

На основу члана 219. став (4) Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини ("Службени гласник БиХ", бр. 6/06, 75/06 и 44/07), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, у сарадњи са органима надлежним за унутрашње послове, доноси

ПРАВИЛНИК

О ИЗМЈЕНАМА И ДОПУНАМА ПРАВИЛНИКА О ТЕХНИЧКИМ ПРЕГЛЕДИМА ВОЗИЛА

Члан 1.

У Правилнику о техничким прегледима возила ("Службени гласник БиХ", бр. 13/07, 72/07, 74/08 и 3/09) у цијелом тексту:

- а) ријеч: "ТП-1" замјењује се ријечју: "еТП" и
- б) ријеч: "ЦИПС" замјењује се ријечју: "ИДДЕЕА".

Члан 2.

(1) У члану 2. тачка х) иза ријечи: "објекат" додају се ријечи: "или објекте станице за технички преглед возила".

(2) Иза тачке н) додаје се тачка о), која гласи:

"о) Информативни систем представља заокружену цјелину помоћу које се опрема за мјерење појединих прописаних величина за возило који свједоче о техничкој исправности возила и који омогућавају исписе резултата мјерења, укључујући и графички приказ и унос оних вриједности и резултата мјерења које се не могу аутоматским путем преузети у Информативни систем. Систем се информатичким путем повезује са рачунарском подршком за аутоматску обраду измјерених вриједности, њихово похрањивање у јединствену базу података, а обулата и опрему, програме и начин (интернет конекцију) за достављање, дистрибуцију и коришћење података у поступку регистрације возила и других послова који се обављају у овлашћеној станици за технички преглед возила, надлежним министарствима или служби Брчко Дистрикта Босне и Херцеговине, стручној институцији или Агенцији за идентификационе документе и електронску размену података (у даљем тексту: ИДДЕЕА)."

Члан 3.

(1) У члану 3. став (3) тачка д) брише се интерпункцијски знак тачка и додају ријечи: "а на основу мишљења надлежне стручне институције".

(2) Иза става (3) додаје се став (4), који гласи:

"(4) Органи управе из става (1) овог члана дужни су обезбједити извршење најмање четири контроле годишње по станици техничког прегледа возила (који предузимају органи управе - управна контрола или стручне институције - стручна контрола), те да о утврђеном стању и предузетим мјерама периодично извјештавају Министарство комуникација и транспорта БиХ."

Члан 4.

У члану 6. став (8) тачка а) иза ријечи: "Правилником" додаје се текст: "а за станице које су на дан 1. април 2007. године имале овлашћење за рад дозвољено одступање до -10 % .".

Члан 5.

У члану 11. став (2) тачка а) алинеја 3. ријеч: "индикаторима" замјењује се ријечима: "мјерним уређајима за мјерење".

Члан 6.

У члану 15. став (2) иза ријечи: "водител", додају се ријечи: "запосленог у тој станици у пуном радном времену".

Члан 7.

(1) У члану 16. став (2) мијења се и гласи:

"(2) Контролор стиче право самосталног рада на станици техничког прегледа и овјере техничке исправности возила по стицању радног искуства од шест мјесеци на тим пословима."

(2) У члану 16. став (6) иза ријечи: "става," додају се ријечи: "водител и".

Члан 8.

(1) У члану 18. став (5) на крају текста тачка се замјењује запетом и додају ријечи: "а не односи се на приколице и полуприколице (лаке, тракторске и камп) и возила за превоз пчела."

(2) Став (6) мијења се и гласи:

"(6) Технички преглед возила која не подлијежу обавези годишњег регистравања наведених у члану 25. став 4. Правилника о регистравању возила ("Службени гласник БиХ", број 69/09) обавља се у периоду не дужем од 30 дана прије истека рока од годину дана од претходно обављеног техничког прегледа."

(3) У ставу (7) тачка а) иза ријечи: "лица" додају се ријечи: "на најближој станици техничког прегледа."

(4) У ставу (8) на крају текста тачка се брише и додају ријечи: "и поступити у складу са одредбама члана 33. став (1) овог правилника."

(5) Иза става (9) додаје се став (10), који гласи:

"(10) Након обављеног ванредног техничког прегледа возила, станица техничког прегледа возила власнику / кориснику издаје Записник из члана 31. овог правилника."

Члан 9.

У члану 19. став (3) брише се.

Члан 10.

У члану 20. став (1) ријечи: "уредно обојено" замјењују се ријечима: "нема значајног општењења боје".

Члан 11.

У члану 22. ријечи: "запосленом лицу" замјењују се ријечју: "водителу".

Члан 12.

У члану 23. став (1) иза ријечи: "коришћење" додаје се ријеч: "прописаних".

Члан 13.

(1) У члану 24. став (4) мијења се и гласи:

"(4) Ако се основано посумња да су подаци на возилу или у документима о возилу преспављени, а возило је технички исправно, у еТП уноси се назнака да се ради о возилу са сумњивим подацима те кратко образложење података који су сумњиви."

(2) Став (5) брише се.

(3) Досадашњи став (6) постаје став (5).

Члан 14.

У члану 29. став (1) иза ријечи: "знакова" додају се ријечи: "и уређаја за означавање возила".

Члан 15.

(1) У члану 31. став (2) на крају текста брише се тачка и додају ријечи: "и број еТП."

(2) У ставу (4), на крају текста брише се тачка и додају ријечи: "и служи као доказ о обављеном техничком прегледу возила."

Члан 16.

У члану 33. став (1) ријечи: "дужан је" замјењују се ријечима: "водител је дужан".

Члан 17.

Члан 34. мијења се и гласи:

“Члан 34.

(Електронски доказ о техничкој исправности возила)

(1) Техничка исправност возила потврђује се слањем доказа о техничкој исправности возила електронским путем надлежном органу за регистравање возила.

(2) Техничка исправност возила потврђује се само ако се утврди да возило има све прописане и исправне уређаје и опрему који одговарају важећим техничким условима и стандардима који се примјењују у Босни и Херцеговини.

(3) Технички преглед возила, осим за возила припадајућих служби, неће се обавити ако је оно обојено или има ознаке као полицијско возило, возило Граничне полиције БиХ или возило Државне агенције за истраге и заштити (СИПА).

(4) Доказ о техничкој исправности возила садржи податке наведене у Прилогу број 8. овог правилника и чини његов саставни дио.

(5) Доказ о техничкој исправности возила садржи непоновљиви серијски број.

(6) Станица води евиденцију о издатим документима о техничкој исправности возила.”

Члан 18.

Члан 35. брише се.

Члан 19.

(1) У члану 36. став (1) тачка ц) мијења се и гласи:

“ц) о искористишеном контингенту бројева еТП.”

(2) Тачка д) брише се.

(3) Досадашње тачке е), ф) и г) постају т. д), е) и ф).

Члан 20.

У члану 38. иза става (2) додаје се став (3), који гласи:

“(3) Пуном имплементацијом јединственог информативног система и одредби овог правилника стичу се услови за признавање обављеног техничког прегледа возила на подручју цијеле Босне и Херцеговине у процесу регистравања возила, а до тада се може примјењивати јединствен, непромјенљив и без утицаја људског фактора креиран материјални доказ у бази података надлежног органа из члана 3. овог правилника.”

Члан 21.

(1) Прилог број 8. Правилника замјењује се новим Прилогом број 8. и чини саставни дио овог правилника.

(2) Прилог број 10. Правилника замјењује се новим Прилогом број 10. и чини саставни дио овог правилника.

Члан 22.

(1) Овај правилник ступа на снагу 28. септембра 2009. године.

(2) Овај правилник објављује се у “Службеном гласнику БиХ” и у службеним гласилима ентитета и Брчко Дистрикта Босне и Херцеговине.

Број: 01-02-2-3146/09
18. септембра 2009. године
Сарајево

Министар,
Мр Рудо Видовић, с.р.

Прилог број 8.

Електронска форма доказа о техничкој исправности возила обавезно треба да садржи сљедеће податке:

Електронска шифра станице за технички преглед је генерисани податак о пуном називу станице за технички преглед возила на којој је извршен преглед возила. Овај податак је аутоматски додијељен од стране интегралног информативног система стручне институције.

Непоновљиви број еТП обрасца аутоматски се додјељује од стране интегралног информативног система стручне институције (у даљем тексту: ИСТП) и кодира се по сљедећим правилима:

- садржи девет карактера (једне словне ознаке и осам цифара);

- за подручје ФБиХ почетни карактер је словна ознака “А”;

- за подручје Републике Српске почетни карактер је словна ознака “Б”;

- за подручје Брчко Дистрикта БиХ почетни карактер је словна ознака “Ц”;

- осталих осам цифара аутоматски се додјељује од стране интегралног информативног система стручне институције надлежне за одређено подручје.

I - ВРСТА ЗАХТЈЕВА

Врста техничког прегледа се одређује избором понуђене четири опције:

- новопроизведено возило (да / не);

- технички преглед за прву регистрацију;

- овјера техничке исправности;

- промјена техничких података.

II - ИДЕНТИФИКАЦИОНИ ПОДАЦИ ВОЗИЛА

А: Регистарска ознака - уписује се регистарски број возила преписивањем свих знакова, словних и бројчаних ознака у складу са Правилником о регистрацији возила.

Број потврде о регистрацији - уписује се број из исправе о возилу, а код прве регистрације возила попуњава га овлашћено лице надлежног органа за регистрацију.

Б: Датум прве регистрације - попуњава га овлашћено лице надлежног органа за регистрацију.

III - ПОДАЦИ О ВЛАСНИКУ И КОРИСНИКУ ВОЗИЛА

Подаци о власнику и кориснику се преузимају из личних докумената власника или корисника возила.

Ц.1: Носилац потврде о регистрацији

(1) ЈМБ/ИД - јединствени матични број/јединствени идентификациони број носиоца потврде о регистрацији уписује се у назначена поља преписивањем података из одговарајућег вјеродостојног документа.

Ц.1.1. Презиме физичког лица / назив правног лица може да се настави и на линији на којој се исписује име. Ако се врши скраћење, онда се скраћење назива правног лица врши на најлогичнији начин (Примјер: company-company).

Ц.1.2. Име физичког лица носиоца потврде о регистрацији

Ц.1.3. Пребивалиште, сједиште и адреса се уписују у пуном називу (Примјер: за мјесто које има више општина: Сарајево, Нови Град, Гетеова 1, а за мјесто које је уједно и општина: Бања Лука, Тина Ујевића 15).

Ц.2: Власник возила - подаци се у надлежном органу за регистрацију повлаче из цивилног регистра.

(1) ЈМБ/ЈИБ - јединствени матични број / јединствени идентификациони број власника возила уписује се у назначена поља преписивањем података из одговарајућег вјеродостојног документа.

Ц.2.1: Презиме физичког лица / назив правног лица може да се настави и на линији на којој се исписује име. Ако се врши скраћење, онда се скраћење назива правног лица врши на најлогичнији начин (Примјер: company-company).

Ц.2.2: Име физичког лица власника возила

Ц.2.3: Пребивалиште, сједиште и адреса уписују се у пуном називу (Примјер: за мјесто које има више општина: Сарајево, Нови Град, Гетеова 1, а за мјесто које је уједно и општина: Бања Лука, Тина Ујевића 15).