

302

На основу члана 83. став 4. Закона о унутрашњој пловидби ("Службени гласник Републике Српске", бр. 58/01, 33/06 и 1/08) и члана 69. ст. 1. и 2. Закона о републичкој управи ("Службени гласник Републике Српске", број 118/08), министар саобраћаја и веза доноси

ПРАВИЛНИК**О СЛУЖБЕНОМ ОДИЈЕЛУ РАДНИКА У КАПЕТАНИЈИ ПРИСТАНИШТА****Члан 1.**

Овим правилником прописују се изглед службеног одијела радника капетаније пристаништа, врста, ознаке и начин коришћења службеног одијела.

Члан 2.

(1) Службено одијело из члана 1. овог правилника је зимско и љетно.

(2) Зимско одијело састоји се од капе, блузе, кошуље са краватом, панталона, односно сукње, капута, мантила и ципела.

(3) Љетно одијело састоји се од капе, блузе, кошуље са краватом, панталона, односно сукње, кишне кабанице и ципела.

Члан 3.

(1) Зимско одијело из члана 2. став 2. овог правилника је теget боје, израђено од вунене тканине.

(2) Љетно одијело из члана 2. став 3. овог правилника је бијеле или жутосмеђе боје, израђено од памучне тканине.

(3) Кошуља је бијеле боје, израђена од памучне тканине, а кравата тамноплаве боје, израђена од диолена.

(4) Кишна кабаница је израђена од непромочивог материјала.

(5) Ципеле из члана 2. став 2. овог правилника су црне боје, а ципеле из члана 2. став 3. овог правилника су бијеле или жутосмеђе боје.

Члан 5.

(1) Дугмад на службеном одијелу су од метала са рељефним рубом у облику конопаца и адмиралским сидром у средини.

(2) Пречник великих дугмади је 20 мм, а малих 12 мм.

Члан 6.

Ознаке се носе на видљивим дијеловима службеног одијела, и то на капи, нараменицама и рукавима, а према потреби и на другим дијеловима службене одјеће.

Члан 7.

(1) На средини предњег дијела капе носи се амблем троугластог облика, заобљених врхова, величине 70 мм x 73 мм, који је извезен на црној подлози и има знак од два укрштена сидра окружена ловоровим гранчицама, изнад којих је амблем Републике Српске.

(2) Укрштена сидра, ловорове гранчице и амблем Републике Српске везу се од предива златне боје.

Члан 8.

(1) На рукавима и нараменицама блузе, капута, кишне кабанице и љетне кошуље, као и на прсима мантила носе се ширити од предива.

(2) Ширити од предива су златне боје и ширине 12 мм.

(3) Ширити који се носе у висини прса су од предива, дужине 50 мм, ширине 12 мм и на међусобном растојању од три милиметра.

Члан 9.

(1) На предњој стани рукава ширити се пришивају један изнад другог од шавва до шавва, паралелно са доњим рубом рукава на удаљености од 80 мм и међусобном растојању од пет милиметара.

(2) Ширити на нараменицама прошивају се по ширини нараменице, и то од доњег дијела према горњем (од рамена према врату).

Члан 10.

Службено одијело носи се само за вријеме рада.

Члан 11.

(1) Радник је дужан да службено одијело одржава чисто и уредно.

(2) Службено одијело се не смије отуђити, нити се на њему смију вршити измјене супротно одредбама овог правилника.

Члан 12.

(1) Рок трајања за поједине дијелове службеног одијела је:

а) пет година за капу,

б) три године за мантил и кишну кабаницу,

в) двије године за зимску блузу, панталоне и ципеле и

г) једну годину за љетне панталоне, кошуљу и кравату.

(2) Рокови из става 1. овог члана рачунају се од дана пријема службеног одијела на употребу.

Члан 13.

Ступањем на снагу овог правилника престаје на територији Републике Српске да се примјењује Правилник о службеном одијелу радника у капетанији пристаништа и лучкој капетанији ("Службени лист СРБиХ", број 9/90).

Члан 14.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Српске".

Број: 13.04/341-2730/08
3. фебруара 2009. године

Министар,
Недељко Чубриловић, с.р.

303

На основу члана 11. став 5. Закона о унутрашњој пловидби ("Службени гласник Републике Српске", бр. 58/01, 33/06 и 1/08) и члана 69. ст. 1. и 2. Закона о републичкој управи ("Службени гласник Републике Српске", број 118/08), министар саобраћаја и веза доноси

ПРАВИЛНИК**О ИСПИТИВАЊУ УДЕСА БРОДОВА НА УНУТРАШЊИМ ВОДАМА****Члан 1.**

Овим правилником уређује се испитивање удеса бродова који настају у пловидби на унутрашњим водама.

Члан 2.

(1) Под удесом брода, у смислу овог правилника, подразумијева се сваки ванредни догађај у вези са бродом и пловидбом, а нарочито: ако се брод насуче или потоне, уколико се догоди судар или удар бродова, превртање брода, продор воде у брод, пожар или експлозија брода, лом или деформација брода, пад предмета на броду, удар дијелом опреме, вијком или другом врстом поривног уређаја, као и други облици ванредних догађаја и штете у вези са бродском пловидбом.

(2) Ванредни догађај у коме је наступила смрт или тјелесна повреда лица на броду или је настала штета на броду без икакве узрочне везе са бродом и пловидбом не подразумијева се као удес брода.

Члан 3.

(1) При испитивању удеса брода, капетанија пристаништа утврђује све елементе удеса, и то: