

број: 7006 КО Пале, као посјед и власништво Републике Српске са 1/1 дијела.

### III

Право својине на непокретностима из тачке II ове одлуке преноси се без накнаде с циљем реализације инвестиционих пројекта А.д. ОЦ "Јахорина" Пале на подручју Скијалишта "Јахорина" ради изградње гараже спратности СУ + П + 2, изградње скијашнице, ски-рентала, ски-бифеа и продајног мјеста за продају ски-карата, модернизације постојеће гараже на полазној станици шестосједа Огорјелица и изградње објекта спратности По + П + 1 + Пк и изградње осталих комерцијалних објеката у складу са Регулационим планом посебног подручја Јахорина.

Реализација инвестиционог пројекта А.д. ОЦ "Јахорина" Пале ради изградње пословних објеката на Јахорини је од посебног интереса за регионални економски развој.

### IV

Овлашћује се министар трговине и туризма да у име Републике Српске, Владе Републике Српске, а с циљем реализације ове одлуке, са АД Олимпијски центар "Јахорина" закључи уговор о преносу права својине, по претходно прибављеном мишљењу Правобранилаштва Републике Српске.

Све трошкове израде нотарског уговора и уписа права на некретнинама из тачке II ове одлуке сноси А.д. ОЦ "Јахорина" Пале.

### V

За реализацију ове одлуке задужују се Министарство трговине и туризма, Правобранилаштво Републике Српске, Сједиште замјеника Источно Сарајево и Републичка управа за геодетске и имовинско-правне послове, ПЈ Пале.

### VI

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Српске".

Број: 04/1-012-2-2962/19  
22. новембра 2019. године  
Бањалука

Предсједник  
Републике,  
**Радован Вишковић, с.р.**

## 1916

На основу члана 43. став 3. Закона о Влади Републике Српске ("Службени гласник Републике Српске", број 118/08), а у вези са чланом 31. став 4. Правилника о техничким прегледима возила ("Службени гласник Босне и Херцеговине", број 33/19), Влада Републике Српске, на 46. сједници, одржаној 14.11.2019. године, д о н о с и

## ОДЛУКУ

### О КРИТЕРИЈУМИМА И УСЛОВИМА О НАЧИНУ И ПОСТУПКУ ИЗБОРА СТРУЧНЕ ИНСТИТУЦИЈЕ ЗА ТЕХНИЧКЕ ПРЕГЛЕДЕ ВОЗИЛА У РЕПУБЛИЦИ СРПској

#### I

Овом одлуком ближе се прописују критеријуми и услови о начину поступка избора стручне институције која ће обављати дио послова из надлежности Министарства саобраћаја и веза који се односе на рад станица техничког прегледа возила (у даљем тексту: стручна институција), а који су прописани чланом 31. став 3. Правилника о техничким прегледима ("Службени гласник БиХ", број 33/19), послови стручне институције и рок на који се издаје овлашћење стручној институцији.

#### II

Стручна институција из тачке I ове одлуке дужна је да постојећи Интегрални информациони систем техничких прегледа возила у Републици Српској (у даљем тексту: ИИС) и све друге системе наслоњене на ИИС, а који су у дјелимичном власништву Министарства саобраћаја и веза

Републике Српске, одржава, надограђује и развија на начин да обезбједи несметан и непрекидан рад станица техничког прегледа возила и надлежних органа од дана закључивања уговора са Министарством саобраћаја и веза, у складу са прописима који уређују област безбједности саобраћаја, превоза у друмском саобраћају и заштите постојећих система и повјерљивост података.

У власништву Министарства саобраћаја и веза Републике Српске је ИИС: апликативни SW за TP I ERP, апликативни SW BI, лиценца Oracle, лиценца MicroStrategy.

Министарство саобраћаја и веза Републике Српске обезбједиће изабраној стручној институцији приступ ИИС.

Подаци из ИИС нису јавни и могу се користити и дистрибуирати само уз писану сагласност Министарства саобраћаја и веза.

Стручна институција дужна је да о свом трошку одржава, надограђује и развија софтвер, одржава и обнавља хардверску опрему и телекомуникационе везе неопходне за функционисање ИИС.

Стручна институција може развити нови информациони систем на који Министарство саобраћаја и веза даје сагласност, а чија функционалност и квалитет не могу бити мањи од функционалности и квалитета постојећег ИИС.

До имплементације и пуне функционалности новог информационог система стручна институција мора обезбједити несметан и непрекидан рад станица техничког прегледа возила и надлежних органа, односно функционисање постојећег ИИС.

#### III

Цјеновник услуга техничких прегледа возила, средства предвиђена за стручну институцију и буџет Републике Српске утврђени су у Прилогу 12. Правилника о техничким прегледима ("Службени гласник БиХ", број 33/19).

Стручна институција дужна је да фактурише своје услуге према станицама техничког прегледа возила и врши контролу уплата.

Министарство саобраћаја и веза дужно је да путем ИИС или новог информационог система из тачке II ове одлуке врши контролу уплата станица техничког прегледа возила према буџету.

#### IV

Осим услова прописаних чланом 31. став 2. Правилника о техничким прегледима возила ("Службени гласник Босне и Херцеговине", број 33/19), стручна институција мора да испуњава и следеће услове:

- да има позитиван пословни резултат у посљедње три финансијске године;

- да достави детаљан план рада стручне институције и план одржавања, надоградње и развоја ИИС или развоја новог информационог система у складу са Правилником о техничким прегледима возила и овом одлуком. Предложеном плану рада стручне институције и план одржавања, надоградње и развоја ИИС или развоја новог информационог система треба да садржи анализу рада станица техничког прегледа возила у Републици Српској са освртом на проблеме у самом раду, квалитету рада и с тим у вези дати одговарајућа рјешења;

- да докаже да може извршити послове везане за одржавање, надоградњу и развој ИИС или развој новог информационог система у складу са Правилником о техничким прегледима возила и овом одлуком. У сврху доказивања техничке и професионалне способности, потребно је да испуњава следеће услове:

а) да је успјешно реализовала најмање један уговор у вриједности не мањој од 680.000,00 КМ без ПДВ, а који је за предмет имао имплементацију и развој информационог система у посљедње три године, рачунајући од дана предаје пријаве или од момента регистрације, односно почетка пословања ако је подносилац пријаве регистрован, односно почео да ради прије мање од три године. Уговорни орган неће признати искуство у реализацији више уговора чија

је збирна вриједност 680.000,00 КМ без ПДВ, односно бар један уговор мора имати захтијевану вриједност,

б) да има на располагању стручно особље које има искуство у вођењу и управљању пројектима и развоју и одржавању софтверских рјешења, а чија се стручност поближе дефинише јавним конкурсом.

#### V

У смислу члана 31. став 2. тачка х) Правилника о техничким прегледима возила ("Службени гласник Босне и Херцеговине", број 33/19) право учешћа на јавном конкурс у због сукоба интереса или неспојивости послова немају:

- правна лица која у свом власништву или дијелу власништва имају технички преглед возила,
- правна лица која се баве пословима осигурања или су оснивачи или у свом власништву или дијелу власништва имају друштво за осигурање,
- правна лица која се баве продајом опреме и уређаја за испитивање техничке исправности возила,
- правна лица која се баве баждарењем, односно умјеравањем опреме за испитивање техничке исправности возила,
- органи управе на нивоу БиХ, ентитета, Брчко Дистрикта, кантона, градова и општина.

#### VI

Министарство саобраћаја и веза бира стручну институцију путем јавног конкурса, који је отворен 15 дана, а који се објављује у "Службеном гласнику Републике Српске" и у дневном листу "Глас Српске". Стручна институција бира се на период од 10 година.

Министар саобраћаја и веза именује комисију за избор стручне институције.

Комисија за избор стручне институције доноси послоник о раду.

Пријаве на конкурс које нису запримљене у року и на начин прописан јавним конкурсом одбацују се.

Пријаве које су запримљене у року и на начин прописан јавним конкурсом отварају се, прегледа се садржај, односно достављена документација. Пријаве које не садрже документацију предвиђену јавним конкурсом одбијају се.

Након тога приступа се оцјени преосталих пријава према сљедећим критеријумима.

План рада стручне институције и план одржавања, надоградње и развоја ИИС или развоја новог информационог система за период на који се овлашћује - 40 бодова:

- лош - 0 бодова,
- добар - 10 бодова,
- врлодобар - 20 бодова и
- одличан - 40 бодова.

Запослени или ангажовани стручњаци из области мотора и возила - 20 бодова:

- најмање два дипломирана инжењера са најмање пет година радног искуства у области техничких прегледа возила (или еквивалент са најмање 240 ECTS бодова), машинства - смјер мотори и возила или дипл. инж. саобраћаја - друмски смјер - 5 бодова,
- најмање три дипломирана инжењера са најмање пет година радног искуства у области техничких прегледа возила (или еквивалент са најмање 240 ECTS бодова), машинства - смјер мотори и возила или дипл. инж. саобраћаја - друмски смјер - 10 бодова,
- најмање четири дипломирана инжењера са најмање пет година радног искуства у области техничких прегледа возила (или еквивалент са најмање 240 ECTS бодова), машинства - смјер мотори и возила или дипл. инж. саобраћаја - друмски смјер - 15 бодова,
- најмање пет дипломираних инжењера са најмање пет година радног искуства у области техничких прегледа возила (или еквивалент са најмање 240 ECTS бодова), машин-

ства - смјер мотори и возила или дипл. инж. саобраћаја - друмски смјер - 20 бодова.

Предложено рјешење одржавања, надоградње и развоја ИИС или развоја новог информационог система - 40 бодова:

- лош - 0 бодова,
- добар - 10 бодова,
- врлодобар - 20 бодова и
- одличан - 40 бодова.

#### VII

Министар саобраћаја и веза доноси одлуку о избору стручне институције на основу извјештаја и препоруке комисије за избор стручне институције.

#### VIII

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Српске".

Број: 04/1-012-2-2956/19  
14. новембра 2019. године  
Бањалука

Предсједник  
Владе,  
**Радован Вишковић, с.р.**

На основу члана 15. став 1. тачка з) и члана 43. став 6. Закона о Влади Републике Српске ("Службени гласник Републике Српске", број 118/08) и члана 53. став 1. тачка а) Закона о државним службеницима ("Службени гласник Републике Српске", бр. 118/08, 117/11, 37/12 и 57/16), Влада Републике Српске, на 45. сједници, одржаној 7.11.2019. године, д о н о с и

### Р Ј Е Ш Е Њ Е

#### О РАЗРЈЕШЕЊУ ВРШИОЦА ДУЖНОСТИ ДИРЕКТОРА РЕПУБЛИЧКОГ ЗАВОДА ЗА ЗАШТИТУ КУЛТУРНО-ИСТОРИЈСКОГ И ПРИРОДНОГ НАСЉЕЂА

1. Јасна Милешевић, дипломирани економиста, разрјешава се дужности вршиоца дужности директора Републичког завода за заштиту културно-историјског и природног наслеђа.

2. Ово рјешење ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Српске".

Број: 04/1-012-2-2914/19  
7. новембра 2019. године  
Бањалука

Предсједник  
Владе,  
**Радован Вишковић, с.р.**

На основу члана 43. став 6. Закона о Влади Републике Српске ("Службени гласник Републике Српске", број 118/08) и члана 25. и члана 42. став 2. Закона о државним службеницима ("Службени гласник Републике Српске", бр. 118/08, 117/11, 37/12 и 57/16), Влада Републике Српске, на 45. сједници, одржаној 7.11.2019. године, д о н о с и

### Р Ј Е Ш Е Њ Е

#### О ПОСТАВЉЕЊУ ВРШИОЦА ДУЖНОСТИ ДИРЕКТОРА РЕПУБЛИЧКОГ ЗАВОДА ЗА ЗАШТИТУ КУЛТУРНО-ИСТОРИЈСКОГ И ПРИРОДНОГ НАСЉЕЂА

1. Јасна Милешевић, дипломирани економиста, поставља се за вршиоца дужности директора Републичког завода за заштиту културно-историјског и природног наслеђа на период до 90 дана.

2. Ово рјешење ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Српске".

Број: 04/1-012-2-2915/19  
7. новембра 2019. године  
Бањалука

Предсједник  
Владе,  
**Радован Вишковић, с.р.**

На основу члана 43. став 6. Закона о Влади Републике Српске ("Службени гласник Републике Српске", број 118/08), члана 18. став 2. Закона о систему јавних служби ("Службени гласник Републике Српске", бр. 68/07 и 109/12) и члана 140. ст. 1. и 2. Закона о основном васпитању и образовању ("Службени гласник Републике Српске", бр. 44/17,