



# СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ

Језик  
српског народа

ЈУ Службени гласник Републике Српске,  
Бања Лука, Вељка Млађеновића бб  
Телефон/факс: (051) 456-331, 456-341  
E-mail: sgrs.redakcija@slglasnik.org  
sgrs.oglasi@slglasnik.org  
sgrs.finansije@slglasnik.org  
sgrs.online@slglasnik.org

www.slglasnik.org

Четвртак, 5. децембар 2019. године  
БАЊА ЛУКА

Број 103 Год. XXVIII



Жиро рачуни: Нова банка а.д. Бања Лука  
555-007-00001332-44  
НЛБ банка а.д. Бања Лука  
562-099-00004292-34  
Sberbank а.д. Бања Лука  
567-162-10000010-81  
UniCredit Bank а.д. Бања Лука  
551-001-00029639-61  
Комерцијална банка а.д. Бања Лука  
571-010-00001043-39  
Addiko Bank а.д. Бања Лука  
552-030-00026976-18

2013

На основу члана 43. став 3. Закона о Влади Републике Српске ("Службени гласник Републике Српске", број 118/08), а у вези са чланом 31. став 4. Правилника о техничким прегледима возила ("Службени гласник Босне и Херцеговине", број 33/19), Влада Републике Српске, на 49. сједници, одржаној 5.12.2019. године, д о н о с и

## О Д Л У К У

О ИЗМЈЕНИ ОДЛУКЕ О КРИТЕРИЈУМИМА И УСЛОВИМА О НАЧИНУ И ПОСТУПКУ ИЗБОРА СТРУЧНЕ ИНСТИТУЦИЈЕ ЗА ТЕХНИЧКЕ ПРЕГЛЕДЕ ВОЗИЛА У РЕПУБЛИЦИ СРПСКОЈ ("Службени гласник Републике Српске", број 99/19)

### I

У Одлуци о критеријумима и условима о начину и поступку избора стручне институције за техничке прегледе возила у Републици Српској ("Службени гласник Републике Српске", број 99/19) тачка VI подтачка 8. мијења се и гласи:

"Запослени или ангажовани стручњаци из области мотора и возила - 20 бодова, и то:

- најмање два дипломирана инжењера са најмање пет година радног искуства (или еквивалент са најмање 240 ECTS бодова), машинства - смјер мотори и возила или дипл. инж. саобраћаја - друмски смјер - 5 бодова,

- најмање три дипломирана инжењера са најмање пет година радног искуства (или еквивалент са најмање 240 ECTS бодова), машинства - смјер мотори и возила или дипл. инж. саобраћаја - друмски смјер - 10 бодова,

- најмање четири дипломирана инжењера са најмање пет година радног искуства (или еквивалент са најмање 240 ECTS бодова), машинства - смјер мотори и возила или дипл. инж. саобраћаја - друмски смјер - 15 бодова,

- најмање пет дипломираних инжењера са најмање пет година радног искуства (или еквивалент са најмање 240 ECTS бодова), машинства - смјер мотори и возила или дипл. инж. саобраћаја - друмски смјер - 20 бодова."

### II

Ова одлука ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Српске".

Број: 04/1-012-2-3087/19  
5. децембра 2019. године  
Бањалука

Предсједник  
Владе,  
Радован Вишковић, с.р.

2014

На основу члана 88. став 3. Закона о унутрашњој пловидби Републике Српске ("Службени гласник Републике Српске", број 54/19) и члана 76. став 2. Закона о републичкој управи ("Службени гласник Републике Српске", број 115/18), министар саобраћаја и веза д о н о с и

## П Р А В И Л Н И К

### О УПИСУ БРОДОВА УНУТРАШЊЕ ПЛОВИДБЕ

#### Члан 1.

Овим правилником уређују се поступак уписа бродова унутрашње пловидбе, јавних бродова унутрашње пловидбе и бродова у градњи у уписнике бродова, подаци који се уносе у листове А, Б и Ц улошка главне књиге Уписника бродова, садржај збирке исправа, те образци листова и исправа.

#### Члан 2.

За упис бродова унутрашње пловидбе капетанија води Уписник бродова унутрашње пловидбе (у даљем тексту: Уписник бродова), Уписник јавних бродова унутрашње пловидбе (у даљем тексту: Уписник јавних бродова) и Уписник бродова у градњи.

#### Члан 3.

(1) Капетанија врши упис бродова унутрашње пловидбе (у даљем тексту: бродови), јавних бродова унутрашње пловидбе (у даљем тексту: јавни бродови) и бродова у градњи.

(2) Уз захтјев за упис брода и јавног брода у уписнике власник брода је обавезан да приложи следећу документацију:

- 1) доказ о власништву брода,
- 2) потврду о брисању брода из другог уписника бродова ако је претходно у њега био уписан или доказ о самоградњи брода,
- 3) рјешење о регистрацији правног лица у регистру пословних субјеката,
- 4) рјешење о одређивању имена,
- 5) свједочанство о баждарењу,
- 6) исправу о способности за пловидбу,
- 7) доказ о извршеном осигурању у складу са прописом којим се уређује обавезно осигурање у саобраћају,
- 8) доказ о плаћеном порезу у складу са прописом којим се уређује порез на употребу, држање и ношење добара,

9) доказ о плаћеној накнади за коришћење објеката безједности,

10) царинску декларацију за брод ако је увезен из друге државе.

(3) За упис брода у градњи власник је обавезан да достави документацију прописану у ставу 2. т. 1), 2) и 3) овог члана.

(4) Капетанија доноси рјешење о извршеном упису бродова из става 1. овог члана и власнику издаје бродско свједочанство које се обавезно обнавља сваке године.

(5) За продужење бродског свједочанства власник брода из става 1. овог члана обавезан је да достави документацију прописану у ставу 2. т. 5), 6), 7), 8) и 9) овог члана.

#### Члан 4.

(1) Главне књиге уписника бродова састоје се од листа А, Б и Ц улошка.

(2) У Лист А улошка главне књиге Уписника бродова уписују се:

- 1) државна припадност брода,
- 2) име или ознака брода, ЕНИ број, пристаниште уписа,
- 3) врста брода према погону,
- 4) назнака границе пловидбе на којој је брод овлашћен да плови,
- 5) врста брода (према конструкцији),
- 6) највећа носивост брода и највећа истиснина брода према свједочанству о баждарењу,
- 7) допуштени број путника,
- 8) врста и тип главних машинских уређаја за погон,
- 9) број уређаја,
- 10) укупна снага,
- 11) број и врста покретача,
- 12) материјал од којег је изграђен бродски труп,
- 13) мјесто градње,
- 14) назив бродоградилишта и година градње,
- 15) димензије брода,
- 16) газ брода без терета и газ брода с теретом,
- 17) најмањи дозвољени слободни бок,
- 18) евентуално други подаци о идентитету и пловидбно-техничким карактеристикама брода.

#### Члан 5.

У Лист А улошка главне књиге Уписника јавних бродова уписују се:

- 1) државна припадност брода,
- 2) име или ознака брода, ЕНИ број, пристаниште уписа,
- 3) врста брода према погону,
- 4) назнака границе пловидбе на којој је брод овлашћен да плови,
- 5) врста брода (према конструкцији),
- 6) највећа носивост брода и највећа истиснина брода према свједочанству о баждарењу,
- 7) допуштени број путника,
- 8) врста и тип главних машинских уређаја за погон,
- 9) број уређаја,
- 10) укупна снага,
- 11) број и врста покретача,
- 12) материјал од којег је изграђен бродски труп,
- 13) мјесто градње,
- 14) назив бродоградилишта и година градње,
- 15) димензије брода,
- 16) газ брода без терета и газ брода с теретом,
- 17) најмањи дозвољени слободни бок,

18) евентуално други подаци о идентитету и пловидбно-техничким карактеристикама брода.

#### Члан 6.

(1) У Лист А улошка главне књиге Уписника бродова у градњи уписују се:

- 1) врста брода,
- 2) име или ознака брода,
- 3) намјена брода,
- 4) материјал од којег се брод гради,
- 5) димензије брода,
- 6) највећа носивост брода,
- 7) највећа истиснина брода,
- 8) мјесто градње,
- 9) назив бродоградилишта,

10) датум и сат (вријеме) постављања кобилице, односно другог дијела брода чије постављање одговара фази постављања кобилице.

(2) У Лист А улошка главне књиге Уписника бродова у градњи из става 1. овог члана могу се уписати и други подаци из чл. 4. и 5. овог правилника који се односе на брод у градњи.

#### Члан 7.

(1) У Лист Б улошка главне књиге Уписника бродова, Уписника јавних бродова и Уписника бродова у градњи уписују се пословно име и сједиште власника брода или брода у градњи, односно име, презиме и пребивалиште физичког лица које је власник брода.

(2) У Лист Ц улошка главне књиге Уписника бродова и Уписника бродова у градњи уписују се стварна права којима је брод или дио брода оптерећен, закуп брода, бродарски уговор на вријеме за цијели брод, право прече куповине и друга ограничења располагања бродом, забране оптерећивања и отуђивања, те све забиљешке за које није изричито одређено да се уписују у други лист улошка.

#### Члан 8.

(1) Главна књига Уписника бродова, Уписника јавних бродова и Уписника бродова у градњи састоји се од једне свеске или више свесака, које се означавају римским бројевима, а свака свеска садржи одређен број уложака.

(2) Број уложака и страница одређује орган који води уписнике бродова.

(3) У свакој свесци главне књиге улошци и странице се означавају редним бројевима.

(4) Свака свеска је чврсто везана, прошивена и садржи потврду органа који води уписнике бродова, с назнаком назива главне књиге, броја свеске, те броја улошка и страница.

(5) Уложак главне књиге Уписника бродова и Уписника јавних бродова води се на Обрасцу број 1, који се налази у Прилогу 1. овог правилника и чини његов саставни дио.

(6) Уложак главне књиге Уписника бродова у градњи води се на Обрасцу број 2, који се налази у Прилогу 2. овог правилника и чини његов саставни дио.

#### Члан 9.

(1) Збирка исправа води се посебно за сваки уложак главне књиге Уписника бродова, Уписника јавних бродова и Уписника бродова у градњи.

(2) Збирка исправа садржи исправе на основу којих је извршен упис бродова у уписнике бродова у овјереном препису, поднеске странака, рјешења надлежног органа која се односе на упис, доставнице и све друге исправе које се односе на упис брода, као и све исправе које се односе на упис у Лист А, Лист Б и Лист Ц улошка.

(3) Збирка исправа води се на Обрасцу број 3, који се налази у Прилогу 3. овог правилника и чини његов саставни дио.

## Члан 10.

Ступањем на снагу овог правилника престаје да важи Правилник о упису бродова унутрашње пловидбе ("Службени гласник Републике Српске", број 115/08).

## Члан 11.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Српске".

Број: 13.04/341-2150/19  
18. новембра 2019. године  
Бањалука

Министар,  
**Неђо Трнинић**, с.р.

**ПРИЛОГ 1.**  
Образац број 1

УЛОЖАК ГЛАВНЕ КЊИГЕ УПИСНИКА БРОДОВА  
УНУТРАШЊЕ ПЛОВИДБЕ

(прва страна)

Број улошка: \_\_\_\_\_ Страна: \_\_\_\_\_

## ЛИСТ А

- 1) Државна припадност брода: \_\_\_\_\_
- 2) Име или ознака, ЕНИ број, пристаниште уписа: \_\_\_\_\_
- 3) Врста брода према погону: \_\_\_\_\_
- 4) Назнака границе пловидбе на којој је брод овлашћен да плови: \_\_\_\_\_
- 5) Врста брода (према конструкцији): \_\_\_\_\_
- 6) Највећа носивост брода: \_\_\_\_\_
- 7) Највећа истиснина брода према свједочанству о баждарењу: \_\_\_\_\_
- 8) Допуштени број путника: \_\_\_\_\_

(друга страна)

- 9) Врста и тип главних машинских уређаја за погон: \_\_\_\_\_
- 10) Број уређаја: \_\_\_\_\_
- 11) Укупна снага: \_\_\_\_\_
- 12) Број и врста покретача: \_\_\_\_\_
- 13) Материјал од којег је изграђен бродски труп: \_\_\_\_\_
- 14) Мјесто градње, назив бродоградилшта и година градње: \_\_\_\_\_
- 15) Димензије брода: \_\_\_\_\_
- 16) Највећа дужина: \_\_\_\_\_
- 17) Највећа ширина: \_\_\_\_\_
- 18) Висина бока (од дна брода до горње ивице палубе): \_\_\_\_\_
- 19) Највећа висина (од дна брода до највише непокретне тачке): \_\_\_\_\_

- 20) Газ брода без терета и газ брода са теретом: \_\_\_\_\_
- 21) Најмањи дозвољени слободни бок: \_\_\_\_\_
- 22) Евентуално други подаци о идентитету и пловидбено-техничким карактеристикама брода: \_\_\_\_\_
- 23) Промјена података: \_\_\_\_\_

(трећа, четврта и пета страна)

## ЛИСТ Б

Редни

број: УПИСИ

(шеста, седма и осма страна)

## ЛИСТ Ц

Редни

број: УПИСИ

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**ПРИЛОГ 2.**

Образац број 2

## УЛОЖАК ГЛАВНЕ КЊИГЕ УПИСНИКА БРОДОВА У ГРАДЊИ

(прва страна)

Број улошка: \_\_\_\_\_ Страна: \_\_\_\_\_

## ЛИСТ А

- 1) Државна припадност брода: \_\_\_\_\_
- 2) Име или ознака, ЕНИ број, пристаниште уписа: \_\_\_\_\_
- 3) Врста брода према погону: \_\_\_\_\_
- 4) Назнака границе пловидбе за брод: \_\_\_\_\_
- 5) Врста брода (према конструкцији): \_\_\_\_\_
- 6) Највећа носивост брода: \_\_\_\_\_
- 7) Највећа истиснина брода према свједочанству о баждарењу: \_\_\_\_\_
- 8) Допуштени број путника: \_\_\_\_\_

(друга страна)

- 9) Врста и тип главних машинских уређаја за погон: \_\_\_\_\_

- 10) Датум и сат (вријеме) постављања кобилице, односно другог дијела брода чије постављање одговара фази постављања кобилице: \_\_\_\_\_

- 11) Број уређаја: \_\_\_\_\_

- 12) Укупна снага: \_\_\_\_\_

- 13) Број и врста покретача: \_\_\_\_\_

- 14) Материјал од којег се гради бродски труп: \_\_\_\_\_

- 15) Мјесто градње, назив бродоградилшта и година градње: \_\_\_\_\_

- 16) Димензије брода: \_\_\_\_\_

- 17) Највећа дужина: \_\_\_\_\_

- 18) Највећа ширина: \_\_\_\_\_

- 19) Висина бока (од дна брода до горње ивице палубе): \_\_\_\_\_

- 20) Највећа висина (од дна брода до највише непокретне тачке): \_\_\_\_\_

- 21) Газ брода без терета и газ брода са теретом: \_\_\_\_\_

- 22) Најмањи дозвољени слободни бок: \_\_\_\_\_

- 23) Евентуално други подаци о идентитету и пловидбено-техничким карактеристикама брода: \_\_\_\_\_

- 24) Промјена података: \_\_\_\_\_

(трећа, четврта и пета страна)

## ЛИСТ Б

Редни

број: УПИСИ

(шеста, седма и осма страна)

## ЛИСТ Ц

Редни  
број:

УПИСИ

**ПРИЛОГ 3.**  
Образац број 3**ЗБИРКА ИСПРАВА**

Уписник: \_\_\_\_\_ Пословни број: \_\_\_\_\_

Број улошка: \_\_\_\_\_

Име или ознака брода: \_\_\_\_\_

ПОПИС ИСПРАВА КОЈЕ СЕ НАЛАЗЕ У ОВОЈ

ЗБИРЦИ ИСПРАВА:

**2015**

На основу члана 76. став 2. Закона о републичкој управи ("Службени гласник Републике Српске", број 115/18), а у вези са чланом 219. став 8. Закона о основима безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини ("Службени гласник Босне и Херцеговине", бр. 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13, 8/17, 89/17 и 9/18) и чланом 31. став 1. и став 3. тачка а) Правилника о техничким прегледима возила ("Службени гласник Босне и Херцеговине", број 33/19), министар саобраћаја и веза доноси

**УПУТСТВО****О ВРЕМЕНСКИМ НОРМАТИВИМА ЗА ТЕХНИЧКЕ ПРЕГЛЕДЕ ПОЈЕДИНИХ ВРСТА ВОЗИЛА**

1. Овим упутством прописује се ефективно радно вријеме за обављање одређене радне операције за просјечно стручног и оспособљеног радника изражено у минутима у технолошком процесу контроле исправности техничког прегледа одређеног возила.

2. Норматив рада представља вриједност утрошеног времена рада за технички преглед једног возила.

3. Нормативи рада могу бити основни и максимални норматив.

4. Основни норматив (ОН) утврђује се искључиво мјерењем радног времена потребног за извођење појединих операција у технолошком процесу, без урачунавања губитака радног времена за просјечно стручно оспособљеног контролора техничке исправности возила.

5. Максимални норматив (МН) представља горњу границу прекорачења основног норматива за изузетно брзе,

стручне и оспособљене раднике станице техничког прегледа.

6. Максимални норматив износи највише 80% од вриједности основног норматива ( $MN = ON \cdot 0,8$ ).

7. За случајеве из т. 4, 5. и 6. овог упутства обавезно је да на једној технолошкој линији у једној смјени раде два контролора техничке исправности возила.

8. Нормативи наведени у овом упутству односе се на контролу техничке исправности возила и представљају просјечно радно вријеме, изражено у минутима, за које може да се обаве поједине операције.

9. Нормативи редовног или ванредног техничког прегледа за поједине врсте возила, који је разврстан по операцијама за које је наведен кратки опис, садржани су у Прилогу 1, који чини саставни дио овог упутства.

10. Нормативи редовног техничког прегледа возила који се односе на провјеру издувног система и испитивање квалитета издувних гасова за поједине врсте возила, а који је подијељен по операцијама за које је наведен кратки опис, садржани су у Прилогу 2, који чини саставни дио овог упутства.

11. Нормативи додатног техничког прегледа на возила која за погон користе течни нафтни гас (LPG) или компримовани природни гас (CNG), који је подијељен по операцијама за које је наведен кратки опис, садржани су у Прилогу 3, који чини саставни дио овог упутства.

12. Нормативи за преглед возила ради промјене техничких карактеристика, који је разврстан по операцијама уз које је наведен кратки опис, садржани су у Прилогу 4, који чини саставни дио овог упутства.

13. Нормирано укупно радно вријеме техничког прегледа возила, подијељено по врстама прегледа и изражено у минутима, садржано је у Прилогу 5, који чини саставни дио овог упутства.

14. Технички преглед возила почиње уносом и потврдом основних података о возилу у Информациони систем за техничке прегледе возила у Републици Српској.

15. Приликом обављања техничког прегледа возила станица за технички преглед возила обавезна је да примјењује нормативе прописане у т. од 8. до 14. овог упутства.

16. Стручна институција Министарства саобраћаја и веза дужна је да подеси јединствени информациони систем према нормативима прописаним у т. од 8. до 14. овог упутства.

17. Ступањем на снагу овог упутства престаје да важи Упутство о временским нормативима за техничке прегледе појединих врста возила ("Службени гласник Републике Српске", број 56/10).

18. Ово упутство ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Српске".

Број: 13.03/345-2131/19  
19. новембра 2019. године  
Бања Лука

Министар,  
**Неђо Трнинић**, с.р.

**ПРИЛОГ 1.**

Редни бр.	Назив операције	Опис послова (само оријентациони – не мора обухватити све неопходне радне операције)	Положај возила или мјесто гдје се обавља одређена радња	Врста возила		
				трицикл, четворцикл, мотоцикл, лака приколица	путнички аутомобил, прикључно возило, трактор	аутобус, теретно возило, специјално возило
1	Идентификација новопроизведеног возила	Унос података у идентификациони лист за новопроизведено возило. Идентификациони подаци и техничке карактеристике: категорија, боја, број шасије, број хомологацијски одобреног типа, број осовина (гуме 1. ос., гуме 2. ос., гуме 3. ос., гуме 4. ос., гуме 5. ос., гуме 6. ос.), гуме додат., кука, витло, година производње, врста горива, максимална снага мотора, радни обим мотора, катализатор, еко-карактеристика, врста	Технолошка линија за преглед возила	10	15	20