

1226

На основу члана 88. став 2. Закона превозу опасних материја ("Службени гласник Републике Српске", бр. 1/08 и 117/11), члана 5. став 1. Закона о железницама Републике Српске ("Службени гласник Републике Српске", бр. 58/01, 110/03, 59/08 и 24/12) и члана 82. став 2. Закона о републичкој управи ("Службени гласник Републике Српске", бр. 118/08, 11/09, 74/10, 86/10, 24/12 и 121/12), министар саобраћаја и веза, уз сагласност министра унутрашњих послова и министра здравља и социјалне заштите, доноси

120 ПРАВИЛНИК**О НАЧИНУ ПРЕВОЗА ОПАСНИХ МАТЕРИЈА У
ЖЕЛЕЗНИЧКОМ САОБРАЋАЈУ****Члан 1.**

Овим правилником уређују се начин вршења превоза опасних материја у железничком саобраћају од пријема на превоз, вршења превоза, испоруке опасне материје, као и мјере које се предузимају у припреми опасних материја за превоз при паковању, утовару, истовару и другим успутним манипулацијама опасним материјама.

Члан 2.

Опасне материје у смислу овог правилника су материје прописане Међународним правилником о превозу опасних материја на железницама (у даљем тексту: РИД) и Законом о превозу опасних материја.

Члан 3.

Превоз опасних материја врши се тако да се не доведе у опасност живот и здравље људи, не загади животна средина, да се обезбједи и предузму мјере заштите од незгода, као и друге мјере предвиђене прописима који уређују ову област.

Члан 4.

(1) Железничко предузеће дужно је да, приликом пријема на превоз опасне материје провјери да ли је пошиљка запакована у прописану амбалажу, односно да ли је амбалажа оштећена, а ако се опасна материја налази у посуди, провјерава се исправност затварача посуде.

(2) Ако се опасне материје превозе железничким колима-цистернама, предузеће из става 1. овог члана мора да провјери исправност централног и испусног вентила кола-цистерне.

(3) Транспортна амбалажа која се употребљава за превоз опасних материја мора бити атестирана и обиљежена у складу са прописима који регулишу ову област.

Члан 5.

(1) Комадне и колске пошиљке које се превозе железничком означавају се листицама у складу са одредбама РИД.

(2) Комадне пошиљке које се могу смјештати у магацине смјештају се одвојено од осталих пошиљки и ствари.

Члан 6.

(1) Пошиљку опасне материје која се превози мора пратити следећа документација:

а) исправа о превозу опасне материје,

б) товарни лист,

в) упутство о посебним мјерама безбједности које се морају предузети при превозу опасне материје и

г) исправа о осигурању опасне материје.

(2) Овлашћени железнички радник дужан је да документацију из става 1. овог члана преузме од пошиљкоца прије отпочињања превоза, а ако се превозе опасне експлозивне и радиоактивне материје или токсичне материје, неопходно је и одобрење за превоз које издају органи управе надлежни за послове унутрашњих послова и здравља.

Члан 7.

(1) Превоз опасних материја, пакованих у транспортну амбалажу, врши се у теретним вагонима, вагонима-цистернама, контејнерима и контејнер цистернама.

(2) Превозна средства из става 1. овог члана морају бити технички исправна, конструисана, израђена, опремљена одговарајућим заштитним средствима, опремом и алатом, као и обиљежена у складу са прописима који регулишу област превоза опасних материја.

(3) Простор намијењен утовару, претовару или истовару експлозивних материја, запаљивих течности и гасова и других запаљивих материја мора бити опремљен апаратима за гашење почетних пожара, а за вријеме вршења ових радњи забрањено је следеће:

а) држање материјала и уређаја који могу да изазову пожар или омогуће ширење пожара,

б) држање отвореног пламена или рад са отвореним пламеном,

в) пушење и употреба средстава за паљење,

г) коришћење уређаја или средстава која имају ватрено ложиште,

д) рад са алатом или уређајем који варничи,

ђ) постављање надземних електричних водова, без обзира на напон и

е) рад мотора возила, осим у случају када служи за погон пумпи и компресора смјештених на ауто-цистерни и када је снабђен хватачем варница на издувној цијеви мотора.

Члан 8.

Одговорно лице у железничком предузећу које је овлашћено да прими опасну материју на превоз дужно је да прије отпочињања превоза провјери исправност пошиљке и документације која прати пошиљку и да обављени преглед потврди потписом у товарном листу.

Члан 9.

Превоз експлозивних материја и предмета пуњених експлозивним материјама врши се железничким колима са котрљајућим лежајевима на осовинама, са лимом против варничења који не смије бити директно причвршћен за под кола еластичним одбојницима и тегленицама.

Члан 10.

(1) Железничка предузећа дужна су да о саобраћању воза у чијем саставу је колска пошиљка са опасном материјом обавијесте сва службена мјеста на превозном путу.

(2) Приликом увршћивања кола са опасним материјама у воз морају бити испуњени следећи услови:

а) кола која су означена РИД-листицама опасности класе 1 одвајају се најмање једним четвороосовинским или са двоје двоосовинских штитних кола од кола означених РИД-листицама опасности 3, 4.1, 4.2, 4.3. или 5. и

б) кола која су означена РИД-листицама опасности 1. увршћују се испред кола означених РИД-листицама опасности класе 3, 4.1, 4.2, 4.3. или 5.

(3) У једном возу може се превозити највише десет кола у једној групи са РИД-листицама опасности класе 1, а ако се у воз увршћује више таквих група кола, између њих се може уврстити највише четворо штитних кола.

(4) Кола товарена опасним материјама означена РИД-листицама опасности класе 1 одвајају се од локомотиве најмање једним штитним колима.

(5) Под штитним колима, у смислу овог правилника, подразумевају се железничка кола која не носе ни једну ознаку РИД-листике опасности.

Члан 11.

Документација из члана 6. овог правилника за вријеме превоза налази се код овлашћеног радника у возу.

Члан 12.

(1) Жељезничко предузеће, по доласку воза у упутну станицу, обавјештава примаоца опасне материје о њеном приспијећу.

(2) Прималац је дужан да пошиљку опасне материје преузме из упутне станице одмах по пријему извјештаја о приспијећу.

(3) У случају да прималац не може преузети пошиљку, односно да је наступила сметња при издавању, превозник је дужан да обезбједи чување пошиљке, обавијести пошиљача и затражи упутство за даље поступање са пошиљком.

Члан 13.

У случају ванредног догађаја насталог при пријему, превозу или предаји опасне материје, овлашћени радник дужан је да предузме мјере прописане упутством о посебним мјерама безбједности при превозу опасних материја.

Члан 14.

Ступањем на снагу овог правилника престаје да се примјењује 120 Правилник о начину превоза опасних материја у жељезничком саобраћају ("Службени лист СФРЈ", број 25/92).

Члан 15.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Српске".

Број: 13.04/340-972/13
17. маја 2013. године
Бања Лука

Министар,
Недељко Чубриловић, с.р.

1227

На основу члана 89. став 2. Закона о превозу опасних материја ("Службени гласник Републике Српске", бр. 1/08 и 117/11) и члана 82. став 2. Закона о републичкој управи ("Службени гласник Републике Српске", бр. 118/08, 11/09, 74/10, 86/10, 24/12 и 121/12), министар саобраћаја и веза, уз сагласност министра унутрашњих послова и министра здравља и социјалне заштите, д о н о с и

П РА В И Л Н И К**О НАЧИНУ ПРЕВОЗА ОПАСНИХ МАТЕРИЈА НА УНУТРАШЊИМ ПЛОВНИМ ПУТЕВИМА**

Члан 1.

Овим правилником уређују се начин обављања превоза опасних материја на унутрашњим пловним путевима и руковање опасним материјама у лукама и пристаништима, као и услови и начин под којима ће се обављати укрцавање и искрцавање опасних материја.

Члан 2.

(1) Опасне материје у смислу члана 2. Закона о превозу опасних материја дијеле се на:

- а) класа 1 - експлозивне материје и предмети,
- б) класа 2 - збијени гасови, гасови претворени у течност и гасови растворени под притиском,
- в) класа 3 - запаљиве течности,
- г) класа 4.1 - запаљиве чврсте материје,
- д) класа 4.2 - материје склоне самопаљењу,
- ђ) класа 4.3 - материје које у додиру са водом развијају запаљиве гасове,
- е) класа 5.1 - оксидирајуће материје,
- ж) класа 5.2 - органски пероксиди,
- з) класа 6.1 - токсичне материје,
- и) класа 6.2 - загађујуће или заразне материје,
- ј) класа 7 - радиоактивне материје,
- к) класа 8 - корозивне материје и
- л) класа 9 - остале опасне материје.

(2) За превоз опасних материја на унутрашњим пловним путевима, осим одредаба овог правилника, примјењују се и одредбе Закона о превозу опасних материја и Европски уговор о међународном превозу опасних материја унутрашњим пловним путевима (у даљем тексту: АДН).

Члан 3.

Приликом обављања превоза и руковања опасним материјама из члана 2. став 1. овог правилника на пловилу и у луци или пристаништу гдје се рукује опасним материјама мора бити присутно стручно лице оспособљено у складу са прописима који регулишу област превоза опасних материја.

Члан 4.

Приликом руковања опасним материјама из члана 2. став 1. овог правилника морају се примјењивати и прописи којима је уређена област производње, промета, кориштења и складиштења, односно примјена или уклањања, те уништење опасних материја, као и посебне безбједносне, заштитне и друге мјере утврђене актима правног лица које управља лукама.

Члан 5.

Правно лице из члана 4. овог правилника дужно је доставити заповједнику пловила који превози опасне материје упутство за пристајање и боравак пловила у луци, утовар или истовар опасних материја у луци, смјештање заштитних средстава, снабдијевању пловила и друго.

Члан 6.

Руковање опасним материјама у лукама допуштено је само ако је у складу са прописима који регулишу област превоза опасних материја на одређеном мјесту предвиђеном за ту намјену.

Члан 7.

(1) Прије упловљавања пловила које превози опасне материје или их довози другим превозним средствима, осим пловила у луку, Подручној јединици Министарства саобраћаја и веза - Капетанији пристаништа Брчко (у даљем тексту: Капетанија) предаје се исправа о опасним материјама.

(2) Исправа из става 1. овог члана садржи сљедеће:

- а) технички назив,
- б) класу терета,
- в) АДН број,
- г) начин паковања,
- д) количину и
- ђ) начин руковања опасном материјом.

(3) Поред података из става 2. овог члана, исправа мора да садржи и сљедеће:

- а) име, односно ознаку пловила,
- б) државну припадност пловила,
- в) луку уписа,
- г) носивост,
- д) газ,
- ђ) дужину пловила,
- е) потврду о способности пловила за превоз поједине класе опасне материје,
- ж) врсту манипулације (утовар или истовар),
- з) план смјештаја опасних материја на пловилу,
- и) предвиђено вријеме доласка пловила и
- ј) изјаву да су подаци наведени у исправи истинити, да паковање одговара прописима и да је амбалажа у исправном стању.

(4) Исправа из става 1. овог члана подноси се најкасније 48 часова прије почетка руковања опасним материјама у луци, ако се опасне материје довозе другим превозним средствима у луку, а исправа о опасним материјама за пло-