

Члан 18.

Ако пловило у пристаништу или луци изгуби дио опреме или терета, које угрожава безбједност пловидбе и пловила, заповједник таквог пловила одмах то пријављује Капетанији уз назначење позиције пловила у том моменту и истовремено приступа вађењу изгубљене опреме или дијела терета.

Члан 19.

(1) Тегљење пловила у пристаништу обавља се само на захтјев заповједника пловила, који одређује број пловила која треба да га тегле или потискују.

(2) У случају невремена, пренатрпаности пристаништа, истовременог маневрисања више пловила или ако пловило превози опасне материје, те у другим оправданим случајевима, Капетанија одређује број пловила који треба да се користе за извршење одређеног маневра пловилом.

(3) Када више пловила истовремено тражи тегљење, а нема довољно тегљача или кад је угрожена сигурност пловидбе и људски животи или може доћи до загађења вода, Капетанија одређује ред првенства.

Члан 20.

(1) У пристаништу или луци не могу се вршити следеће радње:

- а) онемогућавати приступ направама за привез,
 - б) премјештати, мијењати и уклањати везове и сидра другог пловила,
 - в) везивати пловила за пловидбене ознаке и друге ознаке, средства и друге уређаје која нису намијењена за привез,
 - г) неовлашћено постављати, премјештати, уклањати и оштећивати пловидбене и друге ознаке и уређаје за привез,
 - д) на оперативној обали смјештати предмете преко дозвољеног оптерећења,
 - ђ) оштећивати оперативну обалу,
 - е) ложити ватру на отвореном огњишту на оперативној обали, пловилу уз оперативну обалу и на уређајима за привез,
 - ж) чистити и стругати оплату пловила,
 - з) на пловилу које не намјерава вршити маневар држати пропелер у погону,
 - и) скијање на води, глисирање, возња чамцем, спорско такмичење, рибарење, купање и друго,
 - ј) на мјестима за извлачење чамца држати предмете или чамац на коме се не врше поправке и
 - к) на било који начин угрожавати безбједност пловидбе.
- (2) Радње из т. б), е), з) и ј) става 1. овог члана могу се вршити у пристаништу, ако је за њихово вршење Капетанија дала сагласност.

Члан 21.

(1) Искрцавање путника са пловила обавља се прије отпочињања истовара терета, односно снабдијевања пловила горивом.

(2) Укрцавање путника на пловило може се вршити када се заврше радње истовара и утовара терета, односно снабдијевање пловила горивом.

Члан 22.

Приликом укрцавања и искрцавања путника, односно утовара и истовара терета, неопходно је предузети следеће мјере:

- а) отвор оградe (линице) не смије се отворити прије везивања пловила уз оперативну обалу, а затвара се прије него се пловило одведе,
- б) мост за укрцавање и искрцавање путника и терета треба да буде чврсто постављен, да има чврсте бочне ограде, попречне летве и ноћу треба да буде освијетљен,

в) степенице на боковима брода, заједно са помоћним мостом, треба да буду добро причвршћене за брод, бочне ограде треба да имају чврсте стубове са затегнутим конопцем, ноћу добро освијетљене и испод њих да имају заштитну мрежу,

г) гротла складишта и палубни отвори треба да буду ограђени и тако затворени да се покрај и преко њих може безбједно пролазити и

д) на мосту и степеницама треба да се налази најмање један члан посаде, којем је доступан појас за спасавање.

Члан 23.

(1) Заповједник пловила пријављује Капетанији одлазак пловила и то најкасније 12 часова прије поласка.

(2) У пријави из става 1. овог члана треба да се наведу подаци о пловилу и броју укрцаних путника и количини терета.

Члан 24.

(1) Свако пловило које је укрцало путнике или утоварило терет, по завршетку тих радњи одмах испловљава или се премјешта на друго мјесто према одлуци привредног друштва из члана 1. овог правилника.

(2) Ако се ради о поправци уређаја који је битан за безбједност пловила, капетанија може одобрити да се пловило дуже вријеме припрема за пловидбу.

Члан 25.

У случају опште опасности, ако је угрожена безбједност пловидбе, заповједник пловила предузима све неопходне радње да се опасност отклони, спријечи или умањи.

Члан 26.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Српске".

Број: 13.04/341-1981/10
23. септембра 2010. године
Бања Лука

Министар,
Недељко Чубриловић, с.р.

1569

На основу члана 159. став 1. тачка 7) Закона о унутрашњој пловидби ("Службени гласник Републике Српске", бр. 58/01, 33/06 и 1/08) и члана 82. став 2. Закона о републичкој управи ("Службени гласник Републике Српске", бр. 118/08, 11/09, 74/10 и 86/10), министар саобраћаја и веза доноси

ПРАВИЛНИК

О РАДИО-СЛУЖБИ ЗА БЕЗБЈЕДНОСТ УНУТРАШЊЕ ПЛОВИДБЕ

Члан 1.

Овим правилником се уређују начин VHF и UHF комуникације на унутрашњим пловним путевима, редослед првенства у радио-саобраћају, поступак приликом позивања, тајност садржаја разговора и техничке карактеристике радио-станица.

Члан 2.

Поједини појмови употријебљени у овом правилнику имају следеће значење:

- а) "радиотелефонска служба на унутрашњим пловним путевима" је међународна мобилна VHF и UHF радиотелефонска служба на унутрашњим пловним путевима путем које је могуће успостављање радио-комуникације за посебне намјене коришћењем договорених канала и усаглашеног поступка,
- б) категорија службе "пловило-пловило" успоставља радио-комуникацију између станица на пловилима,

в) категорија службе “наутичке информације” успоставља радио-комуникацију између станица на пловилима и станица органа надлежних за безбједност пловидбе, а станице ових органа могу бити стабилне или мобилне,

г) категорија службе “пловило-служба у луци” успоставља радио-комуникацију између станица на пловилима и станица капетанија,

д) категорија службе “интерна комуникација” успоставља радио-комуникацију на пловилу или саставу у систему заповиједања,

ђ) категорија службе “јавна комуникација” успоставља радио-комуникацију између станица на пловилима и јавних домаћих и међународних телекомуникационих мрежа,

е) ATIS (Automatic Transmitter Identification System) је Аутоматски систем идентификације одашиљаоца у унутрашњој пловидби,

ж) “блок-канал” је канал који се у појединој земљи може користити од стране бродских радио-станица и радио-станица саобраћајних контролних центара за пренос обавјештења о заштити особа и безбједности пловидбе, а врједи унутар одређених подручја истовремено као радио-веза за комуникацију у категорији службе “пловило-пловило” (нпр. договори око смјера и друго), као и за потребе наутичких информација,

з) “duplex радио-веза” је начин рада при којем је могућ истовремени пренос у оба смјера радио-везе, као и код телефонских разговора, у исто врјеме се може примати и слати, а могућа је само у подручју рада за потребе наутичких информација,

и) “радио-станица на пловилу” је мобилна радио-станица на пловилу и може се састојати од више радио-уређаја,

ј) “фиксна радио-станица” је радио-станица на копну и може се састојати од више уређаја,

к) “саобраћајни центри” су центри за надзор и управљање саобраћајем путем ријечних информационих сервиса,

л) RAINWAT је Регионални споразум о радиотелефонској служби у унутрашњој пловидби и

љ) ITU - Међународна телекомуникацијска унија.

Члан 3.

(1) Пловила на моторни погон и техничка пловила, осим пловила за личне потребе и чамаца за привредне сврхе до седам метара дужине, која нису намијењена за превоз путника могу пловити и обављати радове само ако су опремљена са два исправна VHF радиотелефонска уређаја.

(2) За врјеме пловидбе, рада на пловном путу или у његовој близини, радиотелефонски уређаји морају бити у стању сталне приправности за емитовање и пријем за канале категорија служби “пловило-пловило” и “наутичке информације”.

(3) Канал “наутичке информације” из става 2. овог члана може се напустити само ради кратке комуникације на другим каналима.

Члан 4.

Канали и фреквенције који се користе у радиотелефонској служби унутрашње пловидбе, као и одвијање радио-саобраћаја у унутрашњој пловидби подлијежу одредбама ITU-е.

Члан 5.

(1) Путем радио-везе могу се емитовати само обавјештења која се односе на пловидбу, сигурност пловила или заштиту особа, а обавјештења друштвеног и приватног карактера допуштена су само на каналу 77.

(2) Фиксне радио-станице (на копну) осигуравају службу пријема (слушања) током унапријед одређеног времена рада на додијељеном каналу.

Члан 6.

Прије почетка емитовања неопходно је искључити могућност интерференције са другом радио-везом, а посебно у случају опасности која увијек има предност.

Члан 7.

(1) Радио-станице на пловилима и фиксне - копнене радио-станице морају дати предност обавјештењима која су предмет сигурности људских живота.

(2) Редослијед првенства у радио-саобраћају је следећи:

а) саобраћај у случају опасности - MAYDAY,

б) приоритетни саобраћај у случају хитности - PAN PAN,

в) сигурносни саобраћај - SECURITE и

г) рутински разговор.

(3) Како би се испоштовао редослијед из става 2. овог правилника, радио-станице морају најавити такву врсту радио-саобраћаја.

Члан 8.

Комуникација путем радио-уређаја врши се на следећи начин:

а) поступак приликом позивања:

1) назив радио-станице која се позива (највише три пута), а умјесто назива позиване радио-станице могу се користити и изрази попут: “сви низводно” и “сви узводно”,

2) ријеч: “ОВДЈЕ” (или DE код тешкоћа с употребом језика изговара се као DELTA ЕНО) и

3) назив радио-станице која зове (два пута);

б) одговор на позивање из тачке а) овог члана даје се на следећи начин:

1) назив радио-станице која зове (највише три пута),

2) ријеч: “ОВДЈЕ” (или DE код тешкоћа с употребом језика изговара се као DELTA ЕНО) и

3) назив радио-станице која је позвана (два пута);

в) ако је успостављена добра веза, позивање и одговор се врше на следећи начин:

1) назив радио-станице која зове (једном),

2) ријеч: “ОВДЈЕ” и

3) назив радио-станице која је позвана (два пута).

Члан 9.

Ради уредног одвијања радио-саобраћаја неопходно је придржавати се следећих упутстава:

а) емитовање вршити само када је то неопходно,

б) строго примјењивати прописани начин одвијања радио-саобраћаја,

в) користити кратке поруке, те јасан и разговјетан изговор,

г) за категорије служби “пловило-пловило”, “наутичке информације”, “пловило-служба у луци” и “интерна комуникација” водити само службени разговор,

д) за приватне разговоре користити искључиво канал 77,

ђ) прекидач за емитовање не смије се држати притиснутим дуже него што је потребно,

е) за категорије службе “наутичке информације” одабрати што мању могућу снагу емитовања како би се избјегла интерференција са другим радио-уређајима и

ж) забрана емитовања музике у радио-саобраћају.

Члан 10.

(1) У случају да радио-станица треба да изврши пробно емитовање, цијели поступак не смије да траје дуже од 10 секунди.

(2) Приликом пробног емитовања из става 1. овог члана, након изговореног назива радио-станице која обавља позив, изговора се ријеч: "Проба", а изговор треба да буде јасан и разговјетан.

Члан 11.

(1) Приликом рада са фиксним радио-станицама потребно је:

- а) поштовати период тишине радио-станице,
- б) смањити снагу емитовања за радио-станице на пловилима и
- в) придржавати се прописаног дежурства на одређеном каналу.

(2) Упутства фиксне радио-станице из става 1. овог члана могу се у случају опасности занемарити, али фиксна радио-станција мора бити о томе обавијештена.

Члан 12.

(1) Под случајем опасности подразумијева се непосредна опасност за људе и пловила, као и опасност на копну.

(2) У циљу предузимања мјера спасавања у случају опасности из става 1. овог члана, у првом реду се позивају копнене радио-станице у категорији службе "наутичке информације".

(3) у случају опасности из става 1. овог члана, радио-станција на пловилу може да просљеђује информације на каналима категорије службе "пловило-пловило".

(4) За вријеме радио-комуникације у случају опасности из става 1. овог члана, радио-станице које не учествују у радио-комуникацији морају прекинути емитовање.

Члан 13.

(1) Најава увођења радио-комуникације за случај опасности врши се на следећи начин:

- а) позив у помоћ: "MAYDAY" (три пута),
- б) ријеч: "ОВДЈЕ" и
- в) име пловила које се налази у опасности.

(2) Након најаве из става 1. овог члана упућује се позив у помоћ, и то следећим редом:

- а) позив у помоћ: "MAYDAY",
- б) име пловила које се налази у опасности,
- в) мјесто и
- г) тражи се помоћ и информација (инструкција) о начину предузимања заштите од опасности.

(3) Позив: "MAYDAY RELAY" користи радио-станција која није у опасности када шаље обавјештење о опасности.

Члан 14.

(1) Када је сигнал за опасност емитован у категорији службе "наутичке информације", потврда пријема врши се од стране радио-станице на копну.

(2) Када је сигнал за опасност из става 1. овог члана емитован у категорији службе "пловило-служба у луци", потврда пријема се мора добити од службе у луци.

(3) Ако се потврда пријема из става 1. овог члана не добије у року од једне минуте, тада радио-станција на пловилу које се налази у близини преузима разговор за случај опасности.

(4) Када је сигнал за опасност емитован у категорији службе "пловило-пловило", потврду пријема врши пловило које се налази у близини на следећи начин:

- а) позив у помоћ: "MAYDAY",
- б) назив пловила у опасности,
- в) ријеч: "ОВДЈЕ",
- г) назив радио-станице која даје потврду и
- д) "MAYDAY" запримљен.

Члан 15.

(1) Радио-станција која емитује позив у помоћ може од радио-станице које проузрокују сметње затражити прекид емитовања (тишину) позивом: "SILENCE MAYDAY".

(2) Радио-станција, која не учествује у радио-комуникацији у случају опасности може од радио-станице које проузрокују сметње затражити прекид емитовања (тишину) позивом: "SILENCE DETRESSE", иза којег слиједи назив радио-станице.

Члан 16.

(1) Ограничена радио-комуникација објављује се позивом: "PRUDENCE".

(2) По престанку разлога за увођење ограничења у радио-комуникацији, све радио-станице које су учествовале треба обавијештити да је радио-комуникација за случај опасности завршена, а за то се користи позив: "SILENCE FIN".

Члан 17.

(1) Случај хитности подразумијева потребу емитовања обавјештења која се односе на сигурност посаде или самог пловила, као што су обавјештења о болестима које не представљају опасност по живот или штете на пловилима, али које нису проузроковале непосредну опасност.

(2) Радио-комуникација у случајевима хитности из става 1. овог члана одвија се у категорији службе "наутичке информације".

(3) Обавјештење о случају хитности објављује се позивом: "PAN PAN", који се изговара три пута.

Члан 18.

(1) Као обавјештења из области сигурности пловидбе емитују се важна наутичка упозорења или упозорења у погледу временских прилика.

(2) Обавјештења из области сигурности пловидбе из става 1. овог члана објављују се са позивом: "SECURITE", који се изговара три пута.

Члан 19.

(1) Рутински разговор у категорији служби "пловило-копно" и "пловило-пловило" врши се на следећи начин:

- а) назив станице на копну или станице на пловилу,
- б) ријеч: "ОВДЈЕ",
- в) врста пловила,
- г) назив пловила,
- д) смјер пловидбе (непотребно у луци),
- ђ) позиција пловила и
- е) предмет разговора.

(2) Рутински разговор из става 1. овог члана у категорији службе "копно-пловило" треба да гласи:

- а) назив пловила којем се обраћа или "СВИМ СТАНИЦАМА НА ПЛОВИЛИМА",
- б) ријеч: "ОВДЈЕ",
- в) назив радио-станице на копну и
- г) предмет разговора.

(3) У случају лоше везе и слабе разумљивости препоручује се срицање ријечи у порукама.

Члан 20.

(1) Лица која су задужена за руковање и надзор над радио-станицама на пловилу дужна су чувати тајност садржаја разговора.

(2) Тајност садржаја разговора из става 1. овог члана дужна су чувати и лица која, као чланови посаде брода, имају сазнања о садржају или постојању разговора добијених путем радио-станице на пловилу.

(3) Изузеци од тајности садржаја разговора из става 1. овог члана су следећи:

- а) информације упућене "свим радио-станицама",

б) обавјештења о временској прогнози од радио-станица са других пловила и

в) информације које служе за навигацију на пловном путу (курс, препреке и друго).

Члан 21.

(1) Радио-уређаји који се користе у унутрашњој пловидби морају бити конструисани и произведени у складу са прописима RAINWAT.

(2) За радио-уређаје који се користе на пловилима неопходно је прибавити дозволу од органа надлежног за послове комуникација.

(3) Дозвола из става 2. овог члана мора се стално налажити на пловилу и заповједник пловила треба да исту покаже на захтјев овлашћеног лица органа надлежног за послове безбједности пловидбе.

(4) Антене радио-уређаја постављају се усправно на удаљености од најмање 4 m од свих виших металних површина на пловилу, а највиша тачка антене не смије бити на висини већој од 12 m, мјерено од линије уроњена.

(5) Вриједност излазне снаге радио-уређаја мора се кретати између 6 W и 25 W.

(6) Радио-уређаји морају бити опремљени склопом помоћу које се вриједност излазне снаге може смањити на вриједности 0,5 W и 1 W.

Члан 22.

(1) Све радио-станице на пловилима и мобилни радио-уређаји на пловилима морају бити опремљени и способни за кодирање и емитовање ATIS сигнала.

(2) Емитовање се врши аутоматски на свим укљученим каналима након притиска на типку: "СЛАЊЕ".

Члан 23.

Излазна снага радио-уређаја на пловилима мора се аутоматски смањивати на вриједност 0,5 W-1 W, ако се користи један од канала у категорији служби "пловило-пловило", "пловило-служба у луци" и "интерна комуникација".

Члан 24.

Како би се олакшала истрага и испитивање чињеница у случају хаварија, могу се уградити уређаји за снимање разговора путем радио-уређаја на каналу који је одобрио орган из члана 21. став 2. овог правилника.

Члан 25.

Радио-станицом на пловилу смије руковати само лице које за то посједује дозволу и које је оспособљено да рукује радио-уређајима у систему веза у унутрашњој пловидби.

Члан 26.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Српске".

Број: 13.04/341-2393/10
23. септембра 2010. године

Министар,
Недељко Чубриловић, с.р.

Републичка управа за геодетске и имовинско-правне послове

Републичка управа за геодетске и имовинско-правне послове, на основу члана 86. ст. 1. и 3. Закона о републичкој управи ("Службени гласник Републике Српске" бр. 118/08 и 74/10) и члана 22. Закона о премјеру и катастру непокретности ("Службени гласник Републике Српске", бр. 34/06, 110/08 и 15/10), доноси

Р Ј Е Ш Е Њ Е

О СТУПАЊУ НА СНАГУ КАТАСТРА НЕПОКРЕТНОСТИ ДИЈЕЛА ОПШТИНЕ ШИПОВО, И ТО ДИО КО ШИПОВО

I

Утврђује се да је израђен и ставља се у службену употребу катастар непокретности дијела општине Шипово (размјера 1:1000), и то за дио катастарске општине Шипово површине 274 69 81 м².

II

Катастар непокретности за дио катастарске општине наведене у тачки I израђен је у складу са прописима.

III

За наведени дио катастарске општине ступају на снагу површине дигиталног катастарског плана.

IV

Даном ступања на снагу катастра непокретности за дио катастарске општине наведене у тачки I ставља се ван снаге и престаје да важи пописни катастар за катастарске парцеле катастарске општине Шипово, и то:

У блоку број 1 парцеле к.ч. бр.: 1/1, 1/2, 1/3, 1/4, 1/5/1, 1/5/2, 1/6, 1/7, 1/8, 1/9, 1/10, 1/11, 1/12, 1/13, 1/14, 1/15, 1/16, 1/17, 1/18, 1/19, 1/20, 1/21, 1/22, 1/23, 1/24, 1/25, 1/26/1, 1/26/2, 1/27/1, 1/27/2, 1/27/3, 1/27/4, 1/28, 1/29, 1/30, 1/31, 1/32, 1/33, 1/34, 1/35, 1/36, 1/37, 1/38, 1/39, 1/40, 1/41, 1/42, 1/43, 1/44, 1/45, 1/46, 1/47, 1/48, 1/49, 1/50, 1/51, 1/52, 1/53, 1/54, 1/55, 1/56, 1/57, 1/58, 1/59, 1/60, 1/61, 1/62, 1/66, 1/139, 1/140/1, 1/141/2, 1/141/1, 1/141/2, 1/141/3, 1/142, 1/143/2, 1/143/3, 1/145, 1/146.

Све парцеле које се налазе у сљедећим блоковима: блок број 2, блок број 3, блок број 4, блок број 5, блок број 6, блок број 7, блок број 8, блок број 9, блок број 10.

У блоку број 11 парцеле к.ч. бр.: 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11/1, 11/11/2, 11/12, 11/13, 11/14, 11/15, 11/16, 11/17, 11/18, 11/19, 11/20, 11/21/1, 11/21/2, 11/22/1, 11/22/2, 11/22/3, 11/22/4, 11/22/5, 11/23, 11/24, 11/25/1, 11/25/2, 11/26, 11/27/1, 11/27/2, 11/27/3, 11/27/4, 11/27/5, 11/28/1, 11/28/2, 11/29/1, 11/29/2, 11/29/3, 11/29/4, 11/30, 11/32/1, 11/32/2, 11/32/3, 11/33/2, 11/34/1, 11/34/2, 11/35, 11/35/2, 11/35/3, 11/35/4, 11/37, 11/39/1, 11/39/2, 11/39/3, 11/40, 11/41, 11/42/1, 11/42/2, 11/43/1, 11/43/2.

У блоку број 12 парцеле к.ч. бр.: 12/10, 12/11, 12/41, 12/42, 12/43, 12/61 и 12/62.

V

Ово рјешење ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Српске".

Број: 21.03/952.1-705/10
10. септембра 2010. године
Бања Лука

Директор,
Др Тихомир Глигорић, с.р.

Републичка управа за геодетске и имовинско-правне послове, на основу члана 86. ст. 1. и 3. Закона о републичкој управи ("Службени гласник Републике Српске", бр. 118/08, 11/09 и 74/10) и чл. 22. и 23. Закона о премјеру и катастру непокретности ("Службени гласник Републике Српске", бр. 34/06, 110/08 и 15/10), доноси

Р Ј Е Ш Е Њ Е

О ИСПРАВЦИ РЈЕШЕЊА О СТУПАЊУ НА СНАГУ КАТАСТРА НЕПОКРЕТНОСТИ ДИЈЕЛА ОПШТИНЕ ЛОПАРЕ

I

Исправља се грешка у Рјешењу о ступању на снагу катастра непокретности дијела општине Лопаре, број: 21.03/952.1-521/08, од 29. августа 2008. године, и то у дијелу који се односи на списак парцела за које престаје да ва-