

На основу члана 12. став 3. Закона о жељезницама Републике Српске ("Службени гласник Републике Српске", бр. 19/17, 28/17 и 100/17) и члана 69. ст. 1. и 4. Закона о републичкој управи ("Службени гласник Републике Српске", бр. 118/08, 11/09, 74/10, 86/10, 24/12, 121/12, 15/16 и 57/16), министар саобраћаја и веза д о н о с и

П РА В И Л Н И К

О ИЗРАДИ РЕДА ВОЖЊЕ, ОРГАНИЗОВАЊУ И РЕГУЛИСАЊУ БЕЗБЈЕДНОГ И УРЕДНОГ ОДВИЈАЊА ЖЕЉЕЗНИЧКОГ САОБРАЋАЈА – 4

I - ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ

Предмет Правилника

Члан 1.

Овим правилником уређују се начин израде, облик и садржај реда вожње, поступак његовог објављивања и истицање извода из реда вожње за мрежу пруга управљача инфраструктуре, рокови за одређивање стања инфраструктурних капацитета, достављање захтјева за додјелу траса, израду, усаглашавање и додјелу инфраструктурних капацитета (траса возова) и рокови за израду и објављивање реда вожње возова на мрежи пруга Републике Српске.

Појмови

Члан 2.

Поједини изрази коришћени у овом правилнику имају сљедеће значење:

- 1) утврђивање реда вожње подразумијева уговарање (послије и током доставе захтјева за додјелу траса), усклађивање и израду приједлога и пројекта новог и наредног реда вожње,
- 2) израда реда вожње је коначна израда материјала реда вожње, одштампаног (или у електронској форми) и припремљеног за објављивање,
- 3) усвајање реда вожње је поступак оцјењивања и прихватања приједлога извјештаја о техничким капацитетима и организацији саобраћаја за ред вожње,
- 4) објављивање реда вожње је објављивање усвојеног реда вожње, издавање и дистрибуција целокупног материјала реда вожње службама управљача инфраструктуре (у даљем тексту: управљач) и жељезничког оператера (у даљем тексту: оператер), а за потребе корисника превоза,
- 5) служба надлежна за ред вожње је стручна служба управљача надлежна за израду реда вожње (у даљем тексту: служба за ред вожње),
- 6) техничка брзина воза је однос дужине релације саобраћаја воза према укупном времену вожње воза,
- 7) комерцијална брзина воза је однос дужине релације саобраћаја воза према укупном времену путовања (вријеме вожње + вријеме бављења) воза,
- 8) WMPS је Европска конференција за уговарање превоза са земљама источне Европе,
- 9) FTE (енгл. Forum Train Europe – www.forumtraineurope.org) је Европско удружење жељезничких предузећа и услужних предузећа са сједиштем у Берну (Швајцарска), које промовише прекогранични – међународни жељезнички теретни и путнички саобраћај у Европи и као координационо тијело жељезничких предузећа, FTE усклађује међународне производне планове и трасе возова у европском жељезничком саобраћају,
- 10) директна кола су путничка кола у којима путник путује у међуентитетском и унутрашњем саобраћају преко двије или више прикључних пруга не прелазећи из воза у воз у одвојним станицама, тако да се ова кола додају другом возу,
- 11) календар саобраћаја воза је период саобраћаја воза који саобраћа у одређене дане или саобраћа краће од периода важења реда вожње,
- 12) крајње службено мјесто је службено мјесто у којем воз завршава вожњу,
- 13) курсна кола су путничка кола у којима путник путује у међународном саобраћају преко двије или више прикључних пруга и жељезничких управа не прелазећи из воза у воз у одвојним станицама, тако да се ова кола додају другом возу,
- 14) нагибни воз је воз са нагибном техником,
- 15) RNE (енгл. Rail Net Europe – www.railneteurope.com) је Европско удружење менаџера жељезничке инфраструктуре са сједиштем у Бечу (Аустрија), које омогућава брз и једноставан приступ инфраструктурама европских жељезница, ради повећања квалитета и ефикасности у међународном жељезничком саобраћају,
- 16) Path Coordination System (у даљем тексту: PCS; бивши Pathfinder) је веб-апликација коју пружа RNE, а која управља комуникацијом и координацијом процеса подношења захтјева за додјелу трасе, израдом и усаглашавањем трасе воза и који омогућава управљачу и оператеру бржу и ефикаснију комуникацију у смислу израде студије трасе и подношења захтјева за трасом воза,
- 17) почетно службено мјесто је службено мјесто са којег воз почиње вожњу,
- 18) вријеме путовања воза је збир свих возних времена и бављења воза на одређеној релацији саобраћаја,
- 19) укупни ред вожње обухвата све материјале реда вожње који се израђују и објављују за период важења реда вожње,
- 20) возна релација воза је релација на којој воз саобраћа,
- 21) бављење воза је прописано вријеме задржавања воза у службеном мјесту.

Подјела жељезничког саобраћаја

Члан 3.

- (1) Жељезнички саобраћај, у смислу овог правилника, дијели се на међународни, међуентитетски и унутрашњи саобраћај.
- (2) Под међународним саобраћајем подразумијева се саобраћај возова који прелазе државну границу.
- (3) Под међуентитетским саобраћајем подразумијева се саобраћај возова који прелазе на мрежу пруга другог управљача унутар мреже пруга у БиХ.
- (4) Под унутрашњим саобраћајем подразумијева се саобраћај возова на пругама Републике Српске.

II - РЕД ВОЖЊЕ

Појам и врсте реда вожње

Члан 4.

- (1) Ред вожње је акт управљача који одређује сва планирана кретања возова и жељезничких возила на одређеној инфраструктури током периода за које он важи.
- (2) Ред вожње је конкретан план саобраћаја возова за превоз путника и ствари и за властите потребе.
- (3) Одредбе овог правилника не односе се на индустријске и градске жељезнице.
- (4) Редом вожње усклађују се превозне потребе оператера са расположивим инфраструктурним капацитетима управљача за дати период.
- (5) Ред вожње може бити:
 - 1) општи, којим се одређује број редовних и возова по потреби за период за који се израђује,
 - 2) посебни, који се израђује за посебне возове и важи само кад се укаже потреба за саобраћајем таквих возова, а може се изградити унапријед у општем реду вожње или накнадно према ванредном захтјеву (ад хок).
- (6) При изради реда вожње разликују се:
 - 1) претходни ред вожње – чија је важност престала ступањем на снагу важећег реда вожње,
 - 2) важећи ред вожње – који је тренутно на снази,
 - 3) нови ред вожње – који ступа на снагу по престанку важећег реда вожње,
 - 4) наредни ред вожње – који ће ступити на снагу по престанку новог реда вожње.
- (7) Период важења и рокове за израду реда вожње управљач објављује у Изјави о мрежи (у даљем тексту: Изјава).
- (8) За израду реда вожње у међународном саобраћају примјењују се и утврђени споразуми на међународним конференцијама путничког и теретног реда вожње (FTE, WMPS и RNE).
- (9) Рокове за израду и доношење измјена и допуна реда вожње управљач објављује у Изјави.
- (10) На измјене и допуне из става 9. овог члана сагласност даје Влада Републике Српске (у даљем тексту: Влада).

Члан 5.

- (1) Управљач је дужан да прије почетка израде новог реда вожње у Изјави објави стање инфраструктурних капацитета којима располаже.
- (2) У складу са Законом, Изјава се објављује у року који не може бити краћи од четири мјесеца прије крајњег датума за подношење захтјева за додјелу траса.

Фазе израде реда вожње

Члан 6.

Израда реда вожње обухвата сљедеће фазе:

- 1) подношење захтјева за додјелу трасе,
- 2) израду нацрта реда вожње и координацију са оператером,
- 3) објављивање нацрта реда вожње и консултације,
- 4) додјелу траса,
- 5) техничку израду материјала реда вожње,
- 6) доношење реда вожње,
- 7) усвајање реда вожње од Владе,
- 8) објављивање и издавање материјала реда вожње.

Захтјев за додјелу трасе

Члан 7.

- (1) Израда реда вожње почиње достављањем захтјева оператеру за додјелу трасе.
- (2) Захтјев из става 1. овог члана оператер подноси управљачу најкасније десет мјесеци прије почетка важења новог реда вожње.
- (3) Захтјев из става 1. овог члана сматра се редовним и уврштава се у нацрт реда вожње.
- (4) Захтјев из става 1. овог члана који није предат у року из става 2. овог члана обрађује се после завршетка израде нацрта реда вожње.
- (5) Крајњи рок за предају захтјева из става 3. овог члана је десет седмица прије ступања на снагу новог реда вожње.
- (6) Захтјев за додјелу трасе подноси се писмено или електронским путем на обрасцу који се налази у Прилогу 1. овог правилника и чини његов саставни дио.
- (7) Захтјев за додјелу трасе могу поднијети оператер и његова међународна групација.

Израда нацрта реда вожње

Члан 8.

- (1) Нацрт реда вожње израђује се у периоду од осам до пет мјесеци прије његовог ступања на снагу.
- (2) Израда нацрта реда вожње обухвата конструкцију реда вожње, при чему се у обзир узимају сви у року пристигли захтјеви за додјелу траса, сва ограничења уведена од управљача и предвиђени планови за одржавање инфраструктуре.
- (3) Током поступка израде нацрта из става 1. овог члана врши се и координација са оператерима с циљем рјешавања захтјева који су у колизији.
- (4) У случају када број захтјева за додјелу траса прелази инфраструктурни капацитет, примјењују се правила приоритета.

Објављивање нацрта реда вожње

Члан 9.

- (1) Управљач израђује нацрт реда вожње у графичком или писаном облику и доставља га оператерима на увид, најкасније пет мјесеци прије његовог ступања на снагу.

- (2) Нацрт реда вожње представља приједлог траса с обзиром на захтјеве за додјелу траса достављене у редовном року.
- (3) Управљач објављује нацрт реда вожње на интернет страници и доставља нацрт оператеру, чиме почиње фаза консултација.
- (4) Оператер може доставити примједбе на нацрт реда вожње у року од мјесец дана од дана његовог пријема, а ако управљач у прописаном року не добије примједбе, сматра се да је оператер сагласан са нацртом.
- (5) За трасе возова на које су стављене примједбе управљач у консултацији са оператером покушава пронаћи одговарајуће рјешење.
- (6) Фаза консултација завршава се три мјесеца прије почетка примјене реда вожње.
- (7) Рокови прописни у ст. 1, 4. и 6. овог члана објављују се за сваки ред вожње у Изјави.

Додјела траса Члан 10.

- (1) Уколико се у фази консултација не постигне договор о траси, управљач одређује трасу коју је у могућности додијелити оператеру и о томе га обавјештава.
- (2) Оператер који није задовољан одлуком управљача о додијељеној траси подноси жалбу Министарству саобраћаја и веза, у року од 15 дана од дана пријема нацрта реда вожње.
- (3) Жалба из става 2. овог члана не може представљати разлог за кашњење доношења реда вожње.
- (4) По захтјеву оператера који је поднесен ван редовног рока додјелују се трасе које су преостале након утврђивања нацрта реда вожње.
- (5) Додјела трасе врши се на основу уговора закљученог између управљача и оператера.
- (6) Додијељена траса може се користити након закључења уговора између управљача и оператера и не може се пренијети на неког другог оператера.

Материјал реда вожње Члан 11.

Материјал реда вожње израђује се у писаној или електронској форми у складу са одредбама овог правилника, а према усвојеним програмским рјешењима.

Доношење реда вожње Члан 12.

- (1) Управљач доноси одлуку о утврђивању реда вожње најкасније 30 дана прије почетка примјене реда вожње, а након добијања сагласности од Владе.
- (2) У Одлуци из става 1. овог члана обавезно се наводи:
 - 1) период важења новог реда вожње,
 - 2) престанак важења важећег реда вожње,
 - 3) ступање на снагу и почетак примјене новог реда вожње.
- (3) Одлуку о доношењу новог реда вожње управљач објављује службеним актом.
- (4) Материјали реда вожње налазе се у прилогу одлуке и не објављују се у акту из става 3. овог члана.
- (5) Ред вожње ступа на снагу у 00.01 часова друге недјеље у децембру и важи до 24.00 часа друге суботе у децембру сљедеће године.

Објављивање и издавање материјала реда вожње Члан 13.

- (1) Објављивање реда вожње врши се издавањем и дистрибуцијом материјала реда вожње најкасније 20 дана прије његове примјене.
- (2) Објављују се и издају сљедећи материјали реда вожње:
 - 1) графикони реда вожње,
 - 2) приручник о жељезничким пругама,
 - 3) књижице реда вожње,
 - 4) изводи из реда вожње,
 - 5) прелазно наређење.
- (3) Оператер доставља управљачу податке из своје надлежности који су неопходни за израду књижице реда вожње, најкасније три мјесеца прије почетка примјене реда вожње.
- (4) Податке о прелазу путничких гарнитура за нови ред вожње оператер доставља управљачу најкасније 30 дана прије примјене новог реда вожње, а управљач их објављује у прелазном наређењу.
- (5) У службеним мјестима у којима управљач обавља послове у вези са спровођењем и извршењем реда вожње за потребе оператера оператер обезбјеђује потребне информације за обављање тих послова.
- (6) Објављени ред вожње је обавезан за све организационе јединице и раднике управљача и оператера који предузимају све потребне мјере за његово уредно и редовно спровођење.
- (7) Објављивање реда вожње за путнике врши се истицањем извода из реда вожње на свако службено мјесто предвиђено за пријем и отпремену путника.
- (8) Објављивање реда вожње свих возова за редовни превоз путника врши се у електронском или писаном облику.
- (9) Сви материјали реда вожње могу се издавати и објављивати као штампани материјали или у електронском облику.
- (10) Објављени материјали реда вожње чувају се десет година, а послије истека тог рока одлажу се као архивска грађа.

Израчунавање возних времена Члан 14.

- (1) Под возним временом подразумијева се израчунато и редом вожње прописано вријеме трајања вожње воза између два службена мјеста.

- (2) Возно вријеме одређује се за сваки воз приликом израде реда вожње и оно зависи од параметара воза и пруге.
- (3) Возна времена израчунавају се на основу свих релевантних параметара потребних за израчунавање.
- (4) Уколико се у регистру жељезничких возила не налазе сви подаци о вучним возилима потребни за израчунавање возних времена, оператер их доставља на захтјев управљача.

Техничка израда реда вожње

Члан 15.

- (1) Техничка израда реда вожње обавља се према усвојеним програмским рјешењима.
- (2) При изради реда вожње за сваку станицу се користе израђени најмањи временски размаци (станични интервали) уласка, односно изласка возова чији се возни путеви сијеку.
- (3) При сачињавању реда вожње обавезно се води рачуна да:
 - 1) слједећи воз не крене за претходним прије него што протекне редовно возно вријеме претходног воза у одређеном просторном одсјеку, додајући том времену и вријеме потребно за давање одјаве, односно прописани интервал слијеђења,
 - 2) да се у случају када се саобраћај возова регулише уређајем за вођење саобраћаја поштује минимално прописано вријеме слијеђења које допушта тај уређај.
- (4) За давање одјаве рачунају се двије минуте, а на просторним одсјецима међустаничне зависности рачуна се једна минута.
- (5) Задржавање теретних возова у службеним мјестима обавезно је минимално двије минуте.

Сачињавање реда вожње

Члан 16.

- (1) Код израде реда вожње возова за превоз путника у одвојним станицама води се рачуна о прописаним технолошким временима која су потребна за пресједање путника, односно за маневрисање курсним или директним колима.
- (2) Код израде реда вожње води се рачуна да се ускладе задржавања возова из међународног саобраћаја у граничним станицама са утврђеним временским нормама прописаним у заједничким службеним одредбама за регулисање жељезничког граничног саобраћаја, односно са нормама које су у вези са трајањем процедуре граничних органа, а евентуална одступања од прописаних норми посебно се договарају.
- (3) Приликом сачињавања реда вожње може се предвидјети састајање у станици више возова, а највише колико то допушта број главних колосијека.
- (4) Изузетно од става 3. овог члана, може се предвидјети састајање више возова него што има главних колосијека у станицама ако:
 - 1) су главни колосијеци подијељени граничним колосијечним сигналимa на ограничене одсјеке возног пута,
 - 2) се гарнитуре моторних возова примају на исти колосијек због спајања и даље отпреме као један воз,
 - 3) се гарнитуре моторних возова са истог колосијека отпремају у истом смјеру или у супротним смјеровима.
- (5) Редом вожње изузетно се може предвидјети да воз са превозом путника има заустављање у службеном мјесту у коме су перони или уређене површине за улазак и излазак путника краће од дужине воза. У том случају оператер је дужан прописати мјере безбједности, које примјењује возопратно особље.

Траса редовног воза

Члан 17.

- (1) Одређивање редовног улазног колосијека за воз за који није обезбијеђен пут претрчавања на излазној страни воза може се одредити само за теретне возове у ранжирним и другим станицама у којима се маневарски рад обавља посебном маневарском локомотивом.
- (2) Трасе возова на једноколосијечној прузи израђују се на начин да се трасе два воза не сијеку на отвореној прузи, него искључиво у станицама.
- (3) На двоколосијечним пругама трасе возова могу се сјећи и на отвореној прузи.
- (4) Изузетно од става 2. овог члана, на једноколосијечној отвореној прузи могу се сјећи трасе возова у случају када једна другу календарски искључују из саобраћаја, тако да два воза на истој прузи не саобраћају истог дана.

Траса посебног воза

Члан 18.

- (1) У случају да трасу редовног или воза по потреби сијече траса посебног воза, за њихово састајање примјењују се одредбе о састајању са посебним возовима.
- (2) Трасе посебних возова које су предвиђене у графикону реда вожње при његовој изради или његовим исправкама, измјенама и допунама приказују се у графикону црвеном бојом, а њихов ред вожње у књижици реда вожње.
- (3) Ако је посебан воз од изузетне важности, допуштено је да се у његову корист ред вожње возова мање важности може промијенити.
- (4) У случају из става 3. овог члана, код састајања с возовима мање важности, у реду вожње посебног воза у колону састајања иза броја воза мање важности уписује се примједба "чека", а у реду вожње воза мање важности у колону састајања испред броја посебног воза уписује се примједба "чека на".
- (5) Када у графикону реда вожње уноси више траса посебних возова који ће саобраћати истог дана или у истом периоду, тада се њихово састајање одређује у службеним мјестима.
- (6) Ако посебни возови не саобраћају истог дана, односно у истом периоду или ће само изузетно саобраћати, онда се ред вожње посебног воза мање важности може промијенити редом вожње посебног воза веће важности.
- (7) У случају из става 6. овог члана, у реду вожње посебног воза веће важности, у колону састајања, иза броја посебног воза мање важности уписује се примједба "чека", а у исту колону посебног воза мање важности испред броја посебног воза веће важности примједба "чека на".
- (8) Ред вожње посебног воза који се израђује накнадно издаје се у писаном или електронском облику.

Ред вожње воза на основу ад хок захтјева

Члан 19.

(1) Ред вожње воза који се израђује на основу ад хок захтјева не уцртава се у графикон општег реда вожње и објављује се путем телеграма.

(2) Возовима из става 1. овог члана прописују се вријеме поласка, односно доласка, те вријеме бављења у успутним службеним мјестима, а остали елементи реда вожње користе се од воза који се налази у општем реду вожње.

III - МАТЕРИЈАЛИ РЕДА ВОЖЊЕ







Ознаке у материјалима реда вожње









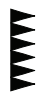






Члан 20.




(1) У материјалима реда вожње употребљавају се следеће ознаке јединственог значења:

- 1) Р – редован воз,
- 2) Ф – воз по потреби (факултативни воз),
- 3) П – посебан воз,
- 4) Q – планирана маса воза,
- 5) Л – дужина воза у метрима,
- 6) п – проценат кочења,
- 7) пр – проценат кочења ручним кочницама,
- 8) Др. гр. – државна граница,
- 9) Гр. km ЖРС/ЖФБХ – гранични километар између управљача Републике Српске и ФБиХ,
- 10) ETCS – европски систем за безбједност саобраћаја на пругама (аутоматску заштиту и вођење возова),
- 11) ТК – телекоманда,
- 12) АПБ – аутоматски пружни блок,
- 13) МЗ – међустанична зависност,
- 14) АПР – аутоматски пролазни режим,
- 15) ОС – обострани саобраћај,
- 16) МВ-без – у приручнику о жељезничким пругама у Табели 2. означава да пруга, односно дио пруге испуњава услове за вожњу воза само са машиновођом на вучном возилу,
- 17) РДВ – радиодиспечерски уређај или радиодиспечерска веза,
- 18) АС – ауто-стоп уређај,
- 19) ТО – телефонски ормарић,
- 20) СТОП – ознака мјеста обавезног заустављања воза испред путног прелаза.

(2) У књижици реда вожње, приручнику о жељезничким пругама и графикону саобраћаја возова, осим ознака из става 1. овога члана у употреби су и следеће ознаке:

- 1) С = редом вожње предвиђена вожња у скретање при уласку и изласку; при уласку у скретање, а изласку у скретање; при уласку у правац, а изласку у скретање, односно при изласку у скретање у полазним станицама. Ова ознака уписује се испред одговарајућег времена доласка или проласка у зависности да ли је вожња у скретање при уласку или изласку (колона 6. обрасца бр. 5),
- 2) ■ = Улазак воза на слијепи (крњи) колосијек ограниченом брзином до 30 km/h (колона 6. обрасца бр. 5. испред времена доласка),
- 3)  = Улазак моторног воза ограниченом брзином до 20 km/h на колосијек који је посједнут оваквим возилима у станицама у којима главни колосиједи нису подијељени прописаним сигнаlima на ограничене одсјеке пута вожње (колона 4. обрасца бр. 5. иза назива сл. мјеста),
- 4)  = Улазак теретног воза брзином до 20 km/h на колосијек на коме није возу обезбијеђен пут претрчавања, на излазној страни, због маневрисања (колона 4. обрасца бр. 5. иза назива сл. мјеста),
- 5)  = Службено мјесто за односни воз није посједнуто одређеног дана, главни сигнали (улазни и излазни) за воз важе (колона 4. обрасца бр. 5. иза назива сл. мјеста),
- 6)  = Службено мјесто за односни воз није посједнуто, главни сигнали у станицама, укрсницама и саобраћајним отпремништвима изузетно не важе за односни воз када кроз њих пролази за вријеме прописаног прекида службе (колона 6. обрасца бр. 5. испред времена доласка),
- 7)  = Службено мјесто (станица, укрсница и саобраћајно отпремништво) за односни воз није посједнуто само одређеног дана, а главни сигнали изузетно не важе (колона 6. обрасца бр. 5. испред времена доласка).
Звјезда изнад црног кључа означава да службено мјесто за односни воз није посједнуто празником,
- 8) () = Број воза у загради код састајања означава симболично састајање, тј. да је односни воз на станици прелаза са двоколосијечне пруге на једноколосијечну пругу, као и на одвојним станицама и огранцима већ прешао на двоколосијечну, односно другу пругу, а у времену мањем од 15 минута (колона 7. обрасца бр. 5),
- 9)  = Црни квадрат са стрелицом у смјеру гурања означава гурани воз (колона 4. обрасца бр. 5. иза назива сл. мјеста),

- 10)  = Цртица означава редом вожње непредвиђену или технички неоствариву вожњу преко распутнице (колона 2. или 3. обрасца бр. 5),
- 11)  = Вертикалном линијом повезане хоризонталне цртице означавају пругу или дио пруге на којој се саобраћај узастопних возова одвија у станичном или одјавном размаку (на графикону),
- 12)  = Вертикална линија у виду повезаних косих крстића означава пругу или дио пруге са међустаничном зависношћу (на графикону),
- 13)  = Вертикална линија у виду повезаних кружића означава пругу или дио пруге опремљен АПБ-ом (на графикону),
- 14)  = Вертикална линија у виду повезаних тачака означава пругу или дио пруге опремљен телекомандом са АПБ-ом (на графикону),
- 15)  = Вертикална линија у виду повезаних косих крстића са тачком означава пругу или дио пруге опремљен телекомандом са међустаничном зависношћу (на графикону),
- 16)  = Вертикална линија у виду повезаних квадрата означава пругу или дио АПБ пруге са обостраним саобраћајем (на графикону),
- 17)  = Вертикална линија у виду повезаних црних квадрата означава пругу или дио ТК пруге са обостраним саобраћајем (на графикону),
- 18)  = Тестераста линија означава електрифицирану пругу (на графикону),
- 19)  = Двије усправне паралелне линије означавају двокосијечну пругу (на графикону),
- 20) X = Стајање воза за превоз путника само из саобраћајних разлога (колона 6. обрасца бр. 5. испред времена доласка),
- 21) Y = Задржавање воза за потребе путника и из саобраћајних разлога. Долазак воза објављује се као одлазак (колона 6. обрасца бр. 5. испред времена доласка),
- 22)  = Воз саобраћа у дане уписане у кругу,
- 23)  = Воз не саобраћа у дане уписане у квадрату,
- 24) Дани у седмици означавају се бројевима:
- ① = - Понедељак 1
- ② = - Уторак 2
- ③ = - Сриједа 3
- ④ = - Четвртак 4
- ⑤ = - Петак 5
- ⑥ = - Субота 6
- ⑦ = - Недјеља 7
-  = Воз саобраћа у дане празника
-  = Воз не саобраћа у дане празника
-  = Воз саобраћа суботом, недјељом и празником (викенд воз)

| | |
|---|---|
|  | = Воз не саобраћа суботом, недјељом и празником |
|  | = Воз саобраћа само радним даном (субота је радни дан) |
| ③ | = Воз саобраћа одређеног дана |
|  | = Воз не саобраћа одређеног дана |
| | Ове ознаке се штампају истом бојом којом се штампају и трасе возова у графикону на које се односе |
| 25) АСР-1 | = Означава први режим (односно 2, 3. или Е-режим) на пругама опремљеним ауто-стоп уређајима, као и у случајевима када се мијења режим рада (у регистру возова – образац бр. 84), |
| 26) РДВ А - 63 | = Означава режим рада (А) и број канала (63) локомотивске радиодиспечерске везе, као и у случају када се мијења број канала (колони 4. обрасца бр. 5. испод имена службеног мјеста), |
| 27) 1), 2), (3) | = Ознака за напомене које служе да се означе ближа обавјештења о називу воза, релацији, периоду саобраћаја и сл. Поред наведених ознака које се уписују у књижице реда вожње, уписују се још и сљедеће ознаке: |
| 1) | = У колони 4. обрасца бр. 5. уписује се километарски положај почетка, узрок и величина ограничене брзине у km/h на сљедећи начин: km 125 + 375 – 126 + 200 СТ:30 |
| 2) | = Прелом брзине на отвореној прузи означава се на сљедећи начин (у колони 4): km 445 + 123 пб |
| 3) | Узроци ограничених брзина означавају се скраћеницама: |
| СК | = Скретница (ако је на отвореној прузи) |
| М | = Мост |
| ПП | = Путни прелаз |
| Т | = Тунел |
| СТ | = Слаб терен |
| К | = Кривина |
| д) | За пратњу возова и посједање вучних возила примјењују се у материјалима реда вожње ознаке: |
| МВ | = Вучно возило посједнуто само машиновођом |
| МВ+1 | = Вучно возило посједнуто машиновођом помоћником машиновође |
| ВВ | = Воз саобраћа само са возовођом |
| Без | = Воз саобраћа без возопратног особља |
| Кдк | = Воз саобраћа само с кондуктерима - кондуктером |
| Взм | = Воз саобраћа само са завршним возним маневристом |
| МВ-Без | = Воз саобраћа без возопратног особља, само с машиновођом на вучном возилу |
| (4) | У књижици реда вожње и графикону саобраћаја возова иза имена службених мјеста, осим станица, уписују се скраћенице којима се ближе дефинише врста службеног мјеста: |
| СО | = Саобраћајно отпремништво |
| СТО | = Саобраћајно-транспортно отпремништво |
| Укр. | = Укрсница |
| ТО | = Транспортно отпремништво |
| Тов. | = Товариште |
| Стај. | = Стајалиште |
| МП | = Мјесто прелаза |
| Сп | = Спојна станица |
| Одј. | = Одјавница |
| ГС | = Редовна гранична станица на ТК прузи |
| Расп. | = Распутница |
| | Примјери означавања службених мјеста с обзиром на улогу на прузи: |
| СТАНИЦА | = Називи прве и посљедње станице дате у табеларном прегледу реда вожње штампају се великим црним словима. |
| СТАНИЦА | = Назив службеног мјеста штампан великим словима означава службено мјесто већег значаја на прузи (ранжирна, распоредна, одвојна и сл. станица), односно службено мјесто од значаја за организацију саобраћаја возова. |
| Станица | = Назив службеног мјеста штампан црним словима означава службено мјесто мањег значаја у ком саобраћај регулише отправник возова. |
| Стајалиште стај. | = Назив службеног мјеста штампан обичним словима означава остала службена мјеста (стајалишта, одјавнице, отпремништва и сл.) и станице и укрснице у којима не дежура отправник возова; истим словима штампају се и ознаке за РДВ. |

- (5) Примјери облика бројева који се користе у табеларном прегледу реда вожње:
- 7813** = Великим црним бројевима означава се број воза у заглављу табеле реда вожње.
- 125,1 = Означавају се километража пруге (колона 1) и подаци о ограничењу брзине на отвореној прузи (колона 4)
- km 031 + 120 СТ:
50
- 40** = Црним бројевима средње величине означавају се брзине преко скретница (колоне 2. и 3) и максималне брзине воза (колона 5).
- 2.24** = Црним бројевима означавају се доласци, поласци и проласци возова (колона 6.) Истим типом
- 2.25** = слога штапају се и ознаке под д) и е) код редног броја 27. овог члана.
- *) У заградама је дат број колоне и мјесто у колони гдје се одређени знак уписује.

IV - ГРАФИКОН РЕДА ВОЖЊЕ

Појам и садржај графикана Члан 21.

- (1) Графикон реда вожње је графички приказ кретања возова (кинематички дијаграм) на одређеној жељезничкој прузи учртан у координатни систем.
- (2) Графикон реда вожње израђује се у штампаном или електронском облику.
- (3) Графикон реда вожње израђује се на једном или више листова, а може се израђивати и више графикана реда вожње за више краћих пруга на једном листу према технолошким цјелинама.
- (4) Графикон реда вожње састоји се од заглавља, графиконске мреже, те његове лијеве и десне стране.
- (5) Заглавље графикана реда вожње садржи:
- 1) број графикана реда вожње,
 - 2) логотип и ознаку управљача,
 - 3) назив жељезничке пруге,
 - 4) период важности графикана.
- (6) Бројеве графикана одређује управљач.

Графиконска мрежа Члан 22.

- (1) Графиконска мрежа је дводимензионални координатни систем састављен од водоравних и усправних линија, у коме водоравне линије означавају службена мјеста на прузи, а усправне линије временску подјелу.
- (2) Водоравне линије које означавају службена мјеста на прузи учртавају се сразмјерно њиховој стварној удаљености, по правилу размјера је 1,5 mm на мрежи за 1 km пруге, а може бити и већи или мањи зависно од дужине дионице пруге и жељене прегледности.
- (3) Водоравне линије учртавају се на следећи начин:
- 1) дебље водоравне линије означавају почетну и крајњу тачку дијела пруге за који се израђује графикон, те ранжирне, распоредне и одвојне станице, а изузетно када почетна или крајња тачка пруге није станица, дебљина и изглед линија су у складу са дебљином линије службеног мјеста које означава,
 - 2) тање линије означавају друге станице,
 - 3) цртканим линијама означавају се друга службена мјеста у којима се регулише саобраћај возова или се возови у њима само задржавају (распутнице, отпремништва, одјавнице и стајалишта), државна граница и граница управљача.
- (4) Водоравна црвена линија код станице означава прекид рада тог службеног мјеста, а ако се почетак или крај прекида рада мијења у одређене дане у седмици или у неком другом периоду године, тада се учртава толико паралелних црвених линија колико има различитих прекида рада, с тим да се, уз почетак и крај прекида, обавезно уписују и ознаке или примједба са којима се недвосмислено одређује која линија за које дане или период важи.
- (5) На усправној графиконској мрежи водоравне линије службених мјеста дијеле се усправним линијама на 24, 12, односно шест једнаких дијелова, од којих сваки дио значи вријеме од једног часа, оне су дебљине 1,0 mm, линије које означају подјелу на десет минута дебљине су 0,25 mm, а линија која означава пола часа дебела је 0,5 mm.

Подјела графиконске мреже Члан 23.

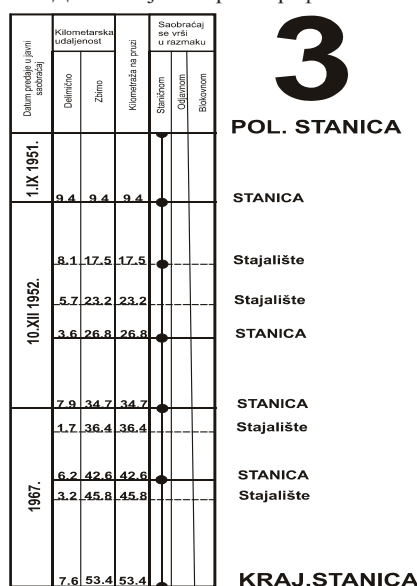
- (1) На шесточасовној графиконској мрежи десетоминутна подјела може се прецизније подијелити и на двоминутну подјелу.
- (2) Изнад прве и испод последње водоравне линије часовне усправне линије означавају се бројчаним ознакама пуног часа, а када се на графикону налази више пруга, тада се ознаке пуног часа налазе само изнад прве и испод последње пруге која се налази на односном графикону.
- (3) Уобичајени размјер десетоминутне временске подјеле на двадесетчетворочасовној графиконској мрежи је 5 mm, код дванаесточасовне мреже 10 mm, а код шесточасовне мреже 20 mm.

Подаци у графиконској мрежи са лијеве стране Члан 24.

- (1) На графиконској мрежи, са лијеве стране, уписују се, односно учртавају следећи подаци:
- 1) километарски положај службеног мјеста, државне границе, односно скретнице која се одваја са отворене пруге на индустријски колосијек,
 - 2) усправна линија на којој су означени:
 1. испуњеним кругом све станице које учествују у регулисању саобраћаја,
 2. испуњеним полукругом распутнице и одјавнице,
 3. празним полукругом државна граница,

4. празним кругом друга службена мјеста и привремено затворене станице, распутнице и одјавнице:
 - назив службених мјеста, мјесто државне границе са припадајућим километарским положајем и назив индустријског колосијека који се одваја скретницом са отворене пруге,
 - карактеристични знакови службених мјеста која учествују у регулисању саобраћаја.
- (2) Удаљености и километарски положај уписују се у километрима и хектометрима одвојено зарезом.
- (3) Називи распоредне, ранжирне, одвојне и граничне станице уписују се подебљаним великим штампаним словима, друге станице се уписују малим штампаним словима, а друга службена мјеста штампаним словима мање величине у односу на станице.
- (4) Уз службена мјеста одјавница, распутница, отпремништава и стајалишта уписују се и словне скраћенице које означавају врсту службеног мјеста.
- (5) Иза назива службеног мјеста, уз прву усправну линију, уписују се карактеристични знакови службених мјеста у којима се регулише саобраћај возова, а карактеристичан знак састоји се највише од четири слова.
- (6) Непосредно уз линију графиконске мреже, упоредно са 0/6/12/18-часовном линијом, учртава се линија која означава да је пруга двоколосијечна, а дебела пуна линија означава да је пруга опремљена за обострани саобраћај.
- (7) Детаљ лијеве стране графикона приказан је на Слици 1.

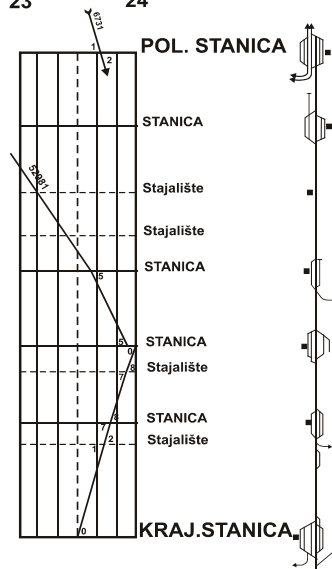
Слика 1.
Детаљ лијеве стране графикона



Подаци у графиконској мрежи са десне стране
Члан 25.

- (1) На графиконској мрежи, са десне стране, уписују се, односно учртавају сљедећи подаци:
- 1) непосредно уз посљедњу усправну линију графиконске мреже учртава се упоредна линија која означава да је пруга двоколосијечна, а дебела пуна линија означава да је пруга опремљена за обострани саобраћај,
- 2) називи службених мјеста, мјесто државне границе са припадајућим километарским положајем, граница управљача са припадајућим километарским положајем, те назив индустријског колосијека који се одваја скретницом са отворене пруге (ти подаци се уписују као на лијевој страни графикона).
- (2) Одвојне пруге се учртавају према положају у природи, тако да се њихове линије цртају као продужење станичних колосијека са којих се излази на односну пругу у смјеру који пруга у природи има.
- (3) За пруге које се одвајају од распутнице на отвореној прузи линија одвојне пруге исцртава се од линије пруге у висини распутнице и стрелицом показује смјер пруге који одговара положају пруге у природи, а испред стрелице се испишује назив крајње станице одвојне пруге.
- (4) Иза мреже пруга и колосијека могу се уписати подаци о техничким карактеристикама пруге:
- 1) највећа допуштена брзина на прузи по дионицама, посебно за сваки колосијек,
 - 2) локације и врста електроенергетских постројења,
 - 3) најмањи полупречник кривине по станичним одстојањима,
 - 4) највећи нагиб станичних платоа у промилима,
 - 5) мјеродавни успон и пад за међустанични одсјек,
 - 6) надморска висина,
 - 7) ознака за релацију потискивања, односно запрезања.
- (5) Поред бројчаних података, надморска висина приказује се и графички, тако што се кроз одговарајућу рубрику показује у виду линија у одређеној размјери чији се крајеви спајају, а размјера за надморску висину узима се један милиметар за 20 метара надморске висине.
- (6) Подлога боје графикона по правилу је стално иста, а боја корица књижица реда вожње одређује се за сваки ред вожње посебно.
- (7) Детаљ десне стране графикона приказан је на Слици 2.

Слика 2.
 Детаљ десне стране графикана
 23 24



| Врста воза | Дел. лин. (m) | Брзина (km/h) | Време (min) | Доласак (min) | Одласак (min) | Време (min) | Врста линије |
|---------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|-------------|--------------|
| 75.4 | | | | | | | 75.4 |
| 86.2 | | | | | | | 86.2 |
| 83.5 | | | | | | | 83.5 |
| 50 | 500 | | | | | | |
| Дел. лин. (m) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | 88.6 |
| 70 | | | | | | | |
| 100 | 600 | 0.0 | 3.0 | 1.5 | | | 106.0 |
| 100 | 600 | 2.7 | 2.7 | 0.5 | | | 115.1 |

Календар саобраћаја
 Члан 26.

(1) Изнад мреже графикана уписује се календар саобраћаја појединих возова ако није уписан уз трасу воза те друге при-мједбе.

(2) Календар саобраћаја увијек се односи на цијелу релацију саобраћаја воза.


(3) Траса воза је линија која графички приказује кретање воза у одређеном графикану.








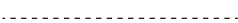

(4) Вријеме кретања воза означава се бројевима који значе вријеме доласка воза са лијеве стране трасе воза у оштром углу изнад или испод линије службеног мјеста зависно од смјера трасе, а бројеви који означавају вријеме поласка, односно проласка воза у оштром углу са десне стране трасе.

(5) Код воза коме је бављење у службеном мјесту мање од једне минуте вријеме доласка и одласка означава се истом број-ном ознаком.

(6) Вријеме поласка, доласка, односно проласка на графикану означава се за сваку станицу, распутницу, државну границу и границу управљача, а за друга службена мјеста вријеме се уписује само код возова који у тим мјестима имају бављење.

(7) Трасе возова у графикану реда вожње означавају се линијама прописаног облика, боја и димензија, као што је приказано у слjedeћој табели:

| Врста воза | Дебљина у mm | Боја | Врста линије |
|-------------------------------|--------------|------|--|
| 1) Возови са превозом путника | | | |
| ЕЦ, ИЦ, експресни и брзи | 1 | црна |  |

| | | | |
|---|------|--------|---|
| Остали | 0,5 | црна |  |
| Моторне гарнитуре | 0,5 | црна |  |
| Празне гарнитуре | 0,25 | црна |  |
| Посебни возови и помоћне трасе | 0,5 | црвена |  |
| 2) Теретни возови | | | |
| Међународни редовни возови | 0,75 | плава |  |
| Редовни возови из међуентитетског и унутрашњег саобраћаја | 0,5 | плава |  |
| Редовни локомотивски возови | 0,25 | плава |  |
| Возови по потреби | 0,25 | плава |  |
| Посебни возови и помоћне трасе | 0,25 | црвена |  |

Означавање трасе воза

Члан 27.

- (1) Свака траса воза у графикону реда вожње означава се изнад линије на више мјеста одређеним бројем воза.
- (2) У случају да се једна траса употребљава за више возова, означава се бројевима возова чије редове вожње представља, тако да се њихов саобраћај календаром саобраћаја међусобно искључује.
- (3) Иза броја воза може се уписати јединствена ознака која представља календар саобраћања тог воза.
- (4) Код возова који у графикону реда вожње на једној прузи на једном дијелу имају календар саобраћаја, а на другом саобраћају свакодневно или по потреби, односно имају различите календаре саобраћаја, број воза с припадајућим индексом уписује се иза службеног мјеста од ког се мијења календар саобраћаја.
- (5) Број воза, ознаке и напомене уписују се, односно учртавају истом бојом којом је учртана траса воза, осим ознака "X" и "Y", које су увијек црвене боје.
- (6) У графиконску мрежу трасе возова учртавају се према приоритетима управљача одређеним у Изјави.
- (7) Трасе возова које се накнадно учртавају у графиконску мрежу, осим посебних возова, обавезно су усклађене са редовима вожње већ учртаних возова.
- (8) Трасе локомотива учртавају се у графикон саобраћаја возова на захтјев оператера зависно од организације саобраћаја.

Књижица реда вожње

Члан 28.

- (1) Књижица реда вожње представља скуп редова вожње возова за све пруге или дио пруга.
- (2) Књижица реда вожње израђује се на основу графикана саобраћаја возова и техничких услова инфраструктуре за тај ред вожње и садржи редове вожње свих возова учртаних у графикон саобраћаја возова.
- (3) Књижица реда вожње може се израдити и објавити као штампани материјал у форми књижних блокова или у електронском облику.
- (4) Ако се књижица реда вожње издаје у више дијелова, сваки дио има свој припадајући редни број, који се уписује и на сваки лист припадајуће књижице.
- (5) У књижици реда вожње на свакој страници уписује се година реда вожње за коју важи.
- (6) На свакој страници измјена, допуна и исправки књижице реда вожње, уз годину реда вожње за коју важи, уписује се и датум од кога се измјена, допуна или исправка примјењује.
- (7) На насловној страници књижице реда вожње налазе се логотип и назив управљача који је књижицу израдио, назив "Књижица реда вожње" са припадајућим бројем, годином важности и периодом примјене.
- (8) Табела измјена, допуна и исправки у књижици реда вожње врши се на начин приказан на Сlici 3.

Слика 3.

| Измјене, допуне и исправке реда вожње | | | |
|---------------------------------------|---------|-------------------------------|-------|
| Редни број измјена, допуна и исправки | Предмет | Објављено сл. актом управљача | |
| | | Број | Датум |
| 1 | 2 | 3 | 4 |

Облик издавања књижице реда вожње

Члан 29.

- (1) Када се књижица реда вожње издаје у штампаном облику, као књижни блокови, садржи скраћенице и јединствене ознаке коришћене у материјалима реда вожње, табелу прегледа података о возовима и табеле реда вожње возова.

(2) Када се књижица реда вожње издаје у електронском облику, садржи све податке као и књижни блокови, осим прегледа података о возовима.

(3) Сви подаци из прегледа података о возовима за одређени воз налазе се у заглављу табеле реда вожње односног воза.

(4) Без обзира на начин издавања и објављивања књижице реда вожње, за један воз може бити објављен само један ред вожње.

Регистар возова

Члан 30.

(1) Табела “Регистар возова по странама” садржи бројеве возова по аритметичком редослиједу, број странице на којој се налази ред вожње односног воза, њихову редовност, релације саобраћаја, процене кочења, планиране серије вучних возила и масе возова, запосједање вучних возила и возопратњу и календар саобраћаја и примједбу према колонама из Сlike 4.

Слика 4.

Регистар возова по странама

| Број воза | Страна | Релација саоб. воза | Редовност | Процент кочења (%) | Планирана | | Запосједање вучног возила | Возопратња | Календар саобраћаја и примједба |
|-----------|--------|---------------------|-----------|--------------------|-----------|----------------|---------------------------|------------|---------------------------------|
| | | | | | Серија ВВ | Маса воза Q(t) | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |

(2) У колони проценат кочења уз број који представља проценат кочења воза обавезно се уписује и ознака за проценат.

(3) Возовима који на возној релацији имају промјене у свом саставу могу се прописати проценти кочења по појединим дионицама.

(4) Код воза за који су подаци објављени у двије или више књижица реда вожње и који има различите процене кочења у различитим књижицама у рубрици “Календар саобраћаја и примједба” уписује се проценат кочења који је различит за релације у другим књижицама.

Маса воза

Члан 31.

За возове са локомотивама и возове састављене од моторних гарнитура, у колону 7. не уписује се маса воза.

(2) За оптерећења дионичких, сабирних и кружних возова на појединим пругама или пружним дионицама планирана маса воза може се прописати према техничким карактеристикама дијелова пруге, односно вучних возила.

(3) У колони “Запосједање вучног возила” уписује се скраћеница МВ ако вучним возилом управља само машиновођа, а МВ + 1 ако вучним возилом управљају машиновођа и помоћник машиновође, односно комбинација ових ознака код возова са више вучних возила ако морају бити запосједнута.

(4) У колони “Возопратња” уписује се словне ознаке само за возопратњу која прати воз из саобраћајних разлога.

(5) У колони “Календар саобраћаја и примједба” уписује се календар саобраћаја и примједбе у вези са њим, објашњења напомена употријебљених у колонама од 1. до 9, проценат кочења ручних кочница код теретних возова из међународног саобраћаја.



Ред вожње воза



Члан 32.

(1) Табела “Ред вожње воза” садржи податке према колонама из Сlike 5. ако се издаје као књижни блок, а ако се табела издаје у електронском облику, у том случају се испод броја воза наводе сви потребни подаци о том возу који су наведени у Регистру возова по странама за тај воз.

Слика 5.

Примјер реда вожње воза

| КМ пруге | Брзина преко скретница | | Службена мјеста | Највећа допуштена брзина | БРОЈ ВОЗА | Састајање | |
|----------|------------------------|--------|--|--------------------------|--------------|------------|--|
| | П 2 | С 3 | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| 108.0 | 50 | 30 | Станица | 70 | 09.21 .22 | | |
| 103.5 | | | Гр. км УПРАВЉАЧ/ УПРАВЉАЧ km: 92 + 960 - 92 + 850 СТ:40 | | .27 | | |
| 90.3 | 20 | 20 | Укреница Укр. | | .41 | | |
| 84.7 | 40 | 40 | СТАНИЦА  | | ■ С С | .48 .58 | |
| 78.9 | | 40 | Станица МП | | 10.05 | | |
| | | | km 68 + 800:ПП | | СТОП СТОП | | |
| 59.5 | 20 | 20 | km: 67 + 900 - 67 + 200 СТ:50 Укреница Укр.  | | .24 | | |

| | | | | | | | |
|--------------|----|----|------------------------------|---|-----|--------------|--|
| 50.9 | | 40 | Укреница Укр. | | | .32 | |
| 42.0 | 20 | 20 | Станица |  | | .42 .44 | |
| 24.1 | 20 | 20 | СТАНИЦА |  | 50 | 11.01 .17 | |
| 22.5 | | | Гр. km УПРАВЉАЧ/ УПРАВЉАЧ | | | .19 | |
| 21.7 22.7 | | | km 21 + 746 Др. гр. | | 45 | .20 | |
| | | | km: 22 + 649 - 20 + 440 | | 100 | | |
| 19.9 | 20 | 20 | СТАНИЦА | | 20 | .24 11.43 | |

(2) У колони 1. уписује се раздаљина у километрима и хектометрима до службеног мјеста и осталих карактеристичних мјеста из колоне 4, која се одваја тачком.

(3) У колоне 2. и 3. уписују се брзине вожње воза преко скретничког подручја (у правац у колону 2. и у скретање у колону 3), редовна брзина воза према одредбама овог правилника је брзина којом воз саобраћа преко скретничког подручја, а предвиђена је редом вожње.

(4) У колони 4. уписују се назив службеног мјеста, километарски положај почетка, краја и узрока ограничене брзине, километарски положај државне границе уз ознаку "Др. гр.", километарски положај границе управљача уз ознаку "Гр. km.", назив индустријског колосијека који се одваја са отворене пруге (само за возове који саобраћају на овом колосијеку), километарски положај мјеста заустављања воза испред путног прелаза уз ознаку "ПП", прелом брзине на отвореној прузи, режим рада РД, АС и ЕТЦС уређаја (режим рада РД, АС и ЕТЦС уређаја уписује се само ако су и пруга и планирано вучно возило њима опремљени).

(5) Називи станица, државних граница, граница управљача и распутница у којима воз има бављење или их пролази без задржавања обавезно се уписују, а називи отпремништава, стајалишта и индустријских колосијека који се одвајају с отворене пруге уписују се само онда ако воз у њима има бављење.

(6) Ознака за гурани воз уписује се у сваки ред колоне 4. (иза имена сл. мјеста) на цијелој релацији гурања воза, а у колону 4. иза имена сл. мјеста уносе се и одговарајуће ознаке из члана 20. овог правилника.

(7) У колони 5. уписује се највећа допуштена брзина којом односни воз може саобраћати, промјене брзина означавају се цртицом која се уписује у висини средине назива службеног мјеста, односно километарског положаја сигнализованог почетка и краја ограничења брзине из колоне 4.

(8) Када је брзина преко скретничког подручја једнака највећој допуштеној брзини воза, колоне 2. и 3. не попуњавају се, а брзина воза једнака је брзини из колоне 5.

(9) У колони 6. уписују се вријеме доласка и одласка, односно проласка воза у часовима и минутима:

1) вријеме доласка се уписује изнад времена одласка или проласка,

2) пуни час се уписује само у случају поласка воза, промјене пуног часа доласка воза у крајњу станицу или код евентуалне промјене стране на којој се налази ред вожње тог воза,

3) вријеме доласка у поноћ означава се са 24.00 часа, а вријеме поласка у поноћ означава се са 00.00 часова.

(10) У случају да је у колони 4. уписан километарски положај путног прелаза с ознаком "ПП" испред кога се воз обавезно зауставља или преко кога вози у складу са саобраћајним одредбама за вожњу воза преко прелаза чијим се уређајем за осигурање не рукује, у колону 6. уписује се великим штампаним словима ознака "СТОП" умјесто времена доласка и одласка.

(11) Када је бављење воза у службеном мјесту краће од једне минуте, вријеме одласка уписује се као вријеме доласка тако да су подаци у колони 6. једнаки.

(12) У колони 7. уписује се састајања возова, а ако она изостају, колона се може употребити за уписивање података другог воза који саобраћа на истој релацији на начин да се умјесто ријечи "Састајања" упише број воза, а код службених мјеста времена доласка, одласка или проласка.

(13) Ради боље прегледности, колоне од 2. до 5. израђују се на подлози жуте боје.

Приручник о жељезничким пругама

Члан 33.

(1) Приручник о жељезничким пругама је скуп табеларних приказа и одредби битних за одвијање саобраћаја, који се израђује на основу података о жељезничкој прузи и организацији саобраћаја и може да се штампа као дио књижице реда вожње, а може и посебно, о чему одлучује управљач.

(2) Приручник о жељезничким пругама садржи табеле, прегледе те потребне организационе мјере којима се детаљније одређују поступци у вези са подацима из табела.

(3) Називи пруга дефинишу се према технолошким цјелинама које одређује управљач.

(4) Километарски положаји у табелама приручника о жељезничким пругама уписују се у километрима и метрима одвојени знаком "+", а појединачне и укупне удаљености између службених мјеста уписују се у километрима и хектометрима и одвајају тачком.

(5) На свакој страници приручника о жељезничким пругама уписује се и датум од када приручник важи.

(6) Насловна страница приручника о жељезничким пругама садржи логотип и назив управљача који га је израдио, назив "Приручник о жељезничким пругама" и почетак примјене.

(7) Табела измјена, допуна и исправки у приручнику о жељезничким пругама израђује се према Слици 6.

Слика 6.

| Измјене, допуне и исправке | | | |
|----------------------------|----------------|---------|-----------|
| Број и датум промјене | Врста промјене | Важи од | Примједба |
| 1 | 2 | 3 | 4 |

Табеле приручника о жељезничким пругама

Члан 34.

Приручник о жељезничким пругама садржи сљедеће табеле:

1) Табела 1 – садржи број графикона, назив жељезничке пруге и број књижице реда возње према колонама назначеним на Слици 7.

Слика 7.

| Преглед назива жељезничких пруга | | | |
|----------------------------------|------------------------|--------------|-----------|
| Број графикона | Назив жељезничке пруге | Број књижице | Примједба |
| 1 | 2 | 3 | 4 |

2) Табела 2 – садржи назив жељезничке пруге, зауставни пут, опремљеност пруге уређајима електричне вуче (АЦ – опремљена уређајима за електричну вучу 25 kV, 50 Hz; НЕ – није опремљена уређајима за електричну вучу), РД, АС, пружним телефоном и услове за МВ-Без и ОС према колонама из Сlike 8, а у рубрици за примједбе уписују се све напомене које се односе на опремљеност пруге.

Слика 8.

| Преглед зауставних путева и опремљеност жељезничких пруга | | | | | | | | |
|---|---------------|-------------|----|----|----|--------|----|-----------|
| Назив пруге | Зауставни пут | Опремљеност | | | | | | Примједба |
| | | ЕВ | РД | АС | ТО | МВ-Без | ОС | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |

3) Табела 3 – садржи преглед службених мјеста, њихове удаљености и просторне размаке према колонама из Сlike 9. колоне 2. осим назива службених мјеста садржи и километарске положаје државних граница, границу управљача, те мјеста гдје се индустријски колосиједи одвајају с отворене пруге, а просторни размак означава се ознакама наведеним у члану 20. став 2. овог правилника.

Слика 9.

| Преглед службених мјеста, њихове удаљености и начин регулисања саобраћаја | | | | | | | | | | |
|---|-----------------|------------|-------|------------------|----------------------|-----|-------------|--------|-----------------------------|-----------|
| km положај | Службено мјесто | | | Надзорна станица | Мјеродавни нагиб (%) | АПП | Удаљеност | | Начин регулисања саобраћаја | Примједба |
| | Назив | Скраћеница | Врста | | | | Појединачна | Укупна | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |

4) Табела 4 – садржи преглед највећих допуштених брзина на жељезничким пругама и брзина преко скретница према колонама из Сlike 10:

1. на дионицама жељезничких пруга на којима не саобраћају нагибни возови не попуњавају се колоне са подацима за нагибне возове и

2. на дионицама једноколосијечних пруга табела се прилагођава у складу с једноколосијечним саобраћајем (нема деснога и лијевог колосијека), а колоне с подацима за неправилни колосијек не попуњава се.

Слика 10.

| Преглед допуштених брзина на жељезничким пругама и преглед брзина преко скретница | | | | | | | | | |
|---|-------------|----------------|-------------|-----------------|-----------------------------|----------------|------------|----------------------|-----------|
| Допуштена брзина на прузи km/h | | | | Службена мјеста | Брзина преко скретница km/h | | | | Примједба |
| Возови без нагибне технике | | Нагибни возови | | | редовна | | ограничена | неправилни колосијек | |
| десни кол. | лијеви кол. | десни кол. | лијеви кол. | | возови без нагибне технике | нагибни возови | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Назив пруге | | | | | | | | | |

5) Табела 5 – садржи преглед ограничених брзина на жељезничким пругама према колонама из Сlike 11, а на дионицама жељезничких пруга на којима не саобраћају нагибни возови не попуњава се колоне с подацима за нагибне возове.

Слика 11.

| Преглед ограничених брзина на жељезничким пругама | | | | | | |
|---|---------------------------|---------------------------|---------------------------------|---------------------|-------|-----------|
| Службено мјесто (између сл. мјеста) | Од километарског положаја | Ограничена брзина | | Нагибни возови km/h | Узрок | Примједба |
| | | До километарског положаја | Возови без нагибне технике km/h | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Назив пруге | | | | | | |

6) Табела 6 – садржи преглед највећих допуштених дужина возова у станицама с обзиром на корисну дужину главних колосијека према колонама из Сlike 12, а корисне дужине колосијека приказују се у цијелим метрима:

1. за станицу у којој састајање возова није могуће умјесто износа највеће допуштене дужине воза уписује се ознака: “-”,
2. за станицу у којој постоји само један пријемно-отпремни колосијек износ највеће допуштене дужине воза уписује се у заграду,
3. за станицу у којој је група пријемно-отпремних колосијека за пријем теретних возова на главни пролазни колосијек спојена одвојном скретницом само са једне стране највећа допуштена дужина воза уписује се у заграду.

Слика 12.

| Преглед највеће допуштене дужине возова у станицама с обзиром на корисну дужину главних колосијека | | | | |
|--|--------------------------------------|---|--------------------------------------|---|
| Назив станице | Смјер вожње према називу пруге | | Смјер вожње супротан од назива пруге | |
| | Највећа допуштена дужина воза [m] | Колосијеци за пријем најдужих возова [m] | Највећа допуштена дужина воза [m] | Колосијеци за пријем најдужих возова [m] |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Назив пруге | | | | |
| | | | | |

7) Табела 7 – садржи преглед мјеродавних нагиба и отпора жељезничких пруга, и то за све пружне дионице између двије станице на жељезничкој прузи, између државне границе и станице, између распутнице и станице или између двије распутнице према колонама из Сlike 13:

1. у колонама 2. и 7. за успоне, те у колонама 4. и 9. за падове хоризонтални дио пруге приказује се нулом “0”,
2. ако се цијела пружна дионица налази у успону, онда се у колони 4, односно 9. за падове налази симбол “-”,
3. ако се цијела пружна дионица налази у паду, онда се у колони 2, односно 7. за успоне налази симбол “-”,
4. у колонама 6. и 11. мјеродавни отпори жељезничке пруге приказују се на сљедећи начин:
- на успону бројчаном вриједношћу без предзнака и
- на хоризонталном дијелу пруге и на паду нулом (“0”).

Слика 13.

| Преглед мјеродавних нагиба и мјеродавних отпора жељезничких пруга | | | | | | | | | | |
|---|------------------|---------|------------------|-----------|---|------------------|-------------|------------------|-------------|---|
| Пружна дионица | Смјер вожње | | | | Мјеродавни отпор жељезничке пруге [daN/t] | Смјер вожње | | | | Мјеродавни отпор жељезничке пруге [daN/t] |
| | Мјеродавни нагиб | | Мјеродавни нагиб | | | Мјеродавни нагиб | | Мјеродавни нагиб | | |
| Успон [%] | Дужина [km] | Пад [%] | Дужина [km] | Успон [%] | Дужина [km] | Пад [%] | Дужина [km] | Успон [%] | Дужина [km] | Пад [%] |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Назив жељезничке пруге | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

8) Табела 8. садржи преглед распоредних станица и одсјека према Сlici 14.

Слика 14.

| Преглед распоредних станица и одсјека | | | |
|---------------------------------------|------------------|-------------------|-----------|
| Распоредна станица | Жељезничка пруга | Распоредни одсјек | Примједба |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | | |

9) Табела 9 – садржи преглед серија вучних возила са условима за њихову вожњу на жељезничким пругама према колонама из Сlike 15.

Слика 15.

| Преглед серија вучних возила са условима за њихову вожњу на жељезничким пругама | | | | | |
|---|------------------------|---------------|--------------------|------------------|-----------|
| Серија вучног возила | Број радних локомотива | | Број вучних возила | | Примједба |
| | На челу воза | На крају воза | У спреси | Локомотивски воз | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Назив жељезничке пруге | | | | | |
| | | | | | |

10) Табела 10 – садржи преглед станица у којима је допуштена редовна индиректна отпрема воза према колонама из Сlike 16.

Слика 16.

| Преглед станица у којима је допуштена редовна индиректна отпрема воза | | | |
|---|-----------------------------|------------------|------------------|
| Службено мјесто | Индиректна отпрема за смјер | Жељезничка пруга | Жељезничка пруга |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | | |

11) Табела 11 – садржи преглед службених мјеста са посебним начином сигнализације смјера вожње или жељезничке пруге према колонама из Сlike 17.

Слика 17.

| Преглед службених мјеста с посебним начином сигнаписања смјера вожње или жељезничке пруге | | | | | |
|---|--------------------------------|------------------|---------------|---------|-----------|
| Службено мјесто | Врста и назив сигнала те смјер | Показивач смјера | Сигнални знак | Значење | Примједба |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | | | | |

| Назив жељезничке пруге | | | | | | |
|------------------------|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | |

18) Табела 18 – садржи преглед тунела према колонама из Сlike 24. Када је возња воза за превоз путника кроз тунел дужа од три минуте, гарнитура воза мора бити и дању освијетљена.

Слика 24.

| Преглед тунела | | | | | | |
|------------------------|-------------------------|----------------------|----|------------|-------------------------|-----------|
| Назив и број тунела | Између службених мјеста | Километарски положај | | Дужина (m) | Гарнитура се освјетљава | Примједба |
| | | од | до | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Назив жељезничке пруге | | | | | | |
| | | | | | | |

19) Табела 19 – садржи преглед бројева канала радиодиспечерског уређаја према колонама из Сlike 25.

Слика 25.

| Преглед бројева канала радиодиспечерског уређаја | | | | | | | | |
|--|-------------------|------------------|-------------------|--------------|---------|-------------------|-----------|-------------|
| Дионица жељезничке пруге | Режим “А” или “Б” | | Режим “Ц” | | | | Примједба | |
| | Радни канал | | за везу лок - лок | | Станица | за везу лок - ухф | | |
| | Број | Станица промјене | Основни канал | Други канали | | Основни канал | | Други канал |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Радиодиспечерско подручје | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

20) Табела 20 – садржи преглед уграђених телефонских апарата према колонама из Сlike 26.

Слика 26.

| Преглед уграђених телефонских апарата | | | | |
|---------------------------------------|----------------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------|
| Километарски положај | Службено мјесто (мјесто уградње) | Страна жељезничке пруге | Страна жељезничке пруге | Примједба |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Назив жељезничке пруге | | | | |
| | | | | |

21) Табела 21 – садржи преглед путних прелаза и путних прелаза код којих се понавља сигнални знак “Пази” према колонама из Сlike 27.

Слика 27.

| Преглед путних прелаза и путних прелаза код којих се понавља сигнални знак “Пази” | | | | | |
|---|----------------|-------|-----------------|---|-----------|
| Службено мјесто | Путни прелаз | | | Сиг. знак “Пази” поновити прије покретања воза у смјеру | Примједба |
| | Килом. положај | Назив | Начин осигурања | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Назив жељезничке пруге | | | | | |
| | | | | | |

22) Табела 22 – садржи преглед најкраћих возних времена возова између службених мјеста и путних прелаза на отвореној прузи чијим уређајима рукују чувари путних прелаза, према колонама из Сlike 28.

Возна времена се израчунавају на основу највеће допуштене, односно ограничене брзине на односној дионици жељезничке пруге према следећој формули:

$$t = \frac{s \times 60}{v} (\text{min}) + \frac{s_o \times 60}{v_o} (\text{min})$$

Симболи имају следеће значење: t – возно вријеме (мин.), s – удаљеност за коју се рачуна возно вријеме за највећу допуштenu брзину (km), v – највећа допуштена брзина (km/s), s_o – удаљеност за коју се рачуна возно вријеме за ограничену брзину (km), v_o – ограничена брзина (km/h).

Добијена вриједност заокружује се на пола минуте, и то на мању величину, а на дионицама пруга на којима саобраћају нагибни возови мјеродавна је највећа допуштена и ограничена брзина за нагибни воз.

Слика 28.

| Преглед најкраћих возних времена између службених мјеста (индустријских колосијека) и путних прелаза на отвореној прузи чијим уређајима рукују чувари путних прелаза | | | | |
|--|----------|-------------------------|----------------------|-----------|
| Назив службеног мјеста, односно индустријског колосијека | Назив ПП | Километарски положај ПП | Возно вријеме (мин.) | Примједба |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | | | |

Начин уписа

Члан 37.

- (1) У колону “саг” уписују се вријеме доласка, односно одласка воза у часовима и минутима и индекс календара саобраћаја.
- (2) Уколико се индекс календара саобраћаја уписује у колону из става 1. овог члана, његово значење се објашњава у легенди, која се налази испод табеле.
- (3) У колону “број воза” уписују се број воза и словна ознака врсте воза, а у ту колону може се уписати и комерцијални назив воза.
- (4) У колону “одлазак за смјер” уписују се штампаним словима важније или одвојне станице и крајња станица на превозном путу воза са временом доласка.
- (5) Иза назива одвојне станице уписују се у загради прикључне везе с временом доласка у крајњу станицу прикључног воза.
- (6) У колони “одлазак за смјер” наводи се календар саобраћаја воза (ако није наведен у колони “саг”) и прикључних веза.
- (7) У колони “долазак из смјера” уписују се штампаним словима полазна станица те важније или одвојне станице на превозном путу воза са временом одласка.
- (8) Испред назива одвојне станице уписују се у загради прикључне везе с временом одласка прикључног воза из полазне станице.
- (9) У колони “долазак из смјера” наводи се календар саобраћаја воза (ако није наведен у колони “саг”) и прикључних веза.
- (10) Колони “перон” попуњава се римским бројевима, а колони “колосијек” арапским бројевима, а у службеним мјестима у којима не постоје перони, колони “перон” у изводу из реда вожње не попуњава се.
- (11) Станице у којим имају бављење возови из међународног, међуентитетског и унутрашњег саобраћаја са могућношћу резервације сједишта могу израдити шематски приказ састава тих возова и објавити га путницима, који садржи број и врсту, релацију и комерцијални назив воза, серију, редни број и релацију саобраћаја кола редослиједом из састава воза, а смјер кретања воза означава се симболом локомотиве.

Извод из реда вожње за службена и радна мјеста управљача

Члан 38.

- (1) Извод из реда вожње за службена и радна мјеста садржи све возове који у том службеном мјесту имају долазак, одлазак, односно пролазак.
- (2) Извод из реда вожње за службена и радна мјеста приказан на Слици 31 садржи следеће податке:
- 1) врсту воза,
 - 2) број воза,
 - 3) полазак из позадње станице,
 - 4) долазак,
 - 5) одлазак, односно пролазак,
 - 6) долазни, одлазни, односно пролазни колосијек,
 - 7) број и положај скретница у путу вожње и путу претрчавања (попуњава се само за скретничаре који учествују у формирању пута вожње):
 1. “+” скретница у правац,
 2. “-” скретница у скретање,
 - 8) примједбу у коју се уписује календар саобраћаја воза.
- (3) Подаци о редовним возовима посебно се назначују.

Слика 31.

Извод из реда вожње за службена и радна мјеста

(Логотип и назив управљача)

Станица

Извод из реда вожње

Важи од до. год.

| Воз | | Полазак из позадне станице | | Долазак | | Одлазак | | Колосијек | Број и положај скретница | | Примједба |
|-------|------|----------------------------|------|---------|------|---------|------|-----------|--------------------------|------------|-----------|
| Врста | Број | саг | мин. | саг | мин. | саг | мин. | | при улазу | при излазу | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | | | | | | | | | | | |

Извод из реда вожње за пружно особље

Члан 39.

- (1) Извод из реда вожње за пружно особље приказан на Слици 32. садржи следеће податке:
- 1) врсту воза,
 - 2) број воза,
 - 3) полазак из претходног службеног мјеста у часовима и минутима,
 - 4) долазак у следеће службено мјесто у часовима и минутима,
 - 5) најкраће возно вријеме уписује се минутима на следећи начин:
 1. најкраће возно вријеме воза од службеног мјеста, односно индустријског колосијека, до путног прелаза,
 2. једнако возно вријеме за све возове истог возног смјера, а мјеродавно је возно вријеме прописано у Табели 22 Приручника о железничким пругама и та колони попуњава се само за радно мјесто чувара путног прелаза,

6) примједбу у коју се уписује календар саобраћаја воза.

(2) Подаци о редовним возовима посебно се назначују.

Слика 32.

Извод из реда вожње за пружно особље

(Логотип и назив управљача)

Пружна дионица

Извод из реда вожње за пружно особље

Важи од до год.

| Воз | | Полазак из претходног службеног мјеста | | Долазак у сљедеће службено мјесто | | Најкраће возно вријеме | Примједба |
|-------|------|--|------|-----------------------------------|------|------------------------|-----------|
| Врста | Број | сат | мин. | сат | мин. | мин. | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |

Прелазно наређење

Члан 40.

(1) Прелазним наређењем прописују се мјере и поступци о преласку са важећег на нови ред вожње.

(2) Прелазно наређење садржи:

- 1) датум престанка важности важећег реда вожње и датум почетка примјене новог реда вожње,
- 2) обавезу заустављања свих возова у станицама прије 24.00 часа и њихов полазак по новом реду вожње иза 00.01 часова,
- 3) табелу преласка возова у станицама са важећег на нови ред вожње одвојено по жељезничким пругама,
- 4) одредбе о преласку путничких кола и моторних гарнитура,
- 5) доставу локомотива, путничких кола и моторних гарнитура за возове који први пут возе по новом реду вожње,
- 6) поступак са локомотивама, путничким колима и моторним гарнитурама које по новом реду вожње више не саобраћају,
- 7) попис оперативних бројева теретних возова из међународног саобраћаја,
- 8) обавезу престанка важности лаганих вожњи до 24.00 часа и евентуално увођење нових од 00.01 часова са тачним податком о километарском положају лагане вожње, те њену брзину,
- 9) забрану увођења у саобраћај ванредних возова који не могу стићи у крајњу станицу до 24.00 часа,
- 10) исправке, измјене и допуне новог реда вожње.

Исправке, измјене и допуне материјала реда вожње

Члан 41.

(1) Исправке реда вожње у складу са овим правилником представљају исправљање уочених грешака у материјалима реда вожње.

(2) Исправке реда вожње објављују се и спроводе прије почетка примјене новог реда вожње и тада представљају саставни дио прелазног наређења.

(3) Уочене грешке могу се исправљати и објављивати током важности реда вожње.

(4) Исправке реда вожње битне за безбједност саобраћаја објављују се путем телеграма извршним јединицама и одмах примјењују.

(5) Измјене и допуне реда вожње израђују се када дође до промјена на жељезничкој инфраструктури или када оператер захтијева увођење или отказивање возова, односно када дође до промјена у траси и календару саобраћаја већ објављених возова.

(6) Измјене и допуне материјала реда вожње усвајају се и објављују као и општи ред вожње.

(7) Датум примјене исправки, измјена и допуна реда вожње одређује се њиховим објављивањем, тако да је вријеме од објављивања до примјене обавезно минимално 15 дана.

Исправке, измјене и допуне књижица реда вожње

Члан 42.

(1) Исправке, измјене и допуне књижице реда вожње врше се путем телеграма или замјеном постојећих и додавањем нових листица.

(2) У случају да се исправке, измјене и допуне књижице реда вожње врше путем телеграма, од дана примјене телеграма до дана почетка примјене исправљене листице полазне, односно распоредне станице дужне су да обавијесте особље воза писменим налогом.

Исправке, измјене и допуне графикана реда вожње

Члан 43.

(1) Ако се исправком, измјеном и допуном графикана реда вожње врши помјерање једне или више постојећих траса, израђује се нови графикон, односно дио графикана реда вожње на који се промјене односе.

(2) У случају из става 1. овог члана, на основу телеграма о исправкама графикана реда вожње, на графикону се ручно обављају исправке које се користе до почетка примјене новог графикана, односно дијела графикана.

(3) Све остале исправке, измјене и допуне графикана реда вожње врше се ручно.

Исправке, измјене и допуне осталих материјала

Члан 44.

Исправке, измјене и допуне осталих материјала реда вожње врше се ручно на основу писменог обавјештења, односно замјеном постојећих и додавањем нових листица.

Промјене реда вожње због ванредних захтјева (ад хок)

Члан 45.

- (1) Превози на основу ванредних захтјева могу се вршити:
- 1) редовним возом (промјеном елемената реда вожње тог воза),
 - 2) посебним возом,
 - 3) подијељеним возом,
 - 4) ванредним возом уведеним по посебном контингенту бројева.
- (2) Рокови за подношење ванредних захтјева за превоз и поступање по захтјевима прописују се за сваки ред вожње у Изјави.
- (3) Промјене реда вожње због ванредних захтјева достављају се:
- 1) као измјена и допуна реда вожње,
 - 2) писаном наредбом или извјештајем о промјенама у саобраћају возова.

V - ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Престанак важења Правилника

Члан 46.

Ступањем на снагу овог правилника престају да се примјењују ЗЈЖ Правилник 4 (број: 2223/87-88, од 1. јануара 1988. године) и ЗЈЖ Упутства 49 (број: 1397/1-88, од 10. новембра 1988. године, и број: 204/1-95, од 28. маја 1995. године) у дијелу који се односи на израду графика саобраћаја и књижице реда вожње.

Ступање на снагу

Члан 47.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у “Службеном гласнику Републике Српске”.

Број: 13.04/340-724-1/18
16. јула 2018. године
Бањалука

Министар,
Неђо Трнинић, с.р.

Прилог 1.

ЛОГОТИП
УПРАВЉАЧА

НАЗИВ УПРАВЉАЧА/КОМПАНИЈЕ

Адреса управљача/компаније

Улица и број

Тел.:

Факс:

E-mail:

Образац за наручивање трасе воза

| | | | |
|----------------------|-------|---------|--|
| Железнички оператер: | | | |
| Адреса: | | | |
| Контакт особа: | | | |
| Тел.: | Факс: | E-mail: | |
| Мјесто и датум: | | | |

1. ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ТРАЖЕНОЈ ТРАСИ ВОЗА

| Врста воза | Број воза у претходном РВ | Тражено (жељено) вријеме | | Релација | | |
|------------|---------------------------|--------------------------|---------|----------|----|-------|
| | | одлазак | долазак | од | до | преко |
| | | | | | | |
| НАПОМЕНЕ | | | | | | |
| | | | | | | |

2. ПОДАЦИ ВЕЗАНИ УЗ РЕД ВОЖЊЕ ВОЗА

| Зауостављање у службеним мјестима | Вријеме задржавања у службеним мјестима (мин.) | Календар саобраћаја |
|-----------------------------------|--|---------------------|
| | | |
| | | |
| | | |

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | |
| | | |

3. ПОДАЦИ О ВОЗУ

| Врста вуче, серијски број вучне јединице, релација | Додатна вучна возила, серијски број вучне јединице, функција код воза, релација | Врста и број кола / моторне гарнитуре | Маса воза [t] | Дужина воза [m] | Кочење | | Максимална брзина воза [km/h] |
|---|---|---|---------------------|-----------------------|--------|----------------|-------------------------------------|
| | | | | | Врста | Процент [%] | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

4. ПОСЕБНЕ НАПОМЕНЕ

| |
|--|
| |
|--|

М. П.

ПОТПИС

На основу члана 83. став 4. Закона о жељезницама Републике Српске ("Службени гласник Републике Српске", бр. 19/17, 28/17 и 100/17) и члана 82. став 2. Закона о републичкој управи ("Службени гласник Републике Српске", бр. 118/08, 11/09, 74/10, 86/10, 24/12, 121/12, 15/16 и 57/16), министар саобраћаја и веза д о н о с и

П Р А В И Л Н И К**О СТРУЧНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ РАДНИКА КОЈИ НЕПОСРЕДНО УЧЕСТВУЈУ У ВРШЕЊУ ЖЕЉЕЗНИЧКОГ
САОБРАЋАЈА - 646**

ГЛАВА I

ОПШТИ ДИО

Предмет Правилника

Члан 1.

Овим правилником прописују се стручна спрема за обављање послова непосредно у вези са уредношћу и безбједношћу жељезничког саобраћаја, потребни услови и могући начини за оспособљавање кандидата за радна мјеста радника који непосредно учествују у вршењу жељезничког саобраћаја, програм стручног оспособљавања кандидата, услови и начин провјере теоретске оспособљености, услови и начин практичног оспособљавања и провјере практичне оспособљености, приправнички стаж и стручни испит, стручно усавршавање и провјера стручне оспособљености.

Подручје примјене

Члан 2.

(1) Овај правилник примјењује се на запослене у жељезницама Републике Српске.

(2) Одредбе овог правилника примјењују се на:

- 1) раднике који непосредно учествују у вршењу жељезничког саобраћаја – радници извршне службе,
- 2) раднике који учествују у изради и тумачењу саобраћајно-техничких прописа,
- 3) раднике који раде на оспособљавању стручних кадрова који непосредно учествују у вршењу жељезничког саобраћаја,
- 4) раднике који раде на организацији, надзору над радом и извршењем послова по прописима на основу којих се организује и регулише жељезнички саобраћај у саобраћајно-транспортној дјелатности, дјелатности вуче и вучних средстава, дјелатности одржавања и грађења пруге и електротехничких дјелатности.

(3) Радником који непосредно учествује у вршењу жељезничког саобраћаја сматра се радник који обавља послове у саобраћајно-транспортној дјелатности у складу са чланом 3. Правилника о радним мјестима на којима радници непосредно учествују у вршењу жељезничког саобраћаја 645 (у даљем тексту: Правилник 645).

(4) Радник који ради на изради и тумачењу саобраћајно-техничких прописа је радник који ради непосредно на изради, тумачењу, праћењу, спровођењу и извршењу послова по прописима на основу којих се организује технологија превоза у чијем извршењу непосредно учествују радници из члана 3. став 2. овог правилника.

(5) Радник који ради на оспособљавању кадрова је радник који ради на изради прописа из области образовања кадрова и стицања стручне спреме, примјени тих прописа, њиховом тумачењу и праћењу, настави у жељезничким, васпитно-образовним