

Образац 6.

РЕПУБЛИКА СРПСКА
МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА
(назив организационе јединице)

Број:

Датум:

У предмету брисања осуде против (име и презиме лица), (име оца), (датум рођења), (мјесто рођења), (назив организационе јединице) доноси:

Р Ј Е Ш Е Њ Е

Брише се осуда изречена пресудом

(Назив суда који је изрекао пресуду), (број пресуде), (датум пресуде), (датум правоснажности пресуде), (квалификација – назив кривичног дјела), (врста и висина казне)

Образложење

Спроведеним поступком, на основу члана 395. ЗКП-а, утврђено је да је од дана правоснажности пресуде протекао законом предвиђен рок (навести период – дана, мјесеци, година), а у том року није покренут кривични поступак за ново кривично дјело.

Будући да су се стекли услови за брисање осуде, ријешено је као у диспозитиву Рјешења.

Руководилац организационе јединице

Образац 7.

РЕПУБЛИКА СРПСКА
МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА
(назив организационе јединице)

Број:

Датум:

На основу члана 3. став 1. т. 3) и 4) Правилника о казненој евиденцији, издаје се:

ПОТВРДА

(Име и презиме, датум, мјесто и општина/град рођења, година рођења, име оца и мајке, адреса пребивалишта), је поднио/поднијела захтјев за издавање увјерења о неосуђиваности/осуђиваности.

Захтјеву не можемо удовољити јер нисмо стварно мјесно надлежан орган, сходно одредбама члана 3. став 1. т. 3) и 4) овог правилника. Такође регулисати у складу са одредбама Закона о административним таксама ("Службени гласник Републике Српске", број 100/11).

Руководилац организационе јединице

73

На основу члана 42. став 1. и члана 76. став 2. тачка а) Закона о јавним путевима ("Службени гласник Републике Српске", број 89/13), члана 69. ст. 1. и 2. и члана 82. став 2. Закона о републичкој управи ("Службени гласник Републике Српске", бр. 118/08, 11/09, 74/10, 86/10, 24/12 и 121/12), министар саобраћаја и веза доноси

П РА В И Л Н И К**О ОДРЖАВАЊУ, РЕХАБИЛИТАЦИЈИ И ЗАШТИТИ
ЈАВНИХ ПУТЕВА И ПУТНИХ ОБЈЕКТА****ГЛАВА I****ОПШТЕ ОДРЕДБЕ****Члан 1.**

Овим правилником уређују се који су то послови редовног, ванредног одржавања, рехабилитације и заштите јавних путева и објеката на путевима, обим појединих радова и рокови извођења радова које су дужни обезбиједити управљачи пута.

Члан 2.

(1) Јавни путеви одржавају се у таквом стању које, уз поштивање саобраћајне сигнализације, особина и стања пута, учесницима у саобраћају омогућава безбједно и не-

сметано одвијање саобраћаја и којим се обезбјеђује очување изведеног и пројектованог стања пута, а на начин и под условима одређеним законом, овим правилником и другим прописима донесеним на основу закона.

(2) Обим и вриједност извођења радова на одржавању јавних путева утврђују се у оквиру годишњег плана пословања, који доноси управљач пута.

Члан 3.

(1) Одржавање, рехабилитација и заштита јавних путева спроводе се у складу с прописима о јавним путевима, уређењу простора и грађењу, безбједности саобраћаја на путевима, заштити животне средине, овим правилником, стандардима, техничким условима, спецификацијом и нормама којима се уређују питања одржавања и заштите јавних путева.

(2) За одржавање јавних путева користе се материјали који у цијелости одговарају прописаним нормама и одговарајућим правилницима, техничким прописима и стандардима.

(3) Квалитет употребљених материјала и изведених радова доказује се увјерењем о квалитету, у складу са техничким прописима и стандардима.

(4) Управљач пута дужан је да обезбиједи стручни технички надзор над извођењем радова одржавања и заштите јавних путева.

Члан 4.

(1) Управљач пута дужан је обезбиједити да се сви радови на одржавању, рехабилитацији и заштити путева изводе у складу са законом, овим правилником, техничким прописима и стандардима, правилима струке, примјењујући савремену технологију и уз употребу савремених машина, возила и уређаја.

(2) Извођење радова на одржавању, рехабилитацији и заштити јавних путева може се уступити само извођачу који је регистрован, специјализован, технички и кадровски опремљен и оспособљен за ту врсту послова.

Члан 5.

(1) Одржавање јавних путева и путних објеката почиње одмах по њиховој изградњи, као и изградњи или реконструкцији њиховог појединог дијела, те њиховог пуштања у употребу.

(2) Радови на одржавању јавних путева обављају се у вријеме најповољнијих временских, саобраћајних и других услова битних за квалитетно извођење радова.

Члан 6.

(1) Извођач из члана 4. став 2. овог правилника дужан је одмах по сазнању о оштећењима на путу која угрожавају несметано и безбједно одвијање уобичајеног режима саобраћаја да:

1) означи и обезбиједи адекватном саобраћајном сигнализацијом и опремом пута у циљу благовременог обавјештавања учесника у саобраћају о мјесту на којем је утврђено постојање таквог оштећења,

2) обавијести надлежну организациону јединицу Министарства унутрашњих послова,

3) обавијести управљача пута о мјесту и начину обиљежавања мјеста на којем се појавило оштећење, а који је дужан о томе обавијестити Ауто-мото савез Републике Српске (у даљем тексту: АМСРС), извршити преглед зоне пута на којем је идентификовано оштећење и које је обиљежено привременом саобраћајном сигнализацијом и опремом пута, те извршити преглед и верификацију постављене саобраћајне сигнализације и опреме пута.

(2) У случају насталих оштећења пута када је одвијање саобраћаја у потпуности онемогућено извођач радова дужан је да:

1) у најкраћем могућем времену обиљежи локалитет оштећења и, ако је потребно, физички онемогући одвијање саобраћаја,

2) обавијести надлежну организациону јединицу Министарства унутрашњих послова,

3) обавијести управљача пута који је дужан обавијести ти АМСРС о немогућности одвијања саобраћаја,

4) предузме све неопходне радње у циљу стварања услова за одвијање саобраћаја најмање једном саобраћајном траком или површином на којој је могуће извршити наизмјенично пропуштање возила,

5) омогући одвијање саобраћаја једном саобраћајном траком или површином на којој је могуће извршити безбједно наизмјенично пропуштање возила, изврши обилежавање зоне оштећења одговарајућом сигнализацијом и опремом пута и

6) обавијести надлежну организациону јединицу Министарства унутрашњих послова и управљача пута о успостављању измијењеног режима одвијања саобраћаја ради обавјештавања учесника у саобраћају и јавности о томе.

(3) Подручје на којем се изводе радови одржавања јавних путева извођач је дужан означити и обезбједити на прописан начин привременом саобраћајном сигнализацијом и опремом пута, а у циљу благовременог обавјештавања учесника у саобраћају о мјесту извођења радова, како би одвијање саобраћаја и извођење радова било безбједно.

(4) Мјере обезбјеђења из става 3. овог члана утврђује одговорно стручно лице извођача радова, путем дневника радова на одржавању пута, а на основу одговарајуће скице из Техничког упутства, које доноси управљач пута, уколико динамика извођења радова не изискује временско трајање веће од једног дана и уколико је радове могуће до краја извести при дневним условима видљивости.

(5) Уколико је радове немогуће извести у кратком периоду, управљач пута је дужан прибавити сагласност надлежног органа за обуставу, односно измјену режима саобраћаја.

(6) Привремену саобраћајну сигнализацију која је коришћена у току извођења радова извођач радова дужан је уклонити одмах након престанка потребе за тим.

Члан 7.

(1) Управљач пута дужан је обезбједити прикупљање података о стању путева, обавјештавати АМСРС и јавност о стању и проходности јавних путева, као и о ванредним догађајима на њима.

(2) Управљач пута дужан је одмах обавијестити АМСРС и јавност када се, због временских услова, извођења радова, саобраћајних незгода, елементарних непогода или других догађаја битно промијене услови одвијања саобраћаја.

ГЛАВА II РЕДОВНО ОДРЖАВАЊЕ

Члан 8.

(1) Редовно одржавање јавних путева чине послови, односно радови и радње, те мјере које се спроводе током цијеле године у складу са плановима.

(2) Извођач радова дужан је водити евиденцију о свим изведеним радовима, а из које је видљиво вријеме и врста изведених радова, њихов обим и трајање, материјали који су утрошени, као и њихова количина, те сви остали подаци битни за евидентирање изведених радова.

(3) Редовно одржавање треба да се обавља у периоду када је интензитет саобраћаја мањи, те, према могућности, без ометања саобраћаја на јавном путу.

Члан 9.

(1) Под радовима редовног одржавања јавних путева и путних објеката подразумевају се:

- 1) надзор и преглед путева и објеката,
- 2) одржавање коловоза,
- 3) одржавање банкина и берми,
- 4) одржавање косина насипа, усјека и засјека,

5) радови на трупу пута,

6) радови на облогама, обложним и потпорним зидовима,

7) радови на објектима за одводњавање и пропустима,

8) радови на мостовима, тунелима и галеријама,

9) редовно одржавање саобраћајне сигнализације и опреме пута,

10) редовно одржавање путних уређаја, опреме и инсталација,

11) редовно одржавање вегетације,

12) радови у путном појасу,

13) чишћење пута,

14) интервентни радови и

15) одржавање путева и путних објеката у зимским условима.

Члан 10.

(1) Надзор и преглед над стањем путева и објеката обавља управљач пута, у оквиру редовних и ванредних прегледа, те извођач радова редовног одржавања у оквиру опходарске службе.

(2) Преглед путева и објеката обавља се и на основу писменог упозорења или захтјева надлежних инспекцијских органа или полицијских службеника, који могу и самостално обавити преглед путева и објеката, у складу са посебним прописима.

(3) Управљач пута дужан је водити евиденцију о обављеним прегледима, а све податке прикупљене прегледом дужан је евидентирати на прописани начин.

(4) Прикупљени подаци о стању јавног пута представљају основну подлогу за израду планова одржавања и одређивање потребних интервенција на одржавању јавних путева.

Члан 11.

(1) Редовни прегледи путева и објеката обављају се циклично, у складу са распоредом утврђеним на основу усвојених планова.

(2) Након редовног прегледа, извођач радова саставља извјештај о стању прегледаног дијела пута, односно објекта, као и приједлог потребних радова одржавања.

(3) У редовном прегледу дужан је да учествује и представник извођача редовног одржавања.

(4) Редовни прегледи дијеле се на:

- 1) сезонске прегледе путева,
- 2) систематске прегледе путних објеката и
- 3) специјалистичке прегледе путних објеката.

Члан 12.

(1) Сезонски прегледи путева врше се два пута годишње, након зимског раздобља (март–април) и у јесен (октобар–новембар).

(2) Сезонским прегледима пута провјерава се стање путева и степен, односно величина оштећења.

Члан 13.

(1) Систематски прегледи челичних и дрвених конструкција путних објеката врше се најмање једном годишње, а других путних објеката најмање једном у двије године.

(2) Систематским прегледима утврђује се стање свих доступних дијелова објеката, у складу са посебним садржајем и правилима које за ту намјену утврђује управљач пута.

(3) Систематски преглед објекта обавља се визуелно са блиског одстојања у односу на сваки посматрани елемент.

(4) По потреби, а у зависности од налаза визуелног прегледа или због претходног захтјева надлежне инспекције за путеве, потребно је обавити специјалистичка мјерења и испитивања (специјалистички преглед).

Члан 14.

(1) Специјалистички прегледи путних објеката врше се најмање једном у шест година.

(2) Детаљно се прегледају сви дијелови објекта и спроводе потребна специјалистичка мјерења и испитивања.

(3) Специјалистички преглед објеката врши се посебном опремом и мјерним инструментима са циљем да се утврди тачан степен оштећености објеката за које је, при редовном прегледу или при евентуалном ванредном прегледу, утврђено да постоји могућност њиховог рушења или настанка такве штете која захтијева планирање санације у најкраћем року.

(4) Извођач прегледа дужан је поправити сва оштећења изазвана специјалистичким мјерењима и испитивањима.

Члан 15.

(1) Ванредни прегледи врше се:

1) одмах након настанка догађаја као што су природне катастрофе, теже саобраћајне незгоде, пожари, експлозије, клизање терена, ванредни превози, те други ванредни догађаји који имају негативни утицај на јавни пут и објекте на путевима,

2) при одређивању способности јавног пута за преузимање прекомјерних или ванредних оптерећења,

3) прије истека гарантног рока након изградње или реконструкције и

4) по рјешењу надлежног инспектора.

(2) Управљач пута одређује вријеме, садржај и обим ванредног прегледа, о чему се саставља извјештај с приједлогом потребних мјера.

Члан 16.

(1) Извођач радова организује опходарску службу за надзор и преглед стања путева и објеката на путу.

(2) Опходарска служба из става 1. овог члана дужна је континуирано надzirати све догађаје који утичу на јавни пут и саобраћај на њему, те визуелно прегледати стање свих саставних дијелова јавног пута.

(3) Опходарска служба обавља и мање радове одржавања, те спроводи мјере и радње за заштиту јавног пута, а које је могуће обавити прописаном опремом, материјалима и расположивим средствима.

(4) Уколико опходарска служба није у могућности да уочене недостатке одмах уклони, дужна је да обезбједи мјесто на којем су недостаци уочени и о томе одмах обавијести одговорно лице за одржавање, а према потреби и надлежну организациону јединицу Министарства унутрашњих послова.

(5) У случају да опходарска служба није у могућности да поступи у складу са ставом 4. овог члана, одговорно лице за одржавање искористиће и друге расположиве могућности, као што су помоћ полицијских службеника и осталих учесника у саобраћају.

(6) Опходарска служба дужна је на прописан начин записати, сачувати и доставити управљачу пута податке о извршеном прегледу и обављеним радовима.

(7) О свим интервенцијама у путном појасу и употреби јавног пута и заштитног појаса пута који су у супротности са прописима о јавним путевима и безбједношћу саобраћаја опходарска служба дужна је да упозори починиоца, а уколико сматра потребним, треба да обавијести и управљача пута, односно полицију и републичку саобраћајну инспекцију.

Члан 17.

(1) Опходарска служба дужна је најмање једном мјесечно вршити преглед путних објеката, првенствено елементе и оне дијелове који се односе на стабилност, функционалност, трајност и безбједност одвијања саобраћаја.

(2) Запажања са ових прегледа евидентирају се путем грађевинског дневника.

Члан 18.

(1) Управљач пута утврђује:

1) техничке услове и правила за обављање редовних и ванредних прегледа путева и објеката на њима и

2) техничке услове и правила за обављање опходарске службе.

(2) Актима из става 1. овог члана посебно се утврђују начин и поступак прегледа, опрема и особље за обављање прегледа, документација о прегледима и начин обраде и чување добијених података.

Члан 19.

(1) Редовно одржавање коловоза подразумева чишћење коловоза, те поправљање локалних оштећења: крпљењем ударних рупа, залијевањем мрежастих пукотина или пресвлагањем коловоза у дужини до 300 метара на читавој или дјелимичној ширини коловоза асфалтом, ако је то рационалније, залијевање појединачних пукотина и спојница, храпављење загађених асфалтних површина или посипање пијеском, санацију колотрага, те поправке других деформација и оштећења на саобраћајним тракама јавног пута изазваних саобраћајним оптерећењем, површинским и подземним водама, дејством мрза и других чинилаца, као и уклањање осулинског, расутог и другог материјала и хаварисаних возила.

(2) Оштећења коловоза поправљају се с једнаким материјалом од којег је израђена постојећа коловозна конструкција, осим у случају када због изразито неповољних временских прилика или других околности то није могуће, оштећења се може привремено поправити и другим примјерним материјалима.

Члан 20.

(1) За поправку оштећених дијелова макадамског коловоза употребљава се туцаник, камена ситеж, шљунак и камена дробина.

(2) Употријебљени материјали за поправку и ојачање макадамског коловоза одговара техничким прописима и стандардима за израду коловозне конструкције.

Члан 21.

(1) Банкине се одржавају тако да су увијек поравнате и збијене у нивоу коловоза са попречним нагибом који омогућава отицање воде са коловоза.

(2) Банкине се одржавају константно, тако да је увијек видљива и доступна саобраћајна сигнализација и опрема пута, те путна опрема и уређаји на банкама.

(3) Допуњавање банкина врши се истим или сличним материјалима од којих су и израђене.

Члан 22.

(1) Послови редовног одржавања косина усјека, засјека и насипа обављају се у оквиру путног појаса, а обухватају чишћење падина, утврђивање и одстрањивање нестабилног материјала, локалне допуне затрављених површина, локалне поправке падина и насипа, бригу и захвате за примјерно одводњавање, одстрањивање материјала иза жичаних мрежа, те поправке тих мрежа.

(2) Косине усјека, засјека и насипа у оквиру путног појаса одржавају се тако да је обезбјеђен одређени нагиб и облик, да се на њима стално обезбјеђују или уклањају нестабилни дијелови склони паду на коловоз пута, те да су техничке и биолошке заштитне мјере (заштитна вегетација, заштитне мреже, те друга опрема и мјере за задржавање нестабилног материјала) у таквом стању да је обезбјеђена дјелотворна заштита покоса и јавног пута.

(3) Нестабилне косине стабилизују се извођењем биолошких и техничких радова на основу техничких услова.

Члан 23.

(1) У подручју јавног пута, објекти за одводњавање и пропусти одржавају се тако да се обезбјеђи прихватање и одводњавање површинских и подземних вода, те спријечи

дотицање воде и наношење наноса с косина и прикључака на пут, као и са прилаза на коловоз.

(2) Систем и објекти из става 1. овог члана одржавају се и чисте тако да не пропуштају воду, да се у њима вода не задржава, те да је у свим саставним дијеловима пута обезбијеђено контролисано одводњавање.

(3) Послови одржавања објеката за одводњавање обухватају одржавање и чишћење ригола, пропуста, дренажа и отворених јарака, те чишћење, поправке или замјене појединих дијелова објеката за одводњавање, као и одржавање и чишћење упојних и ревизионих шахтова.

Члан 24.

(1) Отворени земљани јарци одржавају се тако да је нивелета јарка увијек испод нивелете постељице и у нагибу који обезбјеђује нормално отицање воде без задржавања.

(2) Бетонски и камени отворени јарци одржавају се чистим, а пукотине и деформације одмах се поправљају ради спречавања продирања воде у труп пута.

(3) Риголе се одржавају тако да обезбјеђују слободан проток воде.

(4) Спојнице између ригола и коловоза одржавају се у истој нивелети са коловозом и обавезно су заптивене ради спречавања продирања воде у коловозну конструкцију.

(5) Дренаже и дренажни испусти одржавају се у стању да могу прихватити и одводити подземне воде.

Члан 25.

(1) Вертикална саобраћајна сигнализација одржава се чистом, а нагнути и порушени знакови одмах се исправљају.

(2) Уништена и неовлашћено уклоњена вертикална саобраћајна сигнализација која спада у групу знакова опасности и изричитих наредби, те допунске табле на знаковима опасности и изричитих наредби замјењује се одмах по сазнању о томе, а остала уништена и неовлашћено уклоњена вертикална саобраћајна сигнализација у року од десет дана од дана сазнања.

(3) Неовлашћено постављена вертикална саобраћајна сигнализација уклања се одмах по сазнању.

Члан 26.

Дотрајали знакови мијењају се и обнављају према потреби, у складу са техничким упутствима и стандардима управљача пута.

Члан 27.

(1) На јавним путевима са савременим коловозом за саобраћај у оба смјера, где то дозвољава ширина коловоза, саобраћајне траке су разграничене средишњом линијом.

(2) Јавни путеви ширине преко шест метара обиљежавају се и ивичним линијама.

Члан 28.

(1) Хоризонтална саобраћајна сигнализација обнавља се у складу са техничким упутствима и стандардима управљача пута.

(2) На дијеловима пута на којима је извршена обнова коловоза одмах се поставља и хоризонтална саобраћајна сигнализација.

Члан 29.

(1) Свјетлосна саобраћајна сигнализација одмах се поправља, а уништена се замјењује у најкраћем року.

(2) Програм рада свјетлосне саобраћајне сигнализације неопходно је усклађивати најмање једном у пет година, у складу са важећом стручном праксом и потребама.

(3) Чишћење и прање расвјетних тијела, те фарбање стубова и носача семафорских уређаја обавља се према потреби.

Члан 30.

Промјенљива саобраћајна сигнализација поправља се у року од 30 дана, у складу са процедурама које утврђује

управљач пута, а до њене обнове поставља се одговарајућа саобраћајна сигнализација.

Члан 31.

(1) Привремена саобраћајна сигнализација поставља се одмах по сазнању о настанку разлога због којег је одвијање саобраћаја угрожено, а према техничком упутству и стандардима управљача пута.

(2) Привремена саобраћајна сигнализација, постављена у складу са ставом 1. овог члана, уклања се одмах по престанку разлога због којих је постављена.

Члан 32.

(1) Оштећене ограде (одбојне, заштитне, жичане, пјешачке и друго) поправљају се најкасније у року од десет дана по уоченом оштећењу.

(2) Уништене ограде и смјероказни стубићи мијењају се одмах по сазнању.

(3) Ограде и смјероказни стубићи чисте се и исправљају, а нарочито послје зимског периода.

(4) Заштитне и друге ограде фарбају се према потреби.

(5) Ограда и смјероказни стубићи обнављају се у складу са техничким упутством и стандардима управљача пута.

Члан 33.

(1) Колоброне и гранично камење редовно се чисти и поправља, а фарба по потреби.

(2) Ако је немогуће извршити поправку колобрана, умјесто њега је неопходно поставити заштитну одбојну ограду.

Члан 34.

Огледала се чисте редовно, а разбијена и дотрајала мијењају се одмах, а најкасније у року од 15 дана.

Члан 35.

(1) Расвјета на путевима и путним објектима одржава се редовно, а уништени дијелови система замјењују се одмах.

(2) Носачи расвјетних тијела фарбају се према потреби.

Члан 36.

Инсталације, уређаји и опрема као што је опрема за наплату путарине, за контролу, надзор и управљање саобраћајем, за противпожарну и другу заштиту, за телекомуникације, за контролу осовинског оптерећења, бројачи саобраћаја, сензори и друго одржавају се редовно и у складу са упутством произвођача и прописима за њихов рад, а уништени дијелови система замјењују се одмах, а најкасније у року од 30 дана по сазнању.

Члан 37.

(1) Привремена опрема пута поставља се одмах по сазнању о настанку разлога због којег је одвијање саобраћаја угрожено.

(2) Привремена опрема пута, постављена у складу са ставом 1. овог члана, уклања се одмах по престанку разлога због којих је постављена.

Члан 38.

(1) На површинама које су саставни дио пута вегетација се коси, резује и сијече најмање у таквом обиму да је обезбијеђен слободни профил пута и прописана прегледност, да су омогућени преглед и приступ до путних објеката, да је видљива и доступна саобраћајна сигнализација, саобраћајна опрема и уређаји.

(2) Дрвеће поред пута које може угрозити безбједност пута и саобраћај на њему редовно се одржава.

(3) Вегетација се одржава у складу са правилима струке.

(4) Није дозвољена употреба средстава за регулисање и сузбијање раста вегетације, а која су штетна за околину.

Члан 39.

(1) Поље прегледности утврђено троуглом прегледности и прегледном бермом одржава се тако да је обезбијеђена прописана и утврђена прегледност.

(2) Уколико није могуће одржавање из става 1. овог члана, поље прегледности одржава се тако да је у складу са теренским условима обезбијеђена највећа могућа прегледност.

Члан 40.

Јавни пут се чисти тако да се одстрани све што може утицати на безбједност саобраћаја, функционалност и уређени изглед пута, као и на заштиту околине.

Члан 41.

(1) Путни објекти одржавају се на начин да се на објекту и простору око објекта правовремено утврди и отклони сваки узрок који би могао негативно утицати на стабилност, функционалност и трајност објекта и безбједност саобраћаја.

(2) Под радовима редовног одржавања путних објеката подразумијева се чишћење:

- 1) саобраћајних површина и саобраћајне опреме на објекту,
- 2) простора непосредно око објекта,
- 3) лежишта, дилатација, кегли и других доступних дијелова мостова и калота тунела,
- 4) објеката за одводњавање и
- 5) наплавина, наноса и другог материјала који може угрозити објекат или саобраћај.

(3) Под радовима редовног одржавања путних објеката подразумијевају се и:

- 1) мање поправке оштећених саобраћајних површина (крпљење ударних рупа, залијевање пукотина, глодање неравнина),
- 2) мање поправке појединачних мањих оштећења дијелова конструкције путног објекта (крпљење вијенаца, кегли, попуњавање спојница, санација прелина и пукотина, поправка заштитног бетонског слоја изнад арматуре и сл.),
- 3) антикорозивна заштита,
- 4) фарбање бетонских површина одговарајућом бојом,
- 5) поправке хидроизолације и одводњавања и
- 6) поправке подлоканих стубова, упорњака и крила.

Члан 42.

(1) Извођач радова дужан је организовати дежурну службу и радне екипе за извођење интервентних радова у случају настанка ванредних догађаја.

(2) О изведеним интервентним радовима, те насталим посљедицама дужан је одмах обавијестити управљача пута, а ако је угрожена безбједност и онемогућено је одвијање саобраћаја, обавјештава се и полиција.

(3) У случају природних непогода, као што су олује, поплаве, лавине, потрес, пожар и слично, при тешким саобраћајним незгодама и другим ванредним догађајима, извођач радова дужан је у најкраћем могућем року отклонити узроке оштећења пута и препреке на путу, због којих је онемогућено или угрожено одвијање саобраћаја или због којих може доћи до већих оштећења јавног пута или веће материјалне штете.

(4) У случају да није могуће предузимање радњи из става 3. овог члана, извођач радова дужан је:

- 1) означити опасно мјесто и обезбједити саобраћај са прописаном саобраћајном сигнализацијом,
- 2) предузети неопходне мјере за обезбјеђење јавног пута,
- 3) ако је могуће, успоставити проходност јавног пута.

Члан 43.

(1) Послови зимске службе обухватају мјере и радње потребне за обезбјеђење проходности путева и безбједно одвијања саобраћаја у зимским условима.

(2) Зимски услови наступају када је онемогућено нормално одвијање саобраћаја у случају:

- 1) сњежних падавина,
- 2) завијавања путева усљед дејства вјетра и
- 3) поледице на коловозу усљед ниске температуре или ледене кишце.

Члан 44.

Зимски период одржавања путева обухвата период од 15. новембра текуће године до 15. марта наредне године, а зависно од временских прилика и метеоролошких прогноза, тај период може почети и раније, односно завршити касније.

Члан 45.

(1) Припремне активности изводе се прије почетка периода зимског одржавања, с циљем да се омогући ефикасно дјеловање зимске службе.

(2) Припремни радови обухватају првенствено радове и активности на:

- 1) припреми и усвајању плана зимске службе,
- 2) припреми пунктова зимске службе, механизације, те посипног материјала,
- 3) припреми јавних путева и њихове непосредне околине (постављање допунске саобраћајне сигнализације за возњу у зимским условима на опасним мјестима, постављање маркирног коља и сл.).

Члан 46.

Под одржавањем путева у зимском периоду подразумијева се:

- 1) спречавање стварања поледице на коловозу превентивним посипањем посипним материјалом,
- 2) чишћење снијега и леда са коловоза, путева, путних објеката и саобраћајне сигнализације,
- 3) обилежавање ивица коловоза одговарајућим маркерима,
- 4) постављање привремене зимске саобраћајне сигнализације,
- 5) благовремено и потпуно обавјештавање корисника јавних путева о стању и проходности на путевима,
- 6) уклањање хаварисаних возила и возила која онемогућавају чишћење пута,
- 7) изградња и постављање вјештачких објеката за одбрану од сметова и усова.

Члан 47.

(1) У зимском периоду одржавања јавни путеви одржавају се у складу са усвојеним планом рада зимске службе.

(2) Извођач радова предлаже план рада зимске службе и подноси га на усвајање управљачу пута.

(3) Управљач пута дужан је усвојити план рада зимске службе најкасније до 15. октобра текуће године.

Члан 48.

Планом рада зимске службе дефинише се:

- 1) путна мрежа с означеним приоритетима, те полазним и завршним тачкама дјеловања зимске службе,
- 2) организовање пунктова зимске службе и означавање тих пунктова и депонија материјала,
- 3) упознавање извршилаца радова на путу са конкретним задацима који произлазе из плана зимске службе одржавања,
- 4) организацијска шема зимске службе, надлежности и одговорности извођача зимске службе,
- 5) распоред и вријеме запосједања пунктова зимске службе,
- 6) распоред механизације, опреме, материјала за посипање, те радне снаге потребне за извођење планираних радова,

7) распоред дежурства и обавезе присутности у зависности од степена приправности,

8) начин утврђивања стања на путевима, те организација радио-веза и телефонске везе за обавјештавање о стању на путевима и потреби предузимања мјера,

9) начин уклањања напуштених и заосталих возила на коловозу уколико такво возило није већ уклонио возач,

10) начин прикупљања података и шема обавјештавања о стању и проходности јавних путева и

11) препоручене и планиране акције зимске службе, количине и врсте материјала за посипање у зависности од временских прилика, као и географских и климатских услова.

Члан 49.

(1) Први степен приправности уводи се почетком рада зимске службе, а према оперативном програму у периоду од 15. новембра до 15. марта и подразумијева:

1) увођење сталног дежурства у мјестима приправности,

2) успостављање сталне везе у складу са програмом рада и

3) обезбјеђење потребног броја људства и механизације ради интервенције у случају потребе (путна служба и камиони са плугом и посипачем, посебно на важнијим путевима и путевима у брдским и планинским предјелима).

(2) Други степен приправности подразумијева укључивање у рад свих планираних возила са опремом за чишћење снијега и спречавање поледнице, помоћни радници, као и средства за утовар посипног материјала, а уводи се кад то временски услови захтијевају (слабије сњезне падавине и појаве поледнице).

(3) Оквирно трајање ангажовања је 90 дана или више ако то захтијевају временски услови током зимског периода.

(4) Радови на чишћењу снијега и спречавању поледнице врше се на:

1) пуном профилу ауто-пута,

2) дионицама магистралних, регионалних и локалних путева,

3) другим дионицама путева према оперативном плану рада зимске службе.

(5) Трећи степен приправности зимске службе уводи се кад се очекују дуготрајније падавине које захтијевају посебне радове уклањања снијега са коловоза, када се, поред возила са плугом и посипачем и средствима за мијешање и утовар посипног материјала, искључују и јачи утоваривачи, грејдери и фрезе за одгртање и одбацивање снијега са коловоза. Оквирно трајање ангажовања је 60 дана или више ако то захтијевају временски услови током зимског периода.

(6) Четврти степен приправности уводи се када сњезне падавине, уз јак вјетар, имају карактер елементарне непогоде и кад планирани број људи и механизације нису довољни за уклањање снијега и када се, уз сагласност управљача пута, уведе и додатна средства рада и радна снага.

Члан 50.

(1) У периоду када постоји опасност од настанка поледнице, поједини дијелови јавног пута посипају се средствима против поледнице.

(2) Мјеста и начин посипања одређује се у односу на географско-климатске услове, положај, нагиб, врсту и приоритет јавног пута, те друге локалне услове.

(3) На дијелу јавног пута гдје се поледица учестало појављује потребно је поставити допунску саобраћајну сигнализацију која упозорава на могућу опасност или успоставити стално предузимање мјера и радњи за спречавање настајања поледнице на коловозу.

(4) Отапајућа средства за снијег и лед, а која би могла бити штетна за околину, дозвољено је употребљавати само у минималним количинама.

(5) Посипање отапајућих средстава дозвољено је само са уређајима који омогућавају прецизно дозирање количине посипног материјала, те у количинама препорученим у зависности од временских прилика.

(6) Код одређивања количине посипног материјала потребно је узимати у обзир и количину отапајућег средства који се већ налази на коловозу.

(7) При зимском одржавању магистралних и регионалних путева на дијеловима са изграђеном оборинском канализацијом за уклањање леда са коловоза и спречавање поледнице користе се искључиво отапајућа средства без употребе абразивног материјала.

(8) При зимском одржавању ауто-путева и брзих путева користе се само отапајућа средства без употребе абразивног материјала.

Члан 51.

(1) На основу значаја пута, интензитета и структуре саобраћаја на путу и географско-климатских карактеристика одређују се приоритети за обезбјеђење проходности путева, односно путних релација, по сљедећем реду приоритета:

1) на путевима првог приоритета обезбјеђује се непрестано чишћење у циљу осигурања сталне проходности,

2) на путевима другог приоритета може доћи до прекида саобраћаја само у вријеме уклањања сметњи, али не дуже од 12 часова у току 24 часа,

3) на путевима трећег приоритета проходност се успоставља након престанка падавина, а најкасније у року 72 часа и

4) на осталим путевима, односно путним релацијама проходност саобраћаја обезбјеђује се зависно од потреба и расположивих капацитета.

(2) Извођач радова на путевима првог и другог приоритета дужан је почети са чишћењем снијега прије него што се накупи 10 cm снијега на коловозу и прије него што се снијег сабије.

(3) У случају сусњежице, ледене кише и настанка поледнице на мањем подручју, извођач радова одмах реагује одговарајућим начином посипања.

(4) Разврставање јавних путева по приоритетима одређује управљач пута у оквиру плана рада зимске службе.

Члан 52.

(1) Под појмом проходности из члана 51. овога правилника подразумијева се да је јавни пут првог и другог приоритета проходан ако висина снијега на коловозу не прелази 10 cm и могућ је саобраћај возилима која имају зимску опрему, а на путевима трећег приоритета и осталим путевима висина снијега не прелази 15 cm и могућ је саобраћај возилима која имају зимску опрему.

(2) Изузетно од рокова утврђених у члану 51. овог правилника, у условима врло интензивног падања снијега, уз олујни вјетар и појаву великих сњезних наноса или сњезних лавина, изненадно настале поледнице због ледене кише, коју није могуће отклонити са тренутно расположивим средствима, проходност се обезбјеђује у складу са временским и техничким условима.

Члан 53.

(1) У случају обимнијих сњезних падавина, већих наноса, сњезне вијавице, сметова или појаве поледнице, управљач пута ће затражити од надлежног органа за послове саобраћаја да привремено забрани и ограничи саобраћај за сва возила или за поједине категорије возила на одређеној дионици пута.

(2) Изузетно од става 1. овог члана, надлежни орган Министарства унутрашњих послова може на лицу мјеста привремено забранити саобраћај за сва возила или за поједине категорије док се не стекну услови за безбједно одвијање саобраћаја.

(3) О привременој забрани или ограничењу саобраћаја учесници у саобраћају се без одлагања обавјештавају пу-

тем средстава јавног информисања и постављеном саобраћајном сигнализацијом.

Члан 54.

Ради ефикаснијег дјеловања зимске службе и стварања што повољнијих услова саобраћаја у зимском периоду, управљач пута дужан је остварити сарадњу са:

1) органима надлежним за послове саобраћаја, унутрашње послове, инспекцијске послове, АМСРС ради обуставе саобраћаја на путу, искључивања возила из саобраћаја, омогућавања проласка радних машина за одржавање пута, обезбјеђења дисциплине возача у условима отежане вожње и обавјештавања пунктова и учесника у саобраћају о стању и условима и режиму саобраћаја,

2) хидрометеоролошком службом на прибављању прогноза о температурама и падавинама ради благовременог предузимања превентивних мјера на путевима,

3) органима јединица локалне самоуправе ради предузимања заједничких мјера на рашчишћавању путева у случајевима великих временских непогода,

4) привредним друштвима за одржавање путева и привредним друштвима која располажу посебним машинама, погодним за интервенције на путевима у случају потребе,

5) средствима јавног информисања ради сталног и благовременог информисања корисника о стању, условима и режиму саобраћаја на путевима и

6) Републичком управом цивилне заштите.

Члан 55.

(1) Уклањање снијега и леда са механизацијом изводи се тако да се не оштети јавни пут, а ако то није могуће, онда се ти радови обављају ручно.

(2) Приликом топљења снијега и леда потребно је обезбједити отицање воде с коловоза.

Члан 56.

По завршетку зимског периода одржавања путева, потребно је с јавног пута уклонити остатке посипног материјала, привремену допунску саобраћајну сигнализацију и опрему, те осталу опрему која је служила за обезбјеђење јавног пута и саобраћаја у зимским условима.

ГЛАВА III ВАНРЕДНО ОДРЖАВАЊЕ

Члан 57.

Ванредно одржавање подразумијева захтјевније и обимније радове одржавања јавних путева које излази из оквира плана редовног одржавања, а чији је основни циљ дуготрајније уређење и побољшање појединих дијелова јавног пута без битне измјене њених техничких елемената, стабилности и трајности пута и путних објеката и повећања безбједности саобраћаја.

Члан 58.

(1) Радови ванредног одржавања јавних путева изводе се на основу техничке документације и у складу с овим правилником.

(2) Изузетно од става 1. овог члана, техничка документација се не израђује за радове обимније замјене постојеће саобраћајне сигнализације и опреме пута.

(3) Техничка документација припрема се у складу са техничким прописима, стандардима, упутствима и смјерницама за извођење такве врсте радова, а на основу пројектног задатка који дефинише управљач пута.

Члан 59.

Под радовима ванредног одржавања јавних путева и путних објеката подразумијевају се санације:

- 1) коловозне конструкције,
- 2) трупа пута,
- 3) косина, усјека и насипа,

- 4) система за одводњавање,
- 5) саобраћајне сигнализације и опреме пута,
- 6) клизишта, уклањање већих одрона и осулина, као и других оштећења већег обима,
- 7) мостова, надвожњака, подвожњака и слично,
- 8) тунела и галерија,
- 9) пропуста и осталих објеката за одводњавање и
- 10) потпорних и обложних зидова.

ГЛАВА IV РЕХАБИЛИТАЦИЈА

Члан 60.

(1) Рехабилитација је грађевинско одржавање путева и спроводи се у три нивоа:

- 1) пресвлачење (ојачање) коловозне конструкције,
 - 2) обнова коловозне конструкције за захтијевану носивост и
 - 3) обнова пута (горњи и доњи строј) у границама путног земљишта.
- (2) Активности на рехабилитацији односе се на путне правце и дионице на којима не постоји недостатак капацитета, тако да је промјена геометријских елемената минимална, а све активности се одвијају у оквиру путног земљишта, без накнадне или нове експропријације.

Члан 61.

(1) Радови рехабилитације јавних путева изводе се искључиво на основу посебно припремљене техничке документације, којом се дефинише ниво рехабилитације из члана 60. став 1. овог правилника.

(2) Техничка документација из става 1. овог члана ради се на основу анализе постојећег стања и утврђених недостатака.

(3) Саставни дио техничке документације из става 2. овог члана је и:

- 1) пројекат вертикалне и хоризонталне саобраћајне сигнализације и опреме пута израђен у складу са возно-динамичким и геометријским анализама и анализама прегледности пута да би се обезбиједио захтијевани ниво безбједности и удобности вожње,
 - 2) архивски пројекат изведеног стања,
 - 3) студија “прије-послије”.
- (4) Под анализом из става 2. овог члана подразумијева се анализа:

- 1) геометрије пута,
- 2) доњег строја,
- 3) коловозне конструкције (носивост, равност по дужини и попречна равност, способност трења, стање коловозне површине),
- 4) пратећих елемената пута (банкине, берме, косине),
- 5) одводњавања,
- 6) путних објеката,
- 7) раскрсница,
- 8) саобраћајне техничке опреме и
- 9) угрожености животне средине и слично.

Члан 62.

Након завршетка радова рехабилитације израђује се архивски пројекат изведеног стања, који служи за коначни обрачун изведених радова и представља подлогу за планску и рационалну експлоатацију и одржавање.

Члан 63.

Студија “прије-послије” садржи анализу ефеката безбједности саобраћаја и ефеката који се односе на пропусну моћ и капацитет пута, трошкове корисника и еколошке посљедице, а све у односу на укупна финансијска средства утрошена на дати пројекат рехабилитације.

Члан 64.

Техничка документација израђује се на основу пројектног задатка који дефинише управљач пута.

ГЛАВА V ЗАШТИТА ЈАВНИХ ПУТЕВА

Члан 65.

Послови заштите јавних путева обухватају: заштиту трупа пута од оштећења, од прекорачења укупне масе и осовинског оптерећења, од бесправне градње објеката у путном појасу, обезбјеђење прегледности на раскрсницама и кривинама, регулисање постављања рекламних табла и натписа, као и други послови прописани законом.

Члан 66.

При вршењу послова заштите јавних путева управљач пута остварује сарадњу са инспекцијским органима и надлежним органом Министарства унутрашњих послова.

ГЛАВА VI ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 67.

(1) Обим појединих радова одржавања и рехабилитације и рокови њиховог извођења условљени су врстом јавног пута, њиховом намјеном, саобраћајном функцијом, величином и врстом саобраћајног оптерећења.

(2) Обим и рокове за извођења појединих радова дефинисаних овим правилником одређује управљач пута у оквиру усвојених планова редовног одржавања и рехабилитације.

(3) Изузетно од става 2. овог члана, у случају угрожавања јавног пута и безбједности одвијања саобраћаја, радови се изводе по потреби.

Члан 68.

Ступањем на снагу овог правилника престаје да важи Правилник о одржавању јавних путева и објеката ("Службени гласник Републике Српске", број 23/05).

Члан 69.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Српске".

Број: 13.01/345-145/15
23. јануара 2015. године
Бања Лука

Министар.
Неђо Трнинић, с.р.

Републичка дирекција за обнову и изградњу

На основу члана 81. став 2. Закона о Републичкој управи ("Службени гласник Републике Српске", бр. 118/08, 11/09, 74/10, 86/10, 24/12 и 121/12), члана 28. Закона о државним службеницима ("Службени гласник Републике Српске", бр. 118/08, 117/11 и 37/12), члана 28. Уредбе о начелима за унутрашњу организацију и систематизацију радних мјеста у републичким органима управе Републике Српске ("Службени гласник Републике Српске", бр. 18/09 и 105/11), члана 9. Уредбе о категоријама и звањима државних службеника ("Службени гласник Републике Српске", бр. 18/09, 131/10 и 8/11) и члана 10. Уредбе о радним мјестима намјештеника ("Службени гласник Републике Српске", бр. 18/09, 131/10 и 8/11), након прибављеног мишљења надлежног министарства, уз сагласност Владе Републике Српске, директор Републичке дирекције за обнову и изградњу д о н о с и

П РА В И Л Н И К

О ИЗМЈЕНАМА ПРАВИЛНИКА О УНУТРАШЊОЈ ОРГАНИЗАЦИЈИ И СИСТЕМАТИЗАЦИЈИ РАДНИХ МЈЕСТА У РЕПУБЛИЧКОЈ ДИРЕКЦИЈИ ЗА ОБНОВУ И ИЗГРАДЊУ

Члан 1.

У Правилнику о унутрашњој организацији и систематизацији радних мјеста у Републичкој дирекцији за обнову и изградњу ("Службени гласник Републике Српске", број 36/14) у члану 9. тачка 2. подтачка 2.4. "Референт за планско-аналитичке и рачуноводствено-финансијске послове" мијења се и гласи:

"2.4.	Референт за планско-аналитичке и рачуноводствено-финансијске послове
	<p>Статус радног мјеста: намјештеник.</p> <p>Категорија: прва, са вишом стручном спремом.</p> <p>Опис посла:</p> <p>Референт за планско-аналитичке и рачуноводствено-финансијске послове учествује у обављању стручних послова који се односе на финансијско пословање Дирекције у складу са важећим прописима; учествује у обављању послова у рачуноводствено-финансијском дијелу који се односе на непокретности и преузете обавезе од пријашњег Министарства одбране Републике Српске; учествује у припреми приједлога буџета Дирекције за финансијску годину; уноси све књиговодствене податке у главну књигу трезора (СУФИ систем); контира и прокњижава промене; води салда и све остале прописане евиденције у финансијском књиговодству; доставља аналитичке податке за периодичне обрачуне и завршне рачуне и доставља их непосредном руководиоцу; води књиговодство у складу са важећим прописима; води рачуноводствено-финансијске евиденције; учествује у изради извјештаја и плана рада Дирекције који се односе на рачуноводствено-финансијске послове и предлаже исто непосредном руководиоцу; сачињава потребне извјештаје и информације и потребне анализе из надлежности Дирекције; одговара за благовремено, законито и правилно обављање послова; обавља и све друге послове по налогу непосредног руководиоца и директора.</p> <p>Посебни услови:</p> <ul style="list-style-type: none"> - VI степен стручне спреме – виша економска или виша економско-комерцијална школа, - посједовање лиценце, за економско-рачуноводствене експерте, издате од стране Савеза рачуновођа и ревизора Републике Српске, - најмање једна година радног искуства у траженом степеноу образовања, - познавање рада на рачунару (MS Office). <p>Број извршилаца: 1".</p>

У истом члану подтачка 2.6. "Референт за персоналне послове и архиву" мијења се и гласи:

"2.6.	Референт за персоналне послове и архиву
	<p>Статус радног мјеста: намјештеник.</p> <p>Категорија: друга, са вишом стручном спремом.</p> <p>Опис посла:</p> <p>Референт за персоналне послове и архиву обавља послове организације персоналних досијеа; води матичну књигу запослених; врши пријаве и одјаве запослених; попуњава обрасце и радну књижицу; води евиденције о запосленим и све потребне податке у вези са радно-правним статусом запослених и исто уноси у Централни регистар; сарађује са Агенцијом за државну управу Републике Српске; организује чување и архивирање регистратурског материјала за Дирекцију; сарађује са Архивом Републике Српске за потребе Дирекције; спроводи смјернице Архива Републике Српске; прати рокове чувања регистратурског материјала; издаје по потреби регистратурски материјал и о томе издаје реверс; врши издавање регистратурског материјала који је потребно уништити; од свих одјељења Дирекције и референта за протокол преузима, прегледа, евидентира и обрађује архивску грађу; врши годишње одабирање архивске грађе; води евиденцију о преузетој архивској грађи и исту чува у складу са прописима који регулишу ову област; одговара за досљедну примјену рокова чувања регистратурског материјала и архивске грађе; води и сачињава записнике са састанака и одговара за дистрибуцију истих, обрађује текстове на рачунару; одговара за благовремено, законито и правилно обављање послова; обавља и све друге послове за које добије налог од непосредног руководиоца и директора.</p> <p>Посебни услови:</p> <ul style="list-style-type: none"> - VI степен стручне спреме – виша управна или виша пословна школа, - најмање девет мјесеци радног искуства у траженом степеноу образовања, - познавање рада на рачунару (MS Office). <p>Број извршилаца: 1".</p>