

републике Српске”, број 101/19) у тачки 1. подтачка 1) ријечи: “Зоран Савић” замјењују се ријечима: “Никола Спасојевић”.

У тачки 1. подтачка 5) ријечи: “Синиша Марчић” замјењују се ријечима: “Горан Бјеловук”.

У тачки 1. подтачка 7) ријечи: “Радмила Коцић Ћућић” замјењују се ријечима: “Наташа Цвијановић”.

2. Ово рјешење ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у “Службеном гласнику Републике Српске”.

Број: 04/1-012-2-2191/20
6. августа 2020. године
Бањалука

Предсједник
Владе,
Радован Вишковић, с.р.

На основу члана 15. тачка з) и члана 43. став 6. Закона о Влади Републике Српске (“Службени гласник Републике Српске”, број 118/08) и чл. 25. и 42. Закона о државним службеницима (“Службени гласник Републике Српске”, бр. 118/08, 117/11, 37/12 и 57/16), Влада Републике Српске, на 84. сједници, одржаној 20.8.2020. године, д о н о с и

Р Ј Е Ш Е Њ Е

О ПОСТАВЉЕЊУ ВРШИОЦА ДУЖНОСТИ ПОМОЋНИКА ДИРЕКТОРА ЦЕНТРА ЗА ПРУЖАЊЕ БЕСПЛАТНЕ ПРАВНЕ ПОМОЋИ, СЈЕДИШТЕ ТРЕБИЊЕ

1. Здравко Вуковић, дипломирани правник са положеним правосудним испитом, поставља се на послове вршиоца дужности помоћника директора Центра за пружање бесплатне правне помоћи, Сједиште Требиње, на период до 90 дана.

2. Ово рјешење ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у “Службеном гласнику Републике Српске”.

Број: 04/1-012-2-2233/20
20. августа 2020. године
Бањалука

Предсједник
Владе,
Радован Вишковић, с.р.

На основу члана 43. став 6. Закона о Влади Републике Српске (“Службени гласник Републике Српске”, број 118/08) и члана 53. став 1. тачка д) Закона о државним службеницима (“Службени гласник Републике Српске”, бр. 118/08, 117/11, 37/12 и 57/16), Влада Републике Српске, на 84. сједници, одржаној 20.8.2020. године, д о н о с и

Р Ј Е Ш Е Њ Е

О РАЗРЈЕШЕЊУ ПОМОЋНИКА ДИРЕКТОРА ПОРЕСКЕ УПРАВЕ ЗА СЕКТОР ЗА КОНТРОЛУ, ИСТРАГЕ И ОБАВЈЕШТАЈНЕ ПОСЛОВЕ

1. Зоран Ковачевић, дипломирани економиста, разрјешава се дужности помоћника директора Пореске управе за Сектор за контролу, истраге и обавјештајне послове јер му престаје радни однос у складу са законом.

2. Ово рјешење ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у “Службеном гласнику Републике Српске”.

Број: 04/1-012-2-2207/20
20. августа 2020. године
Бањалука

Предсједник
Владе,
Радован Вишковић, с.р.

На основу члана 43. став 6. Закона о Влади Републике Српске (“Службени гласник Републике Српске”, број 118/08) и чл. 25. и 42. Закона о државним службеницима (“Службени гласник Републике Српске”, бр. 118/08, 117/11, 37/12 и 57/16), Влада Републике Српске, на 84. сједници, одржаној 20.8.2020. године, д о н о с и

Р Ј Е Ш Е Њ Е

О ПОСТАВЉЕЊУ ВРШИОЦА ДУЖНОСТИ ПОМОЋНИКА ДИРЕКТОРА ПОРЕСКЕ УПРАВЕ ЗА СЕКТОР ЗА КОНТРОЛУ, ИСТРАГЕ И ОБАВЈЕШТАЈНЕ ПОСЛОВЕ

1. Душан Ђенић, дипломирани правник, поставља се за вршиоца дужности помоћника директора Пореске управе

за Сектор за контролу, истраге и обавјештајне послове на период до 90 дана.

2. Ово рјешење ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у “Службеном гласнику Републике Српске”.

Број: 04/1-012-2-2208/20
20. августа 2020. године
Бањалука

Предсједник
Владе,
Радован Вишковић, с.р.

На основу члана 43. став 6. Закона о Влади Републике Српске (“Службени гласник Републике Српске”, број 118/08) и члана 18. став 2. Закона о систему јавних служби (“Службени гласник Републике Српске”, бр. 68/07, 109/12 и 44/16), Влада Републике Српске, на 84. сједници, одржаној 20.8.2020. године, д о н о с и

Р Ј Е Ш Е Њ Е

О РАЗРЈЕШЕЊУ ДИРЕКТОРА ЈАВНЕ УСТАНОВЕ ДОМ УЧЕНИКА БИЈЕЉИНА, БИЈЕЉИНА

1. Владимир Вуловић разрјешава се дужности директора Јавне установе Дом ученика Бијељина, Бијељина.

2. Ово рјешење ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у “Службеном гласнику Републике Српске”.

Број: 04/1-012-2-2211/20
20. августа 2020. године
Бањалука

Предсједник
Владе,
Радован Вишковић, с.р.

На основу члана 43. став 6. Закона о Влади Републике Српске (“Службени гласник Републике Српске”, број 118/08), члана 18. став 3. Закона о систему јавних служби (“Службени гласник Републике Српске”, бр. 68/07, 109/12 и 44/16) и члана 4. став 2. Закона о министарским, владиним и другим именованима Републике Српске (“Службени гласник Републике Српске”, број 41/03), Влада Републике Српске, на 84. сједници, одржаној 20.8.2020. године, д о н о с и

Р Ј Е Ш Е Њ Е

О ИМЕНОВАЊУ ВРШИОЦА ДУЖНОСТИ ДИРЕКТОРА ЈАВНЕ УСТАНОВЕ ДОМ УЧЕНИКА БИЈЕЉИНА, БИЈЕЉИНА

1. Владимир Вуловић именује се за вршиоца дужности директора Јавне установе Дом ученика Бијељина, Бијељина, на период до два мјесеца.

2. Ово рјешење ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у “Службеном гласнику Републике Српске”.

Број: 04/1-012-2-2219/20
20. августа 2020. године
Бањалука

Предсједник
Владе,
Радован Вишковић, с.р.

1689

На основу члана 29а. став 5. Закона о јавним путевима (“Службени гласник Републике Српске”, бр. 89/13 и 83/19) и члана 76. став 2. Закона о републичкој управи (“Службени гласник Републике Српске”, број 115/18), министар саобраћаја и веза д о н о с и

П Р А В И Л Н И К

О УСЛОВИМА ЗА ИЗГРАДЊУ И УПОТРЕБУ АУТОБУСКИХ СТАЈАЛИШТА

Члан 1.

Овим правилником уређују се минимални технички услови за изградњу и употребу аутобуских стајалишта на јавним путевима.

Члан 2.

Појмови који се користе у овом правилнику имају следеће значење:

1) аутобуско стајалиште је дио површине пута намијењен за заустављање аутобуса ради уласка и изласка путника, које је обиљежено саобраћајним знаком,

2) управљач пута је јавно предузеће, концесионар, друго правно лице, надлежни орган јединице локалне самоуправе, који је у складу са законом надлежан за управљање путем.

Члан 3.

(1) Аутобуска стајалишта дијеле се на:

- 1) аутобуска стајалишта на коловозу,
- 2) аутобуска стајалишта поред коловоза.

(2) Аутобуска стајалишта на коловозу користе се ако усљед ограниченог простора аутобуско стајалиште може бити постављено једино на коловоз.

(3) Аутобуска стајалишта поред коловоза дијеле се на двије врсте:

- 1) аутобуска стајалишта која нису физички одвојена од коловоза (Прилог 1),
- 2) аутобуска стајалишта која су физички одвојена од коловоза издигнутим острвом (Прилог 2).

Члан 4.

(1) Локација аутобуских стајалишта одређује се у складу са потребама јавног превоза путника.

(2) Поступак за утврђивање локације аутобуског стајалишта на магистралним и регионалним путевима покреће се подношењем захтјева за добијање сагласности управљачу пута.

(3) Јединице локалне самоуправе, у складу са надлежностима, дужне су да донесу прописе којима се утврђују услови, процедура и локација за изградњу аутобуских стајалишта на локалним путевима и улицама у насељу.

(4) Уз захтјев из става 2. овог члана доставља се анализа:

- 1) превозних потреба путника,
- 2) линије јавног превоза у цјелини, те постојећег распореда аутобуских стајалишта,
- 3) техничких елемената пута,
- 4) просјечног годишњег дневног саобраћаја (ПГДС),
- 5) нивоа безбједности саобраћаја (основни показатељ безбједности саобраћаја је број саобраћајних незгода са посљедицама по лица на предложеној локацији у посљедњих пет година),
- 6) одступања од постојећег нивоа услуге на путном правцу ако се изгради ново аутобуско стајалиште,

7) начин рјешавања приступа корисника до стајалишта.

(5) Захтјев из става 2. овог члана подноси надлежни орган јединице локалне самоуправе на чијој територији се гради аутобуско стајалиште (у даљем тексту: подносилац захтјева).

(6) Након што управљач пута, на основу достављене анализе, утврди да постоји оправданост изградње аутобуског стајалишта, издаје подносиоцу захтјева смјернице за израду техничке документације.

(7) Техничку документацију потребно је изградити у складу са овим правилником и прописима којима се регулише област јавних путева и безбједности саобраћаја на путевима.

(8) Подносилац захтјева дужан је управљачу пута доставити техничку документацију на основу које управљач пута издаје коначну сагласност за изградњу стајалишта.

(9) На ауто-путу и брзом путу није дозвољена изградња аутобуских стајалишта.

(10) Није дозвољена изградња аутобуских стајалишта на зеленим острвима бензинских станица.

Члан 5.

(1) Ако се у поступку из члана 4. овог правилника утврди оправданост изградње, односно смјештања аутобуског

стајалишта на траженој локацији, управљач пута приликом изградње или реконструкције јавног пута утврђује локацију аутобуског стајалишта у оквиру техничке документације за изградњу или реконструкцију јавног пута.

(2) Трошкове израде техничке документације, одржавања и изградње аутобуских стајалишта сноси јединица локалне самоуправе на чијем подручју се гради аутобуско стајалиште или други инвеститор, уз претходно прибављену сагласност јединице локалне самоуправе и управљача пута.

Члан 6.

(1) Аутобуска стајалишта пројектују се за сваки саобраћајни смјер.

(2) Изградња аутобуских стајалишта није дозвољена на недовољно прегледним дионицама јавног пута.

(3) Изградња аутобуских стајалишта није дозвољена у непосредној близини тунела и мостова.

(4) Изградња аутобуских стајалишта није дозвољена на кривинама или прије кривина чији је радијус мањи од 300 метара.

(5) На јавном путу за саобраћај возила у оба смјера аутобуска стајалишта постављају се у пару, на начин да се, гледајући у смјеру вожње, прво наилази на стајалиште са лијеве стране јавног пута (Прилог 3).

(6) На јавним путевима са двије коловозне траке аутобуска стајалишта за супротне смјерове постављају се одвојено дуж пута на минималној удаљености од 50 метара од крајњих тачака аутобуског стајалишта (Прилог 4).

(7) Није дозвољена изградња аутобуских стајалишта једно насупрот другог у различитим смјеровима.

(8) Минимална удаљеност између локација аутобуских стајалишта на јавном путу ван насеља износи 500 метара.

Члан 7.

(1) Аутобуско стајалиште у зони раскрснице, по правилу, мора бити изграђено после раскрснице на удаљености од најмање 20 метара од раскрснице у смјеру вожње.

(2) Није дозвољена изградња аутобуског стајалишта прије раскрснице.

Члан 8.

Дужина прегледности на дијелу јавног пута на којој се гради, односно смјешта аутобуско стајалиште мора бити најмање 1,5 дужине зауставног пута возила (Прилог 5).

Члан 9.

На дијелу јавног пута на којем се гради, односно смјешта аутобуско стајалиште, у зависности од саобраћајно-техничких карактеристика јавног пута и карактеристика саобраћаја, брзина кретања возила може се ограничити постављањем одговарајуће саобраћајне сигнализације.

Члан 10.

(1) Минималне димензије аутобуског стајалишта, дужина и ширина издигнуте површине за кретање пјешака, те димензије слободног профила стајалишта и других елемената стајалишта приказане су у Прилогу 6. овог правилника.

(2) Одводња површинских и подземних вода са аутобуског стајалишта на јавном путу мора бити ријешена на начин да се не наруши постојећи систем одводње на јавном путу.

(3) Коловозна конструкција аутобуског стајалишта мора имати минимално исту носивост као и коловозна конструкција дионице јавног пута на којој се гради, односно смјешта аутобуско стајалиште.

(4) Аутобуско стајалиште обиљежава се вертикалном и хоризонталном саобраћајном сигнализацијом у складу са прописима.

Члан 11.

(1) На површини предвиђеној за кретање пјешака поставља се обавјештење са називом стајалишта, а може се поставити и извод из возног реда аутобуских линија.

(2) На површини предвиђеној за кретање пјешака мора се поставити корпа за одлагање отпада.

(3) Аутобуско стајалиште мора бити опремљено са наткривеним простором за путнике, односно надстрешницом.

(4) Ако на јавном путу није изграђена јавна расвјета, освјетљење аутобуског стајалишта може се обезбиједити на неки други начин (соларни панели, рефлектори и др.).

(5) Трошкове набавке, постављања и одржавања обавјештења, освјетљења, корпе за отпатке и надстрешнице, заједно са пратећим садржајем из ст. 1, 2, 3. и 4. овог члана, сноси подносилац захтјева.

Члан 12.

(1) Пјешачки прелази преко коловоза могу бити означени само прије уласка у аутобуско стајалиште ако се аутобуско стајалиште налази изван коловоза, односно ако је директно постављено поред коловоза или прије аутобуског стајалишта ако се налази на коловозу.

(2) Пјешачки прелаз из става 1. овог члана ако постоје аутобуска стајалишта за супротне смјерове поставља се у зони од минимално 50 метара између два стајалишта (Прилог 7).

(3) Ако постоји само једно аутобуско стајалиште, пјешачки прелаз се означава прије уласка у аутобуско стајалиште на минималној удаљености од 50 метара од почетне тачке аутобуског стајалишта у смјеру вожње (Прилог 8).

(4) Површина за задржавање путника на аутобуском стајалишту мора бити повезана са постојећом јавном површином за кретање пјешака.

(5) Површина за задржавање путника на аутобуском стајалишту мора бити повезана са пјешачким прелазом.

(6) Када је то неопходно, с циљем безбједног одвијања саобраћаја, потребно је предвидјети додатну заштиту пјешака у зони аутобуског стајалишта (ограничење брзине, пјешачка ограда за усмјеравање пјешака и др.).

Члан 13.

(1) Надлежни орган јединице локалне самоуправе и управљач пута дужни су путем споразума дефинисати начин заједничке анализе потреба и безбједности постојећих аутобуских стајалишта и начин измјештања или уклањања аутобуских стајалишта.

(2) На дионици јавног пута на којој је уклоњено аутобуско стајалиште управљач пута успоставља нови начин одвијања саобраћаја спровођењем свих неопходних мјера у складу са својим надлежностима.

Члан 14.

Надлежни органи јединица локалне самоуправе и управљач пута дужни су да постојећа аутобуска стајалишта изграђена на магистралним и регионалним путевима првог и другог реда ускладе са одредбама овог правилника у року од пет година од дана ступања на снагу овог правилника.

Члан 15.

Прилози од 1. до 8. саставни су дио овог правилника.

Члан 16.

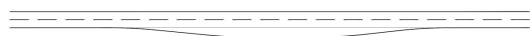
Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Српске".

Број: 13.03/345-1232/20
17. августа 2020. године
Бањалука

Министар,
Борђе Поповић, с.р.

ПРИЛОГ 1.

Аутобуско стајалиште поред пута које није физички одвојено од коловоза



ПРИЛОГ 2.

Аутобуско стајалиште поред пута које је физички одвојено од коловоза издигнутим острвом



ПРИЛОГ 3.

Аутобуска стајалишта постављена у пару на јавном путу ван насеља



ПРИЛОГ 4.

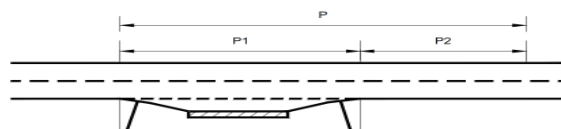
Минимална удаљеност аутобуских стајалишта за супротне смјерове на јавном путу



$D \geq 50 \text{ m}$

ПРИЛОГ 5.

Дужина прегледности на дијелу јавног пута на којој се смјешта аутобуско стајалиште



$P2 > P1/2$

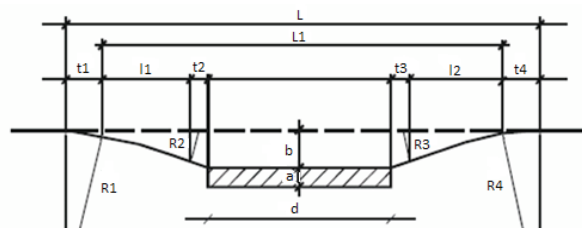
P1 – дужина прегледности у смјеру супротном од кретања аутобуса,

P2 – дужина прегледности у смјеру кретања аутобуса,

P – укупна дужина прегледности.

ПРИЛОГ 6.

Минимални елементи за пројектовање и уређење аутобуског стајалишта



L1 – дужина траке за одвајање,

l2 – дужина траке за укључивање,

d – дужина стајалишта,

a – ширина пјешачког острва,

b – ширина траке за стајалиште,

R1, R2, R3, R4 – полупречници закривљености,

t1, t2, t3, t4 – тангенте закривљености,

L – укупна дужина стајалишта.

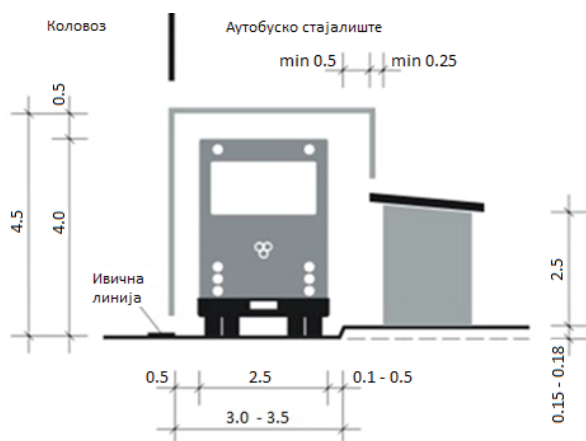
Потребни подаци за одређивање елемената
основе аутобуског стајалишта

V (km/h)	a (m)	b (m)	l ₁ (m)	l ₂ (m)	R ₁ (m)	R ₂ (m)	R ₃ (m)	R ₄ (m)	t ₁ (m)	t ₂ (m)	t ₃ (m)	t ₄ (m)
30	1	3	16	15	40	40	20	40	3,7	3,7	2	4
40	1	3	17	15	60	40	20	40	5,3	3,5	2	4
50	1	3	25	15	90	60	20	50	5,4	3,6	2	5
60	1	3,5	38	18	130	90	20	60	6	4,1	2,9	5,8

Укупна дужина стајалишта у зависности од врсте аутобуса

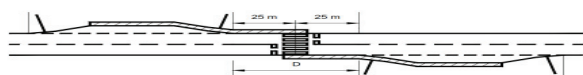
Брзина (km/h)	Један аутобус d = 15 m		Два аутобуса d = 26 m		Зглобни аутобус d = 18 m	
	L1	L	L1	L	L1	L
km/h	m	m	m	m	m	m
30	46	53,7	57	64,7	49	56,7
40	47	56,2	58	67,2	50	59,2
50	55	65,3	66	76,3	58	68,3
60	71	82,8	82	93,8	74	85,8

Димензије елемената попречног пресека аутобуског стајалишта



ПРИЛОГ 7.

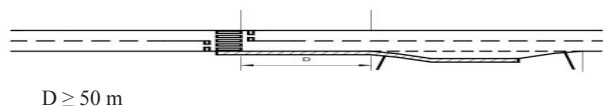
Пјешачки прелаз преко коловоза уколико постоје аутобуска стајалишта за супротне смјерове



$D \geq 50$ m

ПРИЛОГ 8.

Пјешачки прелаз преко коловоза уколико постоји само једно аутобуско стајалиште



$D \geq 50$ m

1690

На основу члана 31. став 5. Закона о средњем образовању и васпитању ("Службени гласник Републике Српске", бр. 41/18 и 35/20) и члана 76. став 2. Закона о републичкој управи ("Службени гласник Републике Српске", број 115/18), министар просвјете и културе, на приједлог Републичког педагошког завода, 24. августа 2020. године, д о н о с и

Струка: ПОЉОПРИВРЕДА И ПРАРАДА ХРАНЕ
Занимање: АГРОПРОИЗВОЂАЧ

Наставни план за ученике са лаким оштећењем интелектуалног функционисања

ПРЕДМЕТИ	ПРВИ РАЗРЕД		ДРУГИ РАЗРЕД		ТРЕЋИ РАЗРЕД		УКУПНО	
	НЕД.	ГОД.	НЕД.	ГОД.	НЕД.	ГОД.	НЕД.	ГОД.
А: ОПШТЕОБРАЗОВНИ ПРЕДМЕТИ	Т	В	Т	В	Т	В	Т	В
1. Српски језик	2	68	2	68	1	32	5	168
2. Физичко васпитање	2	68	2	68	2	64	6	200
3. Математика	2	68	2	68	1	32	5	168

ПРАВИЛНИК

О НАСТАВНОМ ПЛАНУ И ПРОГРАМУ ЗА СРЕДЊЕ ШКОЛЕ ЗА УЧЕНИКЕ СА ПОСЕБНИМ ОБРАЗОВНИМ ПОТРЕБАМА СА ЛАКИМ ОШТЕЋЕЊЕМ ИНТЕЛЕКТУАЛНОГ ФУНКЦИОНИСАЊА

Члан 1.

(1) Овим правилником утврђује се Наставни план и програм за занимања трећег степена сложености за ученике са лаким оштећењем интелектуалног функционисања у шест струка и осам занимања:

1) пољопривреда и прерада хране:

1. агропроизвођач,

2. пекар;

2) машинство и обрада метала:

1. бравар – заваривач;

3) текстилство и кожарство:

1. модни кројач;

4) геодезија и грађевинарство:

1. зидар,

2. монтер суве градње – молер;

5) угоститељство и туризам:

1. кувар;

6) остале дјелатности:

1. фризер.

(2) Табеларни приказ Наставног плана за занимања трећег степена сложености за ученике са лаким оштећењем интелектуалног функционисања утврђен је у табелама које се налазе у прилозима 1, 2, 3, 4, 5. и 6. овог правилника и чине његов саставни дио.

Члан 2.

Наставни програми објављују се на званичној интернет страници Републичког педагошког завода.

Члан 3.

Обавезни општеобразовни предмети, стручно-теоретски предмети, практична настава и изборни предмети за сва занимања трећег степена сложености за ученике са лаким оштећењем интелектуалног функционисања садржани су у прилозима из члана 1. став 2. овог правилника.

Члан 4.

Ступањем на снагу овог правилника престаје да важи Правилник о Наставном плану и програму за средње школе за ученике са посебним образовним потребама са лаком менталном ретардацијом ("Службени гласник Републике Српске", број 39/13).

Члан 5.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Српске".

Број: 07.051/020-2598/20
24. августа 2020. године
Бањалука

Министар,
Мр Наталија Тривић, с.р.

ПРИЛОГ 1.