

1044

На основу члана 19. став 6. Закона о жичарама за превоз лица ("Службени гласник Републике Српске", број 108/13) и члана 82. став 2. Закона о републичкој управи ("Службени гласник Републике Српске", бр. 118/08, 11/09, 74/10, 86/10, 24/12 и 121/12), министар саобраћаја и веза д о н о с и

П РА В И Л Н И К
О САДРЖАЈУ, НАЧИНУ ИЗРАДЕ И ОБЛИКУ
СИГУРНОСНЕ АНАЛИЗЕ

Члан 1.

Овим правилником уређују се садржај, начин израде и облик сигурносне анализе жичаре.

Члан 2.

(1) Сигурносна анализа је документ приложен главном пројекту, а израђује се за сваку жичару, подсистем или сигурносну компоненту.

(2) Сигурносна анализа се израђује у складу са одредбама BAS EN 1907:2005.

Члан 3.

(1) Приликом пројектовања жичара и реконструкције сигурносних компоненти, подсистема или инфраструктуре, на захтјев инвеститора и главног извођача израђује се сигурносна анализа, којом се доказује да су код пројектовања, изградње и пуштања у рад постројења узети у обзир сви могући начини рада и најнеповољнији фактори који утичу на безбједност система и околине жичаре, као и да је постигнут задовољавајући ниво безбједности система, којим се на основу ранијих искустава омогућује идентификација свих ризика који би се могли догодити за вријеме рада жичаре.

(2) Циљ сигурносне анализе је да произвођач постројења жичаре или реконструисаног дијела жичаре и оператер утврде и узму у обзир све могуће опасности и ризике који могу настати током рада жичаре и да предузму потребне мјере безбједности.

(3) Сигурносна анализа је саставни дио пројектне документације за изградњу жичаре.

Члан 4.

(1) Сигурносна анализа израђује се признатом или потврђеном методом и приказује подсистеме жичаре, у свим условима и начинима рада.

(2) Приликом израде сигурносне анализе морају се узети у обзир сви спољни узроци незгода, као што су вјетар, лавина, ерозија тла, укрштавање с другим саобраћајним системима, уређаји који нису саставни дио жичаре у заштићеном појасу жичаре или система, односно уређаја и пружање услуга у заштићеном појасу жичаре, те узроци опасности који могу произаћи из саме жичаре, као што су на примјер укрштавање са путевима или електричним водовима, препрека жичаре ваздушном саобраћају и слично.

(3) Сигурносна анализа израђује се на једном од службених језика у употреби у Републици Српској.

Члан 5.

(1) У сигурносној анализи морају бити идентификовани сви могући узроци незгода код постављања и рада жичаре, као и све посљедице које из њих могу произаћи.

(2) Сигурносна анализа обухвата и сигурносне уређаје и њихово дјеловање на постројење, као и повезане подсистеме, тако да сигурносни уређаји могу да:

1) дјелују при првом знаку неке сметње или квара тако да се успостави стање које обезбјеђује прелазак у нижи режим рада или заустављање постројења,

2) дјелују као сувишни или ограничавајући за праћење или надзор стања и

3) да су изведени тако да се вјероватноћа њиховог квара може израчунати, као и да по квалитету одговарају условима за сигурносне уређаје описане у т. 1) и 2) овог става.

Члан 6.

Могуће посљедице незгода у сигурносној анализи утврђују се на начин да је могуће процијенити обим штете.

Члан 7.

(1) Сигурносна анализа мора да садржи попис мјера које ће се примјењивати да би се спријечили узроци незгода, а ако се опасност не може у потпуности искључити, потребно је предвидјети мјере које умањују посљедице на прихватљиву мјеру (преостали ризик).

(2) При навођењу мјера из става 1. овог члана треба да се узму у обзир важећи прописи и BAS норме, а ако се одступа од важећих прописа и BAS норми, сигурносна анализа мора да садржи сљедеће:

1) назнаку важећег прописа и BAS норми од којих се одступа (назнака извора),

2) опис одступања,

3) узроке одступања и

4) процјену одступања.

(3) Из процјене одступања, која се спроводи признатим или потврђеним методама, мора бити видљиво испуњава ли одступање једнак степен безбједности како је то одређено важећим прописом и/или усклађеним BAS нормама и да ли су на тај начин испуњени основни захтјеви о безбједности жичара.

Члан 8.

(1) Приликом израде сигурносне анализе потребно је утврдити компоненте од којих зависи безбједност жичаре и безбједност лица која користе жичару.

(2) Компоненте из става 1. овог члана су од посебног значаја и представљају сигурносне компоненте постројења жичаре.

Члан 9.

Сигурносна анализа жичаре садржи анализе из подручја машинства, електротехнике, сигурносне технике, заштите од пожара, грађевинарства, геологије, заштите на раду и узрока опасности који су посљедица локалних услова, као што су лавина, поплава, клизишта, одрони, пад камења и слично.

Члан 10.

Ако сигурносна анализа жичара или компоненти из подручја машинства, електротехнике, сигурносне технике доведу до другачијих резултата од оних наведених у стручним спецификацијама произвођача, у том случају користе се резултати сигурносне анализе.

Члан 11.

Процјена опасности из области заштите на раду израђује се у складу са одредбама прописа којима је уређена ова област.

Члан 12.

Сигурносну анализу израђују правна лица која посједују лиценцу за израду техничке документације издату у складу са прописима који уређују област уређења простора и грађења.

Члан 13.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Српске".

Број: 13.04/340-1004/14
19. јуна 2014. године
Бања Лука

Министар,
Недељко Чубриловић, с.р.

1045

На основу члана 26. став 2. и члана 50. став 1. тачка б) Закона о жичарама за превоз лица ("Службени гласник Републике Српске", број 108/13) и члана 82. став 2. Закона о републичкој управи ("Службени гласник Републике