног појаса на дионицама пловних путева које представљају техничке цјелине, у временским интервалима од 10 година, а на краћим дионицама на којима настану веће промјене положаја корита снимање се може обавити по потреби и чешће.

#### Члан 11.

Снимање из члана 8. став 1. тачка в) овог правилника обавља се ради детаљног утврђивања стања појединих објеката безбједности, а у циљу израде пројеката одржавања, поправке или реконструкције објеката.

#### Члан 12.

Елаборати се израђују за следеће потребе:

а) праћење стања пловног пута и објеката безбједности,

б) праћење стања система обиљежавања, објеката за обиљежавање и сигнализацију и обављања послова обиљежавања који не представљају грађење,

в) праћење стања дубина и стања објеката безбједности пловидбе на лучком подручју и

г) обраду разних техничких података који служе као подлоге за израду пројеката.

#### Члан 13.

(1) Елаборат одржавања израђује се по дионицама пловних путева или већим објектима, а садржи следеће:

а) геодетске подлоге снимања дионица пловног пута - стање појаса пловног пута,

б) преглед објеката на дионици пловног пута (регулацијске грађевине као пера, уздужне грађевине, обалоутврде, прагове, подводна осигурања, бране, преводнице, зимовнике и томе слично),

в) приједлог истражних и пројектантских захвата,

г) опис стања појединих објеката, опис евентуалних оштећења, мишљење о узроцима настанка оштећења,

д) скице појединих објеката и

ђ) процјену потребних финансијских средстава.

(2) Елаборат из става 1. овог члана користи се као подлога за доношење годишњих планова техничког одржавања, израду пројектних задатака пројеката одржавања, адаптације или реконструкције и као документација за спровођење мјера редовног одржавања које не представљају грађење.

#### Члан 14.

Елаборат обиљежавања пловног пута садржи следеће податке:

а) опште податке о пловном путу,

б) картографски приказ пловног пута с означеним објектима за обиљежавање и сигнализацију,

в) локацију објеката с координатама,

г) податке о водостају на појединим водомјерним станицама,

д) податке о водостају код којих се спроводи додатно обиљежавање пловним ознакама,

ђ) податке о начину поступања с пловним ознакама у зимском периоду и у случају појаве леда на појединим пловним путевима,

е) техничке карактеристике појединих врста објеката (описи, нацрти, скице, шематски прикази и томе слично) и

ж) укупни преглед ознака по врстама и броју.

#### Члан 15.

Одржавање дубине пловног пута подразумијева уклањања наноса и подводних препрека из профила пловног пута, односно продубљивање дна корита до нивоа дефинисаног пројектном документацијом.

#### Члан 16.

(1) Уклањање потонулих ствари из пловног пута врши се како је прописано Законом о унутрашњој пловидби.

(2) Уклањање осталих потонулих, плутајућих или насуканих ствари (стабла, грање, паљеви и слично), у случају када не представљају директну опасност за пловидбу, врши се у оквиру редовних послова одржавања и обиљежавања пловног пута.

#### Члан 17.

Интервентно одржавање пловног пута које обухвата послове одржавања који нису предвиђени годишњим програмом, а који су настали као посљедица ванредних догађаја и представљају непосредну опасност за пловидбу, спроводи се у оквиру редовних активности или по налогу инспектора за водни саобраћај.

#### Члан 18.

Обиљежавање пловног пута подразумијева следеће активности:

а) постављање пловних ознака у складу са планом постављања ознака, према стању пловног пута и захтјевима безбједности пловидбе;

б) замјена, обнављање и одржавање постојећих објеката безбједности пловидбе за обиљежавање и сигнализацију (километарске ознаке за означавање стационаже пловног пута, обалне и пловне ознаке за регулисање пловидбе);

в) редовно одржавање постојећих објеката безбједности пловидбе (бојење ознака, поправка, крчење и уклањање растиња око обалних ознака у сврху прегледности, прање и чишћење, одржавање акумулатора и соларних ћелија, редовно сервисирање уређаја и опреме, ажурирање база података и томе слично);

г) надзор пловног пута и контрола система обиљежавања, а који обухвата следеће:

1) контроле километарских, обалних и пловних ознака,

2) отклањање неправилности,

3) лоцирање пловних ознака у случају помјерања и чишћења од плутајућих предмета (грања и других предмета),

4) позиционирање постојећих пловних ознака и, по потреби, постављање додатних пловних ознака према третутном стању и

5) обављање редовног снимања ради контроле кинете пловног пута;

д) надзор водних површина на којима није уређен пловни пут и који нису обиљежени за безбједну пловидбу;

ђ) уклањање пловних ознака прије појаве леда и високих вода и

е) редовно обавјештавање капетанија о стању пловног пута, стању обиљежености, предузетим активностима и промјенама.

#### Члан 19.

Ако је, због елементарних непогода и других ванредних догађаја, угрожена или онемогућена пловидба пловним путем, неопходно је одмах по престанку догађаја оспособити пловни пут и објекте безбједности пловидбе.

#### Члан 20.

(1) Послове техничког одржавања пловног пута и одржавање објеката безбједности пловидбе врше правна лица које за те послове овласти Министарство саобраћаја и веза.

(2) Правна лица из става 1. овог члана морају да испуњавају следеће услове:

а) да су технички опремљени и да имају запослена лица која су оспособљена за вршење послова из става 1. овог члана,

б) да су регистровани за обављање послова из става 1. овог члана и

в) да посједују искуство на обављању истих или сличних послова.

(3) Техничка опремљеност из става 2. тачка а) овог члана подразумијева да правно лице посједује:

а) пловила за вађење и превоз материјала,

б) уређаје за мјерење дубине пловног пута,

в) радар и радио-станицу и

г) геодетске инструменте за снимање и одређивање полигонске мреже и попречних профила обале.

#### Члан 21.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Српске".

Број: 13.01/341-1723/12  
31. јула 2012. године  
Бања Лука

Министар,  
Недељко Чубриловић, с.р.

## 1666

На основу члана 5. став 1. Закона о жељезницама Републике Српске ("Службени гласник Републике Српске", бр. 58/01, 110/03, 59/08 и 24/12) и члана 82. став 2. Закона о републичкој управи ("Службени гласник Републике Српске", бр. 118/08, 11/09, 74/10, 86/10 и 24/12), министар саобраћаја и веза доноси

### УПУТСТВО

#### О ИНТЕРНОМ ТЕХНИЧКОМ ПРЕГЛЕДУ И ПУШТАЊУ У ПРОБНИ РАД СИГНАЛНО-СИГУРНОСНИХ УРЕЂАЈА (421)

1. Овим упутством прописују се начин вршења интерног техничког прегледа и начин одвијања пробног рада новоуграђених или реконструисаних сигнално-сигурносних (у даљем тексту: СС) уређаја на мрежи пруга у Републици Српској.

2. СС уређајима, у смислу овог упутства, сматрају се уређаји који обезбјеђују кретање возила по жељезничкој прузи, а то су:

1) станични сигнално-сигурносни уређаји,

2) пружни сигнално-сигурносни уређаји,

3) уређаји за аутоматско заустављање воза,

4) уређаји за обезбјеђење саобраћаја на путним прелазима у истом нивоу,

5) сигнално-сигурносни уређаји ранжирних станица,

6) уређаји за даљинско управљање саобраћајем и

7) допунски СС уређаји посебних намјена (уређаји за јављање броја воза, уређаји за регистровање хода воза по реду вожње, уређаји за јављање одрона, уређаји за детекцију загријаних осовина, уређаји за гријање скретница, уређаји за детекцију равних места на точковима и томе слично).

3. Новоуграђени или реконструисани СС уређаји могу се предати у саобраћај, односно пустити у експлоатацију након што су претходно испоштоване одредбе прописане Правилником о начину избора, пројектовању, грађењу, реконструкцији и пуштању у погон сигнално-сигурносних уређаја (405).

4. Интерним техничким прегледом претходно се утврђује да ли новоуграђени или реконструисани СС уређаји одговарају техничким нормативима и саобраћајно-техничким прописима из области регулисања и безбједности жељезничког саобраћаја, односно да ли су изграђени у складу са пројектом на основу кога је издато одобрење за грађење.

5. По завршеној уградњи СС постројења, извођач радова уз присуство надзорног органа и представника менаџера инфраструктуре врши сва потребна мјерења и испитивања рада склопова СС уређаја појединачно и као цјелине.

5.1. Испитивањем и мјерењем извођач радова провјерава да ли уграђени уређаји у свему одговарају одобреним пројектима, прописима и одобрењу за грађење.

6. Ако су резултати мјерења и испитивања СС уређаја задовољавајући, извођач радова саставља записник о извршеним мјерењима и испитивањима са мјерним листама, који потписују надзорни орган и извођач радова.

7. Након што је прикупио сву потребну техничку документацију неопходну за интерни технички преглед СС уређаја, извођач радова менаџеру инфраструктуре доставља изјаву о завршетку радова, у којој констатује да су радови у свему урађени према одобрењу за грађење, одобреном пројекту, прописима и правилима струке, уговору и нормативима и стандардима за СС уређаје.

8. По пријему изјаве о завршетку изградње СС уређаја, менаџер инфраструктуре формира комисију за интерни технички преглед и пуштање у пробни рад (у даљем тексту: интерна комисија).

9. Чланови интерне комисије су представници службе:

1) за СС постројења,

2) телекомуникациона постројења,

3) за саобраћајне послове и

4) за грађевинске послове.

10. Задатак интерне комисије јесте да испитивањем и мјерењем одређених величина и провјером правилног функционисања утврди да ли су постројења изграђена према одобрењу за грађење, одобреном пројекту, прописима и правилима струке, уговору и нормативима и стандардима за СС уређаје, те да о томе сачини записник.

10.1. Раду интерне комисије обавезно присуствују представник извођача радова, надзорни органи менаџера инфраструктуре, руководилац службеног мјеста и шеф дионице за одржавање СС уређаја.

11. Записник интерне комисије треба да садржи:

1) састав комисије и присутних чланова;

2) предмет рада комисије;

3) податке о инвеститору - надзорни орган;

4) податке о извођачу - руководилац радова;

5) податке о пројектној организацији;

6) податке о уговору;