

7. неисправност других уређаја битних са становишта безбједности саобраћаја: _____

Ванредни технички преглед извршиће се у станици техничког прегледа _____ која се налази у _____.

Власник возила, односно возач не плаћа трошкове ванредног техничког прегледа на који га је упутио надлежни орган ако се на прегледу утврди да је возило технички исправно.

Налог је сачињен у три истоветна примјерка, од којих је један на лицу мјеста уручен возачу.

Потпис возача: _____ М. П. _____ Потпис пол. службеника _____

Прилог број 7.

Република Српска _____ серијски број _____
Министарство унутрашњих послова _____
ЦЈБ _____
ПС за БС/ПС _____
Датум: _____

На основу члана 230. став 4. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у БиХ ("Службени гласник БиХ", бр. 6/06, 75/06, 44/07, 84/09 и 48/10), издаје се:

ПОТВРДА

о привременом одузимању потврде о регистрацији и/или регистарских таблица

_____ 20 _____ године у _____ часова, на путу _____, у мјесту _____ (датум)

_____, општина _____, извршено је привремено одузимање потврде о регистрацији бр. _____ и рег. таблица бр. _____, издате од _____ за _____ возило марке _____, власништво _____, стално настањеног у мјесту _____, у Улици _____, општина/град _____, са којим је управљао/-ла возач _____ године, ЈМБ _____, стално настањен/-а у мјесту _____, у Улици _____, посједује возачку дозволу - личну карту - путну исправу, број _____ издату од _____.

НАПОМЕНА: Потврда о регистрацији може се преузети у ПС _____, у Улици _____ бр. _____, општина _____, а у случају да се не преузме у року од три дана од дана одузимања, доставиће се надлежном органу који је издао документ. Регистарске таблице доставиће се надлежном органу код кога се возило води у евиденцији.

М. П. _____ Потпис полицијског службеника _____

Прилог број 8.

Република Српска _____ серијски број _____
Министарство унутрашњих послова _____
ЦЈБ _____
ПС за БС/ПС _____
Датум: _____

На основу члана 45. став 4. и члана 221. став 2. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у БиХ ("Службени гласник БиХ", бр. 6/06, 75/06, 44/07, 84/09 и 48/10) и члана 50. став 3. Правилника о начину обављања послова контроле и непосредног регулационог саобраћаја на путевима (_____), сачињава се:

ЗАПИСНИК

о читању брзине на радару - мјерном инструменту _____ 20 _____ године у _____ часова, на путу _____, у мјесту _____ (датум)

_____, општина/град _____, извршена је контрола _____ возила марке _____ рег. број (бр. шасије) _____ и прикључног возила марке _____ рег. број (бр. шасије) _____, којим је управљао/-ла возач _____, рођен/-а _____ године, ЈМБГ _____, посједује возачку дозволу - личну карту - путну исправу, број _____, издату од _____.

Возач се кретао наведеним возилом из смјера _____, брзином од _____ км/х, која је за _____ км/х већа од дозвољене брзине кретања, према:

1. општем ограничењу за насеље, на 50 км/х,
2. постављеном саобраћајном знаку _____ км/х (насеље - ван насеља),
3. ограничењу за одређену категорију возила _____ км/х (насеље - ван насеља).

Брзина кретања возила утврђена је радаром - мјерним инструментом марке и типа _____, серијског броја _____, тест број _____.

Возачу је на увид показан резултат измјерене брзине.

Примједба возача: _____

Записник је сачињен у три истоветна примјерка, од којих је/није један предат возачу на лицу мјеста.

Потпис возача: _____ М. П. _____ Потпис полицијског службеника _____

2170

На основу члана 5. став 1. Закона о жељезницама Републике Српске ("Службени гласник Републике Српске", бр. 58/01, 110/03 и 59/08) и члана 82. став 2. Закона о републичкој управи ("Службени гласник Републике Српске", бр. 118/08, 11/09, 74/10 и 86/10), министар саобраћаја и веза доноси

ПРАВИЛНИК

О ИЗМЈЕНИ ПРАВИЛНИКА О РАДУ У СМЈЕНАМА ВОЗНОГ И СТАНИЧНОГ ОСОБЉА (659)

Члан 1.

У Правилнику о раду у смјенама возног и станичног особља (659), ("Службени гласник Републике Српске", број 106/06) у члану 7. став 1. мијења се и гласи:

"(1) Укупно вријеме управљања особља вучним возилом у току једне смјене из члана 5. овог правилника, изузетно, може да се продужи за највише два часа, односно за четири часа, ако се ради о управљању вучним возилом брзог воза или воза вишег ранга, и то у случајевима:

а) дјеловања више силе, која је изазвала или би могла да изазове прекид, знатнији поремећај или друге штетне посљедице у саобраћају,

б) ванредног догађаја и отклањања посљедица тог догађаја,

в) обављања саобраћаја воза који саобраћа по посебном режиму или помоћног воза,

г) непредвиђеног изостанка радника који би требало да замијени радника у обављању радног задатка и
д) нередовног извршења реда вожње.”.

Члан 2.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у “Службеном гласнику Републике Српске”.

Број: 13.04/340-1708/11
21. септембра 2011. године
Бања Лука

Министар,
Недељко Чубриловић, с.р.

2171

На основу члана 5. став 1. Закона о жељезницама Републике Српске (“Службени гласник Републике Српске”, бр. 58/01, 110/03 и 59/08) и члана 82. став 2. Закона о републичкој управи (“Службени гласник Републике Српске”, бр. 118/08, 11/09, 74/10 и 86/10), министар саобраћаја и веза доноси

ПРАВИЛНИК

О ДОПУНИ ПРАВИЛНИКА О ВУЧИ ВОЗОВА НА ПРУГАМА У РЕПУБЛИЦИ СРПСКОЈ (243)

Члан 1.

У Правилнику о вучи возова на пругама у Републици Српској (243), (“Службени гласник Републике Српске”, број 17/05) у члану 4. у ставу 13. последије ријечи: “ранга” додају се ријечи: “и машиновођа за маневру”.

Члан 2.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у “Службеном гласнику Републике Српске”.

Број: 13.04/340-1708/11
21. септембра 2011. године
Бања Лука

Министар,
Недељко Чубриловић, с.р.

2172

На основу члана 18. став 2. Закона о превозу у друмском саобраћају Републике Српске (“Службени гласник Републике Српске”, бр. 111/08 и 50/10), члана 4. став 1. Правилника о усклађивању и регистрацији редова вожње (“Службени гласник Републике Српске”, бр. 15/09, 24/09 и 9/11) и члана 82. став 2. Закона о републичкој управи (“Службени гласник Републике Српске”, бр. 118/08 и 11/09), министар саобраћаја и веза доноси

РЈЕШЕЊЕ

О ИМЕНОВАЊУ КОМИСИЈЕ ЗА УСКЛАЂИВАЊЕ РЕДОВА ВОЖЊЕ

1. У Комисију за усклађивање редова вожње за републичке линије које усклађује Привредна комора Републике Српске за регистрациони период 2012/2013. годину именују се:

а) Миленко Пауновић, дипл. инж. саоб. из Бање Луке - председник,

б) Даниела Домазет, дипл. правник из Бање Луке - члан и

в) Милија Радовић, дипл. инж. саоб. из Зворника - члан.

2. Административне и друге послове за потребе Комисије обављаће стручна служба Привредне коморе Републике Српске.

3. Ово рјешење ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у “Службеном гласнику Републике Српске”.

Број: 13.03/345-2204/11
22. новембра 2011. године
Бања Лука

Министар,
Недељко Чубриловић, с.р.

2173

На основу члана 58. став 10. и члана 59. став 4. Закона о унутрашњој пловидби („Службени гласник Републике Српске“, бр. 58/01, 33/06, 1/08 и 100/11) и члана 82. став 2. Закона о републичкој управи („Службени гласник Републике Српске“, бр. 118/08, 11/09, 74/10 и 86/10), министар саобраћаја и веза доноси

РЈЕШЕЊЕ

1. Висина накнаде за утврђивање способности чамца за пловидбу и бажарење одређује се у зависности од величине чамца, врсте погона и намјене, и то у сљедећим износима, са урачунатим ПДВ-ом:

Дужина чамца		Чамци за превоз путника		Чамци за превоз терета		Чамци за риболов		Чамци за спорт		Чамци за личне потребе	
		К	-	К	-	К	-	К	-	К	-
3-5 м	М	160 КМ	120 КМ	190 КМ	160 КМ	120 КМ	80 КМ	80 КМ	40 КМ	60 КМ	30 КМ
	-		60 КМ		90 КМ		50 КМ		30 КМ		30 КМ
5-7 м	М	190 КМ	160 КМ	290 КМ	210 КМ	180 КМ	120 КМ	90 КМ	60 КМ	70 КМ	50 КМ
	-		80 КМ		160 КМ		70 КМ		40 КМ		30 КМ
7-15 м	М	250 КМ	230 КМ	430 КМ	300 КМ	260 КМ	210 КМ	150 КМ	130 КМ	150 КМ	120 КМ
	-		140 КМ		220 КМ		130 КМ		90 КМ		90 КМ
15-20 м	М	290 КМ	260 КМ	470 КМ	380 КМ	310 КМ	260 КМ	190 КМ	190 КМ	170 КМ	190 КМ
	-		170 КМ		270 КМ		170 КМ		120 КМ		110 КМ

Напомена:

К - чамци са кабином,

М - чамци са моторним погоном.

2. Накнада из тачке 1. овог рјешења плаћа се код подношења захтјева за утврђивање способности чамца за пловидбу и бажарење правним лицима која су рјешењем Министарства саобраћаја и веза овлашћена за обављање ових послова.

3. Ступањем на снагу овог рјешења престаје да важи Рјешење број: 13.04/340-1088/09, од 9. априла 2009. године.

4. Ово рјешење ступа на снагу даном доношења, а објавиће се у „Службеном гласнику Републике Српске“.

Број: 13.04/341-2219/11
17. новембра 2011. године
Бања Лука

Министар,
Недељко Чубриловић, с.р.