

Члан 15.

Ступањем на снагу овог правилника престају да се примјењују Правилник о начину обавјештавања, статистичког праћења и објављивања података о ванредним догађајима насталим у жељезничком саобраћају и о другим појавама од значаја за безбједност жељезничког саобраћаја ("Службени гласник ЗЈЖ", број 3/92) и Упутство о поступцима за случај ванредног догађаја ("Службени гласник ЗЈЖ", број 9/92).

Члан 16.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Српске".

Број: 13.04/340-724/18
16. јула 2018. године
Бањалука

Министар,
Неђо Трнинић, с.р.

ПРИЛОГ

ОБАВЈЕШТЕЊЕ О ЖЕЉЕЗНИЧКОМ УДЕСУ

Подносилац:

1. Узрок удеса:

– због удеса воза:

– путничког

– теретног

– због терета (опасне материје у возу):

– навести:

2. Категорија удеса:

– судар воза

– налет воза

– исклизуће воза

– пожар

– експлозија

– оштећење колосијека (одрон, лавина итд.)

– због природних непогода:

– навести:

--

3. Мјесто удеса:

4. Вријеме настанка удеса:

--	--	--	--	--

5. Број учесника у удесу:

--	--	--	--

Посљедица удеса:

Интервенција:

Потребна помоћ:

6. Саставио:

Мјесто:

Датум:

--	--	--	--	--	--	--	--

Факс:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Е-mail:

Потпис:

На основу члана 12. став 3. Закона о жељезницама Републике Српске ("Службени гласник Републике Српске" бр. 19/17, 28/17 и 100/17) и члана 82. став 2. Закона о републичкој управи ("Службени гласник Републике Српске" бр. 118/08, 11/09, 74/10, 86/10, 24/12, 121/12, 15/16, 57/16 и 31/18), министар саобраћаја и веза д о н о с и

П Р А В И Л Н И К

О НАЧИНУ ОПРЕМАЊА ЖЕЉЕЗНИЧКИХ ВОЗИЛА АПАРАТИМА СА ХЕМИЈСКИМ СРЕДСТВОМА ЗА ГАШЕЊЕ ПОЖАРА (208)

Члан 1.

Овим правилником прописују се начин опремања возова и жељезничких шинских возила апаратима са хемијским средствима за гашење пожара, број, врсте, мјеста постављања и употреба ових апарата.

Члан 2.

(1) Одредбе овог правилника примјењују се на:

1) вучна возила:

1. локомотиве:

- електро,
- дизел,
- локо-трактори,
- парне,

2. моторни возови:

- електро,
- дизел,
- моторна кола,

2) вучена возила:

1. путничка кола:

- кола са сједиштима,
- кола са лежајима,
- кола за спавање,
- кола за ручавање,
- пртљажна кола,
- поштанска кола,
- салонска кола,
- инспекцијска кола,
- специјална кола,
- кола за ручавање са одјељком за пртљак,
- кола са сједиштима и одјељком за ручавање, бифе, бар, пртљак или пошту,
- пртљажна кола са одјељком за пошту,
- затворена једносратна кола за превоз аутомобила,
- затворена двосратна кола за превоз аутомобила,

2. путничка кола страних жељезница која саобраћају на пругама Републике Српске,

3) возила за жељезничке сврхе:

1. кола за испитивања:

- вучних возила,
- контактних возила,
- колосијека,
- мостова,
- кочница,
- остала кола за испитивање,

4) возила за посебне жељезничке сврхе:

- кола помоћног воза,
- кола за становање радника,
- кола за санитарске потребе,
- кола са парним котлом,
- кола са генератором паре,
- кола ватрогасног воза,
- моторне дрезине са и без приколица,
- моторна возила за механизован рад на колосијеку,
- сњевна моторна гртала и сњевне ралице,
- дизел-моторне дизалице,
- парне дизалице,
- остала кола за посебне жељезничке сврхе,

5) возила за ускотрачну пругу.

(2) Жељезничка возила, при конструисању, морају задовољавати (испуњавати) захтјеве заштите од пожара према стандарду BAS EN 45545-4 : 2014 и захтјеве способности вожње у случају пожара на возним средствима, према стандарду BAS EN 50553 : 2013.

(3) Жељезничка возила могу бити опремљена аутоматским системом за детекцију пожара и за гашење пожара, на начин који одреди произвођач возила, а према условима прописаним стандардом BAS EN 45545-6 : 2014.

Члан 3.

(1) Жељезничка возила из члана 2. овог правилника опремају се или ручним апаратима за гашење прахом, ознаке S или ручним апаратима за гашење угљен-диоксидом, ознаке CO₂, или ручним апаратима за гашење прахом HFC 227 FM-36.

(2) У случају потребе, поједина жељезничка возила опремају се и превозним апаратима, односно аутоматским системима за гашење угљен-диоксидом или прахом HFC 227 FM-200 или прахом NOVEC.

(3) Средства за гашење која дјелују штетно на околину (нпр. халон) није дозвољено употребљавати у жељезничким возилима која су посједнута путницима.

Члан 4.

Ради процјене употребљивости и ефикасности апарата за гашење пожара извршена је, по BAS EN 45545-1 : 2014 – Дио 1. и BAS EN 1866-1 : 2012. класификација пожара, а у зависности од материјала који гори и других услова, разликују се следеће врсте (класе) пожара:

1) пожари врсте А су пожари чврстих материја (изузев метала) који горе пламеном или у виду жара (дрво, угаљ, текстил, папир, слама, пластичне материје и сл.),

2) пожари врсте Б су пожари запаљивих течности и лакотопљивих материја који горе пламеном (бензин, бензол, уља, алкохол, етар, лакови, масти, восак, смола, асфалт и сл.),

3) пожари врсте Ц су пожари гасовитих материја који горе пламеном (метан, бутан, пропан, водоник, ацетилен, градски плин и сл.),

4) пожари врсте Д су пожари лаких метала који интензивно сагоријевају (алуминијум, магнезијум и њихове легуре, титан, електрон и други, изузев натријума и калијума),

5) пожари врсте Е су пожари претходне четири врсте ако се развијају у непосредној близини електричних инсталација и пожари на самим електричним инсталацијама.

Члан 5.

(1) Ручни апарати за гашење прахом морају одговарати BAS ISO 7165 BAS EN 1866-3 : 2013 и бити напуњени прахом којим се могу гасити пожари врста Б, Ц и Е.

(2) Ручни и превозни апарати за гашење, напуњени материјом HFC 227 FM-36 или NOVEC, морају одговарати BAS EN 1866-3 : 2 013, којима се могу гасити пожари врста А, Б, Ц и Е.

(3) Апарати аутоматског система за гашење пожара код жељезничких возила морају да буду напуњени материјом HFC 227 FM-200 или NOVEC.

Члан 6.

(1) Апарати за гашење пожара оспособљавају се за дејство и при температури од $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ и није дозвољено постављати их на мјесто гдје је температура околине већа од $+43\text{ }^{\circ}\text{C}$.

(2) Апарат за гашење пожара обавезно посједује сигурносну нараву која спречава пораст притиска изнад дозвољене вриједности.

(3) Апарат за гашење пожара обавезно се снабдијева направом за пуштање – прекидање млаза средства за гашење и одговарајућом млазницом.

(4) Код апарата који садрже до 3 kg масе средстава за гашење млазница је непосредно спојена са резервоаром, а код апарата веће масе она је спојена са резервоаром помоћу савитљиве цијеви.

(5) Резервоари апарата за гашење пожара са спољашње стране су обојени црвеном бојом.

Члан 7.

(1) Апарати за гашење пожара имају на резервоару или неком привареном дијелу следеће ознаке:

1) утиснуте:

1. фабрички број,

2. годину израде,

3. годину последњег прегледа на хладни водени притисак,

2) исписане бојом, која јасно одудара од црвене боје резервоара, или на њепници:

1. ознаку апарата (према посебном стандарду апарата),

2. масу средстава за гашење у kg,

3. вријеме непрекидног пражњења,

4. врсту пожара за чије је гашење намијењен,

5. највећу вриједност напона електричне инсталације до које се апарат смије користити,

6. температурно подручје у коме је апарат употребљив,

7. притисак сабијеног гаса ако се он налази у резервоару,

8. домет млаза у m,

9. назив и адресу произвођача,

10. број одобрења израде,

11. упутство за употребу, у сажетој и јасној форми, са потребним сликама.

(2) На кутије са прахом за гашење пожара које се испоручују за поновно пуњење апарата за гашење пожара прахом испишу се следеће ознаке:

1) назив и адреса произвођача,

2) текст: “прах за пуњење апарата за гашење пожара” врста Б, Ц и Е,

3) маса праха у kg,

4) датум производње.

Члан 8.

(1) На апарату за гашење пожара припремљеном за употребу пломбирана је направа за активирање апарата.

(2) На апарат за гашење пожара лијепи се папирна њепница, на којој су исписане следеће ознаке:

1) тип апарата,

2) број апарата,

- 3) број возила у које је уграђен апарат,
 - 4) мјесец и година наредне контроле апарата,
 - 5) потпис и печат – жиг извршиоца пуњења или контроле апарата.
- (3) Послије сваке прописане контроле или пуњења апарата постојећа наљепница мијења се новом.
- (4) Апарат за гашење пожара са нејасним натписом на наљепници, или са оштећеном наљепницом, или са покиданом пломбом сматра се неисправним.

Члан 9.

- (1) Апарат за гашење пожара смјешта се на видљивом и лако доступном мјесту, а начин причвршћивања мора бити такав да омогућава његово брзо узимање и није дозвољено да буде изложен прекомјерном загријавању.
- (2) Ручни апарати за гашење пожара на жељезничким возилима обавезно се учвршћују у складу са BAS EN 45545-1 : 2014 – Дио 1. и BAS EN 1866-1 : 2012.

Члан 10.

- (1) Електролокомотиве и електромоторна кола опремају се са апаратима за гашење пожара укупне масе средстава за гашење угљен-диоксидам ознаке CO₂, од најмање 14 kg.
- (2) Код електролокомотиве апарати за гашење пожара постављају се у управљачницама и, по потреби, на неком другом погодном мјесту, а код електромоторних кола у управљачницама, ако постоје, или на неком другом погодном мјесту.
- (3) Возило без сопственог погона у саставу електромоторног воза опрема се са апаратима за гашење прахом, укупне масе средстава за гашење од најмање 6 kg.

Члан 11.

- (1) Дизел-локомотиве, дизел-моторна кола и локо-трактори опремају се апаратима за гашење прахом, укупне масе средстава за гашење од најмање 14 kg.
- (2) Код дизел-локомотиве апарати за гашење прахом намјештају се у управљачницама и, по потреби, на неком другом погодном мјесту, а код дизел-моторних кола у управљачницама, ако постоје, или на неком другом погодном мјесту.
- (3) Локо-трактори и слична возила за маневарски рад опремају се апаратом за гашење прахом, укупне масе средстава за гашење најмање 3 kg.
- (4) Возило без сопственог погона у саставу дизел-моторног воза опрема се апаратима за гашење прахом, укупне масе средстава за гашење од најмање 6 kg.

Члан 12.

- (1) Путничка кола из члана 2. овог правилника, осим кола за спавање, кола са лежајима и кола за ручавање, опремају се најмање једним апаратом за гашење прахом од 6 kg масе средстава за гашење, док се кола за спавање, кола са лежајима и кола за ручавање опремају са два апарата за гашење прахом од по 6 kg масе средстава за гашење.
- (2) У колима са сопственим гријањем на нафту, као и у колима у која су уграђени уређаји који сагоријевају течни гас или уље за ложење, сваки уређај обезбјеђује се једним апаратом за гашење прахом од 6 kg масе средстава за гашење и удаљен од потрошачких уређаја толико далеко да би било могуће безбедно гашење пожара.
- (3) Ако су кола опремљена апаратима за гашење пожара на начин предвиђен у ставу 1. овог члана, онда се и они урачунавају приликом одређивања потребног броја апарата за гашење пожара.

Члан 13.

Возило за жељезничке сврхе и возило за посебне жељезничке сврхе из члана 2. овог правилника опремљени су са најмање два апарата за гашење пожара, укупне масе за гашење од најмање 12 kg.

Члан 14.

Путничка кола страних жељезница која су у саставу воза за превоз путника у међународном саобраћају опремају се апаратима за гашење пожара на начин предвиђен Правилником о узајамној употреби путничких и пртљажних кола у међународном саобраћају (Правилник 92) и није дозвољено да апарати буду напуњени средством за гашење које штетно дјелује на околину (нпр. халон).

Члан 15.

- (1) Мјере заштите од пожара на теретним колима предузимају се одређивањем услова паковања и транспорта ствари и саставом гарнитура воза, али се не предвиђа обавеза постављања апарата за гашење пожара.
- (2) У случају пожара на отвореној прузи користе се апарати који већ постоје у тој гарнитурџ (локомотива, пртљажна кола, поштанска кола), док се у станицама могу користити апарати са станичних објеката или ватрогасне службе, а у случају пожара у станици позивају се мјесне ватрогасне јединице.
- (3) Приликом гашења пожара на теретним колима дозвољена је употреба свих врста апарата и средстава за гашење пожара, с тим да се посебна пажња обрати на врсту робе, а при гашењу пожара на електрифицираној прузи за интервенцију није дозвољено користити средства која спроводе електрицитет (вода, хемијска пјена) ако је возни вод под електричним напоном.

Члан 16.

- (1) Жељезнички радник који примијети непосредну опасност од избијања пожара или пожар на жељезничким возилима дужан је да уклони опасност, односно да угаси пожар, користећи уграђене апарате без опасности за себе и друге.
- (2) Ако жељезнички радник не може сам да уклони опасност, односно да угаси пожар, дужан је да о томе обавијести машиновођу, возовођу или непосредног руководиоца станице ако се опасност или пожар десио на подручју станице.

Члан 17.

- (1) Приликом преузимања жељезничких возила из члана 2. овог правилника утврђује се да ли су она опремљена исправним апаратима за гашење пожара и:
- 1) да ли су на одређеним мјестима и да ли су прописно намјештени,
 - 2) да ли су исправни дијелови и плomba апарата,

3) да ли су апарати прегледани у одређеном временском року.

(2) Преглед из става 1. овог члана врши:

- 1) машиновођа на вучним возилима,
- 2) прегледач кола у свим колима,
- 3) кондуктер и пратилац кола у колима која надзиру,
- 4) контролно-пријемни орган при производњи и одржавању возила,
- 5) други контролни и овлашћени органи.

(3) Ако се приликом прегледа на апаратима за гашење пожара утврде било какве неисправности, овлашћени радници из става 2. овог члана дужни су да одмах обавијесте одговорног радника у станици, који ће до поласка воза отклонити утврђене недостатке или ће апарат за гашење пожара замијенити исправним.

(4) Жељезничко возило није дозвољено пустити у саобраћај ако нема одговарајући број исправних апарата за гашење пожара.

(5) Ако се у току вожње употреби апарат за гашење пожара, по приспијећу жељезничког шинског возила у најближу жељезничку станицу у којој постоји организована жељезничка служба за постављање апарата извршиће се замјена употребијеног или оштећеног апарата.

Члан 18.

(1) Преглед исправности апарата за гашење пожара овлашћени радници жељезничког оператера дужни су да обаве код сваког улаза возила у редовни контролни преглед.

(2) Овлашћени радници из става 1. овог члана дужни су да воде одговарајућу евиденцију о прегледу исправности, сервисирању и пуњењу апарата за гашење пожара.

Члан 19.

Оператери и власници жељезничких возила на пругама Републике Српске дужни су, у складу са овим правилником, да опреме жељезничка шинска возила апаратима за гашење пожара на начин предвиђен овим правилником.

Члан 20.

Оператери и власници жељезничких возила на пругама Републике Српске дужни су да обезбиједи да сваки радник познаје опасности од пожара у вези са радним мјестом на које је распоређен, мјере и средства за гашење пожара, практичну употребу приручних апарата за гашење пожара и материјалну и другу одговорност која може да проистекне због непридржавања прописаних мјера заштите од пожара.

Члан 21.

Ступањем на снагу овог правилника престаје да се примјењује Правилник о начину опремања жељезничких шинских возила апаратима са хемијским средствима за гашење пожара (208) ("Службени гласник Републике Српске", бр. 11/05 и 18/09).

Члан 22.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Српске".

Број: 13.04/340-1265/18
6. јула 2018. године
Бањалука

Министар,
Неђо Трнинић, с.р.

На основу члана 12. став 3. Закона о жељезницама Републике Српске ("Службени гласник Републике Српске", бр. 19/17, 28/17 и 100/17) и члана 82. став 2. Закона о републичкој управи ("Службени гласник Републике Српске", бр. 118/08, 11/09, 74/10, 86/10, 24/12, 121/12, 15/16, 57/16 и 31/18), министар саобраћаја и веза д о н о с и

П РА В И Л Н И К

О КОРИШЋЕЊУ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКОГ СИСТЕМА НА ЖЕЉЕЗНИЦАМА РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ (212)

ГЛАВА I

ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ

Предмет

Члан 1.

Овим правилником прописују се поступци, начин и услови коришћења жељезничког електроенергетског система ради омогућавања безбједног, уредног, редовног и несметаног одвијања саобраћаја на жељезницама Републике Српске.

Појмови

Члан 2.

Поједини појмови који се користе у овом правилнику имају следеће значење:

1) жељезнички електроенергетски систем чине стабилна постројења електричне вуче и друга електроенергетска постројења,

2) стабилна постројења електричне вуче (у даљем тексту: СПЕВ) су скуп електроенергетског постројења и уређаја за напајање електричне вуче,

3) друга електроенергетска постројења су: трафостанице опште намјене, трафостанице за предгријавање и климатизацију вагона, трафостанице за гријање скретница, постројења спољне расвјете, високонапонска ваздушна и кабловска мрежа, нисконапонска ваздушна и кабловска мрежа, стационарни агрегати за резервно напајање и електричне инсталације у зградама,

4) систем електричне вуче је електроенергетски жељезнички подсистем истих основних електричних параметара (напон, фреквенција), који служи за напајање електричних вучних возила електричном енергијом,