

Овај дневник садржи () страница

М.П.

(потпис овлашћеног лица)

(друга унутрашња страна)

Редни број	Датум пријема поднеска	Подносилац, предмет тражења и евентуални пословни број	Име брода или ознака брода на који односи поднесак	Датум рјешења	Датум уписа у уписник
1	2	3	4	5	6

(трећа унутрашња страна)

Лица којима се доставља рјешење	Достављено (датум)	Примједба
1	2	3

Образац број 5
(у тврдом повезу)

(прва страна корица)

ИМЕНИК БРОДОВА

(прва унутрашња страна)

Надлежни орган _____

Име или ознака брода	Назив правног лица, односно име и презиме власника брода	Уписник	Број улошка
1	2	3	4

Образац број 6
(у тврдом повезу)

(прва страна корица)

ИМЕНИК

ЛИЦА ЗА КОЈА ЈЕ У ГЛАВНОЈ КЊИЗИ УПИСАНО НЕКО ПРАВО ИЛИ ЕВИДЕНТИРАНА НЕКА ЧИЊЕНИЦА

(прва унутрашња страна)

Власник, односно правно лице на које се упис односи (име и презиме, пребивалиште односно фирма, назив и сједиште)	Назив уписника и број улошка у који је уписано неко право или евидентирана нека чињеница	Право	Друга права, односно чињенице

2206

На основу члана 60. став 5. Закона о унутрашњој пловидби ("Службени гласник Републике Српске" бр. 58/01, 33/06 и 1/08) и члана 58. Закона о министарствима ("Службени гласник Републике Српске", бр. 70/02, 33/04, 118/05 и 33/06), министар саобраћаја и веза доноси

ПРАВИЛНИК

О УТВРЂИВАЊУ СПОСОБНОСТИ ЧАМАЦА ЗА ПЛОВИДБУ

I - ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овим правилником уређују се начин утврђивања способности чамца за пловидбу, начин вршења сваког појединог прегледа и начин издавања увјерења о способности чамца за пловидбу.

Члан 2.

Поједини појмови у овом правилнику имају следеће значење:

а) моторни чамец је сваки чамец који се креће помоћу уграђеног или ванбродског механичког погонског (поривног) уређаја,

б) глисер је чамец који клизи по површини воде помоћу механичког погонског уређаја,

в) чамец за привредне сврхе је сваки чамец којим се превозе путници, терет или обавља риболов,

г) чамец за непривредне сврхе је сваки чамец који служи за разоноду, спорт или рекреацију и

д) лице у чамцу је свако лице које је укrcано у чамец као члан посаде или као путник, као и лице укrcано на неко друго пловно средство које је привезано за чамец.

II - УТВРЂИВАЊЕ СПОСОБНОСТИ ЧАМАЦА ЗА ПЛОВИДБУ

ПРЕГЛЕД ЧАМАЦА

Члан 3.

(1) Способност чамца за пловидбу утврђује се основним, редовним или ванредним прегледом, на основу писаног захтјева корисника, односно власника чамца, који се подноси правном лицу које за то власти Министарство саобраћаја и веза Републике Српске, односно капетаније.

(2) Захтјеву из става 1. овог члана прилаже се атест, односно изведбени пројект или скица чамца са подацима о основним техничким карактеристикама чамца.

(3) Увјерење о способности чамца за пловидбу издаје правно лице из става 1. овог члана.

Члан 4.

Преглед чамца у сврху утврђивања способности за пловидбу обавља се на води, а према потреби и на копну.

Члан 5.

(1) Овлашћено правно лице дужно је да води евиденцију о прегледаним чамцима.

(2) Евиденција из става 1. овог члана састоји се из регистра прегледаних чамца и записника.

(3) Регистар прегледаних чамца води се на Обрасцу П, записник за основни, редовни и ванредни преглед на Обрасцу П-1, увјерење о способности чамца на Обрасцу

П-2, који се налазе у прилогу овог правилника и чине његов саставни дио.

Члан 6.

(1) Основним прегледом чамца провјеравају се квалитет израде конструкције трупа чамца, пловна својства, погонски и други уређаји и опрема чамца.

(2) Квалитет израде конструкције трупа чамца не провјерава се ако чамац има атест произвођача.

Члан 7.

Прегледом квалитета израде конструкције трупа чамца провјеравају се нарочито:

- а) квалитет уграђеног материјала,
- б) распоред димензија елемената трупа чамца,
- в) начин спајања елемената трупа чамца и
- г) квалитет израде цјелокупног трупа чамца.

Члан 8.

(1) Осим провјере из члана 7. овог правилника, код чамца од стаклопластике врши се и утврђивање деформација, општећења и преггиба кобилице.

(2) Деформације и општећења кобилице утврђују се провјером након бацања чамца у воду са висине од два метра, оптерећеног теретом, који одговара тежини опреме лица и ствари које чамац може да превози.

(3) Прегиб кобилице утврђује се оптерећењем подупртог чамца двоструком тежином коју чамац може носити, истеком времена од пет минута и одређивањем преггиба, који не може износити више од 1/400 дијела дужине чамца.

(4) Висина из става 2. овог члана рачуна се од доњег руба кобилице до површине воде.

Члан 9.

Утврђивање способности чамца за пловидбу изграђеног од више различитих материјала врши се на начин прописан у члану 7. овог правилника и једним или више начина из члана 8. овог правилника, у зависности од материјала од кога је чамац изграђен.

Члан 10.

Прегледом чамца изграђеног од гуме утврђује се и непронетљивост ваздуха при одговарајућем унутрашњем притиску.

Члан 11.

(1) Редовним прегледом провјеравају се опште стање чамца, стање конструкције трупа, евентуалне измјене пловних својстава, погонски и други уређаји и опрема чамца.

(2) Изузетно од одредбе става 1. овог члана код редовног прегледа не мора се вршити сваки поједини преглед (члан 6. став 1. овог правилника) ако се може уочити да није било битних измјена стања чамца.

Члан 12.

Ванредним прегледом чамца, као код основног и редовног прегледа, провјерава се цјелокупно стање чамца, а нарочито стање конструкције трупа чамца, његова пловна својства, стање поривних и других уређаја, као и стање опреме чамца.

Члан 13.

На основу поднесеног захтјева корисника или власника чамца за вршење основног, редовног или ванредног прегледа, овлашћено правно лице, односно капетанија одлучује да ли ће преглед вршити у свом сједишту, мјесту сидрења чамца или у другом мјесту.

Члан 14.

Записник о прегледу чамца (основни, редовни и ванредни) сачињава се у два истоветна примјерка, потписују га корисник, односно власник чамца и службено лице, те

се један примјерак уручује кориснику, односно власнику чамца.

Члан 15.

(1) Увјерење о способности чамца за пловидбу издаје се кориснику, односно власнику последије извршеног основног, редовног или ванредног прегледа, којим се утврђује да је чамац способан за безбједну пловидбу.

(2) Увјерење из става 1. овог члана издаје се на Образцу П-2, који се налази у прилогу овог правилника и чини његов саставни дио.

III - ПЛОВНА СВОЈСТВА ЧАМЦА

Члан 16.

Пловна својства чамца изналазе се израчунавањем депласмана (истиснине), тежине, носивости, слободног бока (надвођа) и стабилитета.

Члан 17.

Депласман чамца израчунава се множењем дужине и ширине чамца (мјерења на одговарајућој водној линији) и средњег газа, са коефицијентом пуноће истиснине и специфичном тежином воде.

Члан 18.

Тежина чамца утврђује се на исти начин као и депласман, односно равна је узгону.

Члан 19.

(1) Носивост чамца се израчунава изналажењем разлике између тежине опремљеног и укрцаног чамца са посадом, залихама горива, мазива, воде за пиће и хране и тежине опремљеног празног чамца без посаде и залиха.

(2) Носивост чамца представља број лица или тежину терета коју чамац може превозити.

Члан 20.

(1) Слободни бок чамца израчунава се мјерењем вертикалне удаљености од теретне водне линије до горњег руба палубе код чамца са палубом, односно код чамца са надградњом, чамца без палубе или чамца са дјелимичном палубом до горње ивице чврстог бока палубе.

(2) Надвође код поморских чамаца мјери се вертикално на боковима чамаца од најниже тачке палубе, односно чврстог бока, а треба да износи најмање:

а) код чамаца са палубом или надградњом ефикасно затворених чамаца намијењених за превоз путника, четири центиметра за сваки метар дужине чамца, мјерено преко свега, а код чамца намијењеног за друге сврхе два центиметра и

б) код чамца без палубе или са дјелимичном палубом намијењен, за превоз путника, пет центиметара за сваки метар дужине чамца, мјерен преко свега, а код чамца намијењеног за друге сврхе, три центиметра.

(3) Слободан бок код чамца унутрашње пловидбе одређује се као и код поморског чамца, зависно од начина градње и намјене, с тим да се висина слободног бока може повећати до два центиметра по метру дужине чамца.

(4) Чамац за превоз путника и терета мора имати са вањске стране обиљежен слободан бок (надвође), и то линијом чије су димензије 150 мм x 15 мм.

Члан 21.

(1) Стабилност чамца изналази се мјерењем нагиба чамца под теретом у односу на површину воде и не може износити више од 12 степени.

(2) Провјера стабилности чамца врши се на опремљеном чамцу, оптерећењем једног бока чамца, одређеним бројем лица, и то:

а) код чамаца са палубом или надградњом ефикасно затвореног чамца, са четири лица по квадратном метру, али највише до дозвољеног броја лица које чамац може превозити и

б) код чамца без палубе, или са дјелимичном палубом, највише до половине броја лица која чамац може превозити.

(3) Приликом провјере стабилитета по одредби става 2. тачка а) овог члана линија руба чамца мора бити изнад воде, а код провјере из тачке б) најнижа тачка чврстог бока мора бити најмање један центиметар изнад нивоа воде за сваки метар дужине чамца.

Члан 22.

(1) У зависности од пловних својстава чамаца утврђује се колико се лица може истовремено превозити чамцем, али тако да тај број не буде већи од броја добијеног дијелењем носивости изражене у тонама са 75 килограма.

(2) Утврђивање из става 1. овог члана врши се на сљедећи начин:

а) код чамаца са палубом или надградњом ефикасно затвореног чамца утврђивањем слободне површине палубе или простора испод палубе и дијелењем те површине са 0,65 квадратних метара по једном лицу и

б) код чамаца без палубе или са дјелимичном палубом дијелењем укупне дужине сједишта са 0,50 метара.

Члан 23.

Чамац са погонским уграђеним уређајем који за погон користи плинско уље мора имати:

а) жичану мрежу на улазној цијеви за довођење ваздуха у расплињач,

б) атестирану посуду за компримирани ваздух,

в) суд са уским грлом у облику лијевка испод расплињача,

г) таложник за уље,

д) заштиту од електричних удара и статичног електрицитета и

ђ) ватросталну заштиту издувне цијеви.

Члан 24.

(1) У моторном чамцу код кога су погонски уређај и танк за гориво смјештени у просторијама испод палубе мора се обезбиједити провјетравање (природним путем или помоћу вентилатора).

(2) У просторијама из става 1. овог члана не могу се налазити постројења и уређаји који могу изазвати искру или пламен.

Члан 25.

Код чамца намијењеног за превоз путника на релацијама дужим од три километра на пловним путевима на унутрашњим водама уграђује се механички погонски уређај.

Члан 26.

(1) Моторни чамац из члана 25. овог правилника, са уграђеним погонским уређајем, мора имати заштитну преграду или сандук за одвајање простора за мотор од простора за путнике.

(2) Под у простору за мотор мора бити од ребрастог лима, а ако је од дрвета, мора бити обложен истим лимом.

(3) Ако су преграда и сандук из става 1. овог члана изграђени од дрвета, морају бити обложени лимом.

Члан 27.

(1) Чамац намијењен за превоз путника мора имати бокове или ограду одређене висине.

(2) Чамац без палубе или са дјелимичном палубом мора имати бокове одређене висине, која се рачуна од пода до горње ивице чврстог бока палубе, и то:

а) 70 центиметара дужине - чамац дужине до шест метара,

б) 80 центиметара дужине - чамац дужине до 10 метара и

в) 90 центиметара дужине - чамац дужине преко 10 метара.

(3) Чамац са палубом, као и чамац из става 2. овог члана који нема бокове одређене висине мора имати ограду висине 80 центиметара, чији размак хоризонталних пречки не може бити већи од 20 центиметара.

(4) Размак хоризонталних пречки не утврђује се ако је ограда од чврсте мреже.

IV - ОПРЕМА ЧАМЦА

Члан 28.

Чамац намијењен за превоз путника на пловним путевима на унутрашњим водама мора имати сљедећу опрему:

а) сидро одговарајуће тежине са сидреним ужетом одговарајуће дебљине, дужине најмање 25 до 100 метара,

б) два ужета одговарајућег промјера за привез, дужине најмање 10 метара,

в) битву или одговарајући уређај за привез,

г) ручну пумпу или каблић са исполцем,

д) прописна свјетла,

ђ) ватрогасни преносни противпожарни апарат и ватрогасну сјекиру,

е) прибор за прву помоћ у одговарајућој кутији,

ж) два вијенца од плуте и за сваки вијенац уже дужине 25 метара и дебљине шест милиметара,

з) два весла (крмица, односно завозна),

и) шатор, односно платно за заштиту од сунца, односно кише,

ј) комплет алат за одржавање механичког погонског уређаја и одговарајућу количину резервних дијелова,

к) конкавно огледало, два помоћна весла и шест црвених буктиња и

л) батеријску лампу.

Члан 29.

Чамци до седам метара дужине намијењени за спорт, скијање на води, рекреацију и риболов на пловним путевима на унутрашњим водама морају имати опрему из члана 28. т. а), б), в), г), њ), ж), к) и л) овог правилника, а чамци преко седам метара дужине и додатну опрему:

а) навигациона свјетла и

б) једну бијелу заставу са водоравном црвеном пругом у средини, димензија најмање 0,6 м · 0,6 м.

Члан 30.

Чамац намијењен за превоз путника на релацијама чије путовање треба да траје дуже од три часа мора имати довољно питке воде и хигијенски уређај са нужником.

V - ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 31.

Ступањем на снагу овог правилника престаје да се примјењује у Републици Српској Правилник о утврђивању способности чамаца за пловидбу ("Службени гласник БиХ", број 9/88).

Члан 32.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Српске".

Број: 13.04/341-2524/08
24. септембра 2008. године
Бања Лука

Министар,
Недељко Чубриловић, с.р.

Образац П

РЕГИСТАР ПРЕГЛЕДАНИХ ЧАМАЦА

Овлашћено правно лице, односно капетанија _____

Прва страна

Редни број	Назив и намјена Ознака и број	Врста материјала год. мјесто градње	Конструктивна дужина, ширина и висина	Макс. и мин. газ и слободан бок	Врста погона kw тип и број мотора	Депласман носивости број лица
1	2	3	4	5	6	7
Подручје пловидбе		Број и датум увјерења о способности и рок трајања важности			Број и датум свједочанства о баждарењу	
8		9			10	

Друга страна

Број и датум пловидбене дозволе	Рок важности пловидбене дозволе	Продужетак рока важности пловидбене дозволе	Име и презиме власника, односно корисника	Подаци о промјени власника, односно корисника, односно датум и број када је брисао
11	12	13	14	15

Образац П-1

РЕПУБЛИКА СРПСКА

Овлашћено правно лице

Број: _____

Датум: _____

Мјесто: _____

ЗАПИСНИК

о извршеном основном – редовном - ванредном прегледу чамца - скеле

На основу поднесеног захтјева _____ из _____

Власника - корисника чамца у сврху утврђивања способности за пловидбу и издавања - продужења дозволе за пловидбу чамца, након извршеног прегледа утврђено је како сlijеди:

ПОДАЦИ О ЧАМЦУ

Ознака и име чамца: _____

Врста чамца: _____ Пристаниште уписа: _____

Мјесто сидрења: _____ Мјесто градње: _____

Година градње: _____ Врста материјала: _____

Димензија чамца: дужина _____ м, ширина: _____ м, висина _____ м.

Димензије кабине чамца: дужина _____ м, ширина: _____ м, висина _____ м.

Празан газ: _____ м. Теретан газ: _____ м. Слободан бок: _____ м. Депласман:

Носивост: _____ т. Број лица-путника: _____. Погон чамца: весла - једра - мотор.

Марка мотора: _____. Број мотора: _____. Снага _____ Kw.

Посебна забиљешка о чамцу: _____

Лице за управљање чамцем са квалификацијама: _____

Чамца је способан за пловидбу за подручја _____

У сврху: _____

Дозвола за привредну дјелатност издата од: _____, под бројем _____,

Дана _____.

ОПРЕМА ЧАМЦА

1. _____

5. _____

2. _____

6. _____

3. _____

7. _____

4. _____

8. _____

Налаз: _____

Присутан-ни: _____

Преглед извршио _____

РЕПУБЛИКА СРПСКА

Образац П-2

Овлашћено правно лице

Број: _____

Датум: _____

УВЈЕРЕЊЕ
О СПОСОБНОСТИ ЧАМЦА – СКЕЛЕ ЗА ПЛОВИДБУ

I - Подаци о власнику - кориснику

1. Назив правног лица, односно име, очево име и презиме власника чамца – скеле _____
2. Сједиште правног лица, односно пребивалиште власника чамца - скеле _____
3. Намјена чамца - скеле, за спорт, за риболов, за јавни превоз или сопствене потребе _____

II - Подаци о чамцу - скели

1. Назив, ознака, име и број _____
2. Пристаниште, лука уписа _____
3. Дозвољен превоз лица - путника _____
4. Мјесто сидрења _____
5. Дозвољен превоз терета у т. _____
6. Подручје пловидбе _____
7. Дужина, ширина и висина _____
8. Слободан пад, надвође макс. газ _____ мин. газ. _____
9. Погон _____
10. Дејласман _____ Носивост _____ брт. _____ мер. т. _____

III - Прописан број посаде

За управљача чамцем - скелом квалификације и знање _____

IV - Подаци о извршеном прегледу и налазу

1. На чамцу-скели је извршен основни, редовни, ванредни (непотребно прецртати) преглед дана _____

и том приликом утврђено је да је чамац - скела СПОСОБАН-НА за пловидбу.

Редовни преглед доспијева _____

НАПОМЕНА

По истеку рока редовног прегледа
власник - корисник је дужан да
поднесе захтјев за поновни преглед.

М.П.

(овлашћено лице)**Вијеће за заштиту виталног интереса
Уставног суда Републике Српске**

На основу Амандмана LXXXII тачка б) ст. 5. и 6. на Устав Републике Српске, члана 62. став 2. Закона о Уставном суду Републике Српске - Пречишћени текст ("Службени гласник Републике Српске", број 54/05) и члана 47. Пословника о раду Уставног суда Републике Српске ("Службени гласник Републике Српске", број 29/05), Вијеће за заштиту виталног интереса Уставног суда Републике Српске, на сједници одржаној 1. децембра 2008. године, донијело је

РЈЕШЕЊЕ

I - Прихватљив је захтјев Клуба делегата бошњачког народа у Вијећу народа Републике Српске за покретање поступка за утврђивање постојања виталног националног интереса бошњачког народа у Уставном закону о допуни Уставног закона о застави, грбу и химни Републике Српске, у дијелу који се односи на грб и химну, број: 01-1212/08, који је Народна скупштина Републике Српске изгласала на сједници одржаној 15, 16. и 17. јула 2008. године.

II - Није прихватљив захтјев Клуба делегата хрватског народа у Вијећу народа Републике Српске за покретање поступка за утврђивање постојања виталног националног интереса хрватског народа у Уставном закону о допуни Уставног закона о застави, грбу и химни Републике Српске, у дијелу који се односи на грб, број: 01-1212/08, који је Народна скупштина Републике Српске изгласала на сједници одржаној 15, 16. и 17. јула 2008. године.

Образложење

Председавајући Вијећа народа Републике Српске доставио је 24. новембра 2008. године Уставном суду Републике Српске - Вијећу за заштиту виталног интереса (у даљем тексту: Вијеће) акт број: 03.1/1-519/08, од 19. новембра 2008. године, којим се, сагласно захтјеву Клуба делегата бошњачког народа и Клуба делегата хрватског народа, тражи покретање поступка за утврђивање постојања виталног интереса конститутивног бошњачког и хрватског народа у Уставном закону о допуни Уставног закона о застави, грбу и химни Републике Српске, број: 01-1212/08, који је Народна скупштина Републике Српске изгласала на сједници одржаној 15, 16. и 17. јула 2008. године. Уз наведени акт достављени су Уставни закон о допуни Уставног закона о застави, грбу и химни Републике