

Режим одржавања: (опције: свакодневно, под 1. саобраћа сриједом, не саобраћа недјељом и сл.).

Рок важења:

Потпис одговорног лица

ПРИЛОГ 5.

Редни број	Датум уписа	ЛИНИЈА (полазна, успутна и крајња станица)	Назив и сједиште превозника	РЕД ВОЖЊЕ			Примједба	Податке уписао (потпис)
				Усклађен (датум)	Регистрован (датум и број рјешења)	Брисан из регистра (датум и број рјешења)		

111

На основу члана 37. став 3. Закона о превозу у друмском саобраћају Републике Српске ("Службени гласник Републике Српске", број 47/17) и члана 82. став 2. Закона о републичкој управи ("Службени гласник Републике Српске", бр. 118/08, 11/09, 74/10, 86/10, 24/12, 121/12, 15/16 и 57/16), министар саобраћаја и веза доноси

ПРАВИЛНИК О УСЛОВИМА ЗА РАД И КАТЕГОРИЗАЦИЈУ АУТОБУСКИХ СТАНИЦА И ТЕРМИНАЛА

Члан 1.

Овим правилником утврђују се категорије аутобуских станица, услови које морају испуњавати аутобуске станице у зависности од категорије и услови које мора испуњавати терминал градског/приградског превоза лица, као и начин пружања услуга аутобуских станица и терминала у јавном превозу лица.

Члан 2.

(1) Аутобуска станица је изграђен, прописно уређен и обиљежен објекат, који испуњава законом прописане услове, у којем се врши пријем и отпрема аутобуса и пртљага, укрцавање и искрцавање путника, издавање возних карата, давање обавјештења о превозу и пружање других услуга у вези са превозом.

(2) Терминал градског/приградског превоза лица (у даљем тексту: терминал) је изграђен, прописно уређен и обиљежен објекат, који испуњава законом прописане услове, на којем се врши пријем и отпрема аутобуса, укрцавање и искрцавање путника у градском и приградском превозу лица, издавање возних карата и давање обавјештења о превозу.

Члан 3.

Утврђују се три категорије аутобуских станица:

- 1) аутобуске станице прве категорије,
- 2) аутобуске станице друге категорије,
- 3) аутобуске станице треће категорије.

Члан 4.

(1) Основни услови за аутобуске станице прве категорије су:

1) да имају довољан број наткривених перона за прихват и отпрему аутобуса, чији се број утврђује у зависности од броја полазака према регистрованим редовима вожње,

2) да су одлазни перони спојени надстрешницом са чекаоницом и да су наткривени надстрешницом која може обезбиједити пријем аутобуса висине четири метра,

3) да имају освијетљене, загријане и климатизоване просторије за боравак путника у којима се налазе мјеста за сједње,

4) да имају санитарне просторије са свим потребним садржајима које су одвојене од санитарних просторија особља аутобуске станице,

5) да имају отправничку канцеларију,

6) да имају одговарајући број мјеста за продају возних карата, у зависности од броја аутобуских линија и броја путника, са ручном и компјутеризованом продајом која омогућава и друге начине наплате возних карата, осим наплате у готовини,

7) да имају одређено мјесто за пружање свих информација путницима о могућностима превоза аутобусима, као и о могућностима коришћења других видова превоза, уколико у мјесту у којем се налази аутобуска станица постоје могућности коришћења других видова превоза,

8) да имају таблу и видео-монитор или дисплеј за истацање аутобуских редова вожње,

9) да имају разгласни уређај у чекаоници и на перонима,

10) да имају таблу са планом града и сервисним информацијама,

11) да имају просторије за чување пртљага,

12) да имају најмање један од угоститељских објеката са услугом исхране,

13) да имају пратећи садржај предвиђен за трговинске услуге (трговина намирница или друге робе, продаја новина),

14) да се у близини аутобуске станице налази терминал или аутобуско стајалиште, осим ако аутобуска станица опслужује и градски и приградски саобраћај,

15) да се у близини аутобуске станице налази такси стајалиште,

16) да се у близини аутобуске станице налази простор за паркирање путничких возила, који није дио јавне површине,

17) да је заинтересованим превозницима који користе услуге аутобуске станице омогућена услуга поправке или одржавања аутобуса,

18) да се омогући коришћење полазног перона најмање 15 минута прије времена поласка у линијском, односно

30 минута у ванлинијском превозу заинтересованим превозницима који користе услуге аутобуске станице,

19) да се омогући коришћење долазног перона најмање десет минута након времена доласка у линијском и 15 минута у ванлинијском превозу заинтересованим превозницима који користе услуге аутобуске станице,

20) да имају одговарајући простор за паркирање аутобуса, у склопу аутобуске станице или у њеној непосредној близини, на којем би постојали услови за чишћење и припрему аутобуса, те могућност задржавања аутобуса до сљедеће вожње.

(2) Сви пратећи садржаји из става 1. овог члана морају бити у функцији.

Члан 5.

(1) Основни услови за аутобуске станице друге категорије су:

1) да имају довољан број наткривених перона за прихват и отпрему аутобуса, чији се број утврђује у зависности од броја полазака према регистрованим редовима вожње,

2) да су одлазни перони спојени надстрешницом са чекаоницом,

3) да имају освјетљене, загријане и климатизоване просторије за боравак путника у којима се налазе мјеста за сједење,

4) да имају санитарне просторије са свим потребним садржајима које су одвојене од санитарних просторија особља аутобуске станице,

5) да имају отправничку канцеларију,

6) да имају одговарајући број мјеста за продају возних карата, у зависности од броја аутобуских линија и броја путника, са ручном продајом карата,

7) да имају одређено мјесто за пружање свих информација путницима о могућностима превоза аутобусима, као и о могућностима коришћења других видова превоза, уколико у мјесту у којем се налази аутобуска станица постоје могућности коришћења других видова превоза,

8) да имају таблу за истицање аутобуских редова вожње,

9) да имају разгласни уређај у чекаоници и на перонима,

10) да имају таблу са планом града и сервисним информацијама,

11) да имају просторије за чување пртљага,

12) да имају кафе-бар,

13) да се у близини аутобуске станице налази аутобуско стајалиште,

14) да се у близини аутобуске станице налази стајалиште за такси превоз,

15) да се у близини аутобуске станице налази простор за паркирање путничких возила, који није дио јавне површине,

16) да се омогући коришћење полазног перона најмање 15 минута прије времена поласка у линијском, односно 30 минута у ванлинијском превозу заинтересованим превозницима који користе услуге аутобуске станице,

17) да се омогући коришћење долазног перона најмање десет минута након времена доласка у линијском и 15 минута у ванлинијском превозу заинтересованим превозницима који користе услуге аутобуске станице.

(2) Сви пратећи садржаји из става 1. овог члана морају бити у функцији.

Члан 6.

(1) Основни услови за аутобуске станице треће категорије су:

1) да имају довољан број наткривених перона за прихват и отпрему аутобуса, чији се број утврђује у зависности од броја полазака према регистрованим редовима вожње,

2) да имају освјетљене и загријане просторије за боравак путника у којима се налазе мјеста за сједење,

3) да имају санитарне просторије са свим потребним садржајима које су одвојене од санитарних просторија особља аутобуске станице,

4) да имају отправничку канцеларију,

5) да имају одговарајући број мјеста за продају возних карата, у зависности од броја аутобуских линија и броја путника, са ручном продајом карата,

6) да имају одређено мјесто за пружање свих информација путницима, усмено и телефоном,

7) да имају таблу за истицање аутобуских редова вожње,

8) да имају разгласни уређај у чекаоници и на перонима,

9) да имају таблу са планом града и сервисним информацијама,

10) да имају просторије за чување пртљага,

11) да се у близини аутобуске станице налази аутобуско стајалиште,

12) да се у близини аутобуске станице налази стајалиште за такси превоз,

13) да се у близини аутобуске станице налази простор за паркирање путничких возила, који није дио јавне површине.

(2) Сви пратећи садржаји из става 1. овог члана морају бити у функцији.

Члан 7.

(1) Категоризација аутобуске станице обавља се на основу писаног захтјева привредног друштва, односно другог правног лица које управља аутобуском станицом.

(2) Уз захтјев за категоризацију аутобуске станице подносилац захтјева дужан је доставити:

1) доказ о регистрацији дјелатности,

2) доказ о одобрењу за употребу,

3) доказ о уплаћеној накнади на рачун јавних прихода Републике Српске.

(3) Захтјев са доказима доставља се Министарству саобраћаја и веза (у даљем тексту: Министарство).

Члан 8.

(1) Услове из чл. 4, 5. и 6. овог правилника записнички утврђује комисија, коју именује министар саобраћаја и веза (у даљем тексту: министар).

(2) Трошкове утврђивања испуњености услова из става 1. овог члана, као и трошкове поступка рјешавања захтјева, сноси подносилац захтјева.

(3) Висину трошкова из става 2. овог члана рјешењем утврђује министар.

(4) Министарство издаје рјешење о испуњености услова и категорији аутобуске станице на основу захтјева из члана 7. овог правилника и записника комисије из става 1. овог члана.

Члан 9.

(1) Рјешење о категоризацији аутобуске станице издаје се на период од пет година.

(2) Контролу о испуњавању услова на основу којих је донесено рјешење о испуњавању услова и категорији аутобуске станице врше Републичка саобраћајна инспекција и саобраћајна инспекција у саставу јединица локалне самоуправе.

Члан 10.

Рјешење о испуњености услова и категорији аутобуске станице престаје да важи:

1) даном истека важења рјешења,

2) даном истека регистрације привредног друштва и другог правног лица које управља аутобуском станицом,

3) уколико одговорно лице не поступи по рјешењу инспектора и у задатом року не отклони недостатке који се односе на испуњавање услова,

4) уколико одговорно лице не испуњава обавезе прописане законом и овим правилником.

Члан 11.

Основни услови за рад терминала су:

- 1) да имају довољан број перона за прихват и отпрему аутобуса, чији се број утврђује у зависности од броја полака према регистрованим редовима возње,
- 2) да имају довољно паркинг-простора за потребе задржавања аутобуса између два поласка,
- 3) да имају одговарајући наткривени простор који омогућује задржавање већег броја путника,
- 4) да у непосредној близини имају санитарне просторије,
- 5) да имају одређено мјесто за вођење евиденције у саобраћајном дневнику, пружање информација путницима и продају карата, уколико то захтијева надлежни орган јединице локалне самоуправе,
- 6) да имају таблу за истицање аутобуских редова возње,
- 7) да имају таблу са планом града.

Члан 12.

(1) Поступак утврђивања услова за терминале и трешкове поступка утврђује надлежни орган јединице локалне самоуправе.

(2) Надлежни орган јединице локалне самоуправе издаје рјешење о испуњавању услова терминала на период од пет година.

(3) Контролу о испуњавању услова на основу којих је донесено рјешење о испуњавању услова терминала врше Републичка саобраћајна инспекција и саобраћајна инспекција у саставу јединице локалне самоуправе.

Члан 13.

Аутобуска станица или терминал обезбјеђује свим превозницима, под једнаким условима, своје услуге, у складу са законом и овим правилником.

Члан 14.

(1) Аутобуска станица или терминал продаје све врсте карата превозника у своје име, а за рачун превозника.

(2) Возне карте и друге превозне исправе издају се у одговарајућој просторији аутобуске станице или терминала на обиљеженим шалтерима.

(3) Возне карте и друге превозне исправе могу се издавати до 30 дана унапријед.

(4) Превозник сва мјеста у својим аутобусима за које је то полазна станица, као и слободна мјеста на транзитним линијама, уступа на продају аутобуској станици.

(5) Превозник може продају карата вршити и ван аутобуске станице, у складу са законом, с тим да је у том случају дужан да са аутобуском станицом склопи уговор о коришћењу услуга.

(6) Аутобуска станица и терминал дужни су најмање једном мјесечно доставити превознику обрачун и извршити уплату продатих карата.

Члан 15.

(1) Аутобуска станица је дужна да своје слободне капацитете усклади са захтјевима превозника који обављају редовни линијски превоз.

(2) Услуге пријема и отпреме аутобуса у ванлинијском саобраћају аутобуска станица је дужна да врши искључиво за оне превознике који су извршили усаглашавање својих потреба са станичним капацитетима и о томе закључили уговор са аутобуском станицом.

(3) Аутобуска станица не може пружити услуге превозницима и туристичким агенцијама који обављају превоз супротном прописима из области превоза у друмском саобраћају.

Члан 16.

(1) Аутобуска станица је дужна да омогући постављање аутобуса, према регистрованом реду возње у међуградском саобраћају, на одређени полазни перон 15 минута прије времена одређеног за полазак.

(2) Уколико има слободних перона, а ради се о међународним линијама, аутобуси се могу поставити на 30 минута прије времена предвиђеног за полазак.

(3) Ако се аутобус не постави на вријеме на одређеном перону, том аутобусу се може одредити други слободан перон за постављање, а путници се обавјештавају о промјени путем разгласа.

Члан 17.

(1) Уколико превозник није у року од 30 минута од истека времена утврђеног за одређени полазак поставио аутобус на полазни перон, аутобуска станица може ангажовати други аутобус на терет превозника, а уз сагласност превозника који одржава полазак.

(2) У случају ангажовања другог превозника, аутобуска станица има право на накнаду стварних трошкова од превозника који није благовремено одржао полазак на линији.

Члан 18.

Аутобуска станица и терминал дужни су да, под једнаким условима, путницима пруже све врсте услуга предвиђених категоријом аутобуске станице и терминала.

Члан 19.

(1) Возна карта издаје се свим путницима под једнаким условима.

(2) Изузетно од става 1. овог члана, инвалиди, уживаоци вантарифних повластица, труднице, мајке са дјецом до шест година и стара и изнемогла лица имају право узимања карте преко реда.

Члан 20.

(1) Ако превоз не отпочне у вријеме које је одређено редом возње, кривицом превозника или због спријечености која је узрокована непредвиђеним околностима, путник, односно наручилац превоза може одустати од уговора и захтијевати да му се врати пуна вриједност издате возне карте.

(2) Путник има право да у вријеме важења купљене возне карте исту врати или продужи за један од наредних поласака истог превозника уз плаћање манипулативних трошкова.

Члан 21.

Аутобуској станици, којој је рјешењем утврђена одговарајућа категорија прије ступања на снагу овог правилника, утврђена категорија траје до истека важења рјешења.

Члан 22.

Ступањем на снагу овог правилника престаје да важи Правилник о категоризацији аутобуских станица ("Службени гласник Републике Српске", бр. 61/10 и 40/15).

Члан 23.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Српске".

Број: 13.01/345-2453/17
3. јануара 2018. године
Бањалука

Министар,
Неђо Трнинић, с.р.

112

На основу члана 18. став 2. Закона о превозу у друмском саобраћају Републике Српске ("Службени гласник Републике Српске", број 47/17), члана 4. став 1. Правилника о усклађивању и регистрацији редова возње ("Службени гласник Републике Српске", бр. 70/14 и 87/15) и члана 82. став 2. Закона о републичкој управи ("Службени гласник Републике Српске", бр. 118/08, 11/09, 74/10, 86/10,