

4) позиционирање постојећих пловних ознака и, по потреби, постављање додатних пловних ознака према третутном стању и

5) обављање редовног снимања ради контроле кинете пловног пута;

д) надзор водних површина на којима није уређен пловни пут и који нису обиљежени за безбједну пловидбу;

ђ) уклањање пловних ознака прије појаве леда и високих вода и

е) редовно обавјештавање капетанија о стању пловног пута, стању обиљежености, предузетим активностима и промјенама.

Члан 19.

Ако је, због елементарних непогода и других ванредних догађаја, угрожена или онемогућена пловидба пловним путем, неопходно је одмах по престанку догађаја оспособити пловни пут и објекте безбједности пловидбе.

Члан 20.

(1) Послове техничког одржавања пловног пута и одржавање објеката безбједности пловидбе врше правна лица које за те послове овласти Министарство саобраћаја и веза.

(2) Правна лица из става 1. овог члана морају да испуњавају следеће услове:

а) да су технички опремљени и да имају запослена лица која су оспособљена за вршење послова из става 1. овог члана,

б) да су регистровани за обављање послова из става 1. овог члана и

в) да посједују искуство на обављању истих или сличних послова.

(3) Техничка опремљеност из става 2. тачка а) овог члана подразумијева да правно лице посједује:

а) пловила за вађење и превоз материјала,

б) уређаје за мјерење дубине пловног пута,

в) радар и радио-станицу и

г) геодетске инструменте за снимање и одређивање полигонске мреже и попречних профила обале.

Члан 21.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Српске".

Број: 13.01/341-1723/12
31. јула 2012. године
Бања Лука

Министар,
Недељко Чубриловић, с.р.

1666

На основу члана 5. став 1. Закона о жељезницама Републике Српске ("Службени гласник Републике Српске", бр. 58/01, 110/03, 59/08 и 24/12) и члана 82. став 2. Закона о републичкој управи ("Службени гласник Републике Српске", бр. 118/08, 11/09, 74/10, 86/10 и 24/12), министар саобраћаја и веза доноси

УПУТСТВО

О ИНТЕРНОМ ТЕХНИЧКОМ ПРЕГЛЕДУ И ПУШТАЊУ У ПРОБНИ РАД СИГНАЛНО-СИГУРНОСНИХ УРЕЂАЈА (421)

1. Овим упутством прописују се начин вршења интерног техничког прегледа и начин одвијања пробног рада новоуграђених или реконструисаних сигнално-сигурносних (у даљем тексту: СС) уређаја на мрежи пруга у Републици Српској.

2. СС уређајима, у смислу овог упутства, сматрају се уређаји који обезбјеђују кретање возила по жељезничкој прузи, а то су:

1) станични сигнално-сигурносни уређаји,

2) пружни сигнално-сигурносни уређаји,

3) уређаји за аутоматско заустављање воза,

4) уређаји за обезбјеђење саобраћаја на путним прелазима у истом нивоу,

5) сигнално-сигурносни уређаји ранжирних станица,

6) уређаји за даљинско управљање саобраћајем и

7) допунски СС уређаји посебних намјена (уређаји за јављање броја воза, уређаји за регистровање хода воза по реду вожње, уређаји за јављање одрона, уређаји за детекцију загријаних осовина, уређаји за гријање скретница, уређаји за детекцију равних места на точковима и томе слично).

3. Новоуграђени или реконструисани СС уређаји могу се предати у саобраћај, односно пустити у експлоатацију након што су претходно испоштоване одредбе прописане Правилником о начину избора, пројектовању, грађењу, реконструкцији и пуштању у погон сигнално-сигурносних уређаја (405).

4. Интерним техничким прегледом претходно се утврђује да ли новоуграђени или реконструисани СС уређаји одговарају техничким нормативима и саобраћајно-техничким прописима из области регулисања и безбједности жељезничког саобраћаја, односно да ли су изграђени у складу са пројектом на основу кога је издато одобрење за грађење.

5. По завршеној уградњи СС постројења, извођач радова уз присуство надзорног органа и представника менаџера инфраструктуре врши сва потребна мјерења и испитивања рада склопова СС уређаја појединачно и као цјелине.

5.1. Испитивањем и мјерењем извођач радова провјерава да ли уграђени уређаји у свему одговарају одобреним пројектима, прописима и одобрењу за грађење.

6. Ако су резултати мјерења и испитивања СС уређаја задовољавајући, извођач радова саставља записник о извршеним мјерењима и испитивањима са мјерним листама, који потписују надзорни орган и извођач радова.

7. Након што је прикупио сву потребну техничку документацију неопходну за интерни технички преглед СС уређаја, извођач радова менаџеру инфраструктуре доставља изјаву о завршетку радова, у којој констатује да су радови у свему урађени према одобрењу за грађење, одобреном пројекту, прописима и правилима струке, уговору и нормативима и стандардима за СС уређаје.

8. По пријему изјаве о завршетку изградње СС уређаја, менаџер инфраструктуре формира комисију за интерни технички преглед и пуштање у пробни рад (у даљем тексту: интерна комисија).

9. Чланови интерне комисије су представници службе:

1) за СС постројења,

2) телекомуникациона постројења,

3) за саобраћајне послове и

4) за грађевинске послове.

10. Задатак интерне комисије јесте да испитивањем и мјерењем одређених величина и провјером правилног функционисања утврди да ли су постројења изграђена према одобрењу за грађење, одобреном пројекту, прописима и правилима струке, уговору и нормативима и стандардима за СС уређаје, те да о томе сачини записник.

10.1. Раду интерне комисије обавезно присуствују представник извођача радова, надзорни органи менаџера инфраструктуре, руководилац службеног мјеста и шеф дионице за одржавање СС уређаја.

11. Записник интерне комисије треба да садржи:

1) састав комисије и присутних чланова;

2) предмет рада комисије;

3) податке о инвеститору - надзорни орган;

4) податке о извођачу - руководилац радова;

5) податке о пројектној организацији;

6) податке о уговору;

- 7) податке о одобрењу за грађење;
- 8) податке о техничкој документацији;
- 9) податке о грађевинским дневницима;
- 10) податке о инспекцији радова;
- 11) податке о атестима и квалитету уграђене опреме;
- 12) податке са пријема СС опреме код произвођача опреме;
- 13) налаз комисије, који садржи:
 - изведбену документацију,
 - испитну и мјерну документацију са обавезном констатацијом да су мјерни резултати у складу са прописима за СС уређаје,

- квалитет изведених радова,
- функционално испитивање и
- заштитне и остале мјере;

14) примједбе и

15) налаз и мишљење о пуштању у пробни рад.

12. Интерни технички преглед према природи инвестиционог објекта обухвата преглед грађевинских радова, преглед инсталација, опреме и постројења, функционално испитивање рада СС уређаја и преглед изведбене и испитне документације.

13. Извођач радова интерној комисији доставља:

1) резултате испитивања и мјерења СС постројења констатоване у записнику из тачке 6. овог упутства,

2) записнике о резултатима добијеним приликом техничког прегледа и пријема СС опреме код произвођача опреме,

3) атесте произвођача за материјал и опрему,

4) изведбену техничку документацију,

5) грађевинске дневнике,

6) приручник за одржавање (израђен од стране произвођача),

7) приручник за руковање СС уређајем и

8) осталу потребну техничку документацију.

14. Менаџер инфраструктуре интерној комисији даје на увид сагласност о примјени новог типа СС уређаја на мрежи пруга у Републици Српској.

15. У случају да је процедура за добијање сагласности о примјени новог типа СС уређаја у току, тада се записником интерне комисије одређује временски рок за добијање сагласности, који не може бити дужи од утврђеног периода пробног рада.

16. Извођач радова је дужан отклонити примједбе интерне комисије, као и све недостатке, сметње и кварове који се појаве за вријеме пробног рада СС уређаја.

17. Под специфичним околностима менаџер инфраструктуре може одлучити да преузме одржавање СС уређаја за вријеме пробног рада уколико су испуњени следећи услови:

1) да је претходно извршена обука особља одржавања,

2) да су доступна упутства за одржавање,

3) да је доступна техничка документација изведеног стања и

4) да су менаџеру инфраструктуре испоручени основни резервни дијелови.

18. Интерна комисија одлучује да ли се и под којим условима новоизграђени или реконструисани СС уређај може пустити у пробни рад и предлаже начин регулисања саобраћаја за вријеме пробног рада.

19. Интерна комисија одлучује да ли за вријеме пробног рада СС уређаја користити новоуграђене сигнале, као и о дозвољеној брзини возова преко скретничког подручја за вријеме пробног рада новоизграђеног или реконструисаног СС уређаја.

20. Интерна комисија може одлучити да се у пробни рад пуне поједине функционалне цјелине СС уређаја које се могу самостално користити прије довршења цијелог постројења, ако се утврди следеће:

1) да је таква функционална цјелина СС уређаја изведена по одобреном пројекту,

2) да су сви испитани и мјерни резултати у оквиру прописа за СС уређаје,

3) да се употребом такве функционалне цјелине СС уређаја не угрожава безбједност саобраћаја и

4) да је за такву функционалну цјелину СС уређаја прибављена сагласност за уградњу на пругама Републике Српске.

21. Најмање 14 дана прије пуштања СС уређаја у пробни рад менаџер инфраструктуре дужан је да припреми привремено упутство о регулисању саобраћаја за вријеме пробног рада, у циљу правовременог упознавања и обуке саобраћајног особља о начину регулисања саобраћаја за вријеме пробног рада.

22. Најмање 14 дана прије пуштања СС уређаја у пробни рад менаџер инфраструктуре дужан је припремити привремено упутство о руковању СС уређајем за вријеме пробног рада, у циљу правовременог упознавања и обуке саобраћајног особља о руковању СС уређајем.

23. За вријеме пробног рада новоуграђеног или реконструисаног СС уређаја отправник возова води дневник сметњи (књига V-11).

23.1. У дневник сметњи отправник возова уписује врсту сметње, вријеме када је настала и када је отклоњена, а извођач радова, односно радник службе одржавања који је сметњу отклонио уписује узрок сметње.

24. Пробни рад новоуграђеног или реконструисаног СС уређаја прописује се за период од три до шест мјесеци.

25. У случају да се у току пробног рада појаве сметње или кварови које се не могу отклонити у прописаном року или који доводе у питање безбједност саобраћаја, СС уређај је потребно привремено искључити из пробног рада, а приликом привременог искључења СС уређаја из пробног рада, прелази се на начин регулисања саобраћаја који је важио прије пробног рада.

26. Уколико се СС уређај привремено искључује из пробног рада због појаве сметње или квара који се не могу привремено отклонити или који доводе у питање безбједност саобраћаја, првобитно прописани пробни рад може се продужити за период трајања такве сметње или квара.

26.1. Првобитно прописани пробни рад се по овом основу може продужавати највише до годину дана.

27. Уколико су у пробни рад пуштене поједине функционалне цјелине СС уређаја, а у међувремену се додају и остали пројектом предвиђени склопови, првобитно прописани пробни рад се, по овом основу, може продужити за додатна три мјесеца.

28. Ако је менаџер инфраструктуре правовремено (прије истека пробног рада) упутио захтјев органу управе надлежном за послове издавања одобрења за употребу, трајање пробног рада ће се продужити до завршетка рада комисије за технички преглед, коју именује надлежни орган управе.

29. Прије пуштања у пробни рад СС уређаја, менаџер инфраструктуре дужан је спровести обуку радника за одржавање СС уређаја у експлоатацији, а на основу произвођачког упутства и упутства за одржавање.

30. Менаџер инфраструктуре дужан је да формира комисију за праћење пробног рада СС уређаја, а задатак те комисије је да, за вријеме пробног рада, хронолошким редом биљежи све неисправности у функционисању СС уређаја и да о томе поднесе извјештај инвеститору и произвођачу опреме.

31. За вријеме пробног рада, свјетилке новоуграђених свјетлосних сигнала морају бити засјењене ако, поред нових, постоје исправно раде.

32. Возно особље свих возова обавјештава се општим налогом који главни сигнал и предсигнал важи за вријеме пробног рада.

33. Ступањем на снагу овог упутства престаје да важи Упутство о техничком прегледу сигнално-сигурносних постројења (421) ("Службени гласник Републике Српске", број 17/09).

34. Ово упутство ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Српске".

Број: 13.01/340-1722/12
31. јула 2012. године
Бања Лука

Министар,
Недељко Чубриловић, с.р.

1667

На основу члана 29. Закона о здравственом осигурању ("Службени гласник Републике Српске", бр. 18/99, 51/01, 70/01, 51/03, 57/03, 17/08, 1/09 и 106/09) и члана 82. став 2. Закона о републичкој управи ("Службени гласник Републике Српске", бр. 118/08, 11/09, 74/10 и 86/10), министар здравља и социјалне заштите доноси

ПРАВИЛНИК

О ИЗМЈЕНИ ПРАВИЛНИКА О ОСНОВИМА СТАНДАРДА И НОРМАТИВА ЗДРАВСТВЕНЕ ЗАШТИТЕ ИЗ ОБАВЕЗНОГ ЗДРАВСТВЕНОГ ОСИГУРАЊА

Члан 1.

У Правилнику о основима стандарда и норматива здравствене заштите из обавезног здравственог осигурања ("Службени гласник Републике Српске", бр. 18/11 и 83/11), у члану 21. Прилог број 1. замјењује се новим Прилогом број 1, који чини саставни дио овог правилника.

Члан 2.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Српске".

Број: 11/03-020-20/12
27. јула 2012. године
Бања Лука

Министар,
Др Ранко Шкрбић, с.р.

Прилог број 1.

Ред. бр.	Дјелатност	Стандард броја становника на један тим амбуланти КСЗ
1.	Интерна	30.000
2.	Педијатрија (0-6)	800
3.	Хирургија општа (станов. 19 и више)	60.000
4.	Гинекологија и акушерство (15+)	8.000
5.	Пнеумофизиологија (укуп. станов.)	50.000
6.	Неурологија (укуп. станов.)	100.000
7.	ОРЛ (укуп. станов.)	120.000
8.	Офталмологија (укуп. станов.)	40.000
9.	Ортопедија и трауматологија (укуп. станов.)	100.000
10.	Урологија (укуп. станов.)	100.000
11.	Дерматовенерологија (укуп. станов.)	150.000
12.	Кардиологија	150.000
13.	Онкологија	70.000

1668

На основу члана 34. и члана 35. став 2. Закона о рибарству ("Службени гласник Републике Српске", бр. 4/02 и 58/09) и члана 82. став 2. Закона о републичкој управи ("Службени гласник Републике Српске", бр. 118/08, 11/09, 74/10, 86/10 и 24/12), министар пољопривреде, шумарства и водопривреде доноси

ПРАВИЛНИК

О ДОПУНИ ПРАВИЛНИКА О ОРГАНИЗАЦИЈИ И РАДУ РИБАРСКО-ЧУВАРСКЕ СЛУЖБЕ

Члан 1.

У Правилнику о организацији и раду рибарско-чуварске службе ("Службени гласник Републике Српске", број 92/03), последије члана 4. додају се нови чл. 4а. и 4б., који гласе:

"Члан 4а.

(1) Легитимација чувара је правоугаоног облика, израђена на чврстом папиру бијеле боје, састоји се од предње и задње стране, димензија 6,5 cm · 10,5 cm.

(2) На обрасцу легитимације, на предњој страни налази се следеће:

- амблем Републике Српске,
- назив "Република Српска",
- мјесто за фотографију (22 mm · 32 mm),
- текст: "Рибочуварска легитимација",
- текст: "име и презиме чувара",
- текст: "број личне карте чувара" и
- текст: "серијски број легитимације".

(3) На обрасцу легитимације на задњој страни налази се следеће:

- текст: "Носилац ове легитимације има овлашћења утврђена Законом о рибарству и Правилником о организацији и раду рибарско-чуварске службе",
- текст: "назив рибарског подручја",
- текст: "назив организације која поставља рибочувара",
- текст: "мјесто и датум издавања" и
- мјесто за печат организације и потпис овлашћеног лица организације.

(4) Облик, изглед и садржај обрасца легитимације чувара (Образац 1) налази се у Прилогу овог правилника, који чини његов саставни дио.

Члан 4б.

(1) Легитимација чувара-волонтера је правоугаоног облика, израђена на чврстом папиру свијетлозелене боје, састоји се од предње и задње стране, димензија 6,5 cm · 10,5 cm.

(2) На обрасцу легитимације на предњој страни је следећи садржај:

- амблем Републике Српске,
- назив "Република Српска",
- мјесто за фотографију (22 mm · 32 mm),
- текст: "Легитимација рибочувара-волонтера",
- текст: "име и презиме чувара",
- текст: "број личне карте чувара" и
- текст: "серијски број легитимације".

(3) На обрасцу легитимације на задњој страни налази се следећи садржај:

- текст: "Носилац ове легитимације има овлашћења утврђена Законом о рибарству и Правилником о организацији и раду рибарско-чуварске службе",
- текст: "назив рибарског подручја",
- текст: "назив организације која поставља рибочувара",
- текст: "мјесто и датум издавања" и
- печат организације и потпис овлашћеног лица организације.

(4) Облик, изглед и садржај обрасца легитимације рибочувара-волонтера (Образац 2) налази се у Прилогу овог правилника, који чини његов саставни дио."

Члан 2.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Српске".

Број: 12.03.2-737/12
24. јула 2012. године
Бања Лука

Министар,
Мирослав Милованић, с.р.