

ње за обављање шпедитерске дјелатности, то лице подноси Министарству захтјев за издавање новог сертификата о испуњавању услова за обављање шпедитерских послова.

(2) Физичко лице, уз захтјев из става 1. овог члана, дужно је приложити:

- а) оригинал раније издатог сертификата и
- б) доказ о регистрацији обвезника доприноса обавезног осигурања који је издала Пореска управа Републике Српске.

Члан 11.

Правно лице које обавља шпедитерску дјелатност за сопствене потребе није обавезно прибавити сертификат.

Члан 12.

Поступци започети по Правилнику који је важио до дана ступања на снагу овог правилника окончаће се по том правилнику.

Члан 13.

Ступањем на снагу овог правилника престаје да важи Правилник о минималним техничким и квалификационим условима за обављање шпедитерске дјелатности и шпедитерских послова ("Службени гласник Републике Српске", бр. 29/03, 40/07 и 69/08).

Члан 14.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Српске".

Број: 14-01-1586/10
24. маја 2010. године
Бања Лука

Министар,
Мр Предраг Глухаковић, с.р.

929

На основу члана 60. став 5. Закона о унутрашњој пловидби („Службени гласник Републике Српске”, бр. 58/01, 33/06 и 1/08) и члана 69. ст. 1. и 2. Закона о републичкој управи („Службени гласник Републике Српске”, бр. 118/08 и 11/09), министар саобраћаја и веза доноси

ПРАВИЛНИК

О ДОПУНИ ПРАВИЛНИКА О УПИСУ ЧАМАЦА У РЕГИСТАР, ИЗДАВАЊУ ПЛОВИДБЕНЕ ДОЗВОЛЕ И ОЗНАЧАВАЊУ ЧАМАЦА РЕГИСТАРСКИМ ОЗНАКАМА

Члан 1.

У Правилнику о упису чамаца у регистар, издавању пловидбене дозволе и означавању чамаца регистарским ознакама („Службени гласник Републике Српске”, број 3/07) у члану 3. послје става 2. додаје се нови став 3., који гласи:

„(3) Пловидбена дозвола издаје се на период од једне године и продужава се по истеку тог рока, а у оквиру трајања важења увјерења о способности за пловидбу.”.

Члан 2.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Српске".

Број: 13.04/341-1192/10
11. маја 2010. године
Бања Лука

Министар,
Недељко Чубриловић, с.р.

930

На основу члана 219. став 3. Закона о основима безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини ("Службени гласник Босне и Херцеговине", бр. 6/06, 75/06 и 44/07), члана 69. став 4. Закона о републичкој управи ("Службени гласник Републике Српске", бр. 118/08 и 11/09) и члана 3а. став 1. и члана 23. став 4. Правилника о техничким прегледима возила ("Службени гласник Републике Српске", бр. 19/07, 95/07, 87/08 и 90/09), министар саобраћаја и веза доноси

УПУТСТВО

О ВРЕМЕНСКИМ НОРМАТИВИМА ЗА ТЕХНИЧКЕ ПРЕГЛЕДЕ ПОЈЕДИНИХ ВРСТА ВОЗИЛА

1. Овим упутством прописује се ефективно радно вријеме за обављање одређене радне операције, за просјечно стручно и оспособљеног радника изражено у минутима у технолошком процесу контроле исправности техничког прегледа одређеног возила.

2.1. Норматив рада представља вриједност утрошеног времена рада за технички преглед једног возила.

2.2. Нормативи рада могу бити основни и максимални норматив.

3.1. Основни норматив (ОН) утврђује се искључиво мјерењем радног времена потребног за извођење појединих операција у технолошком процесу, без урачунавања губитака радног времена, а за просјечно стручно оспособљене контролоре техничке исправности возила.

3.2. Максимални норматив (МН) представља горњу границу прекорачења основног норматива за изузетно брзе, стручне и оспособљене раднике станице техничког прегледа.

3.3. Максимални норматив износи највише 80% од вриједности основног норматива ($MN=ON*0,8$).

3.4. За случајеве из ст. 3.1, 3.2. и 3.3. ове тачке предвиђено је да на једној технолошкој линији у једној смјени раде два контролора техничке исправности возила.

4.1. Нормативи дати у овом упутству односе се на контролу техничке исправности возила и представљају просјечно радно вријеме изражено у минутима за које може да се обаве поједине операције.

4.2. Нормативи редовног или ванредног техничког прегледа за поједине врсте возила, који је разврстан по операцијама за које је дат кратки опис, садржани су у Прилогу број 1, који чини саставни дио овог упутства.

4.3 Нормативи редовног техничког прегледа возила који се односе на провјеру издувног система и испитивање квалитета издувних гасова за поједине врсте возила, а који је подијељен по операцијама за које је дат кратак опис, садржани су у Прилогу број 2, који чини саставни дио овог упутства.

4.4. Нормативи додатног техничког прегледа на возилима која за погон користе течни нафтни гас (LPG) или компримовани природни гас (CNG), који је подијељен по операцијама за које је дат кратак опис, садржани су у Прилогу број 3, који чини саставни дио овог упутства.

4.5. Нормативи прегледа возила за потребе испуњавања посебних услова за возила којима се обавља јавни превоз и превоз за властите потребе у друмском саобраћају – технички преглед возила за лиценцу, а који је разврстан по операцијама за које је дат кратак опис, садржани су у Прилогу број 4, који чини саставни дио овог упутства.

4.6. Нормативи за преглед возила ради промјене техничких карактеристика, који је разврстан по операцијама уз које је дат кратак опис, садржани су у Прилогу број 5, који чини саставни дио овог упутства.

4.7. Нормирано укупно радно вријеме техничког прегледа возила, подијељено по врстама прегледа и изражено у минутима, садржано је у Прилогу број 6, који чини саставни дио овог упутства.

5. Приликом обављања техничког прегледа возила станица за технички преглед возила обавезна је да се придржава норматива из тачке 4. овог упутства.

6. Стручна институција Министарства саобраћаја и веза дужна је да подеси јединствени информациони систем према нормативима из тачке 4. овог упутства.

7. Ово упутство ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Српске".

Број: 13.03/244-1348/10
26. маја 2010. године
Бања Лука

Министар,
Недељко Чубриловић, с.р.