

**372**

На основу члана 5. став 2. Закона о железницама Републике Српске ("Службени гласник Републике Српске", бр. 58/01 и 110/03) и члана 58. Закона о министарствима ("Службени гласник Републике Српске", бр. 70/02 и 33/04), министар саобраћаја и веза доноси

**УПУТСТВО****ЗА ПРОБНЕ ВОЖЊЕ ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ВОЗИЛА ПОСЛИЈЕ ИЗВРШЕНЕ ОПРАВКЕ****1. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ****1.1. Предмет Упутства**

1.1.1. Овим упутством регулишу се поступци пробних вожњи железничких возила, и то:

- послјије редовних оправака,
- послјије ванредних оправака већег обима.

**1.2. Циљ Упутства**

1.2.1. Ово упутство има за циљ остварење јединственог поступка извршења пробних вожњи железничких возила послјије обављене оправке, ради остварења техничког јединства железничких возила у Републици Српској и потреба за безбједним саобраћајем.

**2. ПОСЕБНЕ ОДРЕДБЕ****2.1. Пробне вожње железничких возила**

2.1.1. Под пробном вожњом железничког возила подразумијева се испитивање возила у току вожње са оптерећењем на отвореној прузи под тачно одређеним условима, а у циљу утврђивања способности возила за обављање безбједног и уредног саобраћаја.

2.1.2. За вријеме пробне вожње контролно-пријемни орган (у даљем тексту: КПО) Железница Републике Српске (у даљем тексту: ЖРС), представник наручиоца и представник радионице врше контролу појединих дијелова и уређаја возила, провјеру њиховог функционисања, као и понашања возила као целине у вожњи.

Недостаци утврђени приликом пробне вожње записнички се констатују и морају се отклонити. Тек пошто се сви уочени недостаци на пробним вожњама отклоне, врши се примопредаја оправљеног возила и саставља Записник о пуштању возила у саобраћај.

2.1.3. Уколико се у току пробне вожње констатују неке неисправности на возилу које утичу на безбједност (кочница, трчећи строж) или на главне експлоатационе карактеристике возила, пробна вожња се понавља послјије отклањања уочене неисправности.

Одлуку о понављању пробне вожње доносе договорно контролно-пријемни орган ЖРС, ремонтер и наручилац, а у случају да се не постигне договор, одлуку доноси КПО.

2.1.4. Програм испитивања и провјера приликом пробних вожњи дефинисани су посебно за сваку серију возила Техничким условима за оправку возила.

2.1.5. Пробне вожње заказује КПО. Заказивање се врши у писменој форми (телеграмом), а на основу писменог захтјева радионице која је извршила оправку.

2.1.6. КПО обезбјеђује сву потребну документацију за заказивање пробне вожње железничких возила послјије извршене оправке.

Радионица врши откуп товарног листа те поновљене пробне вожње уколико је до ове дошло њеном кривицом.

2.1.7. Откуп товарног листа за пробне вожње железничких возила чији су власници организације изван састава ЖРС врши радионица.

2.1.8. Пробне вожње железничких возила обављају се искључиво по дану како би се на успутним и у обртној станици могао при дневној свјетлости извршити преглед возила и запазити евентуални недостаци.

Пробна вожња треба да има обезбијеђену трасу воза и одговарајући приоритет у вожњи (саобраћају) ради могућности остваривања одговарајућих провјера возила.

2.1.9. На пробној вожњи координатор свих послова је КПО.

2.1.10. За вријеме трајања пробне вожње потребно комуницирање са одговарајућим службама саобраћајно-транспортне дјелатности обавља једино КПО.

**2.2. Пробне вожње локомотива**

2.2.1. Пробне вожње локомотива врше се у оба смјера вожње са оптерећењем и без оптерећења.

2.2.2. Пробна вожња локомотива без оптерећења обавља се и у случају када је извршена замјена једног обртног постоља, једне осовине, точкова, бандажа, једног вучног мотора или неког од виталних кочних уређаја. Код парних локомотива са посебним тендером врши се пробна вожња без оптерећења и послјије замјене осовине или наливања осовинског лежишта.

2.2.3. Пробна вожња локомотива без оптерећења обавља се на одстојању најмање по 30 km у оба смјера вожње.

2.2.4. Код пробне вожње без оптерећења испитује се способност локомотива за саобраћај највећом дозвољеном брзином у служби на пругама Републике Српске. Том приликом испитује се и понашање свих уређаја на локомотиви и утврђују евентуални недостаци.

Уочени недостаци и друге примједбе на пробној вожњи уносе се у записник о пробној вожњи, који потписују КПО, орган техничке контроле радионице која је извршила оправку и представник власника ако присуствује пробној вожњи.

**2.2.5. На пробној вожњи без оптерећења учествују:**

- КПО,
- орган техничке контроле радионице,
- локомотивско особље и
- на захтјев власника, његов представник,
- представник менаџера инфраструктуре.

2.2.6. Пробна вожња са оптерећењем обавља се на одстојању од најмање 50 km/h.

2.2.7. Код пробне вожње са оптерећењем врши се избор оптерећења у зависности од профила пруге на којој се врши испитивање, а према табlici оптерећења локомотиве, како би се у току пробне вожње могла постићи одговарајућа брзина локомотиве.

Том приликом провјерава се рад локомотиве под пуним оптерећењем и различитим брзинама од најмање до највеће дозвољене брзине, а ради испитивања способности те локомотиве да обави одређени рад сигурно и безбједно у саобраћају, тј. провјере рада оправљених и новоутраћених дијелова, склопова и уређаја.

Недостаци и друге примједбе уочене на пробној вожњи уносе се у записник о пробној вожњи, који потписују КПО и орган техничке контроле радионице која је извршила оправку.

**2.2.8. На пробној вожњи са оптерећењем учествују:**

- КПО,
- орган техничке контроле радионице,
- пријемни орган наручиоца или његов представник,
- локомотивско особље,
- одговарајући технички стручњаци радионице и
- представник менаџера инфраструктуре за дионицу пруге на којој се врши пробна вожња.

Приступ другим лицима на локомотиви није дозвољен без писмене дозволе, коју издаје железничка организација на чијој се територији обавља пробна вожња.

2.2.9. У посебним случајевима, после извршене реконструкције, модификације или веће ванредне оправке, пробној возњи са оптерећењем могу присуствовати још највише два лица.

2.2.10. За локомотиве које раде искључиво на маневри пробна возња може се замијенити маневарским радом у трајању од 24 часа.

2.2.11. Заказивање пробне возње без оптерећења врши се најмање шест часова прије почетка пробе уз претходно постигнуту сагласност одговарајућих служби саобраћајно-транспортне дјелатности и менаџера инфраструктуре.

2.2.12. Заказивање са оптерећењем врши се 24 часа прије почетка пробе.

КПО је дужан да 48 часова прије почетка пробе писменим путем (телеграмом) обавијести наручиоца да упути свог пријемног органа или представника који ће учествовати на проби и локомотивско особље.

### 2.3. Пробне возње моторних возила

2.3.1. Пробне возње моторних возова врше се само без оптерећења, у оба смјера возње, на одстојању од најмање 50 km у једном смјеру.

2.3.2. Код пробне возње без оптерећења испитује се способност моторног воза за саобраћај највећом дозвољеном брзином у служби на пругама Републике Српске. Том приликом испитује се понашање свих уређаја на моторном возу.

Недостаци и друге уочене примједбе на пробној возњи уносе се у записник о пробној возњи моторног воза, који потписују КПО и орган техничке контроле радионице која је извршила оправку.

2.3.3. На пробној возњи моторног воза учествују:

- КПО,
- орган техничке контроле радионице,
- пријемни орган наручиоца,
- машиновођа моторног воза,
- одговарајући технички стручњаци радионице и
- представник менаџера инфраструктуре.

2.3.4. Заказивање пробне возње моторног воза врши се најмање 24 часа прије почетка пробне возње.

Контролно-пријемни орган је дужан да 48 часова прије почетка пробе писменим путем (телеграмом) обавијести наручиоца да упути своје пријемне органе који ће присуствовати проби и машиновођу.

### 2.4. Пробне возње путничких кола

2.4.1. Пробне возње путничких кола обављају се само без оптерећења, у оба смјера возње, на одстојању од најмање 50 km у једном смјеру. Код путничких кола са алтернативом може се обавити пробна возња само у једном смјеру на одстојању од најмање 100 km.

2.4.2. Пробна возња код кола са клизним осовинским лежајевима обавља се и у случају када је извршена замјена једног осовинског склопа.

2.4.3. Под пробном возњом путничких кола подразумева се проба у возу, и том приликом провјерава се базбједност кола за саобраћај (кочица, мирноћа хода, огибљење, загријевање осовинских лежишта, правилност рада тегљеника и одбојника, затварање врата и прозора и др.) и функционисање свих инсталација у колима.

Уочени недостаци и друге примједбе на пробној возњи уносе се у записник о пробној возњи кола, који потписују КПО и орган техничке контроле радионице која је извршила оправку.

Приликом пробне возње треба да се постигне највећа дозвољена брзина кола у служби на пругама Републике Српске, односно ЖТП-а за кола која саобраћају само на територији тог жељезничко-транспортног предузећа.

2.4.4. На пробној возњи путничких кола учествују:

- КПО,
- орган техничке контроле радионице,
- пријемни орган наручиоца,
- одговарајући технички стручњаци радионице и
- представник менаџера инфраструктуре.

2.4.5. Заказивање пробне возње путничких кола врши се најмање 24 часа прије почетка пробне возње.

### 2.5. Пробне возње теретних кола

2.5.1. Пробне возње теретних кола после обављене оправке нису обавезне.

Одлуку о томе да ли ће се вршити пробна возња теретних кола доноси наручилац оправке.

### 2.6. Пробна возња возила за жељезничке сврхе

2.6.1. У Техничким условима оправака ових возила дефинисани су услови обављања пробних возњи и пробног рада, уколико је потребно, зависно од намјене и техничких карактеристика возила.

За возила за жељезничке сврхе која имају сопствени погон важе критеријуми за пробне возње вучених возила (локомотиве, односно моторни возови) у зависности од специфичности намјене и конструкције возила.

За возила за жељезничке сврхе која немају сопствени погон важе критеријуми за пробне возње вучених возила (путничка, односно теретна кола) у зависности од специфичности намјене и конструкције возила.

## 3. ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

### 3.1. Снабђеност Упутством

3.1.1. Овим упутством треба да буду снабђена сљедећа радна мјеста:

- КПО,
- руководиоци радионица за оправку жељезничких возила,
- шефови станица,
- руководиоци менаџера инфраструктуре,
- служба за израду реда возње,
- руководиоци Вуче возова.

### 3.2. Вријеме ступања на снагу

3.2.1. Ово упутство ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Српске", а примјењиваће се од 1. маја 2005. године.

3.2.2. Ступањем на снагу овог упутства престаје да важи Упутство за пробне возње жељезничких возила после извршене оправке ЈЖ број 29-40/83.

Број: 04/340-127/05  
9. марта 2005. године  
Бања Лука

Министар,  
**Драгоја Лајић, с.р.**

На основу члана 34. став 3. Закона о Влади Републике Српске ("Службени гласник Републике Српске", бр. 3/97 и 3/98), члана 18. Закона о јавним службама ("Службени гласник Републике Српске", број 17/92) и члана 4. став 2. Закона о министарским, владиним и другим именованима Републике Српске ("Службени гласник Републике Српске", број 25/03), Влада Републике Српске, на сједници од 10. марта 2005. године, донијела је

## Р Ј Е Ш Е Њ Е

### О ИМЕНОВАЊУ ДИРЕКТОРА ЗАВОДА ЗА ЛИЈЕЧЕЊЕ, РЕХАБИЛИТАЦИЈУ И СОЦИЈАЛНУ ЗАШТИТУ ХРОНИЧНИХ ДУШЕВНИХ БОЛЕСНИКА "ЈАКЕШ", МОДРИЧА

1. Цвијо Зелинчевић, дипл. правник, именује се за директора Завода за лијечење, рехабилитацију и социјалну заштиту хроничних душевних болесника "Јакеш", Модрича, на период од два мјесеца.