

1051

На основу члана 42. став 1. Закона о превозу у друмском саобраћају ("Службени гласник Републике Српске", број 111/08) и члана 82. став 2. Закона о републичкој управи ("Службени гласник Републике Српске", бр. 118/08 и 11/09), министар саобраћаја и веза Републике Српске доноси

ПРАВИЛНИК**О ОБРАСЦУ, САДРЖАЈУ И НАЧИНУ ПОПУЊАВАЊА
САОБРАЋАЈНОГ ДНЕВНИКА****Члан 1.**

Овим правилником прописују се образац, садржај и начин попуњавања саобраћајног дневника.

Члан 2.

(1) Саобраћајни дневник је службени документ аутобуске станице, терминала градског, односно приградског превоза (у даљем тексту: терминал) или аутобуског стајалишта којим се евидентира саобраћање аутобуса у јавном линијском превозу лица у друмском саобраћају.

(2) Попуњавање саобраћајног дневника обавља овлашћено службено лице у аутобуској станици, терминалу или полазном аутобуском стајалишту, након приспијећа аутобуса по регистрованом реду вожње и прописане овјере путног налога.

Члан 3.

(1) Подаци уписани у саобраћајни дневник морају бити читки и уписани словима која се не могу брисати.

(2) Преправљање, брисање и прецртавање већ уписаних података у саобраћајном дневнику није дозвољено.

Члан 4.

Попуњавање саобраћајног дневника мора бити тачно, уредно и редовно, тако да у сваком тренутку омогућава увид у одржавање јавног превоза лица у линијском друмском саобраћају.

Члан 5.

(1) Саобраћајни дневник води се на посебном Обрасцу СД, који се налази у прилогу овог правилника и чини његов саставни дио.

(2) Саобраћајни дневник мора се налазити у просторијама аутобуске станице, односно терминала на или полазном аутобуском стајалишту.

Члан 6.

Ступањем на снагу овог правилника престаје да важи Правилник о обрасцу, садржају и начину вођења саобраћајног дневника ("Службени гласник Републике Српске", број 23/00).

Члан 7.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Српске".

Број: 13.01/345-1344/09
20. маја 2009. године
Бања Лука

Министар,
Недељко Чубриловић, с.р.

Образац СД

Аутобуска станица – терминал – аутобуско стајалиште

(непотребно прецртати)

Евиденција доласка, односно одласка аутобуса, дана _____ 20____. године

Вријеме доласка (сат, мин.) Вријеме поласка (сат, мин.)

Ред. број	ЛИНИЈА (полазна, упутна и крајња станица) и бр. линије за градски и приградски саобраћај	Временски период одржавања линије	По реду вожње	Стварно	По реду вожње	Стварно	Превозник	Број путног налога	Ред. број возила	Име и презиме чланова посаде возила	Примједба	Потпис лица које је извршило упис података
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

1052

На основу члана 69. став 3. Закона о унутрашњој пловидби ("Службени гласник Републике Српске", бр. 58/01, 33/06 и 1/08), члана 69. ст. 1. и 2. и члана 82. став 2. Закона о републичкој управи ("Службени гласник Републике Српске", бр. 118/08 и 11/09), министар саобраћаја и веза доноси

ПРАВИЛНИК**О НАЈМАЊЕМ БРОЈУ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ ЗА
БЕЗБЈЕДНУ ПЛОВИДБУ НА ПЛОВИЛИМА
УНУТРАШЊЕ ПЛОВИДБЕ****Члан 1.**

Овим правилником прописују се најмањи број чланова посаде за безбједну пловидбу, коју морају имати пловила унутрашње пловидбе, образац и подаци који се уписују у евиденцију о служби и модели пловидбе.

Члан 2.

(1) Пловило мора имати посаду која, по броју и саставу, омогућава безбједну пловидбу.

(2) Члан посаде је лице на пловилу које обавља послове у вези са пловилом, а које је обавезно наведено у попису посаде.

(3) Пловило мора имати заповједника.

Члан 3.

Чланови посаде морају имати здравствену способност за рад на броду.

Члан 4.

(1) Посада, која је као обавезна предвиђена за поједини облик рада и безбједну пловидбу, мора за вријеме пловидбе стално бити на пловилу.

(2) Пловила на којима због непредвиђених околности (нпр. болести, незгода и сл.) за вријеме пловидбе дође до

искрцаја највише једног члана прописане посаде осим заповједника могу наставити пловидбу до наредног сидришта, а пловила са путницима до дневне задње станице под условом да се на пловилу уз заповједника налази још један члан прописане посаде.

Члан 5.

Сваки члан посаде на пловилу мора имати код себе бродарску књижицу и свједочанство о оспособљености за обављање одређених послова на пловилу.

Члан 6.

(1) Најмањи број чланова посаде из члана 2. став 1. овог правилника, који осигурава безбједну пловидбу, може се састојати од следећих чланова:

- а) заповједник,
- б) официр палубе,
- в) кормилар,
- г) вођа палубе,
- д) морнар,
- ђ) машиниста и
- е) помоћни машиниста.

(2) Чланови посаде из става 1. овог члана могу бити само лица која су стручно оспособљена и која за вршење послова у оквиру звања на броду имају овлашћење.

Члан 7.

(1) Сваки члан посаде из члана 2. став 1. овог правилника мора имати евиденцију о служби, која се састоји од:

- а) личних података,
- б) диплома и квалификација,
- в) љекарског увјерења и
- г) чињеница о одрађеним пловидбама и дужностима које је обављао током службе на пловилима.

(2) Евиденција из става 1. овог члана уписује се на једном од службених језика Републике Српске, као и на њемачком или енглеском језику.

(3) По ступању у службу, евиденција из става 1. овог члана предаје се заповједнику, који је затим ажурира и чува до отпуста, а на захтјев носиоца исту враћа без одлагања.

(4) Капетанија пристаништа надлежна за издавање евиденције из става 1. овог члана уписује опште податке, а заповједник брода уписује посебне податке у евиденцију из става 1. овог члана.

(5) Образац евиденције из става 1. овог члана налази се у прилогу овог правилника и чини његов саставни дио.

Члан 8.

(1) Пловила унутрашње пловидбе могу пловити по следећим моделима:

- а) А1 - дневна пловидба у трајању од максимално 14 часова,
- б) А2 - пловидба у непрекидном трајању од максимално 18 часова и
- в) Б - непрекидна пловидба током 24 часа.

(2) Дневна пловидба се може продужити на максимално 16 часова, али не више од једанпут седмично, под условом да је брод опремљен тахографом и да је исти у исправном радном стању, те уколико су чланови посаде из члана 2. став 1. овог правилника заповједник пловила и један кормилар.

(3) Пловило које плови по моделу А1 мора да обустави пловидбу непрекидно осам часова у периоду од 22 часа до шест часова, односно пловило који плови по моделу А2 обуставља пловидбу непрекидно шест часова у периоду од 23 часа до пет часова.

(4) Пловила која су опремљена тахографом из става 2. овог члана могу да обуставе пловидбу у различитим временским периодима.

Члан 9.

(1) У оквиру модела А1 посада из члана 2. став 1. овог правилника има осам часова непрекидног одмора у току 24 часа, рачунајући од краја сваког осмочасовног периода одмора.

(2) У оквиру модела А2 посада из члана 2. став 1. овог правилника има осам часова одмора, укључујући шест часова непрекидног одмора изван периода пловидбе на сваких 24 часа, рачунајући од краја сваког шесточасовног периода одмора, а за чланове посаде из члана 2. став 1. овог правилника који имају мање од 18 година вриједи осам часова непрекидног одмора, укључујући шест часова изван периода пловидбе.

(3) У оквиру модела Б сви чланови посаде имају 24 часа одмора на 48 часова, укључујући најмање два периода од шест часова непрекидног одмора.

(4) Током обавезног одмора члан посаде из члана 2. став 1. овог правилника не смије бити позван на вршење било какве дужности, укључујући присмотру или стање приправности, осим у случају хитних ситуација, које укључују опасност по људске животе, материјална добра и околину.

Члан 10.

(1) Самохотке, самохотке-потиснице, потиснице, потискивани састави и путничка пловила која плове са посадом из члана 2. став 1. овог правилника ради осигурања безбједне пловидбе морају испуњавати следеће захтјеве:

а) погонска опрема треба да обезбјеђује промјену брзине и смјера пропулзије из кормиларнице пловила и да омогући покретање и заустављање помоћних машина неопходних у управљању пловилом из кормиларнице, осим ако иста не ради аутоматски или непрекидно током сваког путовања,

б) гранични нивои температуре расхладне течности главних погонских машина, притисак уља главних погонских машина и њихових преносника (редуктора), притисак уља и зрака уређаја за прекрет погонских машина, прекретне спојке или пропелера и нивоа каљужа машинског простора морају се контролисати уређајима који приликом прекорачења шаљу звучне и визуелне алармне сигнале у кормиларницу,

в) звучни алармни сигнали се могу налазити у једном звучном уређају и могу се зауставити када се уочи квар, а визуелни алармни сигнали се гасе само када су одстрањени релевантни проблеми на које они указују,

г) напајање горивом и расхлађивање погонских машина морају бити аутоматски,

д) потребно је омогућити да једно лице може, без великог напора, управљати кормиларским уређајем, чак и код највишег допуштеног газа,

ђ) неопходно је да се давање визуелних и звучних сигнала током пловидбе обавља из кормиларнице,

е) уколико не постоји непосредна веза између кормиларнице и прамца пловила, крме пловила, просторија за боравак посаде и машинског погона, неопходно је осигурати звучну везу са истим, а звучна веза са машинским простором се може замијенити визуелним и звучним сигнаlima,

ж) омогућити да један члан посаде може у разумном року сам покренути бродски чамац за спасавање,

з) на пловилу мора бити постављен рефлектор, којим се може управљати из кормиларнице,

и) сила неопходна за управљање ручицама и сличним окретним уређајима за подизање опреме не може бити већа од 16 кг,

ј) вучна витла морају бити на машински погон,

к) каљужне пумпе и пумпе за чишћење палубе морају бити на машински погон,

л) главни контролни уређаји и инструменти за надзор се морају ергономски уредити и

љ) мора се омогућити управљање кормиларским уређајем са кормиларнице.

Члан 11.

За безбједну пловидбу пловила морају имати сљедећи најмањи број и састав посаде:

а) самохотке и потискивачи:

1) за пловила $D \leq 70$: - за модел А1 - заповједник брода и морнар,

- за модел А2 - заповједник брода и официр палубе и

- за модел Б - заповједник брода, официр палубе и два морнара,

2) за пловила $D < 70 \leq 86$: - за модел А1 - заповједник брода и вођа палубе,

- за модел А2 - заповједник брода, официр палубе и морнар и

- за модел Б - два заповједника брода и два морнара,

3) за пловила $D > 86$: - за модел А1 - заповједник брода, кормилар и морнар,

- за модел А2 - заповједник брода, официр палубе и два морнара и

- за модел Б - заповједник брода, официр палубе, кормилар и два морнара, а уколико је кормилар замијењен неким трећим лицем са овлашћењем заповједника пловила, један морнар је довољан;

б) чврсто повезани састави и и друге чврсто повезане формације:

1) потискивач + једна потисница или састав димензија $D \leq 116,5$ м $\Pi \leq 15$ м:

- за модел А1 - заповједник брода, кормилар и морнар,

- за модел А2 - заповједник брода, официр палубе и два морнара и

- за модел Б - заповједник брода, официр палубе, кормилар и два морнара, а уколико је кормилар замијењен неким трећим лицем са овлашћењем заповједника пловила, један морнар је довољан,

2) потискивач + двије потиснице или пловило са сопственим погоном + једна потисница:

- за модел А1 - заповједник брода, кормилар и два морнара,

- за модел А2 - заповједник брода, официр палубе и три морнара и

- за модел Б - заповједник брода, официр палубе, кормилар, два морнара и један машиниста или помоћни машиниста, а уколико је кормилар замијењен неким трећим лицем са овлашћењем заповједника пловила, посада не мора укључивати машинисту или помоћног машинисту,

3) потискивач + три или четири потиснице или пловило са сопственим погоном + двије или три потиснице:

- за модел А1 - заповједник брода, кормилар, два морнара и један машиниста или помоћни машиниста,

- за модел А2 - заповједник брода, официр палубе, три морнара и један машиниста или помоћни машиниста и

- за модел Б - заповједник брода, официр палубе, кормилар, три морнара и један машиниста или помоћни машиниста, а уколико је кормилар замијењен неким трећим лицем са овлашћењем заповједника пловила, довољна су два морнара,

4) потискивач + више потисница:

- за модел А1 - заповједник брода, кормилар, три морнара и један машиниста или помоћни машиниста,

- за модел А2 - заповједник брода, официр палубе, четири морнара и један машиниста или помоћни машиниста и

- за модел Б - заповједник брода, официр палубе, кормилар, четири морнара и један машиниста или помоћни машиниста, а уколико је кормилар замијењен неким трећим лицем са овлашћењем заповједника пловила, довољна су три морнара;

в) путничка пловила за једнодневне излете:

1) пловила до 75 лица:

- за модел А1 - заповједник брода и морнар,

- за модел А2 - заповједник брода, официр палубе и један морнар и

- за модел Б - заповједник брода, официр палубе и два морнара,

2) пловила између 76 и 250 лица:

- за модел А1 - заповједник брода и два морнара, при чему се оба морнара могу замијенити, један машиниста или помоћни машиниста,

- за модел А2 - заповједник брода, официр палубе, морнар и један машиниста или помоћни машиниста и

- за модел Б - заповједник брода, официр палубе, два морнара и један машиниста или помоћни машиниста,

3) пловила између 250 и 600 лица:

- за модел А1 - заповједник брода, вођа палубе и један машиниста или помоћни машиниста,

- за модел А2 - заповједник брода, официр палубе, морнар и један машиниста или помоћни машиниста и

- за модел Б - заповједник брода, два официра палубе, један морнар и један машиниста или помоћни машиниста,

4) пловила између 601 и 1000 лица:

- за модел А1 - заповједник брода, кормилар, два морнара и један машиниста или помоћни машиниста,

- за модел А2 - заповједник брода, официр палубе, два морнара и један машиниста или помоћни машиниста и

- за модел Б - заповједник брода, два официра палубе, два морнара и један машиниста или помоћни машиниста,

5) пловила за више од 1000 лица:

- за модел А1 - заповједник брода, официр палубе, три морнара и један машиниста или помоћни машиниста,

- за модел А2 - заповједник брода, официр палубе, четири морнара и један машиниста или помоћни машиниста и

- за модел Б - заповједник брода, два официра палубе, четири морнара и један машиниста или помоћни машиниста;

г) кабинска путничка пловила, и то:

1) пловило до 50 лежаја:

- за модел А1 - заповједник брода, вођа палубе и један машиниста или помоћни машиниста,

- за модел А2 - заповједник брода, официр палубе, један морнар и један машиниста или помоћни машиниста и

- за модел Б - заповједник брода, два официра палубе, један морнар и један машиниста или помоћни машиниста,

2) пловило између 51 и 100 лежаја:

- за модел А1 - заповједник брода, кормилар, један морнар и један машиниста или помоћни машиниста,

- за модел А2 - заповједник брода, официр палубе, један морнар и један машиниста или помоћни машиниста и

- за модел Б - заповједник брода, два официра палубе, један морнар и један машиниста или помоћни машиниста,

3) пловило са више од 100 лежаја:

- за модел А1 - заповједник брода, кормилар, један морнар и један машиниста или помоћни машиниста,

- за модел А2 - заповједник брода, официр палубе, три морнара и један машиниста или помоћни машиниста и

- за модел Б - заповједник брода, два официра палубе, три морнара и један машиниста или помоћни машиниста.

Члан 12.

(1) Тегљачи који обављају тегљење морају повећати најмањи број чланова посаде из члана 11. тачка а) овог

правилника са једним вођом палубе у оквиру свих модела из члана 8. став 1. овог правилника.

(2) Најмањи број чланова посаде из члана 2. став 1. овог правилника за тегљеницу без властитог погона са кормиларским уређајем је сљедећи:

- а) један вођа палубе у оквиру модела А1 и А2 и
б) један вођа палубе и један морнар у оквиру модела Б.

(3) Тегљеница без властитог погона са кормиларским уређајем, која је укључена у превоз опасних материја, треба да има једног вођу палубе и једног морнара у свим деловима из члана 8. став 1. овог правилника.

(4) Тегљена пловила која се налазе у чврсто повезаној групи не морају имати посаду када је посада других пловила у оквиру групе довољно велика и вјешта да обезбјеђи сигурност на пловилу и сигурну пловидбу, изузев у случају када је то прописано од стране органа надлежних за сигурност пловидбе.

Члан 13.

Ступањем на снагу овог правилника престаје на територији Републике Српске да се примјењује Правилник о најмањем броју чланова посаде за безбједну пловидбу који морају имати бродови унутрашње пловидбе трговачке морнарице СФРЈ ("Службени лист СФРЈ", број 32/82).

Члан 14.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Српске".

Број: 13.04/341-1429/09
29. маја 2009. године
Бања Лука

Министар,
Недељко Чубриловић, с.р.

Прилог 1.

ЕВИДЕНЦИЈА О СЛУЖБИ

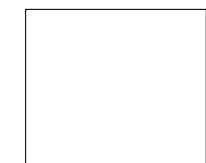
Издата од:

1. Носилац:

2. Име:

3. Презиме:

4. Датум рођења:



Фотографија носиоца

5. Мјесто рођења:

6. Држављанство:

7. Идентитет носиоца је утврђен на основу:

- путна исправа
 лична карта
 документ који се наводи доље, са службеним преводом:

Опис документа:

Број документа:

Документ издат од:

Мјесто, датум, печат и потпис органа надлежног за издавање евиденције о служби

Претходне евиденције о служби и адреса носиоца:

Прва евиденција о служби

Адреса носиоца
(уписати и измјене адреса)

Број:

.....

Издата од:

Датум:

Претходна евиденција
о служби

Напомене надлежне
власти (на примјер,
деталји допунске
евиденције):

Број:

.....

Датум:

.....

КВАЛИФИКАЦИЈЕ НОСИОЦА

Квалификације:

Диплома:

Број:

Датум:

Печат, датум и потпис органа надлежног за издавање евиденције о служби:

ПЕРИОД ПЛОВИДБЕ:

Назив пловила:

Врста пловила:

Застава:

Дужина пловила, број путника:

Власник (име/назив, адреса):

Дан ступања на службу (датум) од:

До (датум):

Звање на пловилу:

Заповједник (име, адреса):

Мјесто, датум и потпис заповједника

ПЕРИОДИ ПЛОВИДБЕ И СЕКТОРИ ПЛОВИДБЕ КОЈИ СУ ПРЕЂЕНИ ТОКОМ ЈЕДНЕ ГОДИНЕ

Назив пловила или регистрацијски број пловила	Путовање од (мјесто укрцаја) до (крај путовања)	Почетак путовања (датум)	Прекид путовања у данима	Крај путовања (датум)	Трајање путовања у данима	Потпис заповједника брода
Укупно трајање путовања у данима (уписује орган надлежан за издавање евиденције)						

Потпис и печат органа надлежног
за издавање евиденције о служби

1053

На основу члана 14. став 2. и члана 55. тачка б) Закона о рачуноводству и ревизији Републике Српске ("Службени гласник Републике Српске", број 36/09) и члана 82. став 2. Закона о републичкој управи ("Службени гласник Републике Српске", бр. 118/08 и 11/09), министар финансија доноси

ПРАВИЛНИК**О ИЗМЈЕНАМА ПРАВИЛНИКА О ПРИМЈЕНИ КОНТНОГ ОКВИРА ЗА БАНКЕ И ДРУГЕ ФИНАНСИЈСКЕ ОРГАНИЗАЦИЈЕ****Члан 1.**

У Правилнику о примјени контног оквира за банке и друге финансијске организације ("Службени гласник Републике Српске", бр. 12/08, 55/08 и 112/08) у члану 5. ријеч: "полугодишњег" замјењује се ријечју: "годишњег".

Члан 2.

У члану 7. ријечи: "1. јула 2009." замјењују се ријечи: "1. јануара 2010."

Члан 3.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Српске".

Број: 06.15/020-634/09
11. јуна 2009. године
Бања Лука

Министар,
Александар Џомбић, с.р.

1054

На основу члана 15. став 2. Закона о заштити на раду ("Службени гласник Републике Српске", број 1/08) и члана 82. став 2. Закона о републичкој управи ("Службени гласник Републике Српске", бр. 118/08 и 11/09), министар рада и борачко-инвалидске заштите доноси

ПРАВИЛНИК**О ИЗМЈЕНИ ПРАВИЛНИКА О ПОСТУПКУ И РОКОВИМА ПРЕВЕНТИВНИХ И ПЕРИОДИЧНИХ ПРЕГЛЕДА И ИСПИТИВАЊА ОПРЕМЕ ЗА РАД И ПРЕВЕНТИВНИХ И ПЕРИОДИЧНИХ ИСПИТИВАЊА УСЛОВА РАДНЕ СРЕДИНЕ****Члан 1.**

У Правилнику о поступку и роковима превентивних и периодичних прегледа и испитивања опреме за рад и превентивних и периодичних испитивања услова радне средине ("Службени гласник Републике Српске", број 66/08) у члану 5. ст. 4. и 5. бришу се.

Члан 2.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Српске".

Број: 16-04/3-170-433/09
9. јуна 2009. године
Бања Лука

Министар,
Раде Ристовић, с.р.

1055

На основу члана 27. став 3. Закона о заштити ваздуха ("Службени гласник Републике Српске", број 53/02), члана 69. ст. 1. и 2. и члана 82. став 2. Закона о републичкој управи ("Службени гласник Републике Српске", бр. 118/08 и 11/09), министар за просторно уређење, грађевинарство и екологију доноси

ПРАВИЛНИК**О ИЗМЈЕНИ ПРАВИЛНИКА О ОГРАНИЧЕЊУ ЕМИСИЈЕ У ВАЗДУХ ИЗ ПОСТРОЈЕЊА ЗА СПАЉИВАЊЕ БИОМАСЕ****Члан 1.**

У Правилнику о ограничењу емисије у ваздух из постројења за спаљивање биомасе ("Службени гласник Републике Српске", број 85/05) у члану 6. у ставу 1. у тачки 2. број: "0,25" замјењује се бројем: "250".

Члан 2.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Српске".

Број: 15-020-30/09
4. јуна 2009. године
Бања Лука

Министар,
Фатима Фетибеговић, с.р.

Уставни суд Босне и Херцеговине

Уставни суд Босне и Херцеговине у Вијећу од пет судија у предмету број: **АП 677/08**, рјешавајући апелацију "**Аванти**" д.о.о. Сарајево, на основу члана VI/3.б) Устава Босне и Херцеговине, члана 59. став 2. алинеја 2. и члана 61. ст. 1. и 3. Правила Уставног суда Босне и Херцеговине ("Службени гласник Босне и Херцеговине", бр. 60/05 и 64/08), у саставу:

- Сеада Палаврић, председница,
- Миодраг Симовић, потпредседник,
- Валерија Галић, потпредседница,
- Мато Тадић, судија и
- Крстан Симић, судија,

на сједници одржаној 18. децембра 2008. године, донио је