

1664

На основу члана 5. став 1. Закона о жељезницама Републике Српске ("Службени гласник Републике Српске", бр. 58/01, 110/03, 59/08 и 24/12) и члана 82. став 2. Закона о републичкој управи ("Службени гласник Републике Српске", бр. 118/08, 11/09, 74/10, 86/10 и 24/12), министар саобраћаја и веза доноси

ПРАВИЛНИК**О НАЧИНУ ИЗБОРА, ПРОЈЕКТОВАЊУ, ГРАЂЕЊУ, РЕКОНСТРУКЦИЈИ И ПУШТАЊУ У ПОГОН СИГНАЛНО-СИГУРНОСНИХ УРЕЂАЈА (405)****I - ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ****Члан 1.**

Овим правилником уређују се избор новог типа, пројектовање, грађење, реконструкција и пуштање у погон сигнално-сигурносних (у даљем тексту: СС) уређаја на пругама Републике Српске.

Члан 2.

(1) СС уређајима у смислу овог правилника сматрају се:

- а) станични СС уређаји,
- б) пружни СС уређаји,
- в) СС уређаји за осигурање ранжирних станица,
- г) СС уређаји за осигурање путних прелазу у нивоу,
- д) уређаји за аутоматско вођење возова (ауто-стоп уређаји и уређаји за континуалну контролу брзина),
- ђ) уређаји за даљинско управљање саобраћајем (телекоманда саобраћаја) и
- е) допунски СС уређаји посебних намјена (уређаји за јављање броја воза, уређаји за регистровање хода воза по реду вожње, уређаји за јављање одрона, уређаји за детекцију загријаних осовина, уређаји за гријање скретница, уређаји за детекцију равних мјеста на точковима и друго).

(2) СС уређаји састоје се од склопова, а склопови од елемената.

(3) Према технолошком саставу разликују се: механички, електромеханички, електрорелејни и електронски СС уређаји.

Члан 3.

(1) На основу плана развоја и плана инвестиција жељезничке инфраструктуре дефинише се и уградња СС уређаја.

(2) У оквиру планова из става 1. овог члана дефинишу се:

- а) врста осигурања службених мјеста;
- б) врста осигурања саобраћаја на отвореној прузи, а то су:
 - 1) аутоматски пружни блок (АПБ) или
 - 2) уређаји међустаничне зависности (МЗ);
- в) начин вођења саобраћаја (аутоматско вођење возова, телекоманда саобраћаја, ауто-стоп уређаји, кабинска сигнализација, континуална контрола и слично);
- г) осигурање путних прелазу у нивоу;
- д) уградња допунских СС уређаја посебних намјена (гријање скретница, детектори загријаних осовина, заштити од одрона и слично) и
- ђ) динамика уградње СС уређаја по појединим пругама или дијеловима пруге.

II - ИЗБОР НОВОГ ТИПА СИГНАЛНО-СИГУРНОСНОГ УРЕЂАЈА**Члан 4.**

У случају вршења капиталног ремонта на прузи или дијелу пруге, уграђују се нови или реконструишу постоје-

ћи СС уређаји, тако да имају савремене техничке карактеристике и одговарају нивоу осигурања најмање за брзине за које се врши капитални ремонт или веће брзине.

Члан 5.

(1) Нови типови СС уређаја морају задовољити техничке услове и жељезничке стандарде који не могу бити у супротности са прописима који регулишу област жељезничког саобраћаја у Републици Српској.

(2) Сигурносна анализа је шемотехничка анализа струјних кругова, склопова и елемената, којом се званично потврђује да је СС уређај произведен по сигурносним принципима.

Члан 6.

(1) За примјену новог типа СС уређаја потребна је сагласност Министарства саобраћаја и веза (у даљем тексту: Министарство).

(2) Нови тип уређаја мора бити усаглашен са важећим локалним саобраћајно-техничким прописима, усаглашен са европским нормама и компатибилан са СС уређајима истог технолошког нивоа који су већ у примјени на мрежи пруга Републике Српске.

(3) Провјеру усаглашености и компатибилности новог типа СС уређаја врши комисија коју именује министар саобраћаја и веза (у даљем тексту: министар).

Члан 7.

Приликом увођења новог типа СС уређаја, потребно је спровести процедуру дефинисану чл. 8, 9. и 10. овог правилника.

Члан 8.

(1) Уз писани захтјев за издавање сагласности подноси се следеће:

- а) комплетна техничка документација за СС уређај и његове склопове,
- б) сигурносна анализа,
- в) атести и
- г) остала документација потребна за рад комисије из члана 6. став 3. овог правилника.

(2) Комисија из члана 6. овог правилника анализира достављену документацију и врши провјеру усаглашености новог типа СС уређаја са важећим локалним саобраћајно-техничким прописима и европским нормама и врши провјеру компатибилности са постојећим СС уређајима истог технолошког нивоа који су већ у примјени на мрежи пруга Републике Српске.

(3) На основу извршених анализа и провјера, комисија предлаже Министарству да изда сагласност привременог карактера о пробној уградњи ради испитивања рада СС уређаја или његових функционалних дијелова у експлоатационим условима.

(4) Ако је нови тип уређаја доказано провјерен у погону код жељезничких предузећа из ближег окружења, под истим условима примјене као и на пругама Републике Српске, пробна уградња СС уређаја из става 3. овог члана може изостати, а комисија може предложити Министарству да изда сагласност сталног карактера.

(5) Ако се услови примјене новог типа уређаја разликују у појединим детаљима, потребно је на одговарајући начин извршити провјеру само тих детаља.

Члан 9.

(1) У току пробне уградње, која се прописује за период од три мјесеца до годину дана, прати се рад СС уређаја у експлоатационим условима, а посебно следеће:

- а) утицај електровуче,
- б) утицај кабловске мреже и
- в) утицај спољних фактора и слично.

(2) Рад СС уређаја за вријеме пробне уградње прати комисија, заједно са интерном комисијом менаџера инфраструктуре, о чему се води посебна књига сметњи и кварова.

(3) По добијању позитивних резултата свих испитивања, испуњења свих захтјева сигурносне анализе и успјешно обављеног тестног рада, комисија даје приједлог Министарству за издавање сагласности о примјени новог типа СС уређаја на пругама Републике Српске.

Члан 10.

Накнадне измјене или допуне већ одобреног типа СС уређаја, а које немају утицаја на сигурност и функционалност рада цјелокупног уређаја, верификује произвођач опреме уз прилагање резултата испитивања, техничке документације, упутстава, атеста и одговарајућих гаранција.

III - ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ГРАЂЕЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈА СИГНАЛНО-СИГУРНОСНИХ ПОСТРОЈЕЊА

1. Техничка документација

Члан 11.

Техничку документацију чини скуп пројеката, елабората, прилога, прорачуна упутстава и других докумената, у зависности од врсте и сложености објекта.

Члан 12.

Садржај техничке документације прописан је Законом о уређењу простора и грађења, Правилником о садржају и контроли техничке документације, овим правилником, техничким прописима и правилима струке.

Члан 13.

Техничка документација садржи сљедеће:

- а) општу документацију,
- б) пројектни задатак,
- в) подлоге и елаборате за израду техничке документације,
- г) текстуалну документацију,
- д) нумеричку документацију,
- ђ) графичку документацију и
- е) пратеће елаборате, прилоге и студије.

Члан 14.

(1) Израду и контролу техничке документације врше правна лица која имају овлашћење предвиђено одредбама прописа који регулишу област уређења простора и грађења.

(2) Ако је главни пројекат израђен по прописима других земаља, мора бити нострификован, при чему се провјерава усклађеност пројекта са прописима који се примјењују за објекте те врсте и намјене у Републици Српској.

Члан 15.

Главни пројекат је техничка документација којом су одређена техничка рјешења сваког СС уређаја.

Члан 16.

(1) Главни пројекат СС уређаја треба да садржи сљедеће:

- а) технички опис рада уређаја,
- б) табелу зависности,
- в) једношински и двошински нацрт изолованих одсјека,
- г) нацрт расплета каблова,
- д) нацрт повезивања функционалних склопова СС уређаја,
- ђ) смјештај СС уређаја у просторијама и на терену,
- е) нацрт монтаже сигнала поставних справа и исклучница,

ж) нацрте свих механичких забравних елемената и

з) ознаке свих елемената и спојних тачака.

(2) Главни пројекат СС уређаја треба да дефинише све струјне кругове и да рачунски доказује исправност димензија елемената струјних кругова и кабловских жила, осигурача, трансформатора, напојног уређаја и механичких дијелова уређаја ако служе сигурносној сврси.

(3) Главним пројектом рјешавају се и приказују и остали детаљи као што су:

- а) развод електричне енергије,
- б) напојни уређај са помоћним напајањем и
- в) расвјета релејне и акумулаторске просторије и слично.

(4) Главним пројектом посебно се обрађује сљедеће:

- а) детаљи који се односе на заштиту радника од превисоког додирног напона,
- б) заштита од утицаја постројења контактне мреже и
- в) мјере заштите које се морају предузимати током градње и томе слично.

(5) Главни пројекат садржи и детаљне спецификације радова и опреме, као и збирну рекапитулацију трошкова, ако то захтијева менаџер инфраструктуре.

Члан 17.

(1) Главни пројекат СС уређаја односи се на тај уређај, а за остале пратеће објекте или инсталације треба да се израде посебни пројекти, који морају бити у складу са главним пројектом за изградњу СС уређаја.

(2) Под осталим пратећим објектима и инсталацијама подразумијева се сљедеће:

- а) посебни грађевински објекти,
- б) електричне, водоводне или друге инсталације и
- в) енергетски уређаји за напајање (као на примјер трансформација, дизел-агрегат и друго).

Члан 18.

Сигурносни струјни кругови употријебљени у СС уређају морају имати сигурносну анализу, која може, али не мора бити, саставни дио главног пројекта.

Члан 19.

(1) У случају да главни пројекат не садржи разраду детаља потребних за извођење радова на грађењу, израђује се изведбени пројекат који садржи детаљне нацрте и њихове текстуалне описе, чиме се објекат потпуно дефинише за изградњу.

(2) Изведбени пројекат израђује се непосредно прије монтаже, а према потребама се допуњује и у току монтаже.

Члан 20.

(1) Пројекат изведеног стања је главни пројекат са уцртаним измјенама које су настале током изградње, а које су у складу са издатим одобрењем за грађење и одобрене од пројектанта главног пројекта и лица које врши надзор (у даљем тексту: надзорни орган).

(2) Свако одступање од одобреног рјешења мора бити посебно истакнуто, описано, образложено и имати сигурносну анализу у случају да се одступање односи на сигурносне струјне кругове.

(3) Ако се током изградње нису десиле никакве измјене у односу на главни пројекат, извођач радова и надзорни орган потврђују и овјеравају на главном пројекту да је изведено стање идентично са пројектованим.

(4) На основу пројекта изведеног стања врши се технички преглед објекта и издаје одобрење за употребу.

Члан 21.

(1) Микролокација елемената СС уређаја одређује се комисијски.

(2) Код утврђивања микролокације елемената треба да се води рачуна о сљедећем:

- а) мјесту сигнала,
- б) мјесту изолованих одсјека или бројача осовина,
- в) траси каблова,
- г) мјесту за смјештај командног уређаја и
- д) мјесту за смјештај релејног/електронског дијела сигнално-сигурносног уређаја, акумулатора, микролокација елемената уређаја за осигурање путног прелаза и томе слично.

(3) Записник комисије о микролокацији елемената ради се непосредно прије извођења радова, а треба да буде приложен у изведбеном, односно пројекту изведеног стања.

Члан 22.

(1) Саставни дио главног пројекта је и пројектни задатак који даје инвеститор или израду повјерава пројектној организацији која је квалификована за израду пројектне документације за врсту уређаја која се обрађује главним пројектом.

(2) Пројектним задатком пројектној организацији даје се налог за израду главног пројекта и достављају подаци о уређају који се пројектује, а у њему су садржани општи и технички подаци.

Члан 23.

Под општим подацима из члана 22. став 2. овог правила ника подразумевају се сљедећа документа:

- а) документ о регистрацији пројектне организације,
- б) документ о одређивању одговорног пројектанта,
- в) документ о одређивању вршиоца техничке и рачунске контроле,
- г) документ о регистровању пројектанта,
- д) изјава о извршеној техничкој и рачунској контроли,
- ђ) изјава о усаглашености фаза пројеката,
- е) потврда о коришћењу техничких прописа и
- ж) техничко рјешење заштите уређаја и радника од високог напона и утицаја струје вуче, противпожарна заштита и заштита уређаја у земљотресним подручјима.

2. Изградња СС уређаја

Члан 24.

Изградњом СС уређаја сматра се уградња и монтажа уређаја, постројења и опреме, као и реконструкција уређаја.

Члан 25.

Прије почетка радова на изградњи уређаја, менаџер инфраструктуре је дужан да, на основу инвестиционо-техничке документације, исходује од органа управе надлежног за послове грађења одобрење за грађење, изврши микролокацију елемената и кабловске трасе будућег уређаја (ако то није урађено у фази израде главног пројекта), именује надзорне органе на изградњи и омогући нормално одвијање радова на уградњи са што мањим ометањем жељезничког саобраћаја.

Члан 26.

Најмање 14 дана прије почетка извођења радова, менаџер инфраструктуре издаје привремено упутство о начину регулисања саобраћаја за вријеме извођења радова, како би извршно особље било спремно за рад у новим условима.

Члан 27.

Извођач радова и надзорни орган морају водити рачуна о сљедећем:

- а) да се радови изводе према техничкој документацији на основу које је издато одобрење за грађење, а у складу са техничким мјерама, прописима, нормативима и стандардима који важе за грађење те грађевине,
- б) да се уграђује материјал и елементи који одговарају стандардима и који имају одговарајуће атесте о квалитету,

в) да се радови обављају према важећим жељезничким прописима,

г) предузимати потребне мјере за обезбјеђење објеката и људи, ако се радови обављају за вријеме одвијања саобраћаја,

д) водити грађевински дневник и књигу инспекције,

ђ) обезбиједити објекте и околину у случају прекида радова,

е) правовремено обавијестити инвеститора о евентуалном недостатку техничке документације, која може угрозити саобраћај, људе или објекат,

ж) припремити екипу стручњака за одржавање објекта за вријеме пробног рада и

з) припремити потребну документацију за пуштање уређаја у погон.

Члан 28.

(1) По завршеној уградњи постројења, извођач врши потребна мјерења и испитивања рада СС уређаја као целине.

(2) Испитивањем и мјерењем извођач радова провјерава да ли уграђена постројења у свему одговарају одобреним пројектима, прописима и одобрењу за грађење.

(3) Извођач је дужан да отклони све недостатке утврђене мјерењима и испитивањима из става 1. овог члана.

(4) По отклањању свих пронађених неисправности уређаја, саставља се записник о резултатима извршених мјерења и испитивања, а који потписују надзорни орган инвеститора и извођач радова.

3. Реконструкција сигнално-сигурносних постројења

Члан 29.

(1) Под реконструкцијом СС уређаја подразумева се свака радња којом се мијењају струјни кругови и уређаји, електричне или механичке зависности, експлоатационе карактеристике, намјена уређаја или се повећава или смањује капацитет.

(2) Под реконструкцијом уређаја подразумевају се и радови који мијењају основне технолошке карактеристике и капацитет уређаја као на примјер:

- а) замјена механичких сигнала свјетлосним,
- б) замјена механичких поставних справа електричним,
- в) измјена табеле зависности у смислу повећања броја путева вожњи и
- г) прерада начина управљања осигурања путног прелаз са ручног на аутоматски и слично.

Члан 30.

Реконструкција уређаја врши се у сљедећим случајевима:

- а) прилагођавања постојећих уређаја новим саобраћајним условима (као што су повећање брзине возова, повећање осовинског притиска, промјена врсте вуче и слично),
- б) повећања станичних капацитета, односно уградње нових колосијека, скретница и слично,
- в) техничког и технолошког побољшања уређаја и
- г) прилагођавања новим прописима.

Члан 31.

(1) За сваку реконструкцију израђује се техничка документација којом се дефинишу радови и начин извођења радова.

(2) Документацији из става 1. овог члана садржи струјне кругове, нацрте и шеме цртане тако да је видљиво који се детаљи уграђују нови, који се демантирају и који се детаљи привремено уграђују и користе.

(3) Шемотехничка рјешења реконструисаног дијела заснована су на принципима градње уређаја који се реконструише.

Члан 32.

(1) Реконструкција уређаја изводи се у сљедећим условима:

- а) искључења цијелог уређаја,
- б) дјелимичног искључења и
- в) без искључења уређаја.

(2) Под искључењем уређаја из става 1. тачка а) овог члана подразумијева се случај када уређај не врши своју функцију регулисања саобраћаја.

(3) Под дјелимичним искључењем уређаја из става 1. тачка б) овог члана подразумијева се да уређај не извршава своје функције у погледу контроле појединих објеката или појединих функција (нпр. контроле скретница, заузећа колосијека, контроле пута претрчавања, пута возњи или бочних заштита).

(4) Ако се реконструкција СС уређаја изводи без искључења из става 1. тачка в) овог члана, тада поједине функције уређаја не врши у краћим периодима, највише до 30 минута, за вријеме када возови не саобраћају.

Члан 33.

(1) За услове описане у члану 32. овог правилника неопходно је да се у прилогу техничке документације разради поступак извршних служби прије и за вријеме радова, како би се могла организовати служба и саобраћај за вријеме реконструкције.

(2) У случајевима описаним у члану 32. ст. 2. и 3. овог правилника саобраћајна служба у сарадњи са службом за одржавање уређаја дефинише извршне одредбе за регулисање саобраћаја за вријеме реконструкције.

Члан 34.

(1) За контролу и координацију радова приликом реконструкције менаџер инфраструктуре именује надзорне органе.

(2) Надзорни орган има исте дужности и обавезе, прописане за надзор изградње нових објеката, као и посебне задатке, а који се односе на сљедеће:

- а) да дозволи радове на реконструкцији тек када су извршене одредбе за одвијање саобраћаја за вријеме реконструкције израђене и објављене,
- б) да дневно евидентира који су радови и у којој мјери урађени и
- в) да даје обавјештења о почетку и завршетку радова свим заинтересованим, као и обавјештења о потреби сазивања комисије за пуштање у саобраћај реконструисаног дијела или цијелог уређаја.

Члан 35.

Реконструкција уређаја довршава се пуштањем у експлоатацију реконструисаног уређаја или дијела уређаја.

IV - ПУШТАЊЕ УРЕЂАЈА У ПОГОН

Члан 36.

СС уређаји се због своје специфичности и функције безбједности коју обављају пуштају у погон након што се изврши сљедеће:

- а) интерни технички преглед,
- б) технички преглед комисије органа који је издао одобрење за грађење и
- в) добијања употребне дозволе.

Члан 37.

(1) Прије пуштања новог или реконструисаног СС уређаја у експлоатацију, испоручилац опреме доставља инвеститору све параметре који се у току експлоатације одржавају у прописаним границама, односно који треба да се контролишу и који су неопходни за исправан рад уређаја.

(2) Параметри из става 1. овог члана су, уз примјену произвођачког упутства за одржавање СС уређаја, основ за признавање гаранције.

Члан 38.

(1) Сваки тип уређаја мора имати опис рада, који обједињује менаџер инфраструктуре од произвођача опреме.

(2) Опис уређаја из става 1. овог члана служи за обуку радника који одржавају уређај, а садржи опис свих функционалних дијелова појединачно и у саставу цијелог СС уређаја.

Члан 39.

Сваки СС уређај мора имати испитну документацију и мјерне листе, које се израђују према типским упутствима произвођача.

Члан 40.

Интерни технички преглед новоуграђених и реконструисаних СС уређаја врши се у складу са Упутством о интерном техничком прегледу и пуштању у пробни рад сигнално-сигурносних уређаја (421).

Члан 41.

(1) Након спроведене процедуре интерног техничког прегледа и при крају пробног рада, менаџер инфраструктуре дужан је да органу управе надлежном за послове грађења упути захтјев за издавање одобрења за употребу новоизграђеног или реконструисаног СС уређаја.

(2) Уз захтјев из става 1. овог члана доставља се сва потребна техничка документација, као и дозволе и сагласности прописане посебним прописима.

Члан 42.

Технички преглед СС постројења врши се у складу са Правилником о вршењу техничке контроле објеката и издавања одобрења за употребу и осматрање тла и објеката у току грађења и употребе.

Члан 43.

(1) По пријему захтјева из члана 41. овог правилника, орган управе надлежан за послове грађења именује комисију за технички преглед новоизграђеног или реконструисаног СС уређаја.

(2) Раду комисије за технички преглед присуствују представници менаџера инфраструктуре (надзорни органи, комисија за интерни технички преглед и пуштање у пробни рад, комисија за праћење пробног рада, шеф дионице одржавања, шеф службеног мјеста и др.), извођач радова, као и инспектори овлашћени за вршење надзора у области жељезничког саобраћаја и стављају на увид потребну документацију.

(3) На основу резултата техничког прегледа констатованих у записнику и извјештају комисије из става 1. овог члана, надлежни орган из става 1. овог члана издаје одобрење за употребу на основу којег се новоизграђени или реконструисани СС уређај може пустити у погон.

Члан 44.

(1) Након издавања одобрење за употребу, новоуграђени или реконструисани СС уређај пушта се у погон.

(2) На дан пуштања СС уређаја у погон извођач радова доставља инвеститору сљедеће:

- а) испитну документацију у четири штампана и један електронски примјерак,
- б) коначне и овјерене пројекте изведеног стања у четири штампана и један електронски примјерак и
- в) каталог резервних дијелова и материјала.

Члан 45.

За свако службено мјесто које се опрема новим СС уређајем менаџер инфраструктуре издаје упутство за руковање, које се најкасније седам дана прије пуштања СС постројења у погон доставља службеном мјесту у потребном броју примјерака.

Члан 46.

Приликом пуштања у погон СС уређаја, Служба за одржавање СС уређаја мора имати на располагању следеће:

- а) одређени број резервних функционалних склопова и
- б) резервни потрошни материјал (осигураче, сијалице, пререзиве дијелове полубраника путних прелаза и томе слично).

Члан 47.

(1) Приликом пуштања у погон СС уређаја, Комисија за интерни технички преглед и пуштање у пробни рад предузима следеће:

- а) успоставља нову Књигу сметњи (образац V-11),
- б) успоставља Књигу рада на уређајима (образац V-10),
- в) у Саобраћајни дневник уписује датум и вријеме пуштања у погон СС уређаја и
- г) провјерава да ли је извршено особље на прописан начин упознато са руковањем и послуживањем новоуграђеног или реконструисаног СС уређаја у нормалним и ванредним ситуацијама.

(2) Књиге V-10 и V-11 овјерава руководиоца Службе за одржавање СС и телекомуникационих уређаја.

Члан 48.

Новоуграђени или реконструисани СС уређај преузима на одржавање Служба за одржавање СС уређаја.

V - ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 49.

Ступањем на снагу овог правилника престаје да важи Правилник о основним условима за пројектовање, грађење, реконструкцију и пуштање у погон сигнално-сигурносних постројења (405), ("Службени гласник Републике Српске", број 17/09).

Члан 50.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Српске".

Број: 13.01/340-1721/12
31. јула 2012. године
Бања Лука

Министар,
Недељко Чубриловић, с.р.

1665

На основу члана 17а. став 3. Закона о унутрашњој пловидби ("Службени гласник Републике Српске", бр. 58/01, 33/06, 1/08 и 100/11) и члана 82. став 2. Закона о републичкој управи ("Службени гласник Републике Српске", бр. 118/08, 11/09, 74/10, 86/10 и 24/12), министар саобраћаја и веза доноси

ПРАВИЛНИК**О НАЧИНУ ТЕХНИЧКОГ ОДРЖАВАЊА ПЛОВНИХ ПУТЕВА**

Члан 1.

Овим правилником уређује се начин техничког одржавања унутрашњих пловних путева и објеката безбједности пловидбе.

Члан 2.

Под техничким одржавањем пловних путева у смислу овог правилника подразумева се следеће:

- а) израда програма техничког одржавања,
- б) снимање пловних путева и израда техничке документације,
- в) одржавање објеката безбједности пловидбе за побољшање услова пловидбе,
- г) обиљежавања пловних путева,
- д) уклањање из пловног пута плутајућих и потонулих предмета који угрожавају безбједност пловидбе,

ђ) одржавање пловног пута по налогу органа управе надлежног за безбједност пловидбе и

е) редовно одржавање објеката безбједности пловидбе на подручју лука.

Члан 3.

(1) За потребе планирања и обављања послова техничког одржавања из члана 2. овог правилника израђују се планови и програми техничког одржавања.

(2) План техничког одржавања је документ који представља основ за годишње планирање и доношење годишњег програма техничког одржавања.

(3) Годишњи програм техничког одржавања садржи следеће:

- а) податке о постојећем стању изграђености и уређености пловних путева,
- б) приједлог мјера и активности ради одржавања утврђеног стања пловности,
- в) табеларни преглед планираних радова по дионицама пловних путева и објектима са потребним финансијским средствима и
- г) образложење појединих радова по позицијама и динамику извршења радова.

(4) Годишњи програм техничког одржавања из става 3. овог члана мора се ускладити са међународним и међудржавним уговорима који се односе на област техничког одржавања међународних пловних путева.

Члан 4.

Годишњи програм снимања пловних путева и израде техничке документације обухвата следеће:

- а) годишње снимање пловних путева,
- б) снимање критичних дионица и објеката на којима се планирају изводити радови одржавања и
- в) снимање појаса водотока ради израде геодетских и морфолошких подлога у циљу ажурирања техничке документације.

Члан 5.

Годишњи програм одржавања израђује се на основу елабората одржавања, годишњих и детаљних снимања пловних путева, насталих промјена на пловним путевима и података о извршеним радовима из претходних година.

Члан 6.

(1) Годишњи програм обиљежавања садржи следеће:

- а) податке о стању система обиљежавања пловних путева,
- б) приједлог мјера и радова редовног и инвестиционог одржавања постојећег система,
- в) радове на допуни објеката безбједности у циљу повећања безбједности пловидбе,
- г) израду техничке документације за обиљежавање и
- д) динамику извршења радова.

(2) Програмом из става 1. овог члана планирају се и финансијска средства неопходна за постављање ознака на постојеће или нове локације.

Члан 7.

(1) Снимање пловних путева са израдом одговарајуће техничке документације подразумева следеће активности:

- а) утврђивање стања пловних путева и корита водотока,
- б) израду и прикупљање техничке и геодетске подлоге и
- в) израду елабората, пројеката и студија.

(2) Геодетске подлоге из става 1. тачка б) овог члана су геодетским методама обрађени резултати подводних снимања појаса пловног пута, постојећих објеката безбједности пловидбе, корита водотока и обалног појаса водотока.