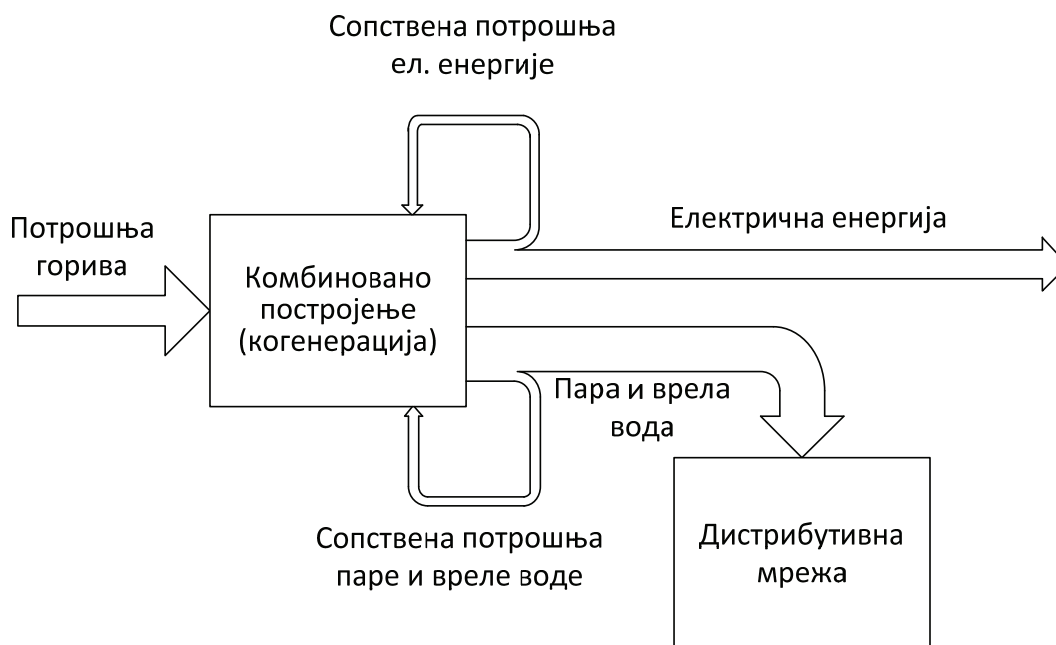


Блок дијаграм токова енергије у  
комбинованом постројењу (когенерацији)



## 1568

На основу члана 11. став 3. Закона о унутрашњој пловидби ("Службени гласник Републике Српске", бр. 58/01, 33/06 и 1/08) и члана 82. став 2. Закона о републичкој управи ("Службени гласник Републике Српске", бр. 118/08, 11/09, 74/10 и 86/10), министар саобраћаја и веза доноси

### ПРАВИЛНИК

#### О НАЧИНУ ОСТВАРИВАЊА ЗАШТИТЕ ЉУДИ, ИМОВИНЕ И ОКОЛИНЕ У ЛУКАМА И ПРИСТАНИШТИМА НА УНУТРАШЊИМ ПЛОВНИМ ПУТЕВИМА

##### Члан 1.

Овим правилником уређују се начин остваривања заштите људи, имовине и околине на унутрашњим пловним путевима, безбједно и сигурно поступање у пристаништима и лукама на унутрашњим водама у Републици Српској и права и обавезе заповједника пловила и привредног друштва које управља пристаништима и лукама.

##### Члан 2.

(1) Приликом пловидбе, упловљавања, пристајања и сидрења заповједник пловила из члана 1. овог правилника поступа на следећи начин:

- да не угрози људске животе,
- да не загађује унутрашње воде и
- не наноси штету пловилу, другим пловилима, обали, уређајима и постројењима.

(2) Привредна друштва из члана 1. овог правилника одржавају пристаништа и луке на унутрашњим пловним путевима на начин који омогућава безбједно и сигурно обављање радњи пловила из става 1. овог правилника, као и искрцавање путника и терета.

(3) Ради заштите људи, имовине и околине на унутрашњим пловним путевима, заповједници пловила и привредна друштва из члана 1. овог правилника треба да се придржавају мјера прописаних овим правилником.

##### Члан 3.

(1) Заповједник пловила које намјерава упловити у пристаниште или луку треба да пловило прије упловљавања заустави на пристанишном сидришту и затражи од привредног друштва из члана 1. овог правилника дозволу за упловљавање и поступи по његовим упутствима.

(2) Привредно друштво из члана 1. овог правилника одређује мјесто за везивање пловила и вријеме задржавања пловила уз оперативну обалу, притом водећи рачуна о безбједности пловидбе у пристаништу или луци, заштити од загађивања, безбједности људских живота и безбједности материјалних добара.

(3) Под упловљавањем у пристаниште и луку из става 1. овог члана подразумијева се свако кретање пловила којим се у пристаништу жели оставити или узети у састав друго пловило, поставити пловило за утовар, претовар или истовар робе и ствари, укрцавање или искрцавање путника или снабдијевање пловила.

##### Члан 4.

(1) Пловило које упловљава у пристаниште или луку не смије ометати пловило које испловљава из пристаништа или које у пристаништу врши маневар.

(2) Пловило које у пристаништу или луци врши маневар, упловљава или испловљава треба да смањи брзину кретања тако да својим таласима не угрожава или не наноси штету другим пловилима у пристаништу и луци.

##### Члан 5.

За вријеме упловљавања, испловљавања, маневара или задржавања у пристаништу и луци на пловилу треба да се, у сваком моменту, налази потребан број чланова посаде за вршење маневра.

##### Члан 6.

(1) Пловило се сидри и привезује само на мјестима на којима постоје средства или уређаји за привезивање.

(2) Сидрење и привезивање из става 1. овог члана врши се тако да сидра и везови не ометају пловидбу других пловила у пристаништу, односно да не ометају кретање возила и пјешака на обали.

(3) У случају да се везови пловила не могу поставити тако да не ометају пловидбу других пловила, односно кретање возила и пјешака на обали, крајеви излазних дијелова ужади са пловила треба да се означавају дању црвеном заставом, а ноћу црвеним свјетлом, и то уз обавезу да та ужад буду ноћу затегнута или пуштена, али увијек тако да не ометају кретање возила и пјешака.

#### Члан 7.

(1) Пловило у сидришту треба да је привезано уређајима за привезивање (битве, плутаче за вез, алке и друго).

(2) У случају временских непогода (олуја, вјетар, таласи и друго) пловило на сидришту треба да буде обезбијеђено повећаним бројем сидара и треба да има могућност привезивања пловила појачаним ужадима, а у случају немогућности таквог обезбијеђења потребно је извршити испловљавање и склањање пловила на заклоњено мјесто.

#### Члан 8.

(1) Ако испред или иза брода привезаног за оперативну обалу може пристати други брод, привезани брод током ноћи означава прамац или крму, а по потреби и оба ова дијела брода, бијелим свјетлом видљивим са свих страна хоризонта.

(2) Ако је брод тако привезан уз оперативну обалу да су му крајњи дијелови истурени, исти се означавају на начин прописан чланом 6. став 3. овог правилника.

#### Члан 9.

(1) Заповједник пловила, које је упловило у пристаниште или луку, прије почетка искрцавања путника, односно истовара терета, пријављује долазак у Капетанији пристаништа Брчко - Подручној јединици Министарства саобраћаја и веза (у даљем тексту: Капетанија), а у пријави наводи податке о пловилу, броју путника, односно врсти и количини терета.

(2) Заповједник пловила које долази из иностранства пријављује Капетанији долазак пловила, предаје попис чланова посаде, рапорт о саставу пловила и изјаву о здравственом стању чланова посаде и путника.

(3) Када пловило уплови у пристаниште или луку, Капетанија из става 1. овог члана врши улазну ревизију, при чему саставља записник, који садржи сљедеће:

- а) име брода,
- б) заставу припадности,
- в) луку уписа,
- г) депласман,
- д) име и презиме заповједника пловила,
- ђ) датум доласка у луку, односно пристаниште и
- е) врсту и количину терета.

(4) Приликом пријављивања доласка пловила Капетанији се пријављује и сваки ванредан догађај који се десио током путовања.

(5) У случају оправдане спријечености за подношење пријаве из става 1. овог члана, неопходно је да се пријава са образложењем спријечености поднесе у року од шест часова од момента привезивања уз оперативну обалу, односно у року од 12 часова од момента доласка пловила на сидриште.

(6) Капетанија из става 1. овог члана врши и излазну ревизију, а у записнику се наводи сљедеће:

- а) име брода,
- б) депласман брода,
- в) застава припадности,
- г) лука уписа,
- д) име и презиме заповједника пловила и
- ђ) прва одредишна лука.

#### Члан 10.

(1) Пловило које врши међународна путовања и пловило под страном заставом пријављује Капетанији сваку промјену састава посаде.

(2) Домаће пловило пријављује Капетанији искрцавање члана посаде и промјену састава посаде.

#### Члан 11.

Ако постоји оправдана сумња да се на броду, који је упловио у пристаниште или луку, налази лице које болује од заразне болести, Капетанија обавјештава здравствене установе о потреби прегледа и предузимања неопходних мјера.

#### Члан 12.

(1) Привредно друштво из члана 1. овог правилника треба да обезбиједи пловилу превоз уз оперативну обалу, када су угрожени људски животи или безбједност пловидбе.

(2) Првенство привеза уз оперативну обалу имају пловила која превозе путнике и пловила редовних линија са објављеним редом пловидбе.

(3) Изузетно од одредбе става 2. овог члана, може се одредити другачији ред привеза, ако у пристаниште или луку упловљава пловило које превози терет који је подложен кварењу, пловило које је претрпело хаварију или ако је у пристаништу или луци мало расположивог капацитета.

#### Члан 13.

На пловилу које борави у пристаништу или луци неопходно је да заповједник пловила предузме све радње у циљу заштите људских живота, пловидбе и материјалних добара.

#### Члан 14.

Пловило које се у пристаништу или луци снабдијева горивом неопходно је да има дању заставу плаве или црвене боје, а ноћу плаво или црвено свјетло, затворене све палубне отворе и посаду и средства у стању приправности за гашење пожара.

#### Члан 15.

(1) Капетанија одређује број пловила која се могу везати, бок уз бок, у пристаништу или луци.

(2) Заповједник пловила везаног у пристаништу или луци треба да дозволи да се уз бок пловила привезу пловила која одреди Капетанија.

#### Члан 16.

(1) Растављање (касирање) пловила у пристаништу, као и бављење пловила у распреди није дозвољено.

(2) Изузетно од става 1. овог члана, пловило у распреди се може задржавати у пристаништу или луци само уз сагласност Капетаније.

#### Члан 17.

(1) Насукана, напуштена и потонула пловила, односно потонуле ствари могу бити у пристаништу или луци само на основу одобрења привредног друштва из члана 1. овог правилника и уз сагласност Капетаније.

(2) Ако пловила из става 1. овог члана угрожавају сигурност пловидбе или постоји опасност загађења вода, власник пловила и потонуле ствари на захтјев Капетаније премјешта пловило, односно потонулу ствар на мјесто које одреди Капетанија.

(3) Ако власник пловила, односно потонуле ствари из става 2. овог члана не поступи према захтјеву Капетаније, Капетанија наређује привредном друштву из члана 1. овог правилника да пловило, односно потонулу ствар премјести из луке на мјесто које она одреди, а на терет и ризик власника пловила, односно потонуле ствари.

## Члан 18.

Ако пловило у пристаништу или луци изгуби дио опреме или терета, које угрожава безбједност пловидбе и пловила, заповједник таквог пловила одмах то пријављује Капетанији уз назначење позиције пловила у том моменту и истовремено приступа вађењу изгубљене опреме или дијела терета.

## Члан 19.

(1) Тегљење пловила у пристаништу обавља се само на захтјев заповједника пловила, који одређује број пловила која треба да га тегле или потискују.

(2) У случају невремена, пренатрпаности пристаништа, истовременог маневрисања више пловила или ако пловило превози опасне материје, те у другим оправданим случајевима, Капетанија одређује број пловила који треба да се користе за извршење одређеног маневра пловилом.

(3) Када више пловила истовремено тражи тегљење, а нема довољно тегљача или кад је угрожена сигурност пловидбе и људски животи или може доћи до загађења вода, Капетанија одређује ред првенства.

## Члан 20.

(1) У пристаништу или луци не могу се вршити следеће радње:

- а) онемогућавати приступ направама за привез,
- б) премјештати, мијењати и уклањати везове и сидра другог пловила,
- в) везивати пловила за пловидбене ознаке и друге ознаке, средства и друге уређаје која нису намијењена за привез,
- г) неовлашћено постављати, премјештати, уклањати и оштећивати пловидбене и друге ознаке и уређаје за привез,
- д) на оперативној обали смјештати предмете преко дозвољеног оптерећења,
- ђ) оштећивати оперативну обалу,
- е) ложити ватру на отвореном огњишту на оперативној обали, пловилу уз оперативну обалу и на уређајима за привез,
- ж) чистити и стругати оплату пловила,
- з) на пловилу које не намјерава вршити маневар држати пропелер у погону,
- и) скијање на води, глисирање, возња чамцем, спорско такмичење, рибарење, купање и друго,
- ј) на мјестима за извлачење чамца држати предмете или чамац на коме се не врше поправке и
- к) на било који начин угрожавати безбједност пловидбе.

(2) Радње из т. б), е), з) и ј) става 1. овог члана могу се вршити у пристаништу, ако је за њихово вршење Капетанија дала сагласност.

## Члан 21.

(1) Искрцавање путника са пловила обавља се прије опорчињања истовара терета, односно снабдијевања пловила горивом.

(2) Укрцавање путника на пловило може се вршити када се заврше радње истовара и утовара терета, односно снабдијевање пловила горивом.

## Члан 22.

Приликом укрцавања и искрцавања путника, односно утовара и истовара терета, неопходно је предузети следеће мјере:

- а) отвор ограде (линице) не смије се отворити прије везивања пловила уз оперативну обалу, а затвара се прије него се пловило одведе,
- б) мост за укрцавање и искрцавање путника и терета треба да буде чврсто постављен, да има чврсте бочне ограде, попречне летве и ноћу треба да буде освијетљен,

в) степенице на боковима брода, заједно са помоћним мостом, треба да буду добро причвршћене за брод, бочне ограде треба да имају чврсте стубове са затегнутим конопцем, ноћу добро освијетљене и испод њих да имају заштитну мрежу,

г) гротла складишта и палубни отвори треба да буду ограђени и тако затворени да се покрај и преко њих може безбједно пролазити и

д) на мосту и степеницама треба да се налази најмање један члан посаде, којем је доступан појас за спасавање.

## Члан 23.

(1) Заповједник пловила пријављује Капетанији одлазак пловила и то најкасније 12 часова прије поласка.

(2) У пријави из става 1. овог члана треба да се наведу подаци о пловилу и броју укрцаних путника и количини терета.

## Члан 24.

(1) Свако пловило које је укрцало путнике или утоварило терет, по завршетку тих радњи одмах испловљава или се премјешта на друго мјесто према одлуци привредног друштва из члана 1. овог правилника.

(2) Ако се ради о поправци уређаја који је битан за безбједност пловила, капетанија може одобрити да се пловило дуже вријеме припрема за пловидбу.

## Члан 25.

У случају опште опасности, ако је угрожена безбједност пловидбе, заповједник пловила предузима све неопходне радње да се опасност отклони, спријечи или умањи.

## Члан 26.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Српске".

Број: 13.04/341-1981/10  
23. септембра 2010. године  
Бања Лука

Министар,  
Недељко Чубриловић, с.р.

## 1569

На основу члана 159. став 1. тачка 7) Закона о унутрашњој пловидби ("Службени гласник Републике Српске", бр. 58/01, 33/06 и 1/08) и члана 82. став 2. Закона о републичкој управи ("Службени гласник Републике Српске", бр. 118/08, 11/09, 74/10 и 86/10), министар саобраћаја и веза доноси

## ПРАВИЛНИК

## О РАДИО-СЛУЖБИ ЗА БЕЗБЈЕДНОСТ УНУТРАШЊЕ ПЛОВИДБЕ

## Члан 1.

Овим правилником се уређују начин VHF и UHF комуникације на унутрашњим пловним путевима, редослед првенства у радио-саобраћају, поступак приликом позивања, тајност садржаја разговора и техничке карактеристике радио-станица.

## Члан 2.

Поједини појмови употријебљени у овом правилнику имају следеће значење:

- а) "радиотелефонска служба на унутрашњим пловним путевима" је међународна мобилна VHF и UHF радиотелефонска служба на унутрашњим пловним путевима путем које је могуће успостављање радио-комуникације за посебне намјене коришћењем договорених канала и усаглашеног поступка,
- б) категорија службе "пловило-пловило" успоставља радио-комуникацију између станица на пловилима,