

**“Повреда угледа Републике Српске и њених народа
Члан 280а.**

(1) Ко јавно изложи порузи, презиру или грубом омало-важавању Републику Српску, њену заставу, грб, амблем или химну казниће се казном затвора до три године.

(2) Ако је дјело из става 1. овог члана извршено на начин да се Република Српска означи као агресорска или геноцидна творевина или њени народи агресорским или геноцидним, учинилац ће се казнити казном затвора од шест мјесеци до пет година.

(3) Ако је дјело из става 2. овог члана извршило службено или одговорно лице или лице у институцијама власти или органу који се финансира из јавног буџета, казниће се казном затвора од двије до десет година.

(4) Ако су дјела из ст. 1. до 3. овог члана извршена у намјери промјене уставног уређења Републике Српске, њене територијалне цјеловитости или независности, учинилац ће се казнити казном затвора од три до петнаест година.”.

Члан 2.

Овај закон ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у “Службеном гласнику Републике Српске”.

Број: 02/1-021-586/21
30. јула 2021. године
Бањалука

Предсједник
Народне скупштине,
Недељко Чубриловић, с.р.

1589

На основу члана 70. став 1. тачка 2. и члана 109. Устава Републике Српске и члана 177. став 2. и члана 181. став 3. Пословника Народне скупштине Републике Српске (“Службени гласник Републике Српске”, број 66/20), Народна скупштина Републике Српске, на Двадесетој посебној сједници, одржаној 30. јула 2021. године, донијела је сљедећу

ОДЛУКУ

**О ПРИЈЕВРЕМЕНОМ СТУПАЊУ НА СНАГУ
ЗАКОНА О НЕПРИМЈЕЊИВАЊУ ОДЛУКЕ ВИСОКОГ
ПРЕДСТАВНИКА КОЈОМ СЕ ДОНОСИ ЗАКОН О ДОПУНИ
КРИВИЧНОГ ЗАКОНА БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ**

I

У поступку доношења Закона о непримјењивању Одлуке Високог представника, којом се доноси Закон о допуни Кривичног закона Босне и Херцеговине, утврђено је да постоје нарочито оправдани разлози да наведени закон ступи на снагу наредног дана од дана објављивања.

II

Ова одлука ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у “Службеном гласнику Републике Српске”.

Број: 02/1-021-583/21
30. јула 2021. године
Бањалука

Предсједник
Народне скупштине,
Недељко Чубриловић, с.р.

1590

На основу члана 70. став 1. тачка 2. и члана 109. Устава Републике Српске и члана 177. став 2. и члана 181. став 3. Пословника Народне скупштине Републике Српске (“Службени гласник Републике Српске”, број 66/20), Народна скупштина Републике Српске, на Двадесетој посебној сједници, одржаној 30. јула 2021. године, донијела је сљедећу

ОДЛУКУ

**О ПРИЈЕВРЕМЕНОМ СТУПАЊУ НА СНАГУ ЗАКОНА О
ДОПУНИ КРИВИЧНОГ ЗАКОНА РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ**

I

У поступку доношења Закона о допуни Кривичног законика Републике Српске утврђено је да постоје нарочито

оправдани разлози да наведени закон ступи на снагу наредног дана од дана објављивања.

II

Ова одлука ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у “Службеном гласнику Републике Српске”.

Број: 02/1-021-585/21
30. јула 2021. године
Бањалука

Предсједник
Народне скупштине,
Недељко Чубриловић, с.р.

1591

На основу члана 73. став 2. Закона о здравственој заштити (“Службени гласник Републике Српске”, бр. 106/09 и 44/15), члана 16. Закона о систему јавних служби (“Службени гласник Републике Српске”, бр. 68/07, 109/12 и 44/16) и члана 43. став 6. Закона о Влади Републике Српске (“Службени гласник Републике Српске”, број 118/08), Влада Републике Српске, на 139. сједници, одржаној 30.9.2021. године, д о н о с и

Р Ј Е Ш Е Њ Е

**О РАЗРЈЕШЕЊУ ЧЛАНОВА УПРАВНОГ ОДБОРА
ЈЗУ БОЛНИЦА “СВЕТИ АПОСТОЛ ЛУКА” ДОБОЈ**

1. Разрјешавају се чланови Управног одбора ЈЗУ Болница “Свети апостол Лука” Добој због истека мандата:

- 1) Игор (Инослав) Бошњак, дипломирани економиста,
- 2) Слађан (Сретен) Јовић, дипломирани економиста,
- 3) Младен (Гаврило) Илић, дипломирани економиста,
- 4) Бригита (Душко) Томић, дипломирани правник,
- 5) Срђан (Јово) Смиљанић, дипломирани правник.

2. Ово рјешење ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у “Службеном гласнику Републике Српске”.

Број: 04/1-012-2-2890/21
30. септембра 2021. године
Бањалука

Предсједник
Владе,
Радован Вишковић, с.р.

1592

На основу члана 73. став 2. Закона о здравственој заштити (“Службени гласник Републике Српске”, бр. 106/09 и 44/15), члана 4. Закона о министарским, владиним и другим именованима Републике Српске (“Службени гласник Републике Српске”, број 25/03), члана 16. Закона о систему јавних служби (“Службени гласник Републике Српске”, бр. 68/07, 109/12 и 44/16) и члана 43. став 6. Закона о Влади Републике Српске (“Службени гласник Републике Српске”, број 118/08), Влада Републике Српске, на 139. сједници, одржаној 30.9.2021. године, д о н о с и

Р Ј Е Ш Е Њ Е

**О ИМЕНОВАЊУ ВД ЧЛАНОВА УПРАВНОГ ОДБОРА
ЈЗУ БОЛНИЦА “СВЕТИ АПОСТОЛ ЛУКА” ДОБОЈ**

1. Именују се в.д. чланова Управног одбора ЈЗУ Болница “Свети апостол Лука” Добој на период до 60 дана у саставу:

- 1) Миодраг Мишић, дипломирани економиста,
- 2) Жана Никић, дипломирани правник,
- 3) Зоран Митровић, дипломирани економиста,
- 4) Ведран Скокић, дипломирани правник,
- 5) Велибор Јеринић, дипломирани правник.

2. Ово рјешење ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у “Службеном гласнику Републике Српске”.

Број: 04/1-012-2-2891/21
30. септембра 2021. године
Бањалука

Предсједник
Владе,
Радован Вишковић, с.р.

1593

На основу члана 12. став 3. Закона о жељезницама Републике Српске (“Службени гласник Републике Српске”,

бр. 19/17, 28/17 и 100/17) и члана 76. став 2. Закона о републичкој управи ("Службени гласник Републике Српске", број 115/18), министар саобраћаја и веза д о н о с и

П РА В И Л Н И К О ИНТЕРОПЕРАБИЛНОСТИ

Члан 1.

Овим правилником прописују се услови које треба да испуни жељезница да би се обезбједила интероперабилност с циљем несметаног одвијања жељезничког саобраћаја у Републици Српској.

Члан 2.

(1) Под интероперабилношћу, у смислу овог правилника, сматра се способност жељезница да омогући безбједно и несметано кретање возова који остварују захтијеване нивое перформанси, а што зависи од свих регулаторних, техничких и експлоатационих услова који морају да буду остварени да би се испунили основни захтјеви.

(2) Саставне дијелове интероперабилности представљају сви основни саставни дијелови, групе саставних дијелова, подсклоп или склоп опреме која је уграђена или која се намјерава уградити у подсистем о којем, директно или индиректно, зависи интероперабилност жељезница, укључујући материјалне и нематеријалне предмете.

Члан 3.

(1) Жељезницу чине структурни и функционални подсистеми.

(2) Структурни подсистеми су:

1) грађевински подсистем - жељезнички колосиједи, скретнице, објекти на прузи (мостови, тунели и сл.) и припадајућа инфраструктура у службеним мјестима (перони, подручја приступа, укључујући и дијелове намијењене лицима са посебним потребама или смањеном покретљивошћу и сл.),

2) електроенергетски подсистем - уређаји намијењени напајању електричном енергијом, укључујући контактну мрежу и пружну опрему за мјерење потрошње електричне енергије,

3) пружна сигнализација, управљање и контрола - сва опрема постављена дуж жељезничке пруге која је потребна да се осигура безбједност, контрола и управљање кретањем возова одобреним за саобраћај на мрежи,

4) сигнализација, управљање и контрола уграђена у возилу - опрема у возилу која је потребна да се осигура безбједност, контрола и управљање кретањем возова одобреним за саобраћај на мрежи,

5) возна средства - структура, системи контроле и управљања за сву возну опрему, одузимачи струје, уређаји за вучу и конверзију енергије, опрема за мјерење потрошње електричне енергије у возилу, опрема за кочење, квачење, трчање (обртно постоље, осовине и сл.) и вјешање, врата, интерфејс човјек-машина (возно особље и путници, укључујући и потребе лица са смањеном покретљивошћу), пасивни и активни безбједносни уређаји и средства потребна за здравље путника и возног особља.

(3) Функционални подсистеми су:

1) регулација и управљање саобраћајем - поступци и додатна опрема која омогућава усклађен рад разних структурних подсистема у току редовног или отежаног рада, посебно укључујући састављање возова, вожњу возова, планирање и управљање саобраћајем, као и стручна оспособљеност;

2) одржавање - поступци, додатна опрема, радионице за одржавање и залихе резервних дијелова које омогућавају обавезне поправке и превентивно одржавање ради обезбјеђења интероперабилности жељезничког система и гарантовања захтијеваних перформанси;

3) телематске апликације за превоз путника и робе:

1. апликације за превоз путника, укључујући системе који путницима пружају информације прије и у току во-

жње, системе за резервацију и плаћање, системе за управљање пртљагом и управљање везама између жељезнице и других видова саобраћаја,

2. апликације за превоз робе, укључујући информационе системе (праћење робе и возова у реалном времену), ранжирне системе и системе усмјеравања возова, системе резервације, плаћања и фактурисања, управљање везама са другим видовима саобраћаја и израду електронских пратећих докумената.

Члан 4.

(1) Основни захтјеви за обезбјеђење интероперабилности обухватају опште и посебне захтјеве.

(2) Општи захтјеви које мора да испуни жељезница су сљедећи:

1) безбједност:

1. пројектовање, градња или склапање, одржавање и праћење компоненти битних за безбједност, а посебно компоненти везаних за кретање воза, морају да омогуће безбједност на нивоу који одговара циљевима постављеним за мрежу, укључујући и оне за специфичне ситуације,

2. параметри везани за контакт точак-шина морају испуњавати захтјеве стабилности који обезбјеђују безбједно кретање највећом дозвољеном брзином, а параметри кочница морају да обезбједе заустављање на одређеном зауставном путу при највећој дозвољеној брзини,

3. компоненте које се користе морају током вијека употребе издржати сва предвиђена нормална или гранична оптерећења, а одговарајућим мјерама мора се обезбједити да се последице непредвиђених испада одрже у одређеним границама,

4. пројектовање стабилних постројења и возила и избор коришћених материјала морају да буду такви да у случају пожара ограниче настанак, ширење, као и дејства ватре и дима,

5. сваки уређај намијењен за руковање од стране корисника мора бити пројектован тако да не угрожава безбједно руковање или здравље и безбједност корисника ако се употребљава на предвидив начин, чак и када то није у складу с упутством;

2) поузданост и доступност - праћење и одржавање стабилних или покретних компоненти које су укључене у кретање воза морају да буду организовани, изведени и квантификовани тако да одрже њихов рад у предвиђеним условима;

3) здравље - материјали који због начина употребе могу да представљају здравствени ризик за лица која су са њима у додиру не могу да се користе у возовима и на жељезничкој инфраструктури и морају да се бирају, обраде и користе тако да се ограничи емитовање штетног и опасног дима или гасова, посебно у случају пожара;

4) заштита животне средине:

1. утицај који успостављање и експлоатација жељезница има на животну средину мора се процијенити и узети у обзир у фази пројектовања жељезница, у складу са прописима којима се уређује област заштите животне средине,

2. материјали који се користе у возовима и на инфраструктури морају да спријече емитовање дима или гасова који су штетни и опасни за животну средину, нарочито у случају пожара,

3. возна средства и системи за напајање енергијом морају да буду пројектовани и грађени тако да се постигне електромагнетна компатибилност са постројењима и уређајима јавних и приватних мрежа са којима долазе у додир,

4. пројектовање и експлоатација жељезница не смију довести до недозвољеног нивоа буке у подручјима у близини жељезничке инфраструктуре, нити у управљачници вучног возила,

5. експлоатација жељезничког система не може да проузрокује недозвољени ниво вибрација тла за активности и

подручја у близини инфраструктуре која се одржава у складу са прописима;

5) техничка усклађеност - техничке карактеристике инфраструктуре и стабилних постројења морају да буду усклађене међусобно, као и са карактеристикама возова који се користе на жељезницама, а ако се утврди да се техничка усклађеност инфраструктуре и стабилних постројења са карактеристикама возова који се користе на жељезници на одређеним дијеловима мреже постиже уз велике тешкоће, могу се увести привремена рјешења којима се обезбјеђује та усклађеност у неком будућем периоду;

6) приступачност - подсистеми инфраструктуре и возних средстава морају да буду приступачни лицима са посебним потребама или смањеном покретљивошћу с циљем обезбјеђења њиховог приступа под истим условима, као и осталим лицима, спречавањем постављања или уклањањем препрека, као и примјеном одговарајућих мјера, а што подразумева и пројектовање, изградњу, обнову, унапређење, одржавање и експлоатацију предметних дијелова подсистема којим јавност има приступ. Подсистем регулисања и управљања саобраћајем и подсистем телематских апликација за превоз путника морају да предвиде неопходну функционалност која је потребна ради олакшања приступа лицима са посебним потребама или смањеном покретљивошћу под истим условима, као и осталим лицима.

(3) Посебни захтјеви за поједине подсистеме су:

1) грађевински подсистем:

1. безбједност:

- обавезно је да се предузму одговарајуће мјере да се спријечи неовлашћени приступ или улазак у постројења,

- потребно је да се предузму мјере да би се смањила опасност којој су изложена лица, посебно при проласку возова кроз службена мјеста,

- инфраструктура која је доступна јавности мора да буде пројектована и грађена на начин да се ограничи ризик по безбједност људи (стабилност, пожар, приступ, евакуација, перони и сл.),

- потребно је донијети одговарајуће мјере које подразумевају посебне безбједносне услове у дугачким тунелима и на вијадуктима,

2. приступачност - дијелови грађевинског подсистема који су доступни јавности морају да буду приступачни лицима са посебним потребама или смањеном покретљивошћу;

2) електроенергетски подсистем:

1. безбједност - експлоатација система за снабдијевање енергијом не смије да угрози безбједност возова и људи (путника, оперативног особља, становника уз жељезничку пругу и трећих лица),

2. заштита животне средине - рад система за снабдијевање електричном или топлотном енергијом не може да утиче на животну средину преко утврђених граница,

3. техничка усклађеност - системи за снабдијевање електричном и топлотном енергијом морају да буду такви да возовима омогуће постизање предвиђених перформанси, а системи за снабдијевање електричном енергијом морају да буду усклађени са уређајима за одузимање енергије уграђеним на возове;

3) сигнализација, управљање и контрола:

1. безбједност:

- постројења и процедуре за пружну сигнализацију, управљање и контролу морају да омогуће кретање возова на нивоу безбједности предвиђеном за ту мрежу,

- системи сигнализације, управљања и контроле морају да омогуће наставак безбједног кретања возова и у отежаним условима,

2. техничка усклађеност:

- нова инфраструктура и нова возила која се изграде или развију послје усвајања усклађених система сигнализације, управљања и контроле морају бити прилагођени за коришћење тих система,

- уређаји за сигнализацију, управљање и контролу који су уграђени у управљачице вучних возила морају да омогуће редован рад у оквиру задатих услова у цијелом жељезничком систему;

4) жељезничка возила:

1. безбједност:

- структура возила и спојева између возила мора да буде пројектована на начин да се у случају судара или исклизућа заштите простори за путнике и управљачице,

- електрична опрема не смије да угрози безбједност и функционисање постројења за сигнализацију, управљање и контролу,

- техничка кочења и при томе настала оптерећења морају да буду усклађени са конструкцијом жељезничке пруге, објеката на прузи и сигналних система,

- потребно је да се предузму мјере које онемогућавају приступ уређајима под напоном,

- у случају опасности одређени уређаји морају да омогуће путницима да обавијесте машиновођу, а пратеће особе да ступи у везу са њим,

- системи затварања и отварања врата морају да гарантују безбједност путника,

- морају да постоје посебно означени излази за случај опасности,

- морају се донијети одговарајуће мјере које подразумевају посебне безбједносне услове у дугачким тунелима,

- потребно је да се угради независан систем резервног освјетљења довољне снаге капацитета,

- возови морају да буду опремљени системом разгласа за комуникацију возног особља са путницима,

2. поузданост и доступност - опрема возила мора да буде пројектована тако да у отежаној ситуацији омогући да воз настави возњу без негативних посљедица за опрему која се и даље користи,

3. техничка усклађеност:

- електрична опрема мора да буде усклађена са радом постројења за контролу, управљање и сигнализацију,

- код електричне вуче карактеристике уређаја за одузимање струје морају да омогућавају возовима кретање по жељезници са одговарајућим системом нападања електричном енергијом,

- карактеристике возних средстава морају да буду такве да омогуће кретање на свим предвиђеним жељезничким пругама, узимајући у обзир климатске услове,

4. надзор - возови морају да буду опремљени уређајем за регистровање информација, а подаци прикупљени помоћу тог уређаја и њихова обрада морају да буду усклађени,

5. приступачност - дијелови подсистем возних средстава који су доступни јавности морају да буду приступачни лицима са посебним потребама или смањеном покретљивошћу;

5) одржавање:

1. здравље и безбједност - рад техничких постројења и поступци на мјестима гдје се обавља одржавање морају да омогуће безбједан рад подсистема и не смију представљати опасност за здравље и безбједност лица,

2. заштита животне средине - рад техничких постројења и поступци на мјестима гдје се обавља одржавање не смију да прелазе допуштене нивое штетних дејстава на окружење,

3. техничка усклађеност - постројења за одржавање возних средстава морају да омогуће извођење радова на безбједан, нешкодљив и несметан начин на свим возним средствима за која су пројектована;

6) регулисање и управљање саобраћајем:

1. безбједност:

- усклађеност оперативних прописа за мрежу и квалификација машиновођа, возопратног особља и особља које

управља саобраћајем мора да буде таква да омогућава безбједан рад, имајући у виду различитост захтјева прекограничних и домаћих услуга превоза,

- радови на одржавању, интервали одржавања, обука и квалификације особља у центрима за одржавање и у управљачким центрима, као и систем обезбјеђивања квалитета успостављен у центрима за одржавање и управљачким центрима морају да буду такви да обезбјеђују висок ниво безбједности,

2. поузданост и доступност - радови на одржавању, интервали одржавања, обука и квалификације особља у центрима за одржавање и управљачким центрима, као и систем обезбјеђивања квалитета успостављен у центрима за одржавање и управљачким центрима морају да буду такви да омогућају висок ниво поузданости и доступности система,

3. техничка усклађеност - усклађеност оперативних прописа за мрежу и квалификација машиновођа, возопратног особља и особља које управља саобраћајем морају да омогуће ефикасан рад у жељезницама, имајући у виду различитост захтјева прекограничних и домаћих услуга превоза,

4. приступачност - предузимају се одговарајуће мјере како би се оперативним упутствима прописало омогућавање приступа лицима са посебним потребама или смањеном покретљивошћу;

7) телематске апликације за услуге у превозу робе и путника:

1. техничка усклађеност - основни захтјеви за телематске апликације осигуравају минимум квалитета услуга путницима и корисницима превоза робе, посебно у смислу техничке усклађености, при чему се мора обезбиједити:

- да базе података, програмска опрема и протоколи за пренос података омогуће што је могуће већу размјену података између различитих апликација и између различитих превозника са изузетком повјерљивих пословних информација,

- да је корисницима превоза омогућен једноставан приступ информацијама,

2. поузданост и доступност - методе коришћења, управљања, ажурирања и одржавања база података, програмске опреме и протокола за пренос података морају да обезбиједу њихову ефикасност и одређени квалитет услуга,

3. здравље - интерфејс корисника и система морају да буду у складу са минималним правилима ергономске и здравствене заштите,

4. безбједност - за меморисање или пренос релевантних информација у вези са безбједношћу морају да се обезбиједу одговарајући нивои интегритета и поузданости,

5. приступачност - предузимају се одговарајуће мјере да подсистем телематских апликација за услуге превоза путника буде приступачан лицима са посебним потребама или смањеном покретљивошћу.

Члан 5.

(1) Техничке спецификације за интероперабилност (у даљем тексту: ТСИ), у смислу овог правилника, представљају техничке спецификације са којима је обухваћен сваки подсистем или дио подсистема жељезница с циљем испуњавања основних захтјева и обезбјеђивања интероперабилности жељезница.

(2) За сваки подсистем израђује се по једна ТСИ, а ако је потребно, један подсистем може бити обухваћен са више ТСИ, а једна ТСИ може да обухвати неколико подсистема.

(3) Подсистеми морају бити усаглашени са ТСИ која је на снази у тренутку њиховог пуштања у рад, унапређења или обнове, а ова усаглашеност са ТСИ мора се одржавати док се подсистем користи.

(4) ТСИ се примјењују на новоизграђена, унапријеђена или обновљена возила којима се обавља превоз у жељезничком саобраћају, као и на новоизграђене, унапријеђене или обновљене жељезничке пруге.

Члан 6.

У свакој ТСИ обавезно се наводи сљедеће:

1) подручје примјене - дио мреже или возила, подсистем или дио подсистема,

2) основни захтјеви за сваки подсистем,

3) функционалне и техничке спецификације које подсистем треба да испуњава у односу на друге подсистеме (према потреби, спецификације се могу разликовати зависно од употребе подсистема),

4) саставни дијелови интероперабилности,

5) за сваки разматрани случај потребно је навести који се поступци употребљавају да би се оцијенила усаглашеност за употребу саставних дијелова интероперабилности,

6) фазе које треба довршити, узимајући у обзир процијене трошкове и користи, те очекиване посљедице, да би се остварио поступни прелаз из постојећег стања у коначно стање у којем усаглашеност са ТСИ постаје норма,

7) за особље - стручне квалификације, здравствене и безбједносне услове на радном мјесту који се захтијевају при раду са подсистемима и одржавању подсистема, као и за примјену ТСИ,

8) одредбе које се примјењују на постојеће подсистеме и возила, посебно у случају модернизације и обнове,

9) параметри возила и непокретних подсистема које провјерава оператер и поступци који се примјењују за провјеру тих параметара након додјеле одобрења за стављање возила на тржиште, а прије првог коришћења возила, да би се обезбиједила компатибилност између возила и пруга на којим саобраћају.

Члан 7.

(1) Одступања од ТСИ дозвољена су у сљедећим случајевима:

1) приликом изградње новог подсистема, унапређења или обнове постојећих подсистема који су у вријеме доношења ТСИ били у поодмаклој фази развоја пројекта или су већ потписани уговори о извођењу радова,

2) приликом унапређења или обнове постојећег подсистема, када товарни профил, ширина колосијека, међуколосијечно растојање или систем напајања електричном енергијом у ТСИ нису у складу са спецификацијама постојећег подсистема,

3) приликом изградње, унапређења или обнове постојећег подсистема ако би примјена ТСИ довела у питање економску оправданост пројекта или усклађеност са постојећом жељезницом,

4) ако послје несреће или природне непогоде услови за брзу обнову жељезница, економски или технички, не допуштају дјелимичну или потпуну примјену одговарајућих ТСИ.

(2) У случајевима одступања од ТСИ из става 1. овог члана, примјењују се прописи којима се уређује област жељезница, грађевинарства и техничких прописа.

Члан 8.

(1) Саставни дијелови интероперабилности могу се стављати на тржиште у сљедећим случајевима:

1) ако омогућавају да се у оквиру жељезница постигне интероперабилност и ако испуњавају захтјеве из члана 4. овог правилника,

2) ако се користе у подручју за које су намијењени и ако се на одговарајући начин уграђују и одржавају.

(2) Одредба става 1. овог члана не спречава стављање на тржиште саставних дијелова интероперабилности који се користе у друге сврхе.

(3) Не може се забранити, ограничити или спријечити стављање на тржиште саставних дијелова интероперабилности који су произведени у складу са овим правилником, а посебно се не може захтијевати поновно вршење провјера које су већ извршене као дио поступка за издавање изјаве о усаглашености изјаве о погодности за употребу.

Члан 9.

(1) Саставни дијелови интероперабилности испуњавају основне захтјеве ако су у складу са условима утврђеним у ТСИ, те имају изјаву о усаглашености и изјаву о погодности за употребу којима се потврђује да су саставни дијелови интероперабилности подвргнути поступцима утврђеним у одговарајућим ТСИ за оцјењивање усаглашености или погодности за употребу.

(2) Саставни дијелови интероперабилности наведени у ТСИ подлијежу поступцима за оцјену усаглашености и погодности за употребу и морају да буду праћени одговарајућим сертификатом.

(3) Саставни дијелови интероперабилности испуњавају основне захтјеве ако су у складу са условима наведеним у одговарајућој ТСИ.

(4) Резервни дијелови за подсистеме који су пуштени у рад прије ступања на снагу одговарајућих ТСИ могу се уградити у ове подсистеме, а да не подлијежу поступцима из става 3. овог члана.

(5) У ТСИ се може предвидјети прелазни период за жељезничке производе који су у њима одређени као саставни дијелови интероперабилности и који су стављени на тржиште прије ступања на снагу ТСИ.

Члан 10.

(1) Приликом израде изјаве о усаглашености или изјаве о погодности за употребу саставних дијелова интероперабилности произвођач или његов овлашћени заступник у Републици Српској примјењује одредбе овог правилника и релевантних ТСИ.

(2) Оцјењивање усаглашености и погодности за употребу саставних дијелова интероперабилности обавља пријављено тијело којем је произвођач или његов овлашћени заступник поднио захтјев.

(3) Када произвођач и његов овлашћени заступник нису испунили обавезе утврђене у ставу 1. овог члана, лице које ставља саставне дијелове интероперабилности на тржиште дужно је да испуни ове обавезе.

(4) Одредба става 3. овог члана примјењује се и на лице које склапа саставне дијелове интероперабилности или њихове дијелове из различитих извора или производи саставне дијелове за властите потребе.

(5) Ако се утврди да су изјаве непрописно састављене, Министарство саобраћаја и веза (у даљем тексту: Министарство) од произвођача или његовог овлашћеног заступника у Републици Српској захтијева да доведе саставне дијелове интероперабилности у стање усаглашености.

Члан 11.

(1) Ако утврди да саставни дио интероперабилности обухваћен у изјави о усаглашености или изјави о погодности за употребу, а који је стављен на тржиште, током предвиђене употребе не испуњава основне захтјеве, Министарство предузима мјере да ограничи или забрани стављање на тржиште предметног саставног дијела интероперабилности или налаже његово повлачење са тржишта.

(2) Министарство обавјештава Европску комисију о предузетим мјерама и даје образложење за своју одлуку, наводећи посебно да ли је разлог неусаглашености:

1) неиспуњење основних захтјева,

2) неправилна примјена европских спецификација у случају гдје се оне примјењују,

3) неадекватност европских спецификација.

(3) Рјешење о предузетим мјерама доставља се лицу које је издало изјаву о усаглашености и пријављеном тијелу које је издало сертификат о усаглашености.

(4) Рјешење из става 3. овог члана коначно је у управном поступку и против њега се може покренути управни спор.

Члан 12.

(1) Структурни подсистеми могу се пустити у рад само ако су пројектовани, изграђени и уграђени у жељезнице

тако да су испуњени основни захтјеви, при чему се нарочито провјерава:

1) техничка усклађеност ових подсистема са системом у који се интегришу,

2) безбједна интеграција ових подсистема примјеном мјера за контролу ризика.

(2) Не може се забрањивати, ограничавати или ометати изградња, пуштање у рад и експлоатација структурних подсистема који чине жељезницу и испуњавају основне захтјеве, а посебно се не може захтијевати поновно обављање провјера које су већ извршене:

1) у оквиру поступка за стицање декларације о верификацији,

2) у државама чланицама Европске уније или државама уговорницама ОТИФ с циљем верификације усклађености са идентичним захтјевима у идентичним радним условима.

(3) Додатне провјере могу се захтијевати само када Министарство, прегледом документације у поступку издавања дозволе за коришћење, утврди да структурни подсистем није у цјелини усклађен са одредбама овог правилника и прописима којим се уређује безбједност жељезничког саобраћаја и не испуњава све основне захтјеве.

Члан 13.

(1) Провјера подсистема је поступак у коме тијело за оцјењивање усаглашености провјерава и потврђује да подсистем испуњава основне захтјеве и да је у складу са ТСИ.

(2) Именовано тијело, у смислу овог правилника, јесте тијело за оцјењивање усаглашености и погодности за употребу саставних дијелова интероперабилности и провјеру структурних подсистема у складу са жељезничким техничким прописима, именовано у складу са прописима којим се уређују технички захтјеви за производе и оцјењивање усаглашености, а пријављено тијело јесте тијело надлежно за оцјењивање усаглашености и погодности за употребу саставних дијелова интероперабилности и за поступак провјере подсистема према техничким спецификацијама интероперабилности и које је пријављено ОТИФ-у или Европској комисији.

(3) Подносилац захтјева бира тијело којем подноси захтјев за провјеру подсистема, а подносилац може да буде ручилац, произвођач или овлашћени заступник.

(4) Подносилац захтјева саставља изјаву о провјери подсистема, у којој под својом искључивом одговорношћу изјављује да је предметни подсистем подвргнут одговарајућим поступцима провјере и да испуњава захтјеве прописане овим правилником, а изјаву о провјери подсистема и пратећу документацију захтјева означава датумом и потписује.

(5) Задатак тијела одговорног за провјеру подсистема почиње у фази пројектовања, те обухвата читав поступак производње све до фазе преузимања прије почетка стављања подсистема на тржиште или пуштања у употребу, а у складу са релевантним ТСИ, те обухвата провјеру интерфејса предметног подсистема у односу на систем у који се уграђује.

(6) Подносилац захтјева одговоран је за прикупљање техничке документације коју треба приложити уз изјаву о провјери, а техничка документација садржи све потребне документе који се односе на карактеристике подсистема и, према потреби, све документе о потврђивању усаглашености саставних дијелова интероперабилности.

(7) Техничка документација из става 6. овог члана садржи и елементе који се односе на услове и ограничења употребе, те упутства о сервисирању, сталном или рутинском праћењу, подешавању и одржавању.

(8) У случају обнове или модернизације подсистема која за последицу има измјену техничке документације и која утиче на већ спроведене поступке провјера, подносилац захтјева процјењује да ли је потребна нова изјава о провјери.

(9) Именовано или пријављено тијело може издати привремену потврду о провјери да би обухватило одређене фазе поступка провјере или одређене дијелове подсистема.

(10) Ако то релевантна ТСИ омогућава, именовано или пријављено тијело може издати потврде о провјери за један или више подсистема или одређених дијелова тих подсистема.

(11) Именовано или пријављено тијело одговорно за производњу мора да има право приступа свим градилиштима, складиштима, производним погонима, постројењима за испитивање и сличним објектима, те у ту сврху мора имати увид у сва потребна документа која се односе на подсистем.

Члан 14.

(1) Министарство именује тијело за оцјењивање усаглашености и погодности за употребу саставних дијелова интероперабилности и за поступак провјере подсистема.

(2) Правно лице које подноси захтјев за именовање тијела из става 1. овог члана дужно је да достави доказе о испуњавању сљедећих услова:

1) да је регистровано као пословни субјект;

2) да правно лице, одговорно лице у правном лицу и особље задужено за спровођење провјера не учествују директно или као овлашћени представници у пројектовању, производњи, изградњи, пласирању на тржиште или одржавању саставних дијелова интероперабилности или подсистема, нити их користе, с тим што то не искључује размјену техничких информација између произвођача и тијела за оцјењивање усаглашености;

3) да правно лице и особље задужено за спровођење провјера врше провјере професионално и стручно, без икаквог притиска који може да утиче на њихову оцјену или резултате провјера, посебно од лица или група које су заинтересоване за те резултате;

4) да су правно лице и особље задужено за спровођење провјера функционално независни од тијела које издаје дозволе за коришћење, лиценце и сертификате о безбједности, као и од тијела за истраживање несрећа;

5) да правно лице запошљава особље и посједује средства потребна за обављање техничких и административних послова везаних за спровођење провјера на одговарајући начин и да има приступ опреми за ванредне провјере;

6) да је правно лице осигурано од одговорности за учињену штету;

7) да особље задужено за извођење провјера посједује:

1. одговарајуће професионално и техничко образовање,
2. знање о захтјевима који се односе на провјеру коју врши и искуство у вршењу те провјере,

3. способност за израду сертификата, записника и извјештаја, који представљају службену евиденцију о извршеним провјерама,

4. да је особље задужено за извођење провјере независно у раду,

5. да особље задужено за извођење провјера чува као пословну тајну све што сазна у току извођења провјера, осим података које захтијевају надлежни државни органи и тијела за истрагу,

6. да особље не смије бити плаћено на основу броја извршених провјера или њихових резултата.

(3) Орган управе надлежан за техничке прописе, стандардизацију, акредитацију и метрологију, на приједлог Министарства, врши пријављивање тијела из става 1. овог члана Европској комисији и ОТИФ-у.

(4) Одузимање одобрења тијелу за оцјењивање усаглашености које не испуњава услове из става 2. овог члана врши се на начин прописан законом којим се уређују технички прописи за производе и оцјењивање усаглашености.

Члан 15.

(1) Структурни подсистеми који су обухваћени изјавом о провјери сматрају се интероперабилним и усклађеним са основним захтјевима.

(2) Провјера структурног подсистема у складу са основним захтјевима заснива се на ТСИ, ако постоје.

(3) Прописи који уређују област жељезница и техничких захтјева примјењују се за испуњавање основних захтјева у случају:

1) ако не постоји ТСИ за одређени подсистем,

2) одступања прописаних у члану 7. овог правилника,

3) ако специфични случај захтијева примјену техничких правила која нису садржана у ТСИ,

4) мреже и возила који нису обухваћени ТСИ,

5) као нужна превентивна мјера, посебно након удеса.

(4) Списак прописа из става 3. овог члана Министарство објављује на својој интернет страници.

Члан 16.

(1) У случају да структурни подсистем за који је издата изјава о провјери није у потпуности усаглашен са одредбама овог правилника и не испуњава основне захтјеве, Министарство може тражити од лица које је издало изјаву да изврши допунске провјере.

(2) Министарство је дужно да о захтјеву за допунске провјере и контроле одмах обавијести Европску комисију, уз одговарајуће образложење.

(3) У образложењу из става 2. овог члана Министарство је обавезно да наведе да ли је разлог дјелимичне усаглашености са овим правилником посљедица неусаглашености са основним захтјевима из члана 4. овог правилника, неправилна примјена ТСИ или непотпуна ТСИ.

Члан 17.

Пружни саобраћајно-управљачки, сигнално-сигурносни, електроенергетски и грађевински подсистеми пуштају се у употребу само ако су пројектовани, израђени и уграђени тако да испуњавају основне захтјеве и ако имају одобрење за коришћење које издаје орган надлежан за послове грађевинарства.

Члан 18.

(1) Подносилац захтјева ставља мобилне подсистеме на тржиште само ако су пројектовани, израђени и уграђени тако да испуњавају основне захтјеве.

(2) Уз захтјев из става 1. овог члана обавезно се прилаже одговарајућа изјава о провјери.

Члан 19.

(1) Подносилац захтјева може ставити возило на тржиште Републике Српске само ако има одобрење, које издаје Министарство.

(2) Уз захтјев за одобрење за стављање возила на тржиште подносилац захтјева је дужан да приложи документацију којом се потврђује техничка компатибилност између возила и мреже подручја употребе, а укључује сљедеће доказе у вези са возилом или типом возила:

1) изјаву о провјери мобилних подсистема од којих се састоји возило,

2) техничку усклађеност подсистема из тачке 1) овог става у возилу, утврђену на основу релевантних ТСИ и, према потреби, прописа који уређују ову област,

3) техничку усклађеност возила са мрежом на подручју употребе.

Члан 20.

(1) Након издавања одобрења за употребу и прије прве употребе возила, власник је дужан да изврши регистрацију возила у регистру возила.

(2) Прије него што оператер употреби возило на подручју употребе, које је утврђено у одобрењу за стављање на тржиште, обавезан је да провјери:

1) да је за возило издато одобрење за стављање на тржиште и да је прописно регистровано,

2) да је возило компатибилно са трасом на основу регистра инфраструктуре, релевантних ТСИ или било којих релевантних информација које је управљач инфраструктуре

обавезан да достави у разумном року ако регистар инфраструктуре не постоји или је непотпун,

3) да је возило исправно укључено у састав воза ако је намијењено за саобраћај.

Члан 21.

(1) Типови свих возила, било ког произвођача, која се региструју у Републици Српској морају бити одобрени.

(2) Дозволу за тип возила издаје Министарство.

(3) Возило или серија возила који су усаглашени са одобреним типом возила, без додатних провјера добијају одобрење за возило на основу изјаве о усаглашености са тим типом возила, коју подноси подносилац захтјева.

(4) Обнављање одобрења за тип возила не утиче на одобрење за стављање возила на тржиште која су већ издата на основу претходног одобрења.

Члан 22.

(1) Возила која су добила дозволу за коришћење у другим државама, која су потпуно усаглашена са свим ТСИ које обухватају све аспекте подсистема и нису предмет специфичних случајева и отворених питања која се односе на техничку усклађеност возила и мреже, не подлијежу издавању додатне дозволе за коришћење, под условом да се употребљавају на мрежи која је усаглашена са ТСИ или под условима наведеним у одговарајућим ТСИ.

(2) За вучна возила из става 1. овог члана која су добила дозволу за коришћење у другим државама, ако се не употребљавају на мрежи која је усаглашена са ТСИ или под условима наведеним у одговарајућим ТСИ, Министарство издаје додатне дозволе за коришћење таквих возила у Републици Српској.

(3) Подносилац захтјева дужан је да Министарству достави сљедеће доказе о возилу и његовом предвиђеном коришћењу на мрежи Републике Српске:

1) да је возило добило дозволу за коришћење у другој држави,

2) техничку документацију о возилу, која прати изјаву о провјери, а што укључује, у случају возила опремљених региструјућим уређајима, информације о поступку прикупљања података, са омогућавањем читања и процјене, све док те информације нису усклађене са одговарајућим ТСИ,

3) евиденције које приказују историју одржавања возила и, по потреби, техничке измјене извршене након добијања дозволе за коришћење,

4) техничке и експлоатационе карактеристике које показују да је возило усклађено са инфраструктуром и стабилним постројењима, укључујући климатске услове, систем напајања енергијом, систем контроле, управљања и сигнализације, ширину колосијека и профиле, максималну допуштenu масу по осовини и остала ограничења мреже.

(4) Приликом одлучивања о поднијетом захтјеву врши се провјера техничке усклађености возила и мреже, укључујући прописе који се примјењују на отворена питања с циљем обезбјеђења те усклађености.

(5) Министарство може захтијевати достављање додатних информација, анализе ризика или спровођење испитивања на мрежи ради провјере услова из става 4. овог члана.

Члан 23.

(1) Возила која су одобрена за коришћење у другим државама, а која нису усаглашена са ТСИ, морају имати додатну дозволу за коришћење у Републици Српској.

(2) Додатну дозволу из става 1. овог члана издаје Министарство.

(3) Подносилац захтјева за издавање дозволе из става 1. овог члана доставља Министарству техничку документацију о возилу, заједно са подацима о планираном коришћењу на мрежи Републике Српске.

(4) Документација из става 3. овог члана садржи:

1) доказе да је коришћење возила одобрено у другој држави заједно са документацијом примјенијеном у поступку да би се показало да возило испуњава важеће безбједносне захтјеве, укључујући, по потреби, информације о коришћењим или одобреним одступањима,

2) техничке податке, програм одржавања и експлоатационе карактеристике, што укључује, у случају возила опремљених региструјућим уређајима, информације о поступку прикупљања података, са омогућавањем читања и процјене,

3) евиденције које приказују историју одржавања возила и, по потреби, техничке измјене извршене након добијања дозволе за коришћење,

4) доказе о техничким и експлоатационим карактеристикама који показују да је возило усклађено са инфраструктуром и стабилним постројењима, укључујући климатске услове, систем напајања енергијом, систем контроле, управљања и сигнализације, ширину колосијека и профиле, максималну допуштenu масу по осовини и друга ограничења мреже.

(5) Министарство може захтијевати додатне информације, анализе ризика или спровођење испитивања на мрежи да би се провјерило да ли је документација из става 4. т. 3) и 4) овог члана у складу са жељезничким техничким прописима.

Члан 24.

Додатна дозвола за коришћење не издаје се за возила која су:

1) одобрена у другим државама прије ступања на снагу одговарајућих ТСИ, а која носе ознаку РИЦ или РИВ,

2) одобрена за саобраћај и обиљежена у складу са важећим билатералним или мултилатералним споразумима између оператера из Републике Српске и других држава.

Члан 25.

(1) Министарство води и ажурира Регистар жељезничких возила.

(2) Регистар из става 1. овог члана садржи:

1) податке о власнику и посједнику возила,

2) упућивање на изјаву о провјери и назив тијела које је издало изјаву,

3) ограничења у вези са употребом возила,

4) тијело надлежно за одржавање.

(3) Након регистрације, свако возило у Регистру из става 1. овог члана добија европски број возила (EVN), којим се означава возило.

(4) EVN број се додјељује само једанпут.

(5) Власник или посједник возила дужан је да пријави сваку измјену података унесених у Регистар, уништење возила или одлуку да возило више не региструје.

Члан 26.

(1) Министарство доставља Агенцији Европске уније за жељезнице податке о свим одобреним типовима возила у Републици Српској ради уношења у Регистар одобрених типова жељезничких возила.

(2) Министарство доставља Агенцији Европске уније за жељезнице податке и о свим измијењеним, суспендованим или повученим дозволама за тип возила ради ажурирања Регистра из става 1. овог члана.

Члан 27.

(1) Регистар инфраструктуре садржи главне карактеристике сваког подсистема или дијела подсистема (нпр. основне параметре) и њихову повезаност са карактеристикама наведеним у одговарајућим ТСИ.

(2) Министарство прописује спецификације и формат података Регистра инфраструктуре, информациони систем који подржава наведени регистар, његово коришћење и рокове за достављање података.

(3) Управљач је одговоран за достављање података Министарству и за њихову ажураност.

Члан 28.

Овај правилник објављује се у “Службеном гласнику Републике Српске”, а ступа на снагу 1.11.2022. године.

Број: 13.04/340-1981/21
15. септембра 2021. године
Бањалука

Министар,
Недељко Ђорић, с.р.

1594

На основу члана 12. став 3. Закона о жељезницама Републике Српске (“Службени гласник Републике Српске”, бр. 19/17, 28/17 и 100/17) и члана 76. став 2. Закона о републичкој управи (“Службени гласник Републике Српске”, број 115/18), министар саобраћаја и веза д о н о с и

П РА В И Л Н И К О НАЧИНУ УКРШТАЊА ЖЕЉЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ И ПУТА (322)

ГЛАВА I ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овим правилником прописује се начин укрштања жељезничке пруге и пута, одређују се мјеста на којима се може вршити укрштање жељезничких пруга и путева, као и мјере обезбјеђења за безбједно одвијање саобраћаја на путним прелазима.

Члан 2.

Одредбе овог правилника односе се на мјере обезбјеђења које се спроводе ради безбједног одвијања саобраћаја на путним прелазима, односно мјестима гдје се укрштају жељезничка пруга и пут.

ГЛАВА II

НАЧИН УКРШТАЊА ЖЕЉЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ И ПУТА

Члан 3.

(1) Укрштање жељезничке пруге и пута врши се на сљедећи начин:

1) ван нивоа, изградњом објекта друмске денивелације, односно подвожњака или надвожњака,

2) у нивоу, изградњом путних прелаза са одговарајућим уређајима за обезбјеђење саобраћаја.

(2) Укрштање жељезничке пруге и пута врши се ван нивоа ако је саобраћај моторних возила на путу врло густ или ако је учестао жељезнички саобраћај.

(3) Под врло густим саобраћајем из става 2. овог члана подразумијева се пролаз више од 7.000 моторних возила у току 24 часа.

(4) Под учесталим жељезничким саобраћајем из става 2. овог члана на једноколосијечној прузи подразумијева се пролаз више од 120 возова, а на двоколосијечној прузи 250 возова у току 24 часа.

Члан 4.

Густину и учесталост саобраћаја из члана 3. ст. 3. и 4. овог правилника на путним прелазима одређују управљач жељезничке инфраструктуре и управљач пута.

Члан 5.

(1) Провјеравање густине саобраћаја из члана 3. став 3. овог правилника врши се сваке треће године, а на захтјев заинтересованих субјеката из члана 4. овог правилника.

(2) Ради обезбјеђивања саобраћаја на путним прелазима, у складу са насталим промјенама, може се вршити мјерење густине саобраћаја и прије истека рока из става 1. овог члана.

Члан 6.

Путни прелази у нивоу обезбјеђују се на сљедећи начин:

1) саобраћајним знаковима на путу и троуглом прегледности,

2) свјетлосно-звучном сигнализацијом и саобраћајним знаковима на путу,

3) аутоматским полубраницима са свјетлосно-звучном сигнализацијом и саобраћајним знаковима на путу,

4) браницима и саобраћајним знаковима на путу,

5) непосредним регулисањем саобраћаја на путном прелазу и посебним мјерама у одређеним случајевима,

6) заштитним оградама и саобраћајним знаковима на путним прелазима за пјешаке и бициклисте.

Члан 7.

Обезбјеђење путних прелаза у нивоу на начин прописан у члану 6. тачка 6) овог правилника врши се само у случајевима и на путним прелазима за које је то прописано.

Члан 8.

(1) Изграђени путни прелаз сматра се саставним дијелом пруге са обје стране пруге у ширини од 3 м, рачунајући од осе крајњег колосијека.

(2) О одржавању дијела путног прелаза из става 1. овог члана, као и о обезбјеђењу уредног и безбједног одвијања саобраћаја на путном прелазу, брине се управљач жељезничке инфраструктуре, с тим да се коловоз на путном прелазу одржава на начин да се преко њега врши уредан и несметан друмски саобраћај.

(3) Остале дијелове пута са обје стране путног прелаза, укључујући и троуглове прегледности, одржава управљач пута на начин којим се омогућава уредно и безбједно одвијање друмског и жељезничког саобраћаја.

(4) Сви путни прелази у нивоу морају се одржавати у технички исправном стању.

(5) Техничка средства за обезбјеђење саобраћаја на путним прелазима у нивоу морају бити у исправном стању и у ту сврху се редовно прегледају и одржавају.

Члан 9.

(1) Предузећа која су овлашћена за опремање и одржавање путних прелаза дужна су да путне прелазе опремају одговарајућим уређајима, опремом и сигналним знаковима и да их одржавају у технички исправном стању које омогућава безбједно одвијање друмског и жељезничког саобраћаја.

(2) Друмску саобраћајну сигнализацију на прелазу у нивоу, која упозорава учеснике друмског саобраћаја на прелаз, поставља и одржава управљач пута.

(3) На путним прелазима опремљеним сигнално-сигурносним уређајима могу се инсталирати видео-камере за визуелни надзор зоне путног прелаза, жељезничке имовине, заузетости коловоза и извршења безбједности саобраћаја.

ГЛАВА III ОДРЕЂИВАЊЕ МЈЕСТА УКРШТАЊА

Члан 10.

Мјесто укрштања жељезничке пруге са путем у нивоу одређује се зависно од конфигурације терена и других услова на мјесту укрштања.

Члан 11.

Размак између два укрштања жељезничке инфраструктуре и јавног пута, односно удаљеност између два узастопна (сусједна) путна прелаза не може бити мања од 2.000 м.

Члан 12.

При изградњи спојних путева ширина и категорија спојног пута морају бити исти као и код пута који се спаја (своди).