

ОДЛУКУ**I**

Даје се сагласност привредном друштву БЕС д.о.о. Теслић за обављање производње и ремонта наоружања и војне опреме, на неограничено вријеме.

II

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у “Службеном гласнику Републике Српске”.

Број: 04/1-012-2-25/17
12. јануара 2017. године
Бања Лука

Предсједница
Владе,
Жељка Цвијановић, с.р.

96

На основу члана 43. став 3. Закона о Влади Републике Српске (“Службени гласник Републике Српске”, број 118/08), а у вези са чланом 81. став 2. Закона о републичкој управи (“Службени гласник Републике Српске”, бр. 118/08, 11/09, 74/10, 86/10, 24/12, 121/12, 15/16 и 57/16) и чланом 28. став 2. Закона о државним службеницима (“Службени гласник Републике Српске”, бр. 118/08, 117/11, 37/12 и 57/16), Влада Републике Српске, на 106. сједници, одржаној 29.12.2016. године, доноси

ОДЛУКУ

О ДАВАЊУ САГЛАСНОСТИ НА ПРАВИЛНИК О ИЗМЈЕНАМА ПРАВИЛНИКА О УНУТРАШЊОЈ ОРГАНИЗАЦИЈИ И СИСТЕМАТИЗАЦИЈИ РАДНИХ МЈЕСТА У РЕПУБЛИЧКОМ ЗАВОДУ ЗА ЗАШТИТУ КУЛТУРНО-ИСТОРИЈСКОГ И ПРИРОДНОГ НАСЉЕЂА

I

Даје се сагласност на Правилник о измјенама Правилника о унутрашњој организацији и систематизацији радних мјеста у Републичком заводу за заштиту културно-историјског и природног наслеђа.

II

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у “Службеном гласнику Републике Српске”.

Број: 04/1-012-2-2850/16
29. децембра 2016. године
Бања Лука

Предсједница
Владе,
Жељка Цвијановић, с.р.

97

На основу члана 43. став 3. Закона о Влади Републике Српске (“Службени гласник Републике Српске”, број 118/08), Влада Републике Српске, на 107. сједници, одржаној 12.1.2017. године, доноси

ОДЛУКУ

О ИЗМЈЕНИ ОДЛУКЕ О КОРИШЋЕЊУ СРЕДСТАВА ОД ПОВРАТА ПДВ-а ЗА ПРОЈЕКАТ “ЕНЕРГЕТСКА ЕФИКАСНОСТ У БиХ”

I

У члану 1. Одлуке о коришћењу средстава од поврата ПДВ-а за Пројекат “Енергетска ефикасност у БиХ” (“Службени гласник Републике Српске”, бр. 67/16 и 100/16) ријечи: “до износа од 1.200.000 КМ” бришу се.

II

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у “Службеном гласнику Републике Српске”.

Број: 04/1-012-2-35/17
12. јануара 2017. године
Бања Лука

Предсједница
Владе,
Жељка Цвијановић, с.р.

98

На основу члана 33. став 3. Закона о експропријацији (“Службени гласник Републике Српске”, бр. 112/06, 37/07,

66/08, 110/08 и 79/15) и члана 43. став 6. Закона о Влади Републике Српске (“Службени гласник Републике Српске”, број 118/08), Влада Републике Српске, на 109. сједници, одржаној 26.1.2017. године, доноси

РЈЕШЕЊЕ

1. Републици Српској, након коначности рјешења о непотпуној експропријацији, дозвољава се ступање у посјед некретнина експроприсаних Рјешењем Републичке управе за геодетске и имовинско-правне послове, Подручне јединице Мркоњић Град, број: 21.31/473-2-4/16, од 10.10.2016. године, а у сврху изградње прикључног електроенергетског вода “Медна-Чађавица”, називног напона 35 kV, за МХЕ “Медна” на ријеци Сани, општина Мркоњић Град, и то:

- к.ч. број 62/430, зв. “Бара”, њива 3. класе, површине 3800 м², уписана у пл. број 201, к.о. Медна, на име Кљајић Стане са 28/96 дијела, Тадић Борке са 40/96 дијела и Ча-вић Алексе са 28/96 дијела, што по новом премјеру одговара к.ч. бр. 350, површине 3730 м², к.о. Оканције, на име Кљајић Михајла Пантелије.

2. Прије предаје у посјед експроприсаних некретнина, првостепени орган ће обезбиједити све доказе који су потребни за одређивање накнаде за експроприсане некретности.

3. Тужба поднесена против овог рјешења не одлаже његово извршење.

4. Ово рјешење ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у “Службеном гласнику Републике Српске”.

Број: 04/1-012-2-45/17
26. јануара 2017. године
Бања Лука

Предсједница
Владе,
Жељка Цвијановић, с.р.

99

На основу члана 33. став 3. Закона о експропријацији (“Службени гласник Републике Српске”, бр. 112/06, 37/07, 66/08, 110/08 и 79/15) и члана 43. став 6. Закона о Влади Републике Српске (“Службени гласник Републике Српске”, број 118/08), Влада Републике Српске, на 109. сједници, одржаној 26.1.2017. године, доноси

РЈЕШЕЊЕ

1. Републици Српској, након коначности рјешења о непотпуној експропријацији, дозвољава се ступање у посјед некретнина експроприсаних Рјешењем Републичке управе за геодетске и имовинско-правне послове, Подручне јединице Рибник, број: 21.59/473-22/16, од 18.10.2016. године, а у сврху изградње прикључног електроенергетског вода “Медна-Чађавица”, називног напона 35 kV, за МХЕ “Медна” на ријеци Сани, општина Рибник, и то:

- к.ч. број 22/15, зв. “Милежница”, ливада 6. класе, површине 7900 м², уписана у пл. број 123, к.о. Слатина Горња, што по новом премјеру одговара к.ч. бр. 1660, на име Кнежевић Нике Милана и Кнежевић Спасоје Драге, са по 1/2 дијела.

2. Прије предаје у посјед експроприсаних некретнина, првостепени орган ће обезбиједити све доказе који су потребни за одређивање накнаде за експроприсане некретности.

3. Тужба поднесена против овог рјешења не одлаже његово извршење.

4. Ово рјешење ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у “Службеном гласнику Републике Српске”.

Број: 04/1-012-2-46/17
26. јануара 2017. године
Бања Лука

Предсједница
Владе,
Жељка Цвијановић, с.р.

100

На основу члана 41. став 3. Закона о превозу опасних материја (“Службени гласник Републике Српске”, број 15/16) и члана 82. став 2. Закона о републичкој управи (“Службени гласник Републике Српске”, бр. 118/08, 11/09,

74/10, 86/10, 24/12, 121/12, 15/16 и 57/16), министар ун-трашњих послова, уз сагласност министра саобраћаја и веза и сагласност министра здравља и социјалне заштите, 12. јануара 2017. године, д о н о с и

П РА В И Л Н И К

О НАЧИНУ ПРЕВОЗА ОПАСНИХ МАТЕРИЈА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ

Члан 1.

Овим правилником прописују се начин превоза опасних материја у друмском саобраћају и мјере које се предузимају у припреми опасних материја за превоз.

Члан 2.

Превоз опасних материја у друмском саобраћају започиње предузимањем мјера и радњи за обезбјеђење терета предвиђених стандардима BAS EN 12195-1 и BAS EN ISO 12100-2 и прописима којима се уређује обезбјеђење терета на возилу.

Члан 3.

(1) Опасне материје у друмском саобраћају превозе се у одговарајућој амбалажи и обезбјеђују се у складу са стандардом BAS EN 12195-1:2012.

(2) У случају да се стандард из става 1. овог члана не може примјенити на превоз одређеног опасног терета, обезбјеђење тог терета врши се у складу са стандардом BAS EN ISO 12100-2.

(3) Обезбјеђење опасног терета у друмском саобраћају врши се димензионисањем оптерећења које трпи опрема за обезбјеђење терета у превозу.

(4) Обезбјеђење опасног терета у смислу овог правилника је свако физичко учвршћивање којим се спречава покретање комада за отпрему или амбалаже са опасном материјом.

Члан 4.

Приликом предаје опасне материје на превоз, пошиља-лац провјерава испуњеност услова за превоз према Контролној листи возача датој у Прилогу 1. овог правилника, који чини његов саставни дио.

Члан 5.

За превоз експлозивних материја, у смислу члана 4. став 1. Закона о превозу опасних материја (у даљем тексту: Закон), предузимају се мјере прописане у члану 30. Закона.

Члан 6.

(1) Радње у превозу експлозивних материја прије, односно након превоза експлозивних материја, као што су утовар, претовар и истовар, врше се на мјестима која за то испуњавају посебне услове у складу са Законом и подзаконским актима донесеним на основу Закона.

(2) Возило које је искључено из саобраћаја спроводи се под полицијском пратњом до мјеста за утовар, истовар, односно претовар, сходно пропису из члана 41. став 1. Закона.

Члан 7.

Приликом превоза опасног терета у боци за течни нафтни гас (ТНГ), боца се обезбјеђује од помјерања стављањем у усправан положај, бочним фиксирањем у горњој и доњој зони опремом за обезбјеђење.

Члан 8.

(1) Возило обиљежено у складу са Европским споразумом о међународном друмском превозу опасних материја (у даљем тексту: АДР) не вуче се у случају његове неисправности настале због техничких разлога или саобраћајне незгоде.

(2) Изузетно, у случају када је неисправност на возилу настала у току превоза опасног терета, возило се може вући само до најближег мјеста погодног за претовар, сходно пропису из члана 41. став 1. Закона.

(3) Возило из става 2. овог члана може се вући помоћу круте везе (руде), ослањањем или вјешањем возила о вучно возило, уз поштовање ограничења и на начин прописан законом којим се уређује безбједност саобраћаја на путевима.

Члан 9.

(1) Превоз опасних материја у условима отежаног одвијања саобраћаја услед смањене видљивости испод 100 m, засићеног саобраћајног тока на дионицама дужим од 5 km, смањене брзине саобраћајног тока на мање од 30 km/h, појаве дужег прекида саобраћаја услед саобраћајних незгода или блокаде путева обавља се уз примјену мјера смањења брзине кретања и видног означавања возила ротационим свјетлом на начин прописан законом којим се уређује безбједност саобраћаја на путевима.

(2) У условима отежаног одвијања саобраћаја услед клизавог коловоза, сњежног покривача, одрона, клизишта и поплава возило се зауставља и паркира на првом подесном безбједном мјесту и означава ради упозорења других учесника на опасност, на начин прописан законом којим се уређује безбједност саобраћаја на путевима.

(3) У условима отежаног одвијања саобраћаја услед високих атмосферских температура преко 35 °C у хладу опасног терет се не превози, односно благовремено се окончава прије него што спољна температура достигне наведену вриједност.

Члан 10.

У условима непредвиђеног заустављања возила, мјесто заустављања возила обезбјеђује се постављањем знака упозорења на минималном растојању од 150 m у правцу кретања, односно на растојању од 150 m од почетка или краја кривине, на начин којим се видно упозоравају остали учесници у саобраћају, не угрожавајући притом одвијање саобраћаја, на начин прописан законом којим се уређује безбједност саобраћаја на путевима.

Члан 11.

У току превоза опасног терета возило има једну приколицу, односно полуприколицу.

Члан 12.

У току превоза опасног терета возило се креће брзином до 90 km/h на аутопутевима, односно брзином до 70 km/h на магистралним, регионалним и локалним путевима.

Члан 13.

Превоз опасних материја не обавља се на путевима, односно на дијелу пута на коме је саобраћајном сигнализацијом забрањен превоз опасних материја.

Члан 14.

У возилу којим се обавља превоз опасних материја налази се:

1) транспортни документ (товарни лист, отпремница, CMR и сл.) у складу са тачком 5.4.1. АДР,

2) писмено упутство о посебним мјерама безбједности у превозу опасног терета у складу са тачком 5.4.3. АДР,

3) одобрење за превоз опасног терета издато у складу са чланом 28. Закона и

4) попуњена Контролна листа возача.

Члан 15.

У току превоза опасних материја контролу врше инспектори у складу са чланом 61. Закона.

Члан 16.

(1) О извршеној контроли моторног возила у друмском саобраћају, које превози опасну материју, контролу врше инспектори у складу са чланом 61. став 1. Закона и сачињавају записник, који садржи податке дефинисане обрасцем који се налази у Прилогу 2. овог правилника и чини његов саставни дио.

(2) У записник из става 1. овог члана уносе се подаци о утврђеном стању и примјерак записника уручује се возачу контролисаног возила.

Члан 17.

Контролу услова и обавеза за обављање превоза опасних материја које треба да испуњавају учесници у превозу опасних материја (пошилаоца, организатора превоза, пакираоца, пуниоца, власника или корисника теретног простора, утовариоца и примаоца) врше надлежни инспектори и сачињавају записник, који садржи податке дефинисане обрасцем Записника о контроли услова и обавеза за обављање превоза опасних материја у друмском саобраћају, који се налази у Прилогу 3. овог правилника и чини његов саставни дио.

Члан 18.

Надлежни инспектори о извршеним контролама моторних возила која превозе опасне материје у друмском

саобраћају достављају годишњи извјештај о обављеним инспекцијским прегледима у складу са чланом 48. Закона, на обрасцу који се налази у Прилогу 4. овог правилника и чини његов саставни дио.

Члан 19.

Ступањем на снагу овог правилника престаје да важи Правилник о начину превоза опасних материја у друмском саобраћају ("Службени гласник Републике Српске", број 69/13).

Члан 20.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Српске".

Број: С/М-020-323/16
12. јануара 2017. године
Бања Лука

Министар,
Мр Драган Лукач, с.р.

ПРИЛОГ 1.

КОНТРОЛНА ЛИСТА ВОЗАЧА

1. Датум	2. Возач / привредни субјект
3. Утоварилац/пунилац	4. Друге напомене

Напомена: све контролне тачке се провјеравају.

Н. п. значи "није примјенљиво"; уколико ова колона не постоји, онда се на контролну тачку мора одговарати са "да" или "не".

А. ОСНОВНА ПИТАЊА

А1. ИСПРАВНОСТ, БЕЗБЈЕДНОСТ ВОЗИЛА

Бр.	Контролне тачке	да	не
1.	Можете ли као возач да потврдите да нисте узимали алкохол или друго средство које утиче на радну способност или да нисте више под дејством алкохола или наведених других средстава? Напомена: приликом узимања лијекова обратити пажњу на упутство и по потреби питати љекара или фармацеута.		
2.	Да ли је обезбјеђено да возило није претоварено?		
3.	Да ли је возило у возном стању и од опреме посједује:		
	1) самостојеће знакове		
	2) комплет за прву помоћ		
	3) дизалице и кључ за точкове		
	4) за возила преко 3,5 т укупне масе – два клинаста подметача		
	5) помоћна средства за обезбјеђење терета		

А2. ОПРЕМА ЗА ТРАНСПОРТНЕ ЈЕДИНИЦЕ

Бр.	Контролне тачке	да	не	Н/П
4.	Да ли је возило које има обавезу обиљежавања транспорта опремљено сљедећом опремом:			
	1) најмање два одговарајућа клинаста подметача			
	2) два самостојећа знака упозорења			
	3) код свих ознака опасности са изузетком 1, 1.4, 1.5, 1.6, 2.2, 2.3. - течност за испирање очију (код стерилног раствора: придржавати се рока употребе)			
	4) за сваког члана посаде возила: - безбједносни прслук - преносиви уређај за освјетљавање (без металне површине) - 1 пар (одговарајућих) заштитних рукавица - заштита за очи (заштитне наочаре и сл.)			
	5) приликом транспорта опасног терета са наљепницом опасности бр. 2.3 (отровни гасови) или б. 1 (отровне материје): - маска за ванредне ситуације за сваког члана посаде возила (обратити пажњу на рок употребе)			
	6) приликом транспорта опасног терета са наљепницом опасности бр. 3, 4.1, 4.3, 8. и 9: - лопата - покривка за канализационе одводе - прихватна посуда			
5.	Да ли је возило опремљено са потребним апаратима за гашење пожара:			
	1) 1 апарат за гашење пожара (класа пожара А, Б, Ц); (мин. 2 kg) за пожар мотора или кабине возача			
	2) најмање још један апарат за гашење пожара (класа пожара А, Б, Ц) у складу са сљедећим:			
	а) - укупна маса транспортне јединице > 7,5 мин. 12 kg			
	б) - 7,5 l > укупна маса транспортне јединице > 3,5 мин. 8 kg			

	ц) - укупна маса транспортне јединице < 3,5 l: мин. 4 kg			
	Напомена 1: у случајевима а) и б) један од апарата мора бити капацитета 6 kg. У складу са а) до ц), код пожара мотора или кабине возача минимални капацитет може се умањити на капацитет горенаведених апарата за гашење. Напомена 2: код транспорта који нема обавезу обиљежавања потребан је само апарат за гашење пожара капацитета 2 kg.			
6.	Да ли апарати за гашење пожара одговарају захтјевима норме EN 3? <i>Напомена: ово се односи и на апарате за гашење пожара по ДИН 14406.</i>			
7.	Да ли је на апаратима за гашење назначен датум сљедеће контроле (мјесец и година) или истек рока важења и да ли тај рок није прекорачен?			
8.	Да ли су обезбијеђени апарати за гашење пожара са неоштећеном пломбом?			
9.	Да ли су апарати за гашење постављени на возилу тако да буду лако доступни посади возила и да ли су заштићени од временских непогода?			
10.	Да ли су возачи, а по потреби и сувозачи, упознати са радом апарата за гашење пожара?			

А3. ПРАТЕЋИ ДОКУМЕНТИ/НАПОМЕНЕ

Бр.	Контролне тачке	да	не	н. п.
11.	Да ли су на располагању сљедећи пратећи документи:			
	1) транспортни документ			
	2) писмено упутство на језику чланова посаде			
	3) важећи АДР сертификат о обуци (ако је потребно)			
	4) исправа за идентификацију са сликом			
	5) увјерење за демонтажну цистерну (ако је потребно)			
	6) сертификат за контејнерску амбалажу (ако је потребно)			
	7) потврда о регистрацији возила, саобраћајна дозвола (ако је потребно)			
	8) сертификат о одобрењу за возило (ако је потребно)			
	9) додатна одобрења (ако је потребно)			
	10) возачка дозвола			
12.	Да ли су писмена упутства прочитана и схваћена?			
13.	Да ли су дате опште препоруке (усмено или писмено) код транспорта опасног терета који је пакован у ограниченим количинама?			
14.	Да ли су дате опште препоруке (усмено или писмено) код транспорта опасног терета пакованог у изузетим количинама?			

А4. ОБИЉЕЖАВАЊЕ ВОЗИЛА

Бр.	Контролне тачке	да	не	н. п.
15.	Да ли су велике ознаке опасности постављене на вучна возила којима се транспортују контејнери, на возила за транспорт у расутом стању, цистерне, батеријска возила, МЕМУ, возила са демонтажном цистерном, возила са коадима за отпрему (класа 1 или класа 7)?			
16.	Да ли су уклоњени или покривени плакати на празним, очишћеним и дегасираним вучним возилима на којима се транспортују контејнери, на возилима за транспорт у расутом стању, цистернама, батеријским возилима, МЕМУ, возилима са демонтажном цистерном и возилима са коадима за отпрему (класа 1 или класа 7)?			
17.	Да ли су постављене и видљиве наранџасте табле и по потреби бројеви за означавање опасности и UN бројеви?			
18.	Да ли су постављене одговарајуће видљиве ознаке за материје које се превозе на повишеној температури?			
19.	Да ли су постављене одговарајуће видљиве ознаке за материје опасне по животну средину?			
20.	Након прањивања у очишћеном/дегасираним/детоксикованом стању: да ли су уклоњене, односно покривене наранџасте табле, бројеви за означавање опасности и UN бројеви, ознаке за материје које се превозе на повишеној температури, односно ознаке за материје опасне по животну средину?			

Б. ДОДАТНА ПИТАЊА

Б1. ПОСЕБНЕ ОДРЕДБЕ

Која се посебна правила морају поштовати?

Напомена: сљедеће упутство добијате од диспечера/шефа.

Бр.	Контролне тачке	Посебна одредба
21.	Да ли су у колони 16 табеле А наведена посебна правила за транспорт комада за отпрему? (V1 до V14) Уколико јесу, уписати та правила, уколико нису, уписати "нису".	
22.	Да ли су у колони 17 табеле А наведена посебна правила за транспорт у расутом стању? (VV1 до VV17) Уколико јесу, уписати та правила, уколико нису, уписати "нису".	
23.	Да ли су у колони 18 табеле А наведена посебна правила за утовар и истовар или руковање? Уколико јесу, уписати та правила, уколико нису, уписати "нису".	
24.	Да ли су у колони 19 табеле А наведена посебна правила? (S1 до S24) Уколико јесу, уписати та правила, уколико нису, уписати "нису".	

Б2. ТРАНСПОРТ КОМАДА ЗА ОТПРЕМУ

да не

(приликом одговора "не" прећи даље на Б3)

Бр.	Контролне тачке	да	не	н. п.
25.	Да ли су комади за отпрему препознатљиво читави, неоштећени и непропустљиви, тако да опасан терет не може да исцури или испадне?			
26.	Да ли су возило или контејнер чисти прије утовара уколико је површина за утовар била запрљана?			
27.	Само за комплетне (затворене) пошиљке: да ли је обезбијеђено, уколико надлежни органи то захтијевају, да се приликом превоза пошиљке која може бити транспортована само као комплетна (затворена) утовар врши на једном мјесту? <i>Напомена:</i> <i>комплетна (затворена) пошиљка је свака пошиљка која долази од једног пошиљаоца који има искључиво право коришћења возила или великих контејнера, при чему се све утоварне радње спроводе по упутствима пошиљаоца или примаоца. Ово ограничење је прописано у посебним одредбама CV4 за материје и предмете класе 1, група компатибилности 1.</i>			
28.	Само за амбалажу од материјала осјетљивих на влагу: да ли се амбалаже од материјала осјетљивих на влагу (картон, текстил) утоварају на затворена или покривена возила, односно затворене или покривене контејнере?			
29.	Само за експлозивне материје са ознаком опасности бр. 1, 1.4, 1.5 и 1.6 (класа 1, примјенљиво на 4.1 или 5.2): да ли се поштује забрана заједничког утовара приликом транспорта експлозивног терета?			
30.	Само за класу 1: да ли се поштују прописи о ограничењу транспортних количина код класе 1 у зависности од врсте возила које се користи ЕХ/II, односно ЕХ/ III?			
31.	Само за класу 4.1 (самореагујуће материје) и класу 5.2: да ли се поштује пропис о ограничењу транспортне количине код самореагујућих материја класе 4.1 и органских пероксида класе 5.2, тј. да ли се превози максимално 20.000 kg (нето) ових материја по транспортној јединици?			
32.	Да ли су комади за отпрему са усмјеравајућим стрелицама утоварени у складу са положајем стрелица?			
33.	Да ли су течни опасни терети, у мјери у којој је то могуће, утоварени испод чврстих опасних терета?			
34.	Да ли је обезбијеђено да ће комади за отпрему бити наслагани како је одобрено?			
35.	Да ли је обезбијеђено да ће комади за отпрему приликом утовара бити заштићени од оштећења?			
36.	Да ли је терет (опасан или неопасан) адекватно и коректно осигуран? <i>Напомена:</i> <i>терет, укључујући уређаје за обезбјеђивање терета, као и опрему за утовар, треба одложити и обезбједити тако да чак ни приликом наглог кочења или изненадног избјегавања кретања не може да се клиже, котрља напријед-назад, пада или да генерише неизбјежну производњу буке. Овдје се морају поштовати општепризната техничка правила.</i>			
37.	Да ли се поштује забрана пушења?			
38.	Да ли се поштује раздвајање терета (храна, пиће и храна за животиње) од комада за отпрему са ознаком опасности 6.1 (отровно, осим гасова) и 6.2 (опасност од инфекције) и UN бројева 2212, 2315, 2590, 3151, 3152 или 3245 класе 9? <i>Напомена 1:</i> <i>Могућности раздвајања:</i> <i>1) раздвајање другим стварима,</i> <i>2) раздвајање размаком од мин. 80 cm (обезбјеђење терета),</i> <i>3) раздвајање преградним зидом,</i> <i>4) раздвајање додатним паковањем опасног терета (спољашње амбалаже, фолије).</i> <i>Напомена 2: слагање испод и преко је у сваком случају забрањено.</i>			

Бр.	Контролне тачке	да	не	н. п.
39.	Само за класу 1, а такође и за вријеме возње: да ли се поштују прописи о забрани пушења и забрани ватре и свјетлосних извора са отвореним пламеном у близини возила и контејнера и у возилима и контејнерима?			
40.	Само за UN бројеве 1748, 2208, 2880, 3486 и 3487 (калцијум-хидрохлорид): да ли се поштују прописи о забрани директне сунчеве свјетлости, утицају извора топлоте и прописи о заустављању на довољно провјетреним мјестима?			
41.	Само уколико је VI до V14 наведен у колони 16 табеле А (испитна тачка Б1): да ли се поштују посебна правила?			
42.	Само уколико је CV1 до CV15 наведен у колони 16 табеле А (испитна тачка Б1): да ли се поштују посебна правила?			
43.	Само код транспорта гаса, уколико је CV36 наведен у колони 18 табеле А (испитна тачка Б1): да ли се поштује пропис о утовару у отвореним и провјетреним возилима или, алтернативно, постављање знака упозорења: "Пажња, без провјетравања, пажљиво отворити!" <i>Напомена:</i> <i>алтернатива са знаком упозорења требало би да буде ограничена само на посебне случајеве (из најмљена возила и сл.)</i>			

Б3. ТРАНСПОРТ У РАСУТОМ СТАЊУ

да не

(приликом одговора "не" прећи даље на Б4)

Бр.	Контролне тачке	да	не	н. п.
44.	Да ли је обезбијеђено да током транспорта ништа од садржаја не може да доспије напоље?			
45.	Само за комплетне (затворене) пошиљке: да ли је обезбијеђено, уколико надлежни органи то захтијевају, да се приликом превоза пошиљки које могу бити транспортоване само као комплетне (затворене) утовар врши на једном мјесту? <i>Напомена:</i> <i>комплетна (затворена) пошиљка је свака пошиљка која долази од једног пошиљаоца, који има ексклузивно право на коришћење возила или великих контејнера, при чему се све утоварне радње спроводе по упутствима пошиљаоца или примаоца. Ово ограничење је за транспорт у расутом стању прописано у посебним одредбама VV8, VV9 и VV10.</i>			
46.	Само за посебну одредбу VV1 до VV17 у колони 17 табеле А: да ли се поштују посебна правила?			

Б4: ТРАНСПОРТ У ЦИСТЕРНАМА

да не

(приликом одговора "не" релевантан је Б2 и Б3)

Бр.	Контролне тачке	да	не	н. п.
47.	Приликом пуњења од возача: да ли сте упознати са системом цистерне?			
48.	Приликом пуњења од возача: да ли се код возила цистерни, демонтажних цистерни, контејнер цистерни или батеријских возила поштује максимално дозвољени степен пуњења одређен од пуниоца или максимално дозвољена маса пуњења по литри запремине и дозвољена температура пуњења?			
49.	Приликом пуњења од возача: да ли се код возила цистерни, демонтажних цистерни или контејнер цистерни за течне материје, изузев код гасова, поштује степен пуњења од највише 90%, уколико не може да се одреди максимални дозвољени степен пуњења?			
50.	Приликом пуњења од возача: да ли се код возила цистерни након пуњења провјерава непропустљивост уређаја за затварање и да ли су они заптивени?			
51.	Приликом пуњења од возача: да ли је провјерено да се споља на цистерни нису задржали остаци опасног садржаја?			
52.	Да ли је осигурано да приликом пуњења цистерни, батеријских возила и MEGC не дође до испуштања опасних количина гаса и паре?			
53.	Да ли је обезбијеђено да су цистерне, батеријска возила и MEGC затворене тако да ништа од садржаја неконтролисано не исцури напоље?			
54.	Да ли су отвори цистерни са доњим пражњењем затворени поклопцима са навојем, слијепим прирубницама или уређајима исте функционалности?			
55.	Да ли се код више узастопно пореданих уређаја за затварање прво затварају они који су најближи садржини?			
56.	Да ли је обезбијеђено да приликом транспорта материја које могу међусобно опасно да реагују и које треба пунити у коморе цистерне које се налазе једна поред друге преградни зидови имају најмање исту јачину зида као тијело цистерне или да су напуњене коморе цистерне одвојене празним простором?			
57.	Само за неочишћене празне цистерне, батеријска возила и MEGC: да ли је обезбијеђено да су неочишћене празне цистерне на исти начин затворене и заптивене као да су у утовареном стању и да нема опасних остатака садржаја споља на цистерни? <i>Напомена 1:</i> <i>уколико ово није случај, цистерне морају бити однесене на одговарајуће мјесто на прање и поправку, уз поштовање адекватне безбједности (4.3.2.4. 3).</i> <i>Напомена 2:</i> <i>неочишћеним празним контејнерима може бити дозвољен транспорт и након истека рока за тестирање, за потребе тестирања (4.3.2.4.4).</i>			
58.	Само за транспорт гасова: да ли је обезбијеђено да су након преузимања за транспорт цистерни, батеријских возила или MEGC (такође и неочишћене празне амбалаже) видљиви само стварни подаци за транспортовани гас, односно претходно транспортовани гас, а прекривени сви подаци за друге гасове?			
59.	Само за транспорт гаса у батеријским возилима или MEGC: да ли је провјерено да елементи батеријског возила или MEGC садрже само један исти гас?			
60.	Само код посебне одредбе TU13 у колони 13 табеле А (UN бројеви 3109, 3110, 3119, 3120 органски пероксид тип F): да ли је провјерено да су приликом пуњења цистерне ослобођене од сваке нечистоће и да се сервисна опрема (на примјер вентили, спољни цјевоводи) празни након пуњења или пражњења цистерни?			
61.	Само код посебне одредбе TU14 у колони 13 табеле А: да ли је провјерено да су заштитни поклопци затварача закључани?			

62.	Да ли су спојни водови и цијеви за пуњење и прањње испрањени прије почетка транспорта и да ли су испрањени у транспорту?			
63.	Само за материје са тачком паљења < 60 °С: да ли се на возилима, преносивим цистернама и контејнер цистернама поштују мјере спречавања стварања електростатичког набоја (уземљење и ограничење брзине пуњења)?			
64.	Само код посебне одредбе 32 у колони 19 табеле А (FL возило цистерна): да ли се приликом утовара и истовара искључују системи гријача за сагоријевање и предузимају мјере спречавања стварања електростатичког набоја (добра проводна веза између тијела возила и земље и ограничавање брзине пуњења)?			

Уколико је на једно од питања одговорено са "НЕ", транспорт не може да буде обављен!

Мјесто	Потпис контролора
	Потпис возача

ПРИЛОГ 2.

ИНСТИТУЦИЈА КОЈА ВРШИ КОНТРОЛУ

Број: _____

Датум: _____

Мјесто: _____

ЗАПИСНИК О КОНТРОЛИ ВОЗИЛА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ

– за обављање превоза опасних материја у друмском саобраћају према одредбама

Закона о превозу опасних материја и

Европском споразуму о међународном друмском транспорту опасног терета (ADR)

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ПРЕВОЗУ ОПАСНИХ МАТЕРИЈА

Мјесто провјере _____

Датум и вријеме контроле _____

Национална ознака возила и регистарски број _____

Национална ознака и регистарски број приколице/полуприколице _____

Име и презиме возача/помоћника возача _____

Адреса пребивалишта _____

Број л.к./пасоша _____

Назив и сједиште превозника _____

Пошиљалац, адреса, мјесто утовара _____

Прималац, адреса, мјесто истовара _____

Укупна количина опасног терета по јединици превоза _____

Да ли је прекорачена дозвољена ограничена количина према 1.1.3.6 ADR: да не

Начин превоза: расути терет паковање цистерна

Напомена:

одговори на горенаведена питања се не бодују.

Документи о возилу

Редни број	ЕЛЕМЕНТИ КОНТРОЛЕ У НАДЗОРУ	Непримјенљиво	У складу са прописима		Категорија опасности	Број бодова
1.	Да ли посједује транспортну документацију?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> не	I	
2.	Да ли возач посједује важећи ADR сертификат?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> не	I	
3.	Да ли возило има важећи ADR сертификат?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> не	I	
4.	Да ли посједује упутства у писаној форми?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> не	II	
5.	Да ли се превоз обавља по билатералном/мултилатералном или националном овлашћењу?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> не	I	
6.	Да ли су у транспортном документу наведене додатне информације (у случају да је потребно)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> не	III	
7.	Да ли недостаје ADR сертификат за возача (у случају да постоје докази да га возач поседује)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> не	III	

Превозне радње

Редни број	ЕЛЕМЕНТИ КОНТРОЛЕ У НАДЗОРУ	Непримјенљиво	У складу са прописима		Категорија опасности	Број бодова
8.	Да ли је терет одобрен за транспорт / да ли је начин транспорта дозвољен?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> не	I	
9.	Да ли се поступа у складу са одредбама о ограниченим количинама терета које се транспортују по транспортној јединици (1.1.3.6 ADR)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> не	I	
10.	Да ли је возило одобрено за терет који превози?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> не	I	
11.	Да ли су испуњене одредбе које се односе на начин транспорта (расути терет, паковање, цистерна)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> не	I	
12.	Да ли су испуњене одредбе које се односе на утовар, обезбјеђење терета и руковање?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> не	I	
13.	Да ли је терет обезбијеђен од цурења, односно амбалажа од оштећења?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> не	I	
14.	Да ли постоји UN број на амбалажи/цистерни, односно да ли је амбалажа/цистерна прописно обиљежена? (ADR 6)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> не	I	
15.	Да ли се употребљава амбалажа одобреног типа?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> не	I	
16.	Да ли је цистерна/возило означено и обиљежено у складу са ADR 5.3.1?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> не	I	
17.	Да ли је возило / транспортна јединица прописно обиљежена наранџастим таблама? (ADR 5.3.2-3)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> не	I	
18.	Да ли се поступа у складу са посебним одредбама о заједничком паковању?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> не	I	
19.	Да ли се поступа у складу са забраном пушења?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> не	I	
20.	Да ли се свјетилке и ватра прописно користе (са заштитом)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> не	I	
21.	Да ли је амбалажа у складу са важећим упутством за паковање?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> не	I	
22.	Да ли је надзор/паркирање возила одговарајуће?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> не	II	
23.	Да ли у возилу постоји сигурносна опрема опште намјене назначене у ADR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> не	II	
24.	Да ли је опрема усклађена са теретом који се превози?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> не	II	
25.	Да ли постоји друга опрема назначена у упутству датом у писаној форми?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> не	II	
26.	Да ли у возилу постоји апарат/апарати за гашење пожара и да ли су исправни?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> не	II	
27.	Да ли су испуњене одредбе 8.1.1 ADR (највише једна приколица/полуприколица)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> не	II	
28.	Да ли возило испуњава услове за превоз опасног терета (чије одсуство не представља непосредну опасност)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> не	II	
29.	Да ли је амбалажа/цистерна исправна/неоштећена/правилно затворена?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> не	II	
30.	Да ли је конструкција контејнера одговарајућа за транспорт амбалажиране робе?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> не	II	
31.	Да ли је обиљежавање/означавање и постављање великих комада за отпрему исправно?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> не	II	
32.	Да ли је величина ознака опасности/слова/цифара/симбола у складу са прописима?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> не	III	

Напомене:

Напомена

Категорије опасности одређене су према степену опасности од наступања посљедица класификованих у члану 10. Закона о превозу опасних материја, а на основу примјене Европског споразума о међународном друмском транспорту опасног терета (ADR) и Правилника

о повредама одредаба о превозу опасних материја, којим су усклађени прописи Републике Српске са Директивом 95/50/ЕУ / Directive 95/50/EU.

- 1) Категорија опасности I 5 бодова
- 2) Категорија опасности II 2 бода
- 3) Категорија опасности III 1 бод
- 4) Непримјенљиво 0 бодова

ТАБЕЛА РАСПОНА БОДОВА ПРЕМА КОЈИМ СЕ ОДРЕЂУЈЕ СТЕПЕН РИЗИКА	
(Максимални број негативних бодова је 115)	
СТЕПЕН РИЗИКА	БРОЈ БОДОВА
<input type="checkbox"/> Незнатан 5%	од 0 до 6
<input type="checkbox"/> Низак 10%	од 7 до 12
<input type="checkbox"/> Средњи 15%	од 13 до 17
<input type="checkbox"/> Висок 20%	од 18 до 23
<input type="checkbox"/> Критичан 25%	≥ 24

Возач

Инспектор

ПРИЛОГ 3.

ИНСТИТУЦИЈА КОЈА ВРШИ ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР Број: _____ Датум: _____ Мјесто: _____	ЗАПИСНИК О КОНТРОЛИ УСЛОВА И ОБАВЕЗА ЗА ОБАВЉАЊЕ ПРЕВОЗА ОПАСНИХ МАТЕРИЈА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ Према одредбама Закона о превозу опасних материја и Европском споразуму о међународном друмском транспорту опасног терета (ADR)
ЕЛЕМЕНТИ КОНТРОЛЕ У НАДЗОРУ	
Редни број	ОСНОВНИ ПОДАЦИ О УЧЕСНИКУ У ТРАНСПОРТУ ОПАСНОГ ТЕРЕТА
I	1. ИДЕНТИФИКАЦИОНИ ПОДАЦИ Пословно име, назив и сједиште учесника у транспорту опасног терета: _____ _____ Број рјешења из судског регистра: _____ ПИБ: _____ Матични број: _____ Сједиште и адреса: _____ Претежна дјелатност: _____ Пословна јединица: _____ Контакт: _____ Заступник/одговорно лице: Име и презиме: _____ Функција: _____ Број л.к./пасоша: _____ Пребивалиште: _____ Контакт: _____ Савјетник за безбједност у транспорту опасног терета: Име и презиме: _____ Број сертификата и ко га је издао: _____ Пребивалиште: _____ Број л.к./пасоша: _____ Контакт: _____
	2. ОБЛИК ОРГАНИЗОВАЊА: <input type="checkbox"/> привредно друштво <input type="checkbox"/> предузетник <input type="checkbox"/> друго правно лице 3. УЧЕСНИК ЈЕ У ТРАНСПОРТУ ОПАСНОГ ТЕРЕТА КАО: <input type="checkbox"/> пошиљалац <input type="checkbox"/> превозник <input type="checkbox"/> прималац <input type="checkbox"/> утоварач <input type="checkbox"/> пакер <input type="checkbox"/> пунилац <input type="checkbox"/> корисник контејнер цистерне или преносиве цистерне <input type="checkbox"/> организатор транспорта <input type="checkbox"/> давалац услуге преговара при промјени вида саобраћаја
	4. ВРСТЕ ОПАСНИХ МАТЕРИЈА КОЈЕ УЧЕСНИК ТРАНСПОРТУЈЕ: <input type="checkbox"/> Класа 1 Експлозивне материје и предмети са експлозивним материјама; <input type="checkbox"/> Класа 2 Гасови; <input type="checkbox"/> Класа 3 Запаљиве течне материје; <input type="checkbox"/> Класа 4.1 Запаљиве чврсте материје, самореагујуће материје и експлозивне материје умањене осјетљивости; <input type="checkbox"/> Класа 4.2 Самозапаљиве материје;

<input type="checkbox"/> Класа 4.3 Материје које у додиру са водом развијају запаљиве гасове; <input type="checkbox"/> Класа 5.1 Оксидирајуће материје; <input type="checkbox"/> Класа 5.2 Органски пероксиди; <input type="checkbox"/> Класа 6.1 Отровне материје; <input type="checkbox"/> Класа 6.2 Заразне материје; <input type="checkbox"/> Класа 8 Нагривајуће материје; <input type="checkbox"/> Класа 9 Разне опасне материје и предмети.					
5. ПОТРЕБНЕ ЛИЦЕНЦЕ И ДОЗВОЛЕ: Број дозволе коју је издало надлежно Министарство или други надлежни орган _____ <input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> не <input type="checkbox"/> непримјенљиво					
Напомена: одговори на горенаведена питања се не бодују.					
6. ПРИМИЈЕЊЕНИ ПРОПИСИ У СПРОВОЂЕЊУ ИНСПЕКЦИЈСКОГ НАДЗОРА					
1. Закон о превозу опасних материја ("Службени гласник Републике Српске", број 15/16); 2. ADR 2015 – Измјене и допуне техничких прописа, који су саставни дио Европског споразума о међународном друмском превозу опасне робе, анекси А и Б ADR 2015.					
II ОБАВЕЗЕ ЗА СВЕ УЧЕСНИКЕ У ТРАНСПОРТУ ОПАСНОГ ТЕРЕТА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ					
	ОБАВЕЗА ОСИГУРАЊА УЧЕСНИКА	У складу са прописима	н. п.	Кат. опасн ости	Бр. бодо- ва
1.	Да ли је учесник у транспорту опасног терета осигуран за случај да у транспорту опасног терета причини штету лицима, имовини и животној средини? (члан 24. ЗОПОМ)	<input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> не*	<input type="checkbox"/>	I	
III ОБАВЕЗЕ УЧЕСНИКА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ У ПОГЛЕДУ АМБАЛАЖЕ, ПОСУДЕ ПОД ПРИТИСКОМ ИЛИ ЦИСТЕРНЕ					
2.	Да ли употребљава тип амбалаже, односно посуде под притиском или цистерне који има одобрење и важећи извјештај о испитивању амбалаже, односно посуде под притиском или цистерне за транспорт опасног терета, у складу с прописима из члана 4. став 1. овог закона и других прописа? (члан 12. ЗОПОМ)	<input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> не*	<input type="checkbox"/>	I	
3.	Да ли је за амбалажу, односно посуду под притиском или цистерну произведену у иностранству поднио захтјев за признавање одобрења за тип које је издао надлежни орган стране државе? (члан 13. ЗОПОМ)	<input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> не*	<input type="checkbox"/>	I	
4.	Да ли користи амбалажу, односно посуду под притиском или цистерну за транспорт опасног терета послјије изречене забране коришћења? (члан 15. ЗОПОМ)	<input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> не*	<input type="checkbox"/>	I	
IV ОБАВЕЗЕ УЧЕСНИКА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ У ПОГЛЕДУ ВОЗИЛА ЗА ТРАНСПОРТ ОПАСНОГ ТЕРЕТА					
5.	Да ли за транспорт опасног терета користи возило које је произведено и опремљено у складу са прописима из члана 2. став 2. тачка 2) ЗОПОМ и другим прописима? (члан 16. тачка 1. ЗОПОМ)	<input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> не*	<input type="checkbox"/>	I	
6.	Да ли возила која посједује имају важећи сертификат о одобрењу за возило за транспорт одређеног опасног терета, ако је то утврђено прописима из члана 2. став 2. тачка 1) ЗОПОМ? (члан 16. тачка 2. ЗОПОМ)	<input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> не*	<input type="checkbox"/>	I	
7.	Да ли обиљежава и означава возила у складу са прописима из члана 2. став 2. тачка 1) ЗОПОМ? (члан 16. тачка 3. ЗОПОМ)	<input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> не	<input type="checkbox"/>	II	
V УСЛОВИ У ПОГЛЕДУ СТРУЧНОГ КАДРА И СТРУЧНОГ ОСПОСОБЉАВАЊА ЗАПОСЛЕНИХ ЗА ОБАВЉАЊЕ ТРАНСПОРТА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ					
8.	Да ли има савјетника за безбједност у транспорту опасног терета? (члан 34. став 1. ЗОПОМ)	<input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> не*	<input type="checkbox"/>	I	
9.	Да ли је Министарству саобраћаја и веза доставио личне податке о савјетнику са којим је закључио уговор, у року који је предвиђен законом? (члан 34. став 2. ЗОПОМ)	<input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> не	<input type="checkbox"/>	II	
10.	Да ли савјетник поступа по одредбама? (члан 35. ЗОПОМ)	<input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> не	<input type="checkbox"/>	II	
11.	Да ли је правно лице или предузетник извршио обуку лица која учествују у превозу опасних материја? (члан 37. ЗОПОМ)	<input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> не	<input type="checkbox"/>	II	
12.	Да ли превоз опасног терета повјерава возачу који има важећи сертификат о стручној оспособљености за возача возила за транспорт опасног терета у складу с прописима из члана 4. став 1. ЗОПОМ? (члан 40. ЗОПОМ)	<input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> не*	<input type="checkbox"/>	I	
VI ОБАВЕЗА ПРЕВОЗНИКА У СЛУЧАЈУ ГУБИТКА ОПАСНЕ МАТЕРИЈЕ И У СЛУЧАЈУ ПРОСИПАЊА ИЛИ ИСТИЦАЊА ОПАСНЕ МАТЕРИЈЕ					
13.	Да ли је превозник поступио супротно одредби? (члан 26. ЗОПОМ)	<input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> не*	<input type="checkbox"/>	I	
14.	Да ли у случају расипања или разливања опасног терета поступио по одредбама Закона? (члан 27. ЗОПОМ)	<input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> не*	<input type="checkbox"/>	I	

VII ОБАВЕЗА УЧЕСНИКА У ПОГЛЕДУ ПРИБАВЉАЊА ДОЗВОЛА ЗА ТРАНСПОРТ ОДРЕЂЕНОГ ОПАСНОГ ТЕРЕТА И ОБАВЈЕШТАВАЊА О ТРАНСПОРТУ						
15.	Да ли је учесник (пошиљалац, увозник, организатор превоза, прималац или купац) прибавио дозволе за транспорт експлозивног терета у унутрашњем или међународном транспорту од Министарства унутрашњих послова? (члан 28. ЗОПОМ)	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> не*	<input type="checkbox"/>	I	
16.	Да ли се превозник придржава услова одређених у одобрењу за превоз? (члан 28. ЗОПОМ)	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> не*	<input type="checkbox"/>	I	
VIII ПОСЕБНЕ ОБАВЕЗЕ ПОЈЕДИНИХ УЧЕСНИКА У ТРАНСПОРТУ ОПАСНОГ ТЕРЕТА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ						
(1) ОБАВЕЗЕ ПОШИЉАОЦА						
17.	Да ли испуњава обавезе пошиљача када опасне материје предаје на превоз? (члан 18. ЗОПОМ)	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> не*	<input type="checkbox"/>	I	
18.	Да ли предаје опасан терет на транспорт са дозволом за транспорт у складу са чл. 28. и 31. ЗОПОМ у случајевима утврђеним прописима из члана 2. став 2? (члан 18. тачка 2. ЗОПОМ)	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> не*	<input type="checkbox"/>	I	
19.	Да ли возачу возила или лицу које обавља превоз опасног терета уручује прописана транспортна документа? (члан 18. тачка 6. ЗОПОМ)	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> не*	<input type="checkbox"/>	I	
20.	Да ли приликом предаје опасног терета на транспорт проверава испуњеност услова за транспорт према Контролној листи возача према Правилнику о начину превоза опасних материја у друмском саобраћају? (члан 4. став 1. ЗОПОМ)	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> не	<input type="checkbox"/>	II	
(2) ОБАВЕЗЕ ОРГАНИЗАТОРА ПРЕВОЗА						
21.	Да ли испуњава обавезе организатора превоза? (члан 19. ЗОПОМ)	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> не	<input type="checkbox"/>	II	
(3) ОБАВЕЗЕ ПАКИРАЛАЦА						
22.	Да ли испуњава обавезе пакираоца? (члан 20. ЗОПОМ)	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> не*	<input type="checkbox"/>	I	
(4) ОБАВЕЗЕ ПУНИОЦА						
23.	Да ли испуњава обавезе из члана 21. ЗОПОМ? (члан 21. ЗОПОМ)	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> не*	<input type="checkbox"/>	I	
24.	Да ли утврђује да ли је амбалажа, односно посуда под притиском или цистерна очишћена приликом пуњења другом врстом опасног терета? (члан 21. тачка 1. ЗОПОМ)	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> не*	<input type="checkbox"/>	I	
25.	Да ли пуни цистерну на одређеном и посебно уређеном мјесту у складу са Законом? (члан 21. тачка 7. ЗОПОМ)	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> не*	<input type="checkbox"/>	I	
(5) ОБАВЕЗЕ ВЛАСНИКА ИЛИ КОРИСНИКА ТЕРЕТНОГ ПРОСТОРА						
26.	Да ли испуњава обавезе власника или корисника теретног простора? (члан 22. ЗОПОМ)	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> не*	<input type="checkbox"/>	I	
(6) ОБАВЕЗЕ УТОВАРИЛАЦА						
27.	Да ли утоварилац испуњава обавезе? (члан 23. ЗОПОМ)	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> не*	<input type="checkbox"/>	I	
(7) ОБАВЕЗЕ ПРЕВОЗНИКА						
28.	Да ли испуњава обавезе превозника? (члан 24. ЗОПОМ)	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> не*	<input type="checkbox"/>	I	
(8) ОБАВЕЗЕ ПРИМАЛАЦА						
29.	Да ли извршава обавезе као прималац? (члан 25. ЗОПОМ)	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> не*	<input type="checkbox"/>	I	

Ако је одговор на питање "НЕ" са звјездицом, степен ризика је критичан, а питање је елиминационо у даљем надзору.

Посебне напомене

Бодују се искључиво одговори на питања за односну категорију учесника у транспорту опасног терета надзираног субјекта.

Напомена

Категорије опасности одређене су према степену опасности од наступања последица класификованих у члану 10. Закона о превозу опасних материја, а на основу примјене Европског споразума о међународном друмском транспорту опасног терета (ADR) и Правилника о повредама одредаба о превозу опасних материја према категоријама ризика којим су усклађени прописи Републике Српске са Директивом 95/50/EU / Directive 95/50/EU.

- | | |
|-----------------------------|----------|
| 1) Категорија опасности I | 5 бодова |
| 2) Категорија опасности II | 2 бода |
| 3) Категорија опасности III | 1 бод |
| 4) Непримјенљиво н.п. | 0 бодова |

1. ТАБЕЛА РАСПОНА БОДОВА ПРЕМА КОЈОЈ СЕ ОДРЕЂУЈЕ СТЕПЕН РИЗИКА ЗА ПОШИЉАОЦА (Максималан број позитивних бодова је 95)

СТЕПЕН РИЗИКА	ПРОЦЕНАТ	БРОЈ БОДОВА/ПРОЦЕНАТ
<input type="checkbox"/> Незнатан	од 94% до 100%	___ / ___
<input type="checkbox"/> Низак	од 87% до 93%	

<input type="checkbox"/> Средњи	од 80% до 86%	
<input type="checkbox"/> Висок	од 73% до 79%	
<input type="checkbox"/> Критичан	≤ 72%	

2. ТАБЕЛА РАСПОНА БОДОВА ПРЕМА КОЈОЈ СЕ ОДРЕЂУЈЕ СТЕПЕН РИЗИКА ЗА ПЕРЕВОЗНИКА

(Максималан број позитивних бодова је 68)

СТЕПЕН РИЗИКА	ПРОЦЕНАТ	БРОЈ БОДОВА/ПРОЦЕНАТ
<input type="checkbox"/> Незнатан	од 94% до 100%	___ / ___
<input type="checkbox"/> Низак	од 87% до 93%	
<input type="checkbox"/> Средњи	од 80% до 86%	
<input type="checkbox"/> Висок	од 73% до 79%	
<input type="checkbox"/> Критичан	≤ 72%	

3. ТАБЕЛА РАСПОНА БОДОВА ПРЕМА КОЈОЈ СЕ ОДРЕЂУЈЕ СТЕПЕН РИЗИКА ЗА ПРИМАОЦА

(Максималан број позитивних бодова је 83)

СТЕПЕН РИЗИКА	ПРОЦЕНАТ	БРОЈ БОДОВА/ПРОЦЕНАТ
<input type="checkbox"/> Незнатан	од 94% до 100%	___ / ___
<input type="checkbox"/> Низак	од 87% до 93%	
<input type="checkbox"/> Средњи	од 80% до 86%	
<input type="checkbox"/> Висок	од 73% до 79%	
<input type="checkbox"/> Критичан	≤ 72%	

4. ТАБЕЛА РАСПОНА БОДОВА ПРЕМА КОЈОЈ СЕ ОДРЕЂУЈЕ СТЕПЕН РИЗИКА ЗА УТОВАРАЧА

(Максималан број позитивних бодова је 68)

СТЕПЕН РИЗИКА	ПРОЦЕНАТ	БРОЈ БОДОВА/ПРОЦЕНАТ
<input type="checkbox"/> Незнатан	од 94% до 100%	___ / ___
<input type="checkbox"/> Низак	од 87% до 93%	
<input type="checkbox"/> Средњи	од 80% до 86%	
<input type="checkbox"/> Висок	од 73% до 79%	
<input type="checkbox"/> Критичан	≤ 72%	

5. ТАБЕЛА РАСПОНА БОДОВА ПРЕМА КОЈОЈ СЕ ОДРЕЂУЈЕ СТЕПЕН РИЗИКА ЗА ПАКЕРА

(Максималан број позитивних бодова је 63)

СТЕПЕН РИЗИКА	ПРОЦЕНАТ	БРОЈ БОДОВА/ПРОЦЕНАТ
<input type="checkbox"/> Незнатан	од 94% до 100%	___ / ___
<input type="checkbox"/> Низак	од 87% до 93%	
<input type="checkbox"/> Средњи	од 80% до 86%	
<input type="checkbox"/> Висок	од 73% до 79%	
<input type="checkbox"/> Критичан	≤ 72%	

6. ТАБЕЛА РАСПОНА БОДОВА ПРЕМА КОЈОЈ СЕ ОДРЕЂУЈЕ СТЕПЕН РИЗИКА ЗА ПУНИОЦА

(Максималан број позитивних бодова је 73)

СТЕПЕН РИЗИКА	ПРОЦЕНАТ	БРОЈ БОДОВА/ПРОЦЕНАТ
<input type="checkbox"/> Незнатан	од 94% до 100%	___ / ___
<input type="checkbox"/> Низак	од 87% до 93%	
<input type="checkbox"/> Средњи	од 80% до 86%	
<input type="checkbox"/> Висок	од 73% до 79%	
<input type="checkbox"/> Критичан	≤ 72%	

7. ТАБЕЛА РАСПОНА БОДОВА ПРЕМА КОЈОЈ СЕ ОДРЕЂУЈЕ СТЕПЕН РИЗИКА ЗА**КОРИСНИКА КОНТЕЈНЕР ЦИСТЕРНЕ ИЛИ ПРЕНОСИВЕ ЦИСТЕРНЕ**

(Максималан број позитивних бодова је 63)

СТЕПЕН РИЗИКА	ПРОЦЕНАТ	БРОЈ БОДОВА/ПРОЦЕНАТ
<input type="checkbox"/> Незнатан	од 94% до 100%	___ / ___
<input type="checkbox"/> Низак	од 87% до 93%	
<input type="checkbox"/> Средњи	од 80% до 86%	
<input type="checkbox"/> Висок	од 73% до 79%	
<input type="checkbox"/> Критичан	≤ 72%	

8. ТАБЕЛА РАСПОНА БОДОВА ПРЕМА КОЈОЈ СЕ ОДРЕЂУЈЕ СТЕПЕН РИЗИКА ЗА ОРГАНИЗАТОРА ТРАНСПОРТА
(Максималан број позитивних бодова је 63)

СТЕПЕН РИЗИКА	ПРОЦЕНАТ	БРОЈ БОДОВА/ПРОЦЕНАТ
<input type="checkbox"/> Незнатан	од 94% до 100%	____ / ____
<input type="checkbox"/> Низак	од 87% до 93%	
<input type="checkbox"/> Средњи	од 80% до 86%	
<input type="checkbox"/> Висок	од 73% до 79%	
<input type="checkbox"/> Критичан	≤ 72%	

9. ТАБЕЛА РАСПОНА БОДОВА ПРЕМА КОЈОЈ СЕ ОДРЕЂУЈЕ СТЕПЕН РИЗИКА ЗА ДАВАОЦА УСЛУГЕ ПРЕТОВАРА ПРИ ПРОМЈЕНИ ВИДА САОБРАЋАЈА
(Максималан број позитивних бодова је 63)

СТЕПЕН РИЗИКА	ПРОЦЕНАТ	БРОЈ БОДОВА/ПРОЦЕНАТ
<input type="checkbox"/> Незнатан	од 94% до 100%	____ / ____
<input type="checkbox"/> Низак	од 87% до 93%	
<input type="checkbox"/> Средњи	од 80% до 86%	
<input type="checkbox"/> Висок	од 73% до 79%	
<input type="checkbox"/> Критичан	≤ 72%	

Надзирани субјекат

Инспектор

ПРИЛОГ 4.

ОБРАЗАЦ ГОДИШЊЕГ ИЗВЈЕШТАЈА О ОБАВЉЕНИМ ИНСПЕКЦИЈСКИМ ПРЕГЛЕДИМА

Инспекција која подноси извјештај

Година

	Мјесто регистрације возила			Укупан број
	Држава над-зора	Државе чланице ЕУ	Треће земље	
Број превозних јединица прегледаних у складу са садржајем терета (и АDR)				
Број превозних јединица које нису у складу са АDR				
Број превозних јединица искључених из саобраћаја				
Број утврђених повреда у складу са категоријом ризика	Категорија ризика I			
	Категорија ризика II			
	Категорија ризика III			
Број изречених казни у складу са врстом казне	Опомена			
	Казна			
	Друго			

Процијењена укупна количина опасних материја у	_____ t	или _____ t.km
--	---------	----------------

Напомена

У случају више повреда у складу са категоријом ризика по једној превозној јединици, евидентира се само категорија највећег ризика.

101

На основу члана 10. став 3. Закона о превозу опасних материја ("Службени гласник Републике Српске", број 15/16) и члана 82. став 2. Закона о републичкој управи ("Службени гласник Републике Српске", бр. 118/08, 11/09, 74/10, 86/10, 24/12, 121/12, 15/16 и 57/16), министар унутрашњих послова, 12. јануара 2017. године, д о н о с и

П РА В И Л Н И К

О ПОВРЕДАМА ОДРЕДАБА О ПРЕВОЗУ ОПАСНИХ МАТЕРИЈА

Члан 1.

Овим правилником прописују се повреде одредаба о превозу опасних материја према категоријама ризика од наступања посљедица у превозу опасних материја потврђеним

међународним споразумима и уговорима из члана 4. Закона о превозу опасних материја (у даљем тексту: Закон) и подзаконским актима донесеним на основу Закона, као и мјере безбједности које се предузимају у превозу опасних материја.

Члан 2.

Повреде правила о превозу опасних материја, у складу са Законом, класификују се у три категорије, и то:

1) повреда категорије I је повреда највећег степена ризика која проузрокује висок ризик од наступања смрти, озбиљне личне повреде или значајне штете околини (у даљем тексту: категорија I),

2) повреда категорије II је повреда средњег степена ризика која проузрокује опасност од доношења тешке тјелесне повреде лицу или знатно загађење животне средине, као и загађење животне средине на већем простору (у даљем тексту: категорија II), и