

**302**

На основу члана 83. став 4. Закона о унутрашњој пловидби ("Службени гласник Републике Српске", бр. 58/01, 33/06 и 1/08) и члана 69. ст. 1. и 2. Закона о републичкој управи ("Службени гласник Републике Српске", број 118/08), министар саобраћаја и веза доноси

**ПРАВИЛНИК****О СЛУЖБЕНОМ ОДИЈЕЛУ РАДНИКА У КАПЕТАНИЈИ ПРИСТАНИШТА****Члан 1.**

Овим правилником прописују се изглед службеног одијела радника капетаније пристаништа, врста, ознаке и начин коришћења службеног одијела.

**Члан 2.**

(1) Службено одијело из члана 1. овог правилника је зимско и љетно.

(2) Зимско одијело састоји се од капе, блузе, кошуље са краватом, панталона, односно сукње, капута, мантила и ципела.

(3) Љетно одијело састоји се од капе, блузе, кошуље са краватом, панталона, односно сукње, кишне кабанице и ципела.

**Члан 3.**

(1) Зимско одијело из члана 2. став 2. овог правилника је теget боје, израђено од вунене тканине.

(2) Љетно одијело из члана 2. став 3. овог правилника је бијеле или жутосмеђе боје, израђено од памучне тканине.

(3) Кошуља је бијеле боје, израђена од памучне тканине, а кравата тамноплаве боје, израђена од диолена.

(4) Кишна кабаница је израђена од непромочивог материјала.

(5) Ципеле из члана 2. став 2. овог правилника су црне боје, а ципеле из члана 2. став 3. овог правилника су бијеле или жутосмеђе боје.

**Члан 5.**

(1) Дугмад на службеном одијелу су од метала са рељефним рубом у облику конопаца и адмиралским сидром у средини.

(2) Пречник великих дугмади је 20 мм, а малих 12 мм.

**Члан 6.**

Ознаке се носе на видљивим дијеловима службеног одијела, и то на капи, нараменицама и рукавима, а према потреби и на другим дијеловима службене одјеће.

**Члан 7.**

(1) На средини предњег дијела капе носи се амблем троугластог облика, заобљених врхова, величине 70 мм x 73 мм, који је извезен на црној подлози и има знак од два укрштена сидра окружена лорововим гранчицама, изнад којих је амблем Републике Српске.

(2) Укрштена сидра, лоровове гранчице и амблем Републике Српске везу се од предива златне боје.

**Члан 8.**

(1) На рукавима и нараменицама блузе, капута, кишне кабанице и љетне кошуље, као и на прсима мантила носе се ширити од предива.

(2) Ширити од предива су златне боје и ширине 12 мм.

(3) Ширити који се носе у висини прса су од предива, дужине 50 мм, ширине 12 мм и на међусобном растојању од три милиметра.

**Члан 9.**

(1) На предњој стани рукава ширити се пришивају један изнад другог од шавва до шавва, паралелно са доњим рубом рукава на удаљености од 80 мм и међусобном растојању од пет милиметара.

(2) Ширити на нараменицама прошивају се по ширини нараменице, и то од доњег дијела према горњем (од рамена према врату).

**Члан 10.**

Службено одијело носи се само за вријеме рада.

**Члан 11.**

(1) Радник је дужан да службено одијело одржава чисто и уредно.

(2) Службено одијело се не смије отуђити, нити се на њему смију вршити измјене супротно одредбама овог правилника.

**Члан 12.**

(1) Рок трајања за поједине дијелове службеног одијела је:

а) пет година за капу,

б) три године за мантил и кишну кабаницу,

в) двије године за зимску блузу, панталоне и ципеле и

г) једну годину за љетне панталоне, кошуљу и кравату.

(2) Рокови из става 1. овог члана рачунају се од дана пријема службеног одијела на употребу.

**Члан 13.**

Ступањем на снагу овог правилника престаје на територији Републике Српске да се примјењује Правилник о службеном одијелу радника у капетанији пристаништа и лучкој капетанији ("Службени лист СРБиХ", број 9/90).

**Члан 14.**

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Српске".

Број: 13.04/341-2730/08  
3. фебруара 2009. године

Министар,  
Недељко Чубриловић, с.р.

**303**

На основу члана 11. став 5. Закона о унутрашњој пловидби ("Службени гласник Републике Српске", бр. 58/01, 33/06 и 1/08) и члана 69. ст. 1. и 2. Закона о републичкој управи ("Службени гласник Републике Српске", број 118/08), министар саобраћаја и веза доноси

**ПРАВИЛНИК****О ИСПИТИВАЊУ УДЕСА БРОДОВА НА УНУТРАШЊИМ ВОДАМА****Члан 1.**

Овим правилником уређује се испитивање удеса бродова који настају у пловидби на унутрашњим водама.

**Члан 2.**

(1) Под удесом брода, у смислу овог правилника, подразумијева се сваки ванредни догађај у вези са бродом и пловидбом, а нарочито: ако се брод насуче или потоне, уколико се догоди судар или удар бродова, превртање брода, продор воде у брод, пожар или експлозија брода, лом или деформација брода, пад предмета на броду, удар дијелом опреме, вијком или другом врстом поривног уређаја, као и други облици ванредних догађаја и штете у вези са бродском пловидбом.

(2) Ванредни догађај у коме је наступила смрт или тјелесна повреда лица на броду или је настала штета на броду без икакве узрочне везе са бродом и пловидбом не подразумијева се као удес брода.

**Члан 3.**

(1) При испитивању удеса брода, капетанија пристаништа утврђује све елементе удеса, и то:

а) податке о мјесту и времену удеса брода, луци, односно пристаништу, сидришту, зимовнику, зимском склоништу, пловном доку, преводници, ријечном километру, мјесту наступања удеса или основних посљедица удеса, начин утврђивања мјеста удеса, укључујући податке из бродског дневника или других бродских књига и исправа о правом курсу, варијацији, девијацији, заносу, газовима брода, пређеном путу у курсу, општем курсу и пређеном путу, окретаји вијка, израчуната или процијењена позиција брода разним навигационим методама, графички или рачунски записи у осталим бродским књигама и исправама, односно навигационим картама, исказима заповједника, односно чланова посаде брода, путника и других лица на броду, зонско и мјесно вријеме и слично,

б) податке о броду, односно бродовима у удесу (име, ознака, позивни знак, лука, односно пристаниште уписа, брода, односно власник брода, година градње, намјена и тип брода, државна припадност, величине BRT, NRT, DWT, тоне истиснине, дужина преко свега, највећа ширина, висина, газ, врста, састав и снага погона, границе, односно подручје пловидбе и сл.),

в) податке о хидрометеоролошкој, односно хидролошкој ситуацији (временске прилике прије и за вријеме удеса, смјер и јачина вјетра, видљивост и сл.),

г) податке о стању објеката безбједности пловидбе на мјесту удеса (обална свјетла, сигналне или радио-станице, оптички, звучни, електрични, електронски, радарски и други уређаји за безбједну пловидбу, габарити пловног пута и сл.),

д) податке о пловидби брода (вријеме и мјесто почетка путовања, односно посљедњег испловљења, начин вођења брода на мјесту и времену удеса, врста и опис маневра брода прије, у току и послје удеса, број и састав бродске страже у вријеме удеса и сл.),

ђ) податке о заповједнику, члановима посаде, путницима и другим лицима на броду, као и пилоту и другим учесницима у удесу (надзорнику пловног пута, привезачу брода, руковаоцу бродских докова и преводница, покретних мостова и понтона, стручној оспособности и психофизичком стању свих учесника у удесу и сл.),

е) податке о жртвама удеса, осталим тјелесним и материјалним штетама на броду и околини брода,

ж) податке о терету, односно баласту брода (врста и количина терета и план крцања терета, укључујући податке из исправа о терету и податке о примјењеним стандардима крцања терета и манипулација теретом у току пловидбе) и

з) податке о предузетим мјерама трагања и спасавања.

(2) Капетанија пристаништа из става 1. овог члана саставља извјештај о удесу брода, који мора да садржи:

а) анализу свих околности под којима се удес догодио,

б) мишљење о посредним и непосредним узроцима удеса и

в) приједлог мјера за уклањање узрока удеса.

#### Члан 4.

У случају удеса страног брода у унутрашњим водама Републике Српске, капетанија пристаништа може овлашћеном представнику заставе брода, односно представнику власника брода омогућити увид у основне податке из извјештаја о удесу брода и дозволити приступ мјесту удеса и прегледу брода.

#### Члан 5.

Капетанија пристаништа Министарству саобраћаја и веза Републике Српске доставља извјештај о удесу:

а) брода који је претрпио удес проузрокован неисправностима или недостацима конструкције трупа, машина, уређаја и опреме, који служе за одржавање безбједности пловидбе, ради предлагања и предузимања мјера за спречавање тих удеса и

б) страног брода, ако се удес догодио у унутрашњим водама Републике Српске.

#### Члан 6.

Ступањем на снагу овог правилника на територији Републике Српске престаје да се примјењује Правилник о испитивању удеса бродова ("Службени лист СФРЈ", број 24/89).

#### Члан 7.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Српске".

Број: 13.04/341-252/08  
3. фебруара 2009. године  
Бања Лука

Министар,  
**Нелељко Чубриловић, с.р.**

### 304

На основу члана 71. став 7. и члана 159. став 1. Закона о унутрашњој пловидби ("Службени гласник Републике Српске", бр. 58/01, 33/06 и 1/08) и члана 69. ст. 1. и 2. Закона о републичкој управи ("Службени гласник Републике Српске", број 118/08), министар саобраћаја и веза, уз прибављену сагласност Министарства здравља и социјалне заштите, доноси

## ПРАВИЛНИК

### О ЗДРАВСТВЕНОЈ СПОСОБНОСТИ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ ПЛОВИЛА УНУТРАШЊЕ ПЛОВИДБЕ

#### Члан 1.

Овим правилником уређују се услови у погледу здравствене способности коју морају да испуњавају чланови посаде пловила унутрашње пловидбе, врсте и начин обављања здравствених прегледа чланова посаде, начин обављања обавезне имунизације против одређених заразних болести, као и утврђивање крвне групе и Rh-фактора код тих лица.

#### Члан 2.

(1) Члан посаде је способан за рад на пловилу уколико се здравственим прегледом утврди да је тјелесно и душевно здрав, односно да не болује од болести, те да нема другу трајну или привремену спријеченост за рад као члан посаде.

(2) Здравствена способност за рад на пловилу у својству члана посаде доказује се увјерењем о здравственој способности.

(3) Члан посаде који нема увјерење о здравственој способности не може се укрпати на пловило.

(4) У увјерењу о здравственој способности назначени су послови, односно радни задаци за које је прегледано лице здравствено способно да обавља на пловилу, крвна група и Rh-фактор.

#### Члан 3.

Под здравственим прегледом чланова посаде из члана 1. овог правилника подразумијевају се:

а) претходни здравствени преглед, који се обавља прије издавања бродарске књижице,

б) редовни здравствени преглед, који се обавља приликом продужења важења бродарске књижице и прије сваког новог заснивања радног односа, односно укрцаја на пловило и који се обавља сваке двије године, а редовни преглед лица млађих од 18 година обавља се сваких шест мјесеци и

в) ванредни здравствени преглед, који се обавља након редовних прегледа и приликом издавања увјерења за одређена звања на броду, послје привремене спријечености за рад која је трајала дуже од 30 дана, послје несрећног случаја, бродолома, на захтјев заповједника пловила, капетаније и на лични захтјев члана посаде.

#### Члан 4.

Претходни здравствени преглед из члана 3. тачка а) овог правилника обухвата: