

| | | | |
|---|----------|--------|-------------------|
| Број зависника са изреченим казним мјерама: | Извршене | У току | Чека на извршење: |
| Затворске | | | |
| Мјере лијечења | | | |
| Мјере лијечења и чувања: | | | |

СОЦИОДЕМОГРАФСКИ ПОДАЦИ:

| | | | |
|------------------|----------------|---------------------|-----------------------|
| Родитељи: | Број дјете: | Материјални статус: | Садашњи услови живота |
| Потпуна породица | 1 дијете | Натпросјечан | Живи са прим.пород. |
| Непотпуна: | 2 дјете | Просјечан | Живи сам |
| Нема 1 родитеља | 3 дјете | Испод просјека | Са другим корисником |
| Растављени | 4 и више дјете | Далеко испод просј. | Са секунд.пород. |
| Нема родитеља | | | У институцији |
| | | | Бескућник |

Могући психички поремећаји у породици:

| | |
|---------------------------|---------------------|
| 1. Алкохолизам | Запосленост: |
| 2. Друга зависност | Незапослени |
| 3. Психоза | Запослени |
| 4. Депресија | Повремено запослени |
| 5. Суицид/покушај суицида | Ученици |
| 6. Комбинација претходног | Студенти |
| 7. Друго | Приватни дјелатници |

| | |
|--------------------|--|
| Насељеност: | |
| Градске четврти: | |
| Приградска насеља: | |
| Сеоска насеља: | |

Датум:

Извјештај попунио:

371

На основу члана 5. став 2. Закона о жељезницама Републике Српске ("Службени гласник Републике Српске", бр. 58/01 и 110/03) и члана 58. Закона о министарствима ("Службени гласник Републике Српске", бр. 70/02 и 33/04), министар саобраћаја и веза доноси

ПРАВИЛНИК**О ТЕХНИЧКОМ ПРЕГЛЕДУ И ПРЕДАЈИ САОБРАЋАЈУ ЖЕЉЕЗНИЧКИХ ВОЗИЛА (201)****1 - ОПШТЕ ОДРЕДБЕ****Члан 1.**

Према одредбама овог правилника врше се технички преглед прототипова жељезничких возила и жељезничких возила израђених или реконструисаних према прототипу, предаја саобраћају новоизграђених, новонабављених, модификованих и закупљених жељезничких возила и контејнера.

Провјера усаглашености прототипа нових и реконструисаних виталних дијелова склопова и уређаја за жељезничка возила, као и провјера оспособљености произвођача за производњу наведених елемената врши се на основу Уредбе о условима и начину овлашћивања тијела за послове оцјењивања усаглашености производа ("Службени гласник Републике Српске", број 49/02).

Члан 2.

Техничком прегледу прије предаје саобраћају подлијежу следећа жељезничка возила (без обзира на врсту и намјену):

- нова жељезничка возила израђена на основу одобреног прототипа;
- новонабављена возила израђена као прва производна серија без одобреног прототипа;
- новонабављена већ коришћена возила;
- реконструисана возила;
- модификована возила;
- поново уврштена возила;
- жељезничка возила узета у закуп на територији Републике Српске.

Техничком прегледу прије предаје саобраћају подлијежу и контејнери, при чему се аналогно примјењују одредбе овог правилника.

Члан 3.

Под прототипом жељезничког возила подразумијева се возило које се први пут гради у земљи или иностранству на основу лиценце или сопствене документације. Ако се возила производе или реконструишу без одобреног прототипа (прва производна серија), технички преглед једног возила се врши као за прототип, а за остала као за возила произведена на основу одобреног прототипа.

Под новонабављеним жељезничким возилима подразумијевају се возила која су произведена на основу претходно одобреног прототипа, а коришћена су у земљи или иностранству.

Под реконструисаним жељезничким возилом подразумијева се возило код којег су извршене такве конструктивне измјене које мијењају основне техничке и експлоатационе карактеристике возила.

Под модификованим жељезничким возилом подразумева се возило код кога су извршене измјене и побољшања конструктивних елемената које не мијењају техничке и експлоатационе карактеристике возила.

Под поново уврштеним жељезничким возилима подразумевају се возила истог власника која су била уврштена у колски парк Југославенских жељезница (у даљем тексту: ЖЖ), а уврштавају се у парк Жељезница Републике Српске АД (у даљем тексту: ЖРС).

Под жељезничким возилима узетим у закуп подразумевају се возила закупљена за сопствене потребе, на територији Републике Српске, од власника из земље или иностранства.

Члан 4.

Технички преглед жељезничких возила из члана 2. став 1. алинеје 1, 2, 3. и 4. овог правилника, врши комисија за технички преглед, коју сагласно члану 62. став 4. Закона о жељезницама Републике Српске (у даљем тексту: Основни закон) образује орган управе одређен републичким прописом.

Технички преглед возила из члана 2. став 1. алинеје 5, 6. и 7. овог правилника врши техничка комисија ЖРС, с тим да о уврштавањима за која је овлашћена обавијести надлежну инспекцију.

За чланове комисије за технички преглед именују се стручњаци-специјалисти за одређену врсту жељезничких возила, њихове уређаје и технологију експлоатације, контролно-пријемни орган ЖРС за предметни тип возила, инспектор жељезничког саобраћаја, а по потреби и други стручњаци ако се ради о жељезничким возилима за специјалне намјене.

У раду комисије треба да учествују представници произвођача и пројектне организације, те представници других органа и организација ако се ради о возилу за специјалне намјене (одбрану, цивилну заштиту, специјалне терете и сл.).

Комисија за технички преглед дужна је прије почетка прегледа да проучи техничку документацију и документа која су јој поднесена према члану 9. овог правилника, да се упозна са техничким и експлоатационим концепцијама и да узме податке потребне за технички преглед.

II - ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД

Члан 5.

На техничком прегледу утврђује се да ли жељезничка возила која се серијски или појединачно производе, преправљају или набављају имају прописане уређаје, а нарочито уређаје за управљање, за заустављање возила, за давање свјетлосних и звучних сигналних знакова, за освјетљавање пруге и возила и другу прописану опрему и да ли та возила испуњавају услове заштите на раду, еколошке и друге услове за безбједно учествовање у жељезничком саобраћају и услове које морају испуњавати у погледу техничког и технолошког јединства на жељезници.

Ако је жељезничко возило које се прегледа намијењено и за коришћење у међународном саобраћају, утврђује се да ли испуњава и услове техничког јединства утврђене међународним споразумима.

Опрема којом морају бити снабђена жељезничка возила, услови техничког и технолошког јединства, услови заштите на раду, еколошки и други услови које морају испуњавати прегледана возила дефинисани су прописима на основу закона.

Технички преглед жељезничких возила из члана 2. став 1. алинеје 1, 2, 3, 4, 5. и 6. овог правилника врши се кад је возило у стању мировања и кад је у стању кретања (у вожњи).

Провјеравање у вожњи врши се кад је возило неоптерећено и кад је оптерећено, и мора се извршити на дионици пруге са техничким карактеристикама које омогућавају да се провјере сва предвиђена техничка свој-

ства возила и да ли оно испуњава услове за безбједан саобраћај.

Техничким прегледом у вожњи провјерава се да ли возило у цјелини и његови дијелови и уређаји испуњавају предвиђена техничка својства и утврђује се да ли је способно за безбједан саобраћај при највећим брзинама предвиђеним за такво возило.

Члан 6.

Технички преглед жељезничких возила обавља се у сљедећим фазама:

- зајимање захтјева, утврђивање испуњености општих услова подносиоца захтјева, утврђивање типа возила, његовог поријекла и начина производње, прелиминарно одређивање нове ознаке и покретање поступка техничког прегледа;

- провјера конструктивно-техничке документације, технолошких упутстава за руковање и одржавање, обученост извршног особља, могућност снабдијевања виталним склоповима, уређајима, дијеловима и специјалном опремом;

- дефинисање и вршење мјера и радњи за утврђивања техничке исправности, провјера прописаних исписа на возилу, испуњености других прописаних услова, провјере експлоатационих услова, режима кочења у мјесту и у пробној вожњи те одређивање режима и циклуса оправки и контролних прегледа;

- испостављање извјештаја о техничком прегледу који мора садржавати закључак и приједлог о предаји возила саобраћају.

Члан 7.

Покретање поступка техничког прегледа жељезничког возила код надлежног органа врши ЖРС (жељезница уврстилац) на основу сопствених потреба, захтјева имаоца жељезнице или оператора, односно произвођача возила.

Захтјев за технички преглед жељезничког возила треба да садржи:

- назив подносиоца захтјева;

- назначење врсте и типа возила, поријекло и година производње, да ли је у питању прототип новог возила, возило израђено без одобреног прототипа, већ коришћено возило, потпуно или дјелимично реконструисано возило. Ако је у питању дјелимична реконструкција састоји;

- назив произвођача и пројектне организације или пројектанта;

- за коју врсту саобраћаја је возило намијењено и у саставу којих жељезница ће саобраћати.

Ако је у питању возило у закупу, поред података тражених ставом 2. овог члана, захтјев треба да садржи: назив, ознаку и адресу уврстиоца и власника, планирано вријеме узимања у закуп, начин и мјесто снабдијевања специфичним (нетипичним) резервним дијеловима, склоповима и опремом.

Члан 8.

Техничка документација за прототип мора да садржи:

- а) технички опис са диспозиционим цртежом возила;
- б) основне техничке и експлоатационе карактеристике возила;

- в) конструктивне цртеже са детаљима возила (материјали, димензије, обрада, толеранције и друго);

- г) прорачуне важнијих дијелова возила (носеће конструкције, осовина, кочница, габарита, прелаза кроз кривину и друго);

- д) технолошке поступке важнијих фаза производње (технологија заваривања, технологија антикорозивне заштите и друго);

ђ) доказ о испуњености услова типизације, унификације и стандардизације;

е) доказ о испуњености осталих услова прописаних законима о заштити на раду, екологији и др;

ж) програм типских испитивања компонената и возила у цјелини;

з) програм серијских испитивања и пријема дијелова и возила (мјерне листе, поступци контроле и испитивања и друго);

и) упутство за руковање (предаје се мјесец дана прије почетка испитивања прототипа);

ј) упутство за текуће одржавање и редовне оправке (предаје се приликом испитивања прототипа возила);

к) каталог резервних дијелова (предаје се најкасније три мјесеца по пуштању прототипа у саобраћај).

Ако се жељезничко возило увози из иностранства као половно, а прегходно је било уврштено у парк неке друге жељезнице и било у експлоатацији, не сматра се као прототип, те је за овјеру документације потребно обезбиједити:

а) технички опис са диспозицијом возила;

б) основне техничке и експлоатационе карактеристике;

в) конструктивне цртеже потребне за одржавање;

г) упутство за руковање и одржавање;

д) каталог резервних дијелова.

Члан 9.

Подносилац захтјева за одобрење прототипа новог жељезничког возила мора комисији ставити на располагање:

1) инвестиционо-техничку документацију са свим измјенама извршеним у току изградње;

2) податаке садржане у техничкој документацији произвођача која се односи на производњу, испитивање материјала, уређаја, дијелова и цијелог возила, атесте и друга документа о квалитету материјала, исправности дијелова и сл.;

3) техничко-експлоатациону документацију, која садржи технички опис са цртежима и шемама и упутство за руковање, одржавање и оправку возила, његових склопова, уређаја и других дијелова.

На основу тражења ЖРС, одобрење прототипа возила врши овлашћени орган послје извршене анализе пројектне документације и приложеног мишљења стручних служби ЖРС, које је прописано Правилником 251.

Облик одобрења дат је у Прилогу 1 овог правилника.

Члан 10.

Комисија за технички преглед и подносилац захтјева за технички преглед споразумно утврђују: мјесто, датум и вријеме техничког прегледа; програм његовог спровођења, зависно од врсте возила које се прегледа; трошкове вршења техничког прегледа и друге међусобне обавезе.

Подносилац захтјева за технички преглед дужан је за дан прегледа припремити жељезничка возила за преглед, као и алат, инструменте и уређаје потребне при извршењу техничког прегледа, обезбиједити услове за преглед прототипа возила у возњи, организовати саобраћај за ту возњу и одредити једног или више својих представника који ће присуствовати техничком прегледу.

Члан 11.

Технички преглед прототипа новог жељезничког возила обухвата провјеравање:

1) да ли возило у цјелини одговара инвестиционо-техничкој документацији и техничким подацима садржаним у документима о производњи и другим документима, упутствима за руковање возилом и за његово одржавање и оправку;

2) да ли су за вријеме изградње вршена испитивања дијелова, склопова, уређаја, агрегата и возила у цјелини, и да ли су извршена испитивања дала задовољавајуће резултате;

3) да ли возило испуњава прописани товарни профил и прописани однос дужине возила и размака осовина;

4) да ли возило испуњава прописане услове заштите на раду и еколошке услове;

5) опремљености возила прописаним кочницама и уређајима за кочење и заустављање возила и исправности њиховог рада;

6) снабдјевености возила прописаном опремом;

7) рада уређаја за гријање, електрично освјетљење, сигнализацију, заштиту од пожара, снабдијевање погонском енергијом и водом, санитарних уређаја и других уређаја предвиђених пројектима, као и исправности заштитних направа;

8) опремљености локомотиве и моторних кола показним и региструјућим брзиномјером, као и уређајем за аутоматско регулисање брзине и за аутоматско заустављање пред сигналом ако су предвиђени за саобраћај брзином већом од 120 km/h.

Ако се врши технички преглед прототипа специјалног путничког, специјалног теретног или другог специјалног жељезничког возила, провјерава се да ли конструкција, уређаји и опрема и друге специјалности тог возила одговарају предвиђеној посебној намјени возила.

Члан 12.

Технички преглед реконструисаног жељезничког возила и једног возила из прве производне серије без одобреног прототипа врши се сходно одредбама овог правилника које се односе на технички преглед прототипа новог жељезничког возила.

Члан 13.

Технички преглед дјелимично реконструисаног (модификованог) жељезничког возила обухвата провјеравање:

1) да ли дио, склоп, уређај односно направа која је реконструисана одговара инвестиционо-техничкој документацији и техничкој документацији произвођача;

2) да ли су испитивања извршена за вријеме изградње реконструисаног дијела, склопа, уређаја, односно направе дала задовољавајуће резултате;

3) да ли реконструкција чини техничко-функционалну цјелину са возилом, да ли возило са том реконструкцијом испуњава предвиђене саобраћајно-техничке услове и да ли је способно за безбједан саобраћај.

Члан 14.

Технички преглед поново уврштеног возила и жељезничког возила узето у закуп на територији Републике Српске обухвата:

1) утврђивање типа, године производње и основних конструктивних и експлоатационих карактеристика;

2) утврђивање техничког стања виталних дијелова, склопова, уређаја и опреме, уредности циклуса оправки и контролних прегледа те дефинисање мјера и радњи за отклањање неправилности;

3) утврђивање назива и службених адреса уврстиоца и власника возила;

4) провјеру исписа и оцјену експлоатационих карактеристика;

5) утврђивање планираног времена закупа, режима и циклуса оправки и контролних прегледа;

6) утврђивање постојања специфичних (нетипичних) дијелова и уређаја те начин и мјесто обезбјеђења резерве;

7) дефинисање обавеза закупаца возила.

Члан 15.

О извршеном техничком прегледу жељезничког возила саставља се записник или извјештај.

Записник, односно извјештај треба да садржи: мјесто и вријеме прегледа, ознаке возила и податке о возилу које је технички прегледано, лична имена чланова комисије и њихову специјалност, лична имена представника подносиоца захтјева за технички преглед и других лица која су учествовала у техничком прегледу, која су провјеравања вршена и како, налазе добијене извршеним провјеравањима, мишљење комисије о способности возила за саобраћај, приједлог у вези са предајом возила саобраћају (са становишта експлоатационих могућности, режима и циклуса оправки и контролних прегледа и др.), потписе чланова комисије, представника подносиоца захтјева и представника органа, односно организација који су учествовали у прегледу.

III - ПРЕДАЈА САОБРАЋАЈУ ЖЕЉЕЗНИЧКИХ ВОЗИЛА

Члан 16.

Предаја саобраћају прототипа, новог, новонабављеног и реконструисаног жељезничког возила врши се на основу рјешења о способности тог жељезничког возила за употребу у саобраћају.

Рјешење из става 1. овог члана, сагласно одредбама члана 62. став 5. Основног закона, доноси орган управе који је дао овлашћење за вршење техничког прегледа жељезничког возила, на основу извјештаја о техничком прегледу.

Члан 17.

Рјешење о способности прототипа жељезничког возила за употребу у јавном саобраћају треба да садржи:

- број, датум и мјесто издавања рјешења и назив органа управе који је издао рјешење;
- врсту возила са назначењем намјене и специфичних експлоатационих карактеристика;
- називе пројектне организације, произвођача и подносиоца захтјева;
- мјесто и датум техничког прегледа и сажет налаз комисије;
- констатацију о способности прототипа возила за употребу у саобраћају, са назначењем евентуалних нарочитих техничко-експлоатационих услова и ограничења за коришћење у саобраћају;
- печат и потпис овлашћеног лица органа управе који је издао рјешење.

Рјешење о способности прототипа жељезничког возила за употребу у јавном саобраћају може се издати само ако је техничком прегледом утврђено да је изградња изведена у складу са одговарајућим прописаним техничким условима, елементима и нормативима и да су остварени услови за безбједно коришћење у саобраћају.

Члан 18.

Предаја саобраћају модификованог, поново уврштеног и жељезничког возила у закупу врши се испостављањем обрасца ТК-4, на основу записника техничке комисије жељезнице уврстиоца (ЖРС) о извршеном техничком прегледу.

Члан 19.

О свим жељезничким возилима уврштеним у саобраћај према одредбама овог правилника, осим евиденције о уврштавању, мора се водити и сва друга евиденција прописана чланом 63. Основног закона.

Члан 20.

Жељезница уврстилац је дужна склопити уговор о уврштавању жељезничких кола имаоца жељезнице и оператора на територији Републике Српске, под једнаким условима.

Уговор обавезно мора да садржи услове за безбједно коришћење у јавном саобраћају.

Члан 21.

Овим правилником треба да буду снабђена сљедећа радна мјеста:

- директори сектора ЖРС;
- руководиоци техничко-колске службе;
- контролно-пријемни органи ЖРС;
- руководиоци радионица за одржавање жељезничких возила;
- произвођачи жељезничких возила;
- имаоци жељезнице;
- оператори;
- закупци жељезничких возила;
- инспекцијски органи.

IV - ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 22.

Образац Одобрења дат у Прилогу 1 саставни је дио овог правилника.

Члан 23.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Српске", а примјењиваће се почев од 1. маја 2005. године.

Члан 24.

Ступањем на снагу овог правилника престаје да важи Правилник о техничком прегледу и предаји саобраћају прототипа жељезничких возила ("Службени лист СРБиХ", број 2/81)

Број: 04/340-128/05
9. марта 2005. године
Бања Лука

Министар,
Драгоја Лајић, с.р.

Овлашћени орган:

Прилог 1

Број:

Датум:

Мјесто:

На основу Извјештаја о испитивању прототипа жељезничког возила број _____ датум _____ Комисије формиране Рјешењем број _____ од _____ доноси се

ОДОБРЕЊЕ

за прототип жељезничког возила

1. Прототип жељезничког возила може се користити у:
 - а. међународном саобраћају,
 - б. унутрашњем саобраћају на пругама Републике Српске;
2. Прототип жељезничког возила се усваја као тип у Републици Српској;
3. Одобрава се градња серијских возила према прототипу;
4. Технички и остали подаци о прототипу возила:
 - а. серија жељезничког возила,
 - б. врста и намјена,
 - в. пројектант и произвођач,
 - г. ознака возила од произвођача,
 - д. инвеститор;
 - ђ. мјесто и датум производње;
 - е. констатација о способности прототипа за употребу са назначењем евентуалних нарочитих техничко-експлоатационих услова и ограничења за коришћење у саобраћају;
 5. Печат и потписи овлашћеног лица.