

**РЈЕШЕЊЕ****О ОДОБРЕЊУ РЕАЛОКАЦИЈЕ СРЕДСТАВА БУЏЕТСКЕ РЕЗЕРВЕ**

1. Одобрава се реалокација средстава са буџетске резерве (организациони код 0405002) на Републички секретаријат за вјере (организациони код 0822) за помоћ Католичкој цркви у обнови Цркве похода Блажене Дјевине Марије у Бањој Луци, у износу од 200.000,00 КМ.

2. Реалокација средстава из тачке 1. овог рјешења ће се извршити:

- са буџетске резерве (организациони код 0405002), са позиције 614100 - буџетска резерва, у износу од 200.000,00 КМ,

- на Републички секретаријат за вјере (организациони код 0822), на позицију 614300 - помоћи вјерским заједницама, у износу од 200.000,00 КМ.

3. За реализацију овог рјешења задужују се Генерални секретаријат Владе Републике Српске и Министарство финансија.

4. Ово рјешење ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Српске".

Број: 04/1-012-2-8/10  
21. јануара 2010. године  
Бања Лука

Предсједник  
Владе,  
Милорад Додик, с.р.

**154**

На основу члана 5. став 2. Закона о жељезницама Републике Српске ("Службени гласник Републике Српске", бр. 58/01, 110/03 и 59/08) и члана 82. став 2. Закона о републичкој управи ("Службени гласник Републике Српске", бр. 118/08 и 11/09), министар саобраћаја и веза доноси

**УПУТСТВО 248****О УПРАВЉАЊУ ВУЧНИМ ВОЗИЛИМА У ЈЕДНОПОСЈЕДУ У ВУЧИ ВОЗОВА НА ПРУГАМА ЖЕЉЕЗНИЦА РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ**

1. Овим упутством прописују се услови за управљање вучним возилима у једнопоједу, поступци и дужности машиновођа у једнопоједу приликом напуштања вучног возила.

2. Под вучним возилом подразумијевају се дизел возила и електро-возила која вуку путничке и теретне возове на пругама у Републици Српској.

3. Под појмом једнопојед вучног возила подразумијева се управљање вучним возилом само са једним машиновођом, а под појмом двоједно подразумијева се управљање вучним возилом са двојицом машиновођа, односно са машиновођом и помоћником.

4. У случајевима који нису предвиђени овим упутством поступиће се у складу са важећим прописима "Жељезница Републике Српске" а.д. Добој (у даљем тексту: ЖРС) како би се остварио уредан и безбједан саобраћај.

5. За управљање вучним возилом у једнопоједу морају бити испуњени услови у погледу:

- особина вучног возила,
- особина пруге,
- услова за рад машиновођа и
- других услова.

6. Вучна возила за управљање у једнопоједу морају испуњавати следеће конструкционе услове:

а) да имају управљачницу тако конструисану да један машиновођа може са свог командног мјеста без потешкоћа осматрати напријед пругу, с обје стране колосијека, сигналне знаке и ознаке, станичне зграде и остала службена мјеста на прузи,

б) да машиновођа може управљати вучним возилом са свог командног мјеста у управљачници без потребе напуштања тог мјеста ради неке интервенције на појединим уређајима возила док је возило у покрету,

в) да је вучно возило опремљено импулсним уређајима за контролу будности машиновође који се не може неконтролисано искључити из погона и

г) да је вучно возило опремљено уређајем аутостоп ако треба обављати вожњу брзином већом од 100 км/х.

7. Списак вучних возила која испуњавају ове услове налази се у Прилогу 1. овог упутства и чини његов саставни дио, а може се мијењати (проширивати или смањивати) ако дође до промјена у вучном парку ЖРС, односно ако дође до промјена у конструкционим особинама вучних возила послје извршења одређених реконструкција или модификација.

8. Вучно возило за управљање у једнопоједу мора да има све уређаје који су неопходни за рад и безбједност саобраћаја у исправном стању, што утврђује машиновођа приликом преузимања возила у службу. Списак ових уређаја налази се у Прилогу 2. овог упутства и чини његов саставни дио.

9. Пруге морају испуњавати следеће особине да би се на њима могао обављати саобраћај вучним возилима у једнопоједу:

а) да приликом коришћења пруге не постоји учестала опасност од клизања терена, одрона на пругу и снијижних наноса,

б) да су пруге опремљене аутоматским сигурносним направама и уређајима на мјестима гдје постоји учестала опасност од клизања терена, одрона на пругу и снијижних наноса, који аутоматски сигнализирају неисправност пруге и заустављају саобраћај возова или да су таква мјеста посједнута одговарајућим радницима инфраструктуре и

в) да су пруге опремљене уређајима аутостоп ако је на њима предвиђена вожња вучним возилима брзином већом од 100 км/х.

10. Оспособљеност пруге за управљање вучним возилима у једнопоједу утврђује ЖРС и објављује списак тих пруга, на обрасцу који се налази у Прилогу 3. овог упутства, који чини његов саставни дио.

11. За управљање вучним возилом у једнопоједу морају бити испуњени следећи услови:

- да брзина вожње воза не прелази 140 км/х,
- да је машиновођа за вучу путничких возова претходно возио најмање годину дана у једнопоједу вукући теретне возове или у двоједно вукући путничке возове,
- да машиновођа у посљедњих годину дана није кажњаван за повреду радне дужности због угрожавања безбједности саобраћаја, из следећих разлога, и то:
  - проласка, без одобрења, поред сигнала са сигналним знаком "забрањена вожња",
  - удеса или избјегнутог удеса,
  - искључења уређаја за контролу будности машиновође,
  - искључења уређаја аутостоп,
  - употребе алкохола и опојних дрога и
  - прекорачења дозвољене максималне брзине.

12. Поред услова дефинисаних у т. 6, 7, 8, 9, 10. и 11. овог упутства за управљање вучним возилима у једнопоједу морају бити у потпуности примјењене одредбе о превентивном одржавању жељезничких возила, пруга и пружних објеката, контактне мреже сигналносигурносних и телекомуникацијских уређаја, у погледу циклуса, рокова и обима радова одржавања (текућег и ремонта) како би се обезбиједила поузданост функционисања транспортних капацитета у експлоатацији.

13. Када уређај на вучном возилу за контролу будности машиновође (будник) у једнопоједу за вријеме вожње остане у квару, машиновођа га искључује и наставља

вожњу смањеном брзином од највише 60 km/h до наредне станице, у којој зауставља воз и оглашава вучно возило неспособним (дефектним) за даљу вожњу.

14. Поступак у случају квара уређаја аутостоп у току вожње вучног возила регулисан је Упутством за руковање индуктивним аутостоп уређајем I 60 - Упутство 425.

15. Када је машиновођа дужан да напусти вучно возило и обави прописани задатак код вучног возила или код воза, прије изласка из вучног возила дужан је да изврши следеће радње:

а) да исклучи команде којима се управља вучним возилом и да обезбједи да не дође до самоукључивања команди којима се преноси погон на погонске осовине,

б) да ваздушном кочницом закочи воз и обезбједи његово трајно закочење,

в) да притврдном кочницом закочи вучно возило,

г) да ноћу освијетли управљачницу, а предње сигналне свјетилке на возилу остави укључене,

д) да по потреби закључа, односно забрави сва врата за улаз у вучно возило и кључеве понесе са собом,

ђ) да остави вучно возило да ради на празном ходу, ако је то потребно ради обезбјеђења рада помоћних уређаја на возилу, као што су: компресор, вентилатори за хлађење, уређаји за гријање воза; ови уређаји морају бити способни за рад без посебног сталног надзора и

е) да предузме и друге потребне мјере обезбјеђења вучног возила воза.

16. Радње из тачке 15. овог упутства дужан је да изврши и машиновођа маневарских локомотива у једнопосједу када напушта локомотиву у току маневра.

17. На основу овог упутства и прилога 1. и 2, који чине његов саставни дио, ЖРС доноси одлуку о увођењу управљања вучним возилима у једнопосједу на свом подручју, одређујући том приликом вучна возила (серије и подсерије) и пруге на којима се може управљати вучним возилима у једнопосједу.

18. Одлуку о увођењу управљања вучним возилима у једнопосједу на заједничким пругама, односно дијеловима пруга доносе заинтересоване жељезничке компаније.

19. Одлука ЖРС о увођењу једнопосједа објављује се на огласним таблама у свим организационим дијеловима предузећа и у интерним новинама.

20. Машиновође, надзорници локомотива, возовође, отправници возова и други заинтересовани радници морају бити упознати са одредбама овог упутства.

21. Одредбе овог упутства су предмет редовног школовања, а врши се и периодично испитивање одговарајућих жељезничких радника о познавању истих.

22. Ступањем на снагу овог упутства престаје да се примјењује Опште упутство о једнопосједу вучних возила на мрежи ЖРС ("Службени гласник Заједнице југословенских жељезница", бр. 5/70, 1/71, 4/76, 4/77, 5/77, 4/80 и 1/86).

23. Ово упутство ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Српске".

Број: 13.04/340-2538/09  
18. децембра 2009. године  
Бања Лука

Министар,  
Недељко Чубриловић, с.р.

#### Прилог 1.

### С П И С А К ВУЧНИХ ВОЗИЛА КОЈА ИСПУЊАВАЈУ УСЛОВЕ ЗА УПРАВЉАЊЕ У ЈЕДНОПОСЈЕДУ

Врста вуче	Врста возила	Серија возила
1	2	3
Електро	Локомотиве	441
	Моторни возови	411/415
Дизел	Локомотиве	643, 642, 212, 733, Rh2062
	Моторни возови	813/814

#### Прилог 2.

### С П И С А К УРЕЂАЈА НА ВУЧНОМ ВОЗИЛУ КОЈИ СУ НЕОПХОДНИ ЗА ЊЕГОВ РАД И БЕЗБИЈЕДНОСТ САОБРАЋАЈА И КОЈИ МОРАЈУ БИТИ ИСПРАВНИ

1. Уређаји за кочење вучног возила и воза.
2. Уређаји за сигнализацију – свјетлосни и звучни.
3. Уређаји за контролу будности машиновође импулсног типа.
4. Уређај аутостоп (ако је уграђен на возилу).
5. Брзиномјери – региструјући и показни.
6. Уређаји за гријање воза (ако је предвиђено гријање воза).
7. Уређаји за електрично освјетљење вучног возила.
8. Уређаји за командовање оптерећењем вучног возила.
9. Контролни и сигурносни уређаји и инструменти рада свих склопова на вучном возилу.
10. Уређаји за погон и вучу.
11. Помоћни уређаји и инсталације за пуњење акумулаторских батерија, хлађење итд.

## Прилог 3.

## С П И С А К

## ПРУГА ЖРС КОЈЕ СУ ОСПОСОБЉЕНЕ ЗА УПРАВЉАЊЕ ВУЧНИМ ВОЗИЛИМА У ЈЕДНОПОСЈЕДУ

## I - ПРУГЕ ЖРС

Редни број	Назив пруге	Серије вучних возила	Напомена
1	2	3	4
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			

## ПРЕГЛЕД

радника који морају бити снабђени овим упутством:

- а) послови и радници у јединицама вуче возова:
- руководиоца Секције,
  - руководиоца радне јединице,
  - машински путујући контролор,
  - иследна група,
  - инжењери вуче,
  - техничари вуче,
  - школски инструктор,
  - надзорници вучних возила,
  - машиновође дизел и електро-локомотива,
  - стручне библиотеке;
- б) послови и радници у саобраћајној служби:
- руководиоца жељезничке станице,
  - помоћник руководиоца станице,
  - отправник возова,
  - школски инструктор,
  - иследна група за саобраћај,
  - стручне библиотеке;
- ц) послови и радници у ЖРС:
- радници који раде на пословима у вези са вучом возова,
- д) остали послови и радници:
- према потреби, што утврђују руководиоци из група а, б и ц.

**Републички секретаријат за вјере**

На основу члана 81. став 2. Закона о републичкој управи ("Службени гласник Републике Српске", бр. 118/08 и 11/09), члана 28. Закона о државним службеницима ("Службени гласник Републике Српске", број 118/08) и члана 28. став 1. Уредбе о начелима за унутрашњу организацију и систематизацију радних мјеста у републичким органима управе Републике Српске ("Службени гласник Републике Српске", број 18/09), директор Републичког секретаријата за вјере, уз претходну сагласност Владе Републике Српске, д о н о с и

**ПРАВИЛНИК****О УНУТРАШЊОЈ ОРГАНИЗАЦИЈИ И СИСТЕМАТИЗАЦИЈИ РАДНИХ МЈЕСТА У РЕПУБЛИЧКОМ СЕКРЕТАРИЈАТУ ЗА ВЈЕРЕ****I - ОПШТЕ ОДРЕДБЕ****Члан 1.**

Овим правилником утврђују се организационе јединице и њихов дјелокруг рада, број запослених, њихове дужности и усло-

ви за вршење послова, организациони дијаграм, као и остала питања везана за организацију и руковођење Републичког секретаријата за вјере (у даљем тексту: Секретаријат).

**Члан 2.**

Секретаријат је надлежан за стручне послове и задатке који се односе на: остваривање односа и сарадња са Српском православном црквом, Римокатоличком црквом, Исламском заједницом, јеврејским општинама и другим вјерским заједницама у Републици и њихов правни положај у друштву; помоћ у изградњи и обнови вјерских објеката и културно-историјских вриједности које припадају црквама и вјерским заједницама у Републици и друге послове и задатке у складу са законским прописима Републике Српске и Босне и Херцеговине.

Секретаријат се налази у саставу Министарства просвјете и културе.

**Члан 3.**

Под организационим јединицама Секретаријата подразумијевају се цјелине у којима су послови и радни задаци груписани по врсти, степену сложености, обиму и другим условима потребним за њихово успјешно обављање.