

4. по овлашћењу предједавајућег Савјета министара и предједавајућих Одбора за унутрашњу политику и Одбора за економију учествује у расправи на сједницама Савјета министара и оба одбора о свим тачкама дневног реда које се односе на Брчко Дистрикт Босне и Херцеговине, без права да учествује у доношењу одлука;

5. посредовањем предједавајућег Савјета министара предлаже тачке дневног реда из своје надлежности за сједнице Савјета министара.

#### Члан 27б.

Координатор и особље Канцеларије координатора су јавни службеници Брчко Дистрикта Босне и Херцеговине, у складу са законом Брчко Дистрикта Босне и Херцеговине којим се уређује статус јавних службеника.”.

#### Члан 5.

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у “Службеном гласнику БиХ”, а биће објављен у службеним гласилима ентитета и Брчко Дистрикта Босне и Херцеговине.

ПСБиХ, број: 111/07  
24. септембра 2007. године  
Сарајево

Предједавајући  
Представничког дома  
Парламентарне  
скупштине БиХ,  
**Бериз Белкић, с.р.**

Предједавајући  
Дома народа  
Парламентарне  
скупштине БиХ,  
**Илија Филиповић, с.р.**

### Министарство комуникација и транспорта БиХ

На основу члана 29. став 3. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима (“Службени гласник БиХ”, бр. 6/06, 75/06 и 44/07), министар комуникација и транспорта, у сарадњи са министром цивилних послова, доноси

## ПРАВИЛНИК

### О ДОПУНАМА ПРАВИЛНИКА О НАЧИНУ ОБИЈЕЖАВАЊА ВОЗИЛА КОЈИМ УПРАВЉА ЛИЦЕ С ОШТЕЊЕНИМ ЕКСТРЕМИТЕТИМА

#### Члан 1.

(1) У Правилнику о начину обилежавања возила којим управља лице с оштењеним екстремитетима (“Службени гласник БиХ”, број 13/07) у члану 6. последије става 4. додаје се нови став 5. који гласи:

“5) Надлежни органи достављају електронску евиденцију о издатим знаковима приступачности органу који води централне регистре, на начин дефинисан од овог органа.”.

(2) Досадашњи став 5. постаје став 6.

#### Члан 2.

Члан 10. мијења се и гласи:

“(1) Знак приступачности и њихово дистрибуисање надлежним органима обезбјеђује Министарство цивилних послова.

(2) Надлежни органи су дужни да доставе органу који води централне регистре податке о претходно издатим знаковима, најкасније шест мјесеци прије почетка пријеме овог правилника.

(3) Регистар о издатим знаковима приступачности и картон евиденције обезбјеђују надлежни органи.

(4) Знакови приступачности издати прије ступања на снагу овог правилника престају да важе по истеку рока од шест мјесеци од дана његовог ступања на снагу.

(5) Овај правилник ступа на снагу 1. априла 2008. године, а објавиће се у “Службеном гласнику БиХ” и у службеним гласилима Федерације Босне и Херцеговине, Републике Српске и Брчко Дистрикта Босне и Херцеговине.”.

Број: 01-02-2-3099-1/07  
20. септембра 2007. године  
Сарајево

Министар,  
**Др Божо Љубић, с.р.**

На основу члана 219. став 4. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини (“Службени гласник БиХ”, бр. 6/06, 75/06 и 44/07), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, у сарадњи са органима надлежним за унутрашње послове, доноси

## ПРАВИЛНИК

### О ИЗМЈЕНАМА И ДОПУНАМА ПРАВИЛНИКА О ТЕХНИЧКИМ ПРЕГЛЕДИМА ВОЗИЛА

#### Члан 1.

(1) У члану 3. став 2. Правилника о техничким прегледима возила (“Службени гласник БиХ”, број 13/07) последије тачке додаје се реченица:

“Накнада за рад комисије утврђује се рјешењем надлежног органа из става (1) овог члана.”.

#### Члан 2.

Последије члана 3. додају се чл. 3а. и 3б., који гласе:

#### “Члан 3а.

(Преношење овлашћења на стручне институције)

(1) Дво послова из своје надлежности, који се односе на рад станица техничког прегледа, надлежни орган из члана 219. став (2) Закона може пренијети на одговарајуће стручне институције које буду изабране путем јавног конкурса.

(2) Стручне институције које ће обављати послове из става (1) овог члана, зависно од пренесених овлашћења, морају испуњавати сљедеће услове:

а) бити уписане у судски регистар за обављање дјелатности из области за коју се преноси овлашћење;

б) имати запослене кадрове оспособљене за обављање дјелатности из области за коју се преноси овлашћење, од којих, у погледу стручне спреме, морају бити заступљени дипл. инж. машинства, смјер мотори и возила, дипл. инж. саобраћаја, друмски смјер и дипл. инж. електротехнике или дипл. инж. информатике;

с) бити стручно и технички оспособљене за вршење обуке за контролоре техничке исправности возила и водитеље станице техничког прегледа;

д) бити стручно и технички оспособљене за вршење стручног надзора над радом станица техничког прегледа, контролора техничке исправности возила, водитеља станице техничког прегледа;

е) имати кадар и опрему за вршење контроле над баждарењем опреме и уређаја на станици техничког прегледа;

ф) доказати да могу пратити референтну литературу европске заједнице из ове области и вршити примјену савремених достигнућа на станицама техничког прегледа и давати приједлоге за допуну постојећих нормативних аката из ове области у складу са европским стандардима;

г) посједовати рачунаре, стручну литературу, лабораторију са типски одобреном опремом, кабинете и другу опрему неопходну за обављање дјелатности које се преносе;

х) испуњавати и друге услове прописане позитивним законским прописима Босне и Херцеговине.

(3) Стручне институције из става (1) овог члана, зависно од пренесених овлашћења, обављају следеће послове:

a) прате прописе из области контроле исправности возила које доносе сусједне земље, Европска унија и друге међународне организације и интеграције;

b) утврђују да ли су испуњени услови за рад станица за технички преглед возила и воде службену евиденцију о чињеницама на основу којих је надлежни орган пренио јавно овлашћење станици техничког прегледа возила за обављање појединих врста техничког прегледа возила;

c) врше стручно осposобљавање кадрова за обављање послова контролора техничке исправности возила и других лица која раде на стручним пословима техничког прегледа и регистрације моторних возила;

d) организују периодичну провјеру знања контролора техничке исправности возила и другог особља;

e) организују увезивање станица за технички преглед возила и других заинтересованих субјеката у јединствен информациони систем везан за послове техничког прегледа возила;

f) врше обраду података и израду анализа из области техничког прегледа возила;

g) остварују сарадњу са стручним, научним организацијама, институтима, предузећима и другим правним лицима из области техничких прегледа возила;

h) дају стручна упутства и информације, те израђују стручне публикације из области техничког прегледа возила;

i) на захтјев органа који врши управни надзор над радом стручне институције из става 1. овог члана, а најмање два пута годишње, достављају извјештаје, податке и документа од значаја за вршење управног надзора;

j) као и друге послове или надлежности по налогу надлежног органа из става 1. овог члана.

(4) Ближе критеријуме и услове о начину и поступку избора стручне институције прописује надлежни орган из става 1. овог члана.

#### Члан 36.

(Губитак овлашћења)

Стручне институције из члана 3а. став (1) овог правилника губе јавна овлашћења за обављање послова из става (3) члана 3а. овог правилника уколико:

a) послове не обављају стручно и благовремено;

b) престану испуњавати било који од прописаних услова на основу којих су им пренесена овлашћења;

c) не подносе извјештаје, податке или другу документацију у складу са чланом 3а. став (3) алинеја и);

d) извјештај о раду не буде позитивно оцијењен од стране надлежног органа.”

#### Члан 3.

У члану 8. послје става 3. додаје се став 4, који гласи:

“(4) Изузетно од става 1. овог члана, постојеће станице за технички преглед возила које не испуњавају претходно наведене услове, у погледу дужине прилазне саобраћајнице, не могу обављати техничке прегледе возила чија дужина не омогућава безбједан и прописан улазак на технолошку линију.”

#### Члан 4.

У члану 15. став 2. ријечи: “друмски смјер” и ријечи: “смјер мотори и моторна возила” бришу се.

#### Члан 5.

(1) У члану 18. став 3. брише се тачка и додају ријечи: “и у овом случају важи 24 мјесеца”.

(2) Став 6. мијења се и гласи:

“(6) Технички преглед возила која не подлијежу обавези годишње регистрације наведених у члану 14. став 4. Правилника о регистрацији возила (“Службени гласник БиХ”, бр. 22/07, 41/07 и 54/07) обавља се у периоду не дужем од 30 дана прије истека рока од годину дана од претходно обављеног техничког прегледа.”

(3) У ставу 7. тачка б. мијења се и гласи:

“(б) након саобраћајне незгоде или ванредног догађаја, прописаног у члану 231. Закона;”.

#### Члан 6.

У члану 35. ријечи: “Код мопеда, мотоцикла и прикључних возила знак се поставља на предњем дијелу возила.” замјењују се ријечима: “Код осталих возила знак се поставља на предњем дијелу возила, а код прикључних возила знак се поставља на задњем дијелу возила.”

#### Члан 7.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у “Службеном гласнику БиХ”, а објавиће се и у службеним гласилима ентитета и Брчко Дистрикта БиХ.

Број: 01-02-2-3099-2/07

20. септембра 2007. године  
Сарајево

Министар,  
Др **Божо Љубић**, с.р.

### Министарство цивилних послова БиХ

На основу члана 15. Закона о министарствима и другим органима управе Босне и Херцеговине, Министарство цивилних послова Босне и Херцеговине, Федерално министарство здравства, Министарство здравља и социјалне заштите Републике Српске и Одјељење за здравство и остале услуге Дистрикта Брчко за кључују

## МЕМОРАНДУМ

### О РАЗУМИЈЕВАЊУ ЗА УСПОСТАВЉАЊЕ КОНФЕРЕНЦИЈЕ ЗА ОБЛАСТ ЗДРАВСТВА У БОСНИ И ХЕРЦЕГОВИНИ

Препознајући кључну улогу здравственог система за грађане Босне и Херцеговине и развоја друштва Босне и Херцеговине,

Разумијевајући да је здравство требало да буде један од кључних приоритета у документу Европског партнерства са Босном и Херцеговином у започетом процесу припрема за приступање Босне и Херцеговине европским интеграцијама,

Свјесни потребе за сталном и активном сарадњом, размјеном искустава, идеја и најбољих пракси на домаћем, као и на међународном плану, у циљу приближавања здравственог система у Босни и Херцеговини системима развијених земаља и Европске уније,

Са намјером да подржимо развој институционалних капацитета у здравственом сектору и успоставимо ефикасне и ефективне структуре за координисање здравственог система у Босни и Херцеговини и досљедну имплементацију циљева из стратешких и других релевантних докумената о здравственој реформи,

На основу претходно прибављених мишљења свих надлежних здравствених власти у Босни и Херцеговини,

Ми, доље потписани, овим прихватамо и обавезујемо се на спровођење договореног у тексту:

#### I

Успоставља се Конференција за област здравства Босне и Херцеговине (у даљем тексту: Конференција), као стално и највише савјетодавно и координишуће тијело у области здравствене заштите у Босни и Херцеговини, које својим мандатом не задира у уставне и законске одговорности надлежних органа власти на свим нивоима одлучивања.