

На основу члана 219. став (4) Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини ("Службени гласник Босне и Херцеговине", број 6/06), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине у сарадњи са органима надлежним за унутрашње послове д о н о с и

П Р А В И Л Н И К

О ТЕХНИЧКИМ ПРЕГЛЕДИМА ВОЗИЛА

ГЛАВА I. ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

(Предмет Правилника)

Овим правилником прописују се садржај и начин обављања техничких прегледа, евиденције које се воде, обрасци који се издају и услови који морају да задовоље овлашћене организације за обављање техничких прегледа.

Члан 2.

(Дефиниције)

У смислу овог правилника значи:

а) Технички преглед возила је преглед опреме и уређаја возила који се спроводе у циљу утврђивања да ли возило има прописане уређаје и опрему и да ли је у исправном стању, те да ли оно испуњава и друге прописане услове за учешће у саобраћају.

б) Редовни технички преглед возила је технички преглед који се обавља прије прве регистрације возила и приликом продужења регистрације возила.

в) Ванредни технички преглед је технички преглед који се обавља под истим условима као и редовни а у складу са чланом 18. став (7) овог правилника.

г) Новопроизведеним возилом сматра се возило за које се прва регистрација обави у року до годину дана од дана његове производње.

д) Лака возила су возила чија највећа допуштена маса не прелази 3,5 тоне.

е) Тешка возила су возила чија највећа допуштена маса прелази 3,5 тоне.

ж) Станица за технички преглед возила је организација овлашћена од стране надлежног органа за обављање послова техничких прегледа возила.

з) Пословни простор станице за технички преглед возила обухвата објекат, простор за испитивање и све просторе у вези са техничким прегледима возила, укључујући и прилазне и одлазне саобраћајнице и простор за паркирање и површине за испитивање возила која се не могу прегледати на технолошкој линији.

и) Технолошка линија је површина на којој су уграђени уређаји и опрема за обављање техничког прегледа возила.

ј) Технолошка линија лаких возила намијењена је за обављање техничких прегледа возила највеће допуштене масе до 3,5 тона.

к) Технолошка линија тешких возила намијењена је за обављање техничких прегледа возила највеће допуштене масе преко 3,5 тоне у оквиру дозвољених габарита и маса. На овој технолошкој линији се могу испитивати и лака возила.

л) Канал је дио технолошке линије намијењен за обављање техничког прегледа доњег постројења возила.

м) Бар-код возила је наљепница израђена на посебној самољепљивој фолији, а служи за јединствену идентификацију возила.

н) Картон овјере техничке исправности уређаја за гас је образац на којем станица за технички преглед возила овјерава техничку исправност уређаја за гас на возилу.

Члан 3.

(Додјеливање овлашћења за обављање техничког прегледа)

(1) Органи управе Федерације Босне и Херцеговине, Републике Српске и Брчко Дистрикт Босне и

Херцеговине надлежни за саобраћај, за обављање техничког прегледа возила могу овластити организацију која испуњава услове у погледу пословних просторија, опреме и уређаја те стручних радника (у даљем тексту: станица за технички преглед) прописане Законом о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини ("Службени гласник Босне и Херцеговине", број 6/06, у даљем тексту: Закон) и овим правилником.

(2) Одобрење из става (1) овог члана може се дати након што овлашћена комисија органа управе Федерације Босне и Херцеговине, Републике Српске и Брчко Дистрикт Босне и Херцеговине надлежних за саобраћај изврши преглед станице за технички преглед возила и утврди да су испуњени сви услови прописани Законом и овим правилником.

(3) Станица за технички преглед може добити овлашћење за обављање техничког прегледа:

- а) мотоцикла;
- б) лаких возила;
- в) тешких возила;
- г) возила за која се технички преглед не може обавити на технолошкој линији.

ГЛАВА II. ПОСЛОВНИ ПРОСТОР, УРЕЂАЈИ И ОПРЕМА

Одјељак А. Пословни простор

Члан 4.

(Пословни простор)

Пословни простор станице за технички преглед возила мора бити изграђен у складу са важећим прописима из подручја грађења (грађевинска дозвола, употребна дозвола и сл.).

Члан 5.

(Објекат станице за технички преглед)

(1) У објекту станице за технички преглед возила мора се налазити овим правилником прописана технолошка линија са опремом.

(2) У објекту станице за технички преглед возила морају се налазити и просторије за:

- а) обављање дјелатности у вези са техничким прегледима и пословима везаним за регистрацију возила,
- б) архиву и чување докумената и резултата испитивања техничке исправности возила,
- в) санитарне просторије, које су доступне и корисницима услуга.

(3) На објекту или на прикладан начин непосредно уз објекат мора бити истакнут видљив натпис: "Технички преглед возила".

Члан 6.

(Технолошка линија)

(1) Објекат станице техничког прегледа може бити изграђен са једном или више технолошких линија на којима се врши испитивање техничке исправности возила. Технолошка линија мора бити опремљена обавезним уређајима и опремом прописаном овим правилником и каналом одговарајућих димензија. Изузетно, на технолошкој линији на којој се врши испитивање техничке исправности путничких возила и возила највеће допуштене масе до 3,5 т, умјесто канала може бити опремљена дизалицом са интегрисаном развличилом која може подићи цијело возило у циљу обављања прегледа.

(2) Технолошке линије морају бити проточног типа – улаз са једне, а излаз са друге стране технолошке линије насупрот улазу, тако да се возило креће без промјене смјера и правца кретања, те проходне за возила највећих дозвољених димензија.

(3) Површина испред и иза ваљака за провјеру кочног система мора бити хоризонтална и то најмање дужине која одговара максималном размаку између

предње и задње осовине возила или групе возила за које је станица техничког прегледа овлашћена.

(4) Минималне димензије једне технолошке линије за технички преглед лаких возила су:

- a) дужина: 10 м
- b) ширина: 5 м.

(5) Минималне димензије једне технолошке линије за технички преглед тешких возила су:

- a) дужина: 23 м
- b) ширина: 6 м.

(6) Димензије свијетлог отвора врата за улазак и излазак возила са технолошке линије требају износити најмање 4 метра ширине и 4,20 метра висине. Врата за улазак и излазак возила могу бити клизна, секциона или роло-врата. Поред врата за пролаз возила, на објекту морају бити изведена и најмање једна одвојена врата за пролаз лица која се морају отварати напољу.

(7) Изузетно од претходног става, димензије свијетлог отвора врата за улазак и излазак возила са технолошке линије за лака возила требају износити најмање 3 метра ширине и 3 метра висине.

(8) У погледу мањих димензија станице од димензија прописаних овим правилником, приликом издавања одобрења за рад, може се, уколико физички није могуће постићи прописане димензије, толерисати:

- a) димензије технолошке линије: одступања до - 5% од димензија прописаних овим правилником;
- b) ширина свијетлог отвора врата: одступања до - 2,5% од димензија прописаних овим правилником.

(9) Испред улаза на технолошку линију мора се налазити на коловозу испртана хоризонтална зауставна линија са натписом: "СТОП".

Члан 7.

(Канал за преглед возила)

(1) Димензије канала за преглед доњег постројења возила су:

a) за лака возила: најмање дужине 7 метара мјерена у нивоу горње ивице канала, ширине 0,80 – 1,00 м и дубине 1,40 - 1,70 метара,

b) за тешка возила: најмање дужине 21 метар мјерена у нивоу горње ивице канала, ширине 0,80 – 1,00 м и дубине 1,40 - 1,70 метара,

c) Изузетно, станице које имају одобрење за рад издато прије ступања на снагу овог правилника могу имати канал најмање дужине 13 метара, са уграђеном сензорском блокадом ваљака.

(2) Канал мора бити опремљен с најмање једним степеницама које морају бити изграђене на излазној страни, уграђеном унутрашњом расвјетом која омогућава осветљеност горње ивице канала од најмање 250 лукса, те једним покретним свјетлом максималног напона до 24 V.

(3) Канал мора бити потпуно обложен керамичким плочицама или другим материјалом истог квалитета. На почетку канал мора имати испуњено заобљено уздигнуће полукружног или "V" облика.

(4) Горња ивица канала и уздигнуће морају бити обложени чврстом ивицом висине 5 - 7 цм који отежава скретање возила у канал, наизмјенично обојен пољима жуте и црне боје ширине по 10 цм. На оне дијелове канала на које су постављени поједини уређаји (ваљци, развлагачица итд.) или тамо гдје технологија техничких прегледа то не дозвољава, не морају бити постављене чврсте ивице.

(5) Канал мора бити опремљен каналском дизалицом за подизање најмање једног краја возила.

(6) Уколико станица има једну технолошку линију за преглед возила на којој је уграђена развлагачица за тешка возила, онда мора бити уграђена и каналска

дизалица која омогућава подизање најмање једног краја лаких возила.

(7) У станици са двије или више технолошких линија за техничке прегледе возила у заједничкој просторији, потребно је ширину објекта прилагодити ширини наредне технолошке линије, с тим да ширина једне технолошке линије износи најмање 5,5 м за тешка возила, групе возила и аутобусе, односно 4,5 м за лака возила.

Члан 8.

(Саобраћајнице)

(1) Дио прилазне саобраћајнице, испред улаза на технолошку линију (до знака СТОП) мора бити изведен у правцу технолошке линије минималне дужине 18 метара. Уколико се ради о технолошкој линији за лака возила, дужина прилазне саобраћајнице испред улаза на технолошку линију (до знака СТОП) мора износити минимално 6,5 м.

(2) Саобраћајнице из става 1. овог члана не могу бити дио јавног пута.

(3) Излазне саобраћајнице из станица техничког прегледа морају осигурати безбједан излазак из станице техничког прегледа и безбједно укључење на јавни пут.

Члан 9.

(Одржавање објекта)

Објекат станице за технички преглед возила као и уређаји и опрема у објекту морају се редовно и уредно одржавати.

Члан 10.

(Чување објекта)

(1) Објекат станице за технички преглед возила, уређаји и опрема, морају бити осигурани од крађе и провале.

(2) Простор за архиву и чување докумената и резултата испитивања техничке исправности возила мора бити закључан и осигуран од неовлашћеног приступа.

Одјелак Б. Уређаји и опрема станице за технички преглед возила

Члан 11.

(Уређаји и опрема)

(1) Станица за технички преглед мора бити опремљена савременом опремом за утврђивање техничке исправности возила са рачунарском подршком (са интернет конекцијом) за аутоматску обраду измјерених вриједности, њихово похрањивање у базу података и могућност исписа резултата мјерења укључујући и графички приказ. Јединствено програмско рјешење дужна су изградити, усагласити и одржавати стручне институције на нивоу ентитета, Брчко Дистрикта и државном нивоу. Аутоматском обрадом података морају бити обухваћени уређаји наведени у тачки а), алинеје 1., 2. и 3., и у тачки ц) алинеја 1. и 2., става (2) овог члана, уређаји наведени у тачки а) става (3) овог члана и у т. а) и е), става (4), уколико су инсталирани у станици техничког прегледа, те омогућити унос мјерених резултате мјерења у рачунар, као и унос визуелно установљених стања возила.

(2) На станици за технички преглед возила су обавезни уређаји:

a) за контролу кочног система возила са:

1. ваљцима којима се истовремено мјери сила кочења на ободу точка код моторних и прикључних возила и утврђује посебно за лијеву и десну страну исте осовине, са уграђеним вагама;

2. динамометром за мјерење силе притискања на папучицу радне и помоћне кочнице;

3. индикаторима притиска ваздуха у кочним инсталацијама ваздушних кочница (само за тешка возила);

4. уређаји за мјерење успорења возила на полигону.

b) за контролу свјетлосних уређаја:

1. реглоскоп с уграђеним свјетломјером који омогућава утврђивање подешености кратких и других свјетала и мјерење интензитета свјетлости. Реглоскоп мора бити постављен на нивелисано постоље са уграђеном визирном направом.

c) за контролу емисије издувних гасова:

1. за мјерење затамњености издувних гасова дизел мотора који мора имати програмску опрему за вођење испитивања и могућност исписивања резултата мјерења;

2. за мјерење састава (концентрације) издувних гасова (CO, λ , HC, NOx, CO₂) бензинских мотора који мора имати програмску опрему за вођење испитивања и могућност исписивања резултата мјерења;

d) манометар за контролу притиска ваздуха у пнеуматичима,

e) фонометар за мјерење буке возила и јачине звука сирене возила.

(3) У обавезну опрему на станици за технички преглед возила спадају:

a) нагазна плоча за контролу усмјерености точка;

b) индикатор квалитета или стања кочне течности или уређај за мјерење тачке испаравања кочне течности;

c) каналска дизалица;

d) развљачилица;

e) компресор (или прикључак на компресорску станицу);

f) угломјер за мјерење слободног хода точка управљача којим се може тачно утврдити сваки појединачни степен угла закретања;

g) угломјер за мјерење нагиба прикључка пуњења плина на резервоару за плин;

h) помично мјерило за мјерење дубине шаре газног слоја пнеуматика или дубиномјер;

i) уређај за контролу спајања електричне инсталације између вучних и прикључних возила;

j) хронометар;

k) метар или метарска трака минималне дужине 25 м;

l) индекс (еталон) основних боја;

m) уређај за одвођење издувних гасова који мора бити постављен уз сваку технолошку линију (или простор између њих тако да се може употребљавати на више технолошких линија);

n) за контролу непропусности плинске инсталације (детектор плина);

o) оптички читач бар-кодова возила, повезан са информатичким системом из става (1) овог члана. Поставља се са лијеве стране технолошке линије иза првог контролног уређаја и прикључује на рачунар одговарајућим прикључним каблом максималне дужине 3 м, да би се читао бар-код;

p) минимално два клинаста подметача за точкове возила;

q) ситни аутомеханичарски алат;

г) стручна литература, збирка важећих прописа, процедуре за преглед возила усклађене са прописима којима је регулисан начин обављања техничког прегледа који су на снази и каталог са масама празних возила,

s) прикључак за телефонску линију.

(4) Поред опреме наведене у претходним ст. овог члана, станице за технички преглед могу имати и:

a) уређај за испитивање амортизера;

b) уређај за симулирање осовинског оптерећења возила која се испитују;

c) посебну технолошку линију за испитивање техничке исправности мотоцикала;

d) уређај за контролу провидности стакала;

e) уређај за контролу највеће брзине мотоцикла са континуираном промјеном брзине.

(5) Мјерни уређаји наведени у ставу (2) овог члана морају испуњавати метролошке услове утврђене важећим прописима из области метрологије и бити типски одобрени од стране надлежне институције.

(6) Мјерни уређаји наведени у ставу (2) овог члана морају бити периодично испитани или баждарени од стране овлашћене лабораторије на мјесту техничког прегледа, а у складу са важећим прописима из области метрологије.

(7) Исправност уређаја доказује се одговарајућом потврдом – сертификатом и заштитним знаком-маркицом коју издаје овлашћена лабораторија.

(8) Дизалице наведене у члану 6. став (1) и у члану 7. став (5) и (6) овог правилника подпијежу атестирању и провјери надлежне институције у складу са посебним прописима.

(9) Даном истека важности сертификата из става (7) овог члана или појавом неисправности уређаја из става (2) овог члана, станица по аутоматизму губи право обављања техничког прегледа возила до отклањања неисправности и поновног баждарења.

(10) Опрема из става (3) овог члана за контролу исправности мора бити комплетна и задовољавати неопходне техничко-технолошке услове.

Члан 12.

(Евиденција о уређајима)

Станица мора водити сљедећу евиденцију о уређајима који се баждаре, за сваки уређај посебно:

a) врста уређаја;

b) марка, тип;

c) серијски број;

d) годину производње;

e) мјерни обим и класу тачности;

f) датум пуштања у употребу,

g) датум посљедњег баждарења,

h) подаци о квару: датум настанка квара и датум оправке, потпис и печат представника организације која је извршила оправку,

i) потпис и печат одговорног лица овлашћене лабораторије која је извршила баждарење

Члан 13.

(Уградња новог уређаја)

У случају да станица угради на технолошку линију додатни уређај или постојећи уређај замијени другим, може наставити са обављањем техничких прегледа возила, када обавјести орган надлежан за надзор над радом станице, уз достављен доказ о извршеном баждарењу.

Члан 14.

(Информатички систем)

(1) Задатке, услове, начин и процедуре успостављања јединственог информатичког система станица дефинисаће Министарство у сарадњи са ЦИПС пројектом, надлежним ентитетским министарствима за саобраћај, унутрашње послове и одговарајуће службе Брчко Дистрикта Босне и Херцеговине.

(2) Станица мора имати потребну опрему која ће задовољавати услове за успостављање јединственог информатичког система.

ГЛАВА III. СТРУЧНО ОСОБЉЕ НА СТАНИЦИ ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА

Члан 15.

(Водитељ станице техничког прегледа)

(1) Станица треба бити тако организована да има и организацијску cjеловитост (радна јединица и сл.) која омогућава самосталност у раду, ефикасно и одговорно обављање послова техничког прегледа возила.

(2) Станице морају имати водитеља станице техничког прегледа (у даљем тексту: водитељ), који у погледу стручне спреме мора бити дипл. инж. саобраћаја, друмски смјер, или дипл. инж. машинства, смјер мотори и моторна возила.

(3) Водитељ је одговоран за рад станице техничког прегледа, рад контролора техничке исправности, те правилну примјену законских и подзаконских прописа и процедура за технички преглед возила извјештава надлежне органе о неисправним возилима, прави анализе обављених техничких прегледа возила у тој станици, води бригу о набавци образаца везаних за технички преглед возила прати термине за стручно усавршавање и полагање испита, контролише евиденције које се воде у станици техничког прегледа, брине о термину баждарења опреме, кваровима и оправкама опреме, те врши и друге стручне послове везане за технички преглед возила.

Члан 16.

(Контролор техничке исправности возила)

(1) На пословима контроле техничке исправности возила у станици могу радити лица – контролори техничке исправности возила (у даљем тексту: контролор) који у погледу стручне спреме испуњава услов да има најмање трећи степен стручне спреме у области механике и технологије друмских возила и има положен посебан стручни испит.

(2) Лице из става (1) овог члана може приступити полагању стручног испита уколико има најмање три године радног искуства на истим или сличним пословима.

(3) У станици техничког прегледа, на једној технолошкој линији, у једној смјени морају бити запослена најмање два контролора.

(4) Водитељ и контролори морају имати положен посебан стручни испит, те имати позитиван резултат на провјери стручности која се организује сваке друге године, према програму из овог правилника, датом у Прилогу број 1 овог правилника и чини његов саставни дио.

(5) Водитељ и контролори након успјешног положеног стручног испита добијају лиценцу.

(6) Након добијања лиценце из претходног става, контролори добијају печат са својим именом и презименом и евиденцијским бројем којим овјеравају документе из дјелокруга свог рада, о чему ентитетска министарства саобраћаја и надлежни орган Брчко Дистрикта БиХ воде посебну евиденцију.

(7) Евиденција из става (6) овог члана садржава: име, име оца и презиме водитеља, односно контролора, ЈМБГ, станицу у којој је запослен, датум, мјесто и организацију код које је положио стручни испит, датум провјере стручности, јединствени евиденцијски број који је уједно и број на печату за овјеру докумената техничког прегледа, печат за овјеру докумената техничког прегледа, број и датум издавања лиценце и рок важења исте.

(8) Евиденција из става (6) овог члана се води на рачунару и у одговарајућој књизи (испис из рачунарске базе).

Члан 17.

(Обука водитеља и контролора)

(1) Обука и испити за водитеља и контролора, провјера стручности и оспособљености и издавање лиценци врши се на основу програма из члана 16. став (4) овог правилника.

(2) Водитељи и контролори дужни су носити идентификацијску исказницу, која треба да садржи сљедеће податке: име и презиме радника, функција, број лиценце. Исказницу издаје организација овлашћена за обављање послова из става (1) овог члана.

ГЛАВА IV. ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД Одјељак А. Опште одредбе о техничком прегледу

Члан 18.

(Технички преглед)

(1) Технички преглед возила може бити редован и ванредан.

(2) Редовни технички прегледи возила обављају се прије истека регистрације у периоду не дужем од 30 дана.

(3) Новопроизведена возила подлијежу обавези обављања техничког прегледа за његову прву регистрацију.

(4) Возила која подлијежу редовном техничком прегледу сваких шест мјесеци су такси возила, аутобуси, теретна моторна и прикључна возила, возила ауто-школа и возила рент-а-кара, изузев у случајевима наведеним у Закону.

(5) Одредба става (4) овог члана важи за возила која су старија од пет година.

(6) Технички преглед трактора, радних машина, мотокултиватора, лаких приколица и приколица за камповање обавља се у мјесecu у којем истиче година дана од претходно обављеног техничког прегледа.

(7) Ванредни технички преглед возила обавља се:

а) на захтјев овлашћеног службеног лица ако постоји основана сумња да би даља употреба возила угрозила безбједност саобраћаја, или возило прекомјерно загађује ваздух или прави прекомјерну буку;

б) након ванредног догађаја;

с) након извршене уградње или преправке склопа или више њих од чије исправности зависи техничка исправност возила (уређаји за управљање, уређаји за заустављање, уређаји за спајање вучног и прикључног возила, плинска инсталација и други уређаји који су важни за безбједност саобраћаја), и обављеног сертификационог прегледа возила у року од 15 дана;

д) на захтјев власника или возача возила.

(8) Ако је на ванредном техничком прегледу утврђено да је возило неисправно, овлашћено лице које је исто упутило на ванредни технички преглед дужно је обезбједити да власник или возач возила плате услугу техничког прегледа.

(9) Странка може пратити ток прегледа ван технолошке линије.

Члан 19.

(Мјесто обављања техничког прегледа)

(1) Технички преглед возила не смије се обављати ван објекта станице за технички преглед возила, осим испитивања буке, јачине звучних сигнала и издувних гасова.

(2) Изузетно од става (1) овога члана технички преглед возила, која због својих конструктивних особина не могу бити прегледана у станици техничког прегледа, може се обавити на полигону станице техничког прегледа, која за то има одобрење.

(3) Полигон из става (2) овог члана мора бити изведен са савременом подлогом (асфалт, бетон) чије димензије омогућавају безбједно спровођење испитивања и који не може бити дио јавног пута. Дужина полигона мора омогућити испитивања успорења возила са минималне почетне брзине од 50 km/h за путничка возила, 40 km/h за друга моторна возила, а за моторна возила која не могу постићи те брзине 80 % од њихове максималне брзине.

Члан 20.

(Услови за обављање техничког прегледа)

(1) Техничком прегледу возила може се приступити ако је возило чисто и уредно обојено, ако су му сви склопови подмазани, ако дубина шара на газном дијелу пнеуматика задовољава прописане услове, каросерија и стаклене површине нису оштећене.

(2) Технички преглед обавља се на празном возилу, осим у случају оправдане немогућности да се возило испразни од терета, под условом да таквим прегледом неће бити доведена у питање исправност и функционалност инсталисане опреме на станици.

(3) Технички преглед возила мора се извршити у потпуности, без обзира да ли је током прегледа утврђена неисправност возила.

Члан 21.

(Цјеновник услуга за обављање техничких прегледа возила и трошкови израде Образаца ТП-1 и бар-кода)

(1) Цјеновник услуга за обављање техничких прегледа возила биће прописан од стране министра комуникација и транспорта БиХ посебном одлуком у сарадњи са надежним ентитетским министарствима и надлежном службом Брчко Дистрикта, у року од 60 дана од дана ступања на снагу овог правилника.

(2) Припрему и унификацију Образаца ТП-1 и бар-кода врше ЦИПС и Министарство комуникација и транспорта БиХ, а органи управе из члана 3. став (1) носе трошкове њихове израде и одговорни су за њихову расподелу станицама за технички преглед.

Одјељак Б. Начин обављања техничког прегледа

Члан 22.

(Захтјев за обављање техничког прегледа возила)

Технички преглед возила се обавља на захтјев странке која је дужна запосленом лицу на станици:

а) приложити документе које је издала надлежна институција и који свједоче о власништву и техничким карактеристикама возила или његових појединих склопова и уређаја,

б) приложити доказ о уплати накнаде у складу са цјеновником услуга за обављање техничког прегледа из члана 21. овог правилника,

с) предочити лични идентификациони документ (лична карта, пасош или возачка дозвола).

Члан 23.

(Ток техничког прегледа возила)

(1) Технички преглед се састоји од идентификације, визуелног прегледа и прегледа уз коришћење уређаја и опреме у станици.

(2) Технички преглед се обавља без битног механичког растављања дијелова возила.

(3) Технички преглед возила обавља се у складу са дијаграмом тока који је дат у Прилогу број 2. овог правилника и чини његов саставни дио.

(4) Детаљнију технологију поступка и процедура за обављање техничких прегледа, те упутства за преглед појединих врста возила зависно од њихових техничких карактеристика, прописане стручна организација из члана 219. став (3) Закона.

Члан 24.

(Идентификација возила)

(1) За свако возило које се појави у станици ради обављања техничког прегледа, врши се идентификација возила, тако што се врши упоређивање броја шасије, броја мотора и регистарских таблица који су на возилу, са истим који се налазе у документацији возила из члана 22. став (1).

(2) За возила на плински погон контролор детектором плина утврђује непропусност уређаја за плин, и то прије уласка у објекат.

(3) Ако се утврди да подаци у документацији возила не одговарају стварним подацима возила, технички преглед се неће обавити а возило ће се упутити на утврђивање техничких карактеристика код институције овлашћене за сертификавање возила. По добијању сертификата од ове институције, станица за технички преглед ће поново обавити технички преглед возила и издати потврду о техничкој исправности возила према

одредбама овог правилника и на истој обавезно означити поље "Промјена техничких података".

(4) Ако контролор основано посумња да су подаци на возилу или у документима о возилу преправљени, а возило је технички исправно, станица ће издати Потврду о техничком прегледу возила и у горњем десном углу Потврде ставити печат квадратног облика димензија 1 x 1 cm са текстом црвене боје „СП“ (сумњиви подаци).

(5) О случајевима из става (4) овога члана, станица је дужна у року од три дана писаним путем обавијестити орган надлежан за регистрацију возила који возило води у евиденцији. Обавјештење садржи: назив станице за технички преглед возила, марку, тип, годину производње и регистарску ознаку возила, број шасије, податке о власнику возила, адресу или сједиште власника, те кратко образложење података који су сумњиви и потпис водитеља станице техничког прегледа.

(6) За возило које нема утиснут број шасије или тај број није утиснут на плочици произвођача возила, технички преглед возила може се овјерити само ако се претходно утисну бројеви од стране овлашћене институције и за то изда одговарајући сертификат.

Члан 25.

(Бар-код за возила)

(1) Бар-код се представља бројем са 13 цифара и низом одговарајућих вертикалних линија које обезбјеђују оптичко читање и унос, односно коришћење раније меморисаних података.

(2) Бар-код је димензија 5 cm x 2,5 cm чији изглед је дат у Прилогу број 3. овог правилника и чини његов саставни дио.

(3) Наљепница на којој се налази бар-код израђена је на самољепљивој фолији, која се на покушај скидања трајно општећује – кида.

(3) Шифра на бар-коду је јединствена за свако возило и у информатичком систему представља податке о возилу.

(4) Подаци о возилу из става (3) овог члана обухватају следеће податке: име и презиме власника, ЈМБГ (за правна лица: идентификациони или ПДВ број), име оца, мјесто рођења, датум рођења, држављанство, општина пребивалишта, мјесто пребивалишта, адреса становања (за правна лица: сједиште), регистарски број, број шасије, марку, тип, врсту возила, годину производње, број мотора, снагу мотора, радну запремину мотора, врсту погонског горива, облик каросерије, боју возила, масу празног возила, дозвољену носивост, највећу дозвољену масу, број мјеста за сједене, број мјеста за стајање, број мјеста за лежање, напомена, вријеме и датум задњег обављеног техничког прегледа, назив и мјесто станице техничког прегледа која је обавила преглед, резултат прегледа, ако је возило неисправно – попис утврђених неисправности, те ко води евиденцију и врши регистрацију возила.

(5) Податке у информатички систем уноси особље на станици техничког прегледа приликом лијепања бар-кода на одговарајуће мјесто у возилу. Најприје се бар-код залијепи на возило, а затим се оптичким читачем из члана 11. став (3) тачка о) овог правилника прочита његова вриједност. Након тога се у припремљеној масци на рачунару изврши унос тражених података / повезивање података из базе, и исти се трајно меморишу у централном серверу.

(6) Технички подаци за возило утврђују се увидом у документацију возила и / или на основу потврде / сертификата о једнократном испитивању, или признати каталог возила.

(7) Ако возило нема постављен бар-код, на станици техничког прегледа мора се утврдити одговарају ли подаци у документима возила стварним подацима возила које је доведено на технички преглед. Након тога се поставља бар-код на начин прописан чл. 25. и 26. овог правилника.

Члан 26.

(Постављање бар-кода)

(1) Бар-код поставља контролор техничке исправности возила на равни дио металне подлоге задњег дијела оквира предњих лијевих врата возила.

(2) За возила која немају уграђена врата или немају врата на лијевој страни, бар-код се поставља на предњој лијевој страни возила, на подужном носачу, по могућности на мјесту које спречава случајно кидање наљепнице бар-кода, или на другом погодном мјесту у близини стикера којим се обиљежава прва регистрација возила.

(3) Прво постављање наљепнице бар-кода је бесплатно, а свако наредно за исто возило се наплаћује у складу са цјеновником услуга техничког прегледа одобреног од стране надлежног министарства саобраћаја.

(4) Поцијепани бар-код не важи и приликом обављања техничког прегледа лијепи се други уз прописану новчану накнаду.

Члан 27.

(Визуелни преглед возила)

(1) Визуелним прегледом возила контролор утврђује стање:

- a) каросерије возила;
- b) пнеуматика;
- c) стаклених површина;
- d) боје возила.

(2) Контролор техничке исправности возила прегледа и утврђује да ли возило има све прописне ознаке, јесу ли оне правилно постављене, добро причвршћене и исправне, односно да ли су општећене и прљаве у толикој мјери да је нарушен њихов функционални и естетски изглед. За регистарске таблице провјерава се и јесу ли оригиналне и исте на оба краја возила, уз изузетак оних возила која имају регистарску таблицу постављену само на задњој страни возила.

Члан 28.

(Преглед уз коришћење уређаја и опреме)

(1) Након обављеног испитивања на првом мјерном уређају, контролор оптичким читачем врши читање бар-кода возила и на тај начин повезује податке о возилу из меморије рачунара и припаја му већ измјерене вриједности.

(2) Даљи ток обављања техничког прегледа обавља се у складу са дијаграмом тока из члана 23. овог правилника.

(3) Приликом вршења техничког прегледа возила провјерава се и утврђује исправност и функционалност уређаја и опреме према табели у Прилогу број 4. овог правилника која чини његов саставни дио.

(4) Провјера исправности појединих уређаја из табеле наведене у ставу (4) овог члана, врши се успоређивањем измјерених величина које се контролишу на техничком прегледу и величина прописаних законским и подзаконским актима.

(5) Провјера исправности осталих уређаја и опреме врши се на основу процјене контролора.

(6) Приликом обављања техничког прегледа возила које је опремљено дијеловима и уређајима који нису обавезни на возилу, али исти утичу на безбједност саобраћаја на путу, контролор је дужан провјерити исправно функционисање и таквих уређаја.

Члан 29.

(Технички преглед лаке приколице)

(1) На техничком прегледу лаке приколице провјерава се број шасије, уређај за спајање са вучним возилом, стање шасије, надоградња и вјеспалица, исправност уређаја за давање свјетлосних знакова, те стање пнеуматика.

(2) Неисправност уређаја из става (1) овог члана разлог су да се не изврши овјера техничког прегледа лаке приколице.

Члан 30.

(Контролни лист)

(1) Резултати редовног и ванредног техничког прегледа утврђују се у контролном листу за обављање техничког прегледа возила.

(2) Контролни лист је документ који садржи: назив станице техничког прегледа, мјесто, датум вршења техничког прегледа, број прегледа из Регистра обављених техничких прегледа за ту годину, регистарске ознаке возила, број шасије, списак свих дијелова возила који се требају прегледати и који су прописани овим правилником за поједине врсте возила, поља у које контролор уписује податке о исправности појединог дијела возила као и резултате мјерења која се не добију исписом са опреме станице већ их прописаним мјерним уређајем измјери контролор, потпис контролора који је/су вршили контролу техничке исправности возила.

(3) Контролни лист прописан је у Прилогу број 5. овог правилника и чини његов саставни дио.

(4) Контролни лист представља докуменат и доказ стања возила и његове техничке исправности у конкретном случају, одлаже се и чува уз остале документе прегледа тог возила у периоду од пет година.

Члан 31.

(Записник о техничком прегледу возила)

(1) На основу увида у комплетну документацију возила, резултате мјерења утврђене на мјерним уређајима, те резултате које је контролор утврдио на Контролном листу, водитељ сачињава Записник о техничком прегледу возила.

(2) Записник о техничком прегледу возила садржи податке о називу и сједишту станице, датум вршења техничког прегледа, редни број из Регистра обављених техничких прегледа, основне податке о возилу и власнику, те оцјену исправности возила.

(3) Записник о техничком прегледу возила прописан је у Прилогу број 6. овог правилника и чини његов саставни дио.

(4) Послије техничког прегледа возила погоњеног гасом, уколико су сви дијелови уређаја за гас задовољили, водитељ овјерава Картон овјере техничке исправности уређаја за гас.

(5) Картон овјере техничке исправности уређаја за гас је образац на чврстом папиру, димензија 100x70 мм кога издаје Стручна институција уз увјерење о сертификацији / хомологацији, а возач га је дужан држати у возилу и на захтјев службеног лица показати.

(6) Картон овјере техничке исправности уређаја за гас прописан је у Прилогу број 7 овог правилника и чини његов саставни дио.

(7) Записник о техничком прегледу возила представља докуменат и доказ стања возила и његове техничке исправности у конкретном случају, одлаже се и чува уз остале документе прегледа тог возила у периоду од пет година, а један примјерак се предаје подносиоцу захтјева.

(8) Станица за технички преглед возила дужна је на захтјев органа управе БиХ, ентитета и Брчко Дистрикта БиХ надлежних за саобраћај и унутрашње послове или других истражних органа, инспекцијских органа, правосудних органа или на захтјев власника возила издати дупликат или копију Записника о техничком прегледу возила са свим појединачним исписима из појединих мјерних уређаја.

Члан 32.

(Поступање са неисправним возилом)

(1) Ако се на техничком прегледу утврди да је возило неисправно, а неисправност се не може одмах отклонити у станици, поновљени технички преглед мора се обавити у року до десет радних дана.

(2) Поновљени технички преглед возила ће се обавити у станици техничког прегледа у којој је обављен и преглед приликом којег су утврђени недостаци или неисправност на возилу.

(3) На возилу, које се у року из става (1) овог члана подвргне поновљеном техничком прегледу, провјерава се исправност и функционалност уређаја или опреме чија је неисправност утврђена на претходном техничком прегледу.

(4) Преглед из става (2) овог члана се не наплаћује уколико се возило доведе на поновљени технички преглед у року прописаном у ставу (1) овог члана.

(5) Ако се раније утврђено неисправно возило не подвргне техничком прегледу у року из става (1) овог члана, на поновном техничком прегледу поступа се као да возило није било на техничком прегледу.

(6) Записник о техничком прегледу возила се попуњава и за возила за која се утврди техничка неисправност, а возило се региструје и у Евиденцији о неисправним возилима.

(7) Евиденција неисправних возила садржи: назив станице, редни број, број из Регистра обављених прегледа, датум вршења прегледа, врсту возила, марку и тип, број регистарских таблица, број пасије возила, име, презиме, адресу и ЈМБГ (ПДВ или ИД број) власника возила.

(8) У случају да се возило из става (1) не појави на поновном прегледу у остављеном року, водитељ станице обавјештава орган надлежан за регистрацију возила. Обавјештење се саставља као извод из Евиденције о неисправним возилима и даје се по истеку петнаестог дана од дана када је утврђена неисправност возила које се није појавило на поновљеном прегледу.

Члан 33.

(Искључивање возила из саобраћаја у станици за технички преглед возила)

(1) Ако контролор утврди да уређаји за управљање, уређаји за заустављање или уређај за погон на текући нафтни плин нису исправни у мјери да возило угрожава безбједност саобраћаја на путевима, те ако пропушта систем за напајање горивом, дужан је обавијестити најближу станицу МУП-а у циљу искључивања овог возила из саобраћаја који обављају припадници МУП-а.

(2) Овакво возило се евидентира у евиденцији из члана 32. ст. (6) и (7).

(3) Поновљени долазак на технички преглед за возило из става (1) овог члана се обавља у складу са процедуром у члану 32. овог правилника.

Члан 34.

(Потврда о техничком прегледу возила)

(1) Редовни технички преглед овјерава се издавањем Потврде о техничком прегледу возила и знаком за продужење важења техничког прегледа.

(2) Потврда о техничком прегледу возила издаје се само ако се утврди да возило има све прописне и исправне уређаје и опрему који одговарају важећим техничким условима и стандардима који се примјењују у Босни и Херцеговини.

(3) Технички преглед возила, осим возила припадајуће службе, неће се овјерити ако је оно обојено или има ознаке као полицијско возило, возило ДГС или возило Државне агенције за истраге и заштиту (СИПА).

(4) Потврда о техничком прегледу возила потписује и овјерава водитељ станице у којој је извршен технички преглед возила.

(5) Потврда о техничком прегледу возила (у даљем тексту: Образац ТП-1) садржи: врсту захтјева, идентификацијске податке возила и власника возила, техничке податке о возилу, техничке промјене и овјеру исправности са подацима овлашћене станице која је извршила технички преглед возила и потпис водитеља. Подаци се уписују путем рачунара.

(6) Потврда о техничком прегледу возила дата је на Обрасцу ТП-1 која се налази у Прилогу број 8. овог правилника и чини његов саставни дио.

(7) Образац ТП-1 садржи непоновљиви серијски број са елементима заштите обрасца.

(8) Станица води евиденцију о издатим Потврдама о техничком прегледу возила.

Члан 35.

(Постављање знака рока важења техничког прегледа)

Знак рока важења техничког прегледа – стикер, ставља се с унутрашње стране вјетробранског стакла у горњем десном углу, а ако због величине возила то није могуће онда у доњи десни угао вјетробранског стакла. Код мопеда, мотоцикла и прикључних возила знак се поставља на предњем дијелу возила.

Одјељак Ц. Вођење евиденције о обављеним техничким прегледима

Члан 36.

(Евиденције које се воде на станици техничког прегледа)

(1) Станица за технички преглед возила мора водити евиденцију:

- a) о обављеним техничким прегледима,
- b) о записницима о техничком прегледу возила,
- c) о издатим обрасцима ТП-1,
- d) о знаку којим се означава рок важења техничког прегледа,
- e) о бар-коду залијепљеном на возило,
- f) о овјереним картонима овјере техничке исправности уређаја за гас,
- g) о неисправним возилима.

(2) Евиденција обављених техничких прегледа води се у Обрасцу Регистра обављених техничких прегледа возила. Образац Регистра обављених техничких прегледа возила дат је у Прилогу број 9. овог правилника и чини његов саставни дио.

(3) Систем за аутоматску обраду података мора омогућити увид у податке о обављеним техничким прегледима по врстама возила, врстама техничких прегледа извршених у одређеном временском периоду, броју обављених прегледа према врсти возила, те бројевима издатог Обрасца ТП-1 и залијепљеном бар-коду возила.

(4) Начин вођења евиденција о издатим обрасцима ТП-1 и залијепљеним бар-кодovima, прописале орган надлежан за регистрацију возила.

(5) У регистраторе се одлаже документација о извршеним техничким прегледима, поредана хронолошки, према бројевима из регистра обављених техничких прегледа. Документацију сачињавају контролни лист, Записник о техничком прегледу возила, исписи резултата мјерења на опреми, копија свих докумената који су настали током вршења техничког прегледа возила.

(6) По извршеном поновљеном прегледу возила, када се утврди да је возило исправно, документација првог и поновљеног прегледа возила одлаже се у одговарајући регистратор према редном броју првог прегледа. У овом случају се одговарајућа рубрика у Регистру обављених прегледа у којој стоји оцјена прегледа подијели на два дијела. У првом дијелу упише се ријеч “Не”, а у другом “Да” ако је возило исправно на поновљеном прегледу. У рубрици “Напомена” испише се датум поновљеног прегледа возила.

(7) О неисправним возилима, која се још нису појавила на поновљеном прегледу, као и копија извјештаја о пријави неисправних возила која нису дошла на поновљени преглед након истека остављеног рока води се евиденција. Ова евиденција води се изводом из Регистра обављених прегледа, за возила која су оцијењена као неисправна и нису се појавила на поновљеном техничком прегледу у остављеном року.

Документација из овог случаја одлаже се у посебном регистратору.

(8) Ванредни технички прегледи се евидентирају у исти регистар обављених техничких прегледа, с тим да се у рубрику "Напомена" назначи да се ради о ванредном техничком прегледу. Документација се одлаже у регистраторе, према утврђеној оцјени стања возила.

(9) Документе и евиденције о извршеном редовном и ванредном техничком прегледу, станица техничког прегледа чува у периоду пет година.

Члан 37.

(Обједињавање евиденције)

(1) Стручна организација из члана 23. став (4) обједињује све податке о техничким прегледима из станица за технички преглед возила у информатичком облику и чува их 10 година.

(2) Податке из става (1) овог члана станице за техничке прегледе возила дужне су достављати стручној организацији.

ГЛАВА V. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 38.

(Прелазне одредбе)

(1) Станице за технички преглед возила дужне су у року од годину дана од ступања на снагу овог правилника испунити услове прописане овим правилником и прибавити рјешење од органа из члана 3. овог правилника.

(2) Изузетно од одредби става (1) овог члана, за члан 6, став (4) и став (5); члан 11, став (2), тачка а, алинеја 1; став (3), тачка м, прелазни период је пет година.

Члан 39.

(Престанак примјене прописа)

Ступањем на снагу овог правилника престаје примјена прописа о техничким прегледима возила који су регулисали ову област на подручју БиХ.

Члан 40.

(Ступање на снагу)

(1) Овај правилник ступа на снагу 1. априла 2007. године.

(2) Овај правилник објавиће се у «Службеном гласнику БиХ» и у службеним гласилима ентитета и Брчко Дистрикта БиХ.

Број: 01-02-2-328-14/07
8. фебруара 2007. године
Сарајево

Министар,
Др **Бранко Докић**, с.р.

Прилог број 1

ПРОГРАМ

стручних испита за водитеље станица техничког прегледа и контролоре техничке исправности возила

I Предмет

ПОЗНАВАЊЕ ПРОПИСА О ТЕХНИЧКИМ ПРЕГЛЕДИМА, ИСПИТИВАЊУ ВОЗИЛА И НАЧИНУ ОБАВЉАЊА ТЕХНИЧКИХ ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА

1. ИСПИТНЕ ТЕМЕ ЗА КОНТРОЛОРЕ ТЕХНИЧКЕ ИСПРАВНОСТИ ВОЗИЛА

А) Усмени дио

1. Редовни технички прегледи,
2. Овлашћења и дужности организација које обављају технички преглед и испитивање возила,
3. Услови за обављање техничких прегледа возила,
4. Евиденција, обрада података и извјештаја о техничким прегледима возила,

5. Превентивни технички прегледи возила у јавном превозу и превозу за властите потребе,

6. Прегледи за испитивање техничко-експлоатационих услова за возила којима се обавља јавни превоз и превоз за властите потребе.

7. Савремени погонски системи – алтернативна горива,

8. Мотори на плински погон,

9. Системи напајања мотора плинном,

10. Начин обиљежавања возила на плински погон,

11. Контрола плинских уређаја и инсталација на возилу.

Б) Практични дио

1. Технички прегледи моторних и прикључних возила (редовни, превентивни, прегледи возила за испитивање техничко-експлоатационих услова, пријем и евиденција возила),

2. Преглед возила,

3. Закључивање техничког прегледа,

4. Вредновање резултата мјерења и оцјенивања стања, исправности и опремљености возила,

5. Отварање и издавање докумената,

6. Начин обиљежавања возила на плински погон,

7. Контрола плинских уређаја и инсталација на возилу.

2. ИСПИТНЕ ТЕМЕ ЗА ВОДИТЕЉЕ СТАНИЦА ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА

А) Усмени дио

1. Редовни, превентивни технички прегледи и технички прегледи за испитивање техничко-експлоатационих услова за возила којима се обавља јавни превоз и превоз за властите потребе,

2. Хомологација возила и одговарајуће испитивање,

3. Важећи европски прописи и њихова примјенљивост у БиХ за хомологацију возила,

4. Услови за обављање хомологационих испитивања возила,

5. Савремени погонски системи – алтернативна горива,

6. Мотори на плински погон,

Системи напајања мотора плинном,

7. Начин обиљежавања возила на плински погон,

8. Контрола плинских уређаја и инсталација на возилу,

9. Аtestирање возила са алтернативним погоном,

10. Европска кретања у области мотора са алтернативним погоном.

Б) Практични дио

1. Технички прегледи возила (редовни и превентивни, технички прегледи за испитивање техничко-експлоатационих услова за возила којима се обавља јавни превоз и превоз за властите потребе),

2. Контрола обраде података и исписивање резултата након прегледа,

3. Закључивање техничког прегледа,

4. Вредновање резултата мјерења и оцјенивања стања, исправности и опремљености возила,

5. Отварање и издавање докумената,

6. Пријем и хомологационо испитивање возила, обрада и исписивање података и издавање докумената,

7. Начин обиљежавања возила на плински погон,

8. Контрола плинских уређаја и инсталација на возилу,

9. Примјена европских директива из области алтернативних горива.

II - Предмет

ПОЗНАВАЊЕ ВОЗИЛА

1. ИСПИТНЕ ТЕМЕ ЗА КОНТРОЛОРЕ
ТЕХНИЧКЕ ИСПРАВНОСТИ ВОЗИЛА

Усмени дио

1. Врсте возила и дефиниције по важећим стандардима;

2. Основни појмови о раду мотора са унутрашњим сагоријевањем, принцип рада;

3. Главни дијелови мотора:

- покретни (клишни склоп, клипњача, радилица, замајац),

- непокретни (цилиндарски блок са кошуљицом, глава мотора и картер мотора);

4. Опрема

- разводни механизам,

- систем за хлађење,

- систем за подмазивање, замјену уља,

- систем за добаву горива код Otto и Diesel мотора,

- уређаји за стартовање мотора,

- уређаји за паљење мотора;

5. Трансмисија код возила:

- спојница,

- мјењач,

- кардански пренос,

- главни пренос и диференцијал,

- разводник погона,

- погонски мост;

6. Оквир (рам, шасија), товарни сандук и шкољка;

7. Систем еластичног ослањања (еластични елементи, амортизери, пнеуматици);

8. Уређаји за управљање возилима;

9. Уређаји за успорење и заустављање возила;

10. Електро-опрема на возилима:

- акумулатор,

- генератор,

- уређаји за освјетљење и свјетлосну сигнализацију,

- уређаји за давање звучних сигнала,

- контролни и сигнални уређаји,

- електрични осигурачи,

11. Уређаји који омогућавају нормалну видљивост,

12. Уређаји за одвод издувних гасова, састав издувних гасова, бука,

13. Уређаји за одмагљивање и одмрзавање вјетробрана, уређај за гријање и провјетравање кабине и простора за путнике,

14. Брава, врата, поклопци и затварачи, обезбјеђење возила од неовлашћене употребе,

15. Прикључци за сигурносне појасеве и сигурносни појасеви,

16. Прикључни уређаји за спајање вучног и прикључног возила;

17. Опрема возила;

18. Законска регулатива и стандарди са техничког аспекта, који се односе на возила, уређаје и опрему.

2. ИСПИТНЕ ТЕМЕ ЗА ВОДИТЕЉЕ СТАНИЦА
ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА

Усмени дио

1. Врсте возила и дефиниције по важећим стандардима,

2. Мотори са унутрашњим сагоријевањем, трендови развоја мотора са становишта остварења услова за моторе ЕУРО 2, ЕУРО 3, ЕУРО 4, ...

- системи напуњења мотора свјежим ваздухом и међухлађење ваздуха,

- нови трендови у развоју разводних механизма мотора,

- нови системи за добаву горива под врло високим притиском,

- системи за убризгавање лаких горива,

- електронска контрола процеса на моторима,

- алтернативна горива - могућности и перспективе,

- примјена нових материјала на моторима, хибридни мотори, ...

3. Систем издувних гасова,

- катализатори,

- филтери честица (чађи),

- бука,

4. Трансмисија код возила, основне компоненте. Трендови у развоју појединих компоненти трансмисије и електронска контрола и усклађеност са радом мотора,

5. Оквир (рам, шасија), товарни сандук и шкољка,

- стандарди у извођењу ових елемената,

- дозвољене реконструкције и начин извођења,

6. Систем еластичног ослањања: еластични елементи, амортизери, елементи вођења и стабилизатори,

7. Савремени систем управљања,

8. Уређаји за успорење и заустављање:

- врсте система за успорење и заустављање (радна, помоћна и паркинг кочница, трајни успоривачи, ограничивачи брзине, темпомат),

- трендови развоја ових система,

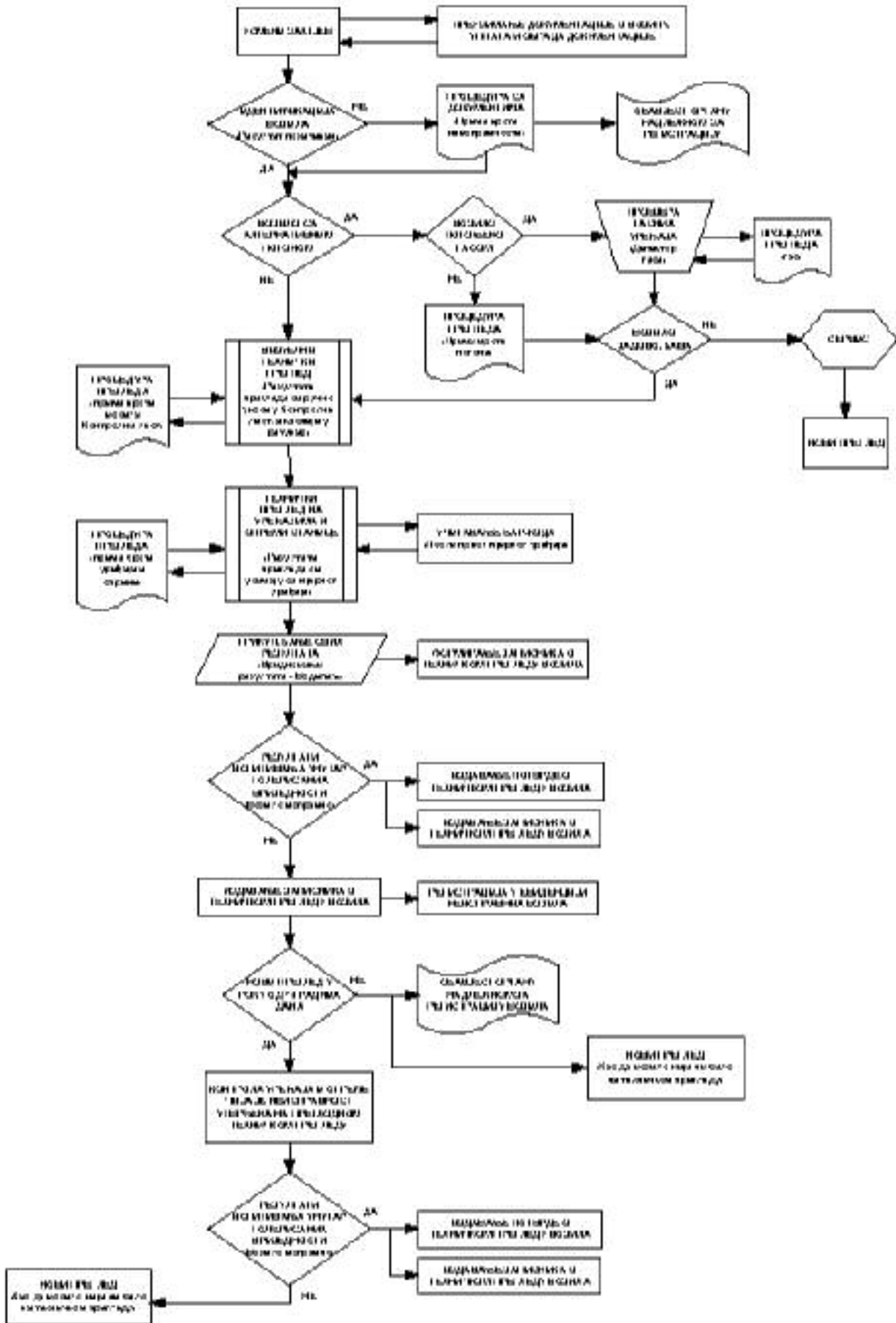
- електронске контроле код ових система (ABS, ASR,...),

- контрола и вредновање измјерених параметара кочионог система са савременим елементима,

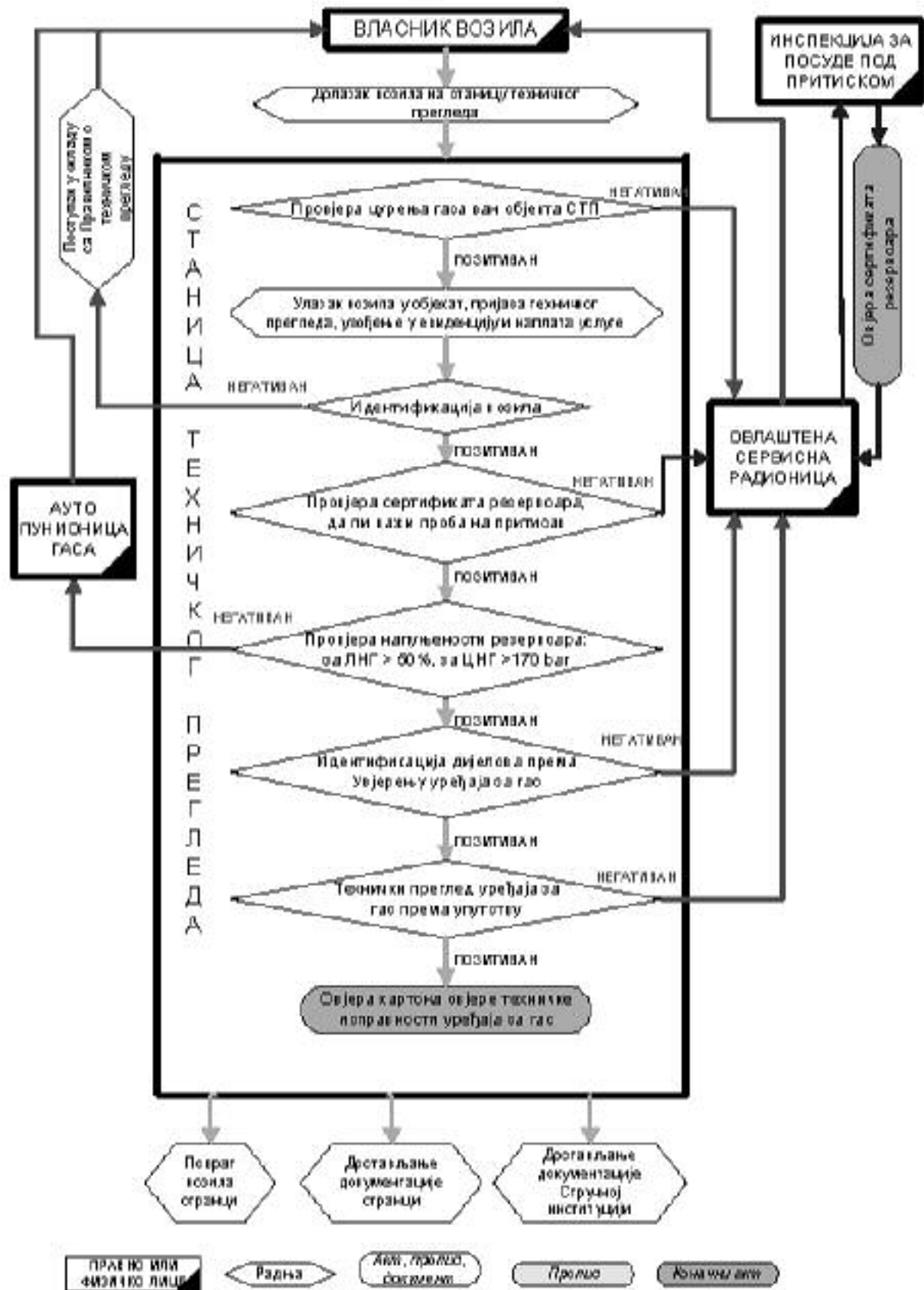
9. Трендови у развоју осталих система на возилу са становишта поузданости и безбједности,

10. Европски прописи и регулатива за возила у међународном транспорту.

Прилог број 2 а)



ШЕМА ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА УРЕЂАЈА ЗА ГАС НА ВОЗИЛУ



Прилог број 3



Изглед бар-кода за возила

Прилог број 4

**ТАБЕЛА СА ЛИСТОМ УРЕЂАЈА И ОПРЕМЕ КОЈИ СЕ МОРАЈУ ПРОВЈЕРИТИ
НА ТЕХНИЧКОМ ПРЕГЛЕДУ ВОЗИЛА**

	Уређаји, опрема	- Провјерава се	Неисправност уређаја је разлог за непролазак ТП	Категорија возила на којој се уређај провјерава
1.	СИСТЕМ ЗА КОЧЕЊЕ			
1.1.	Механичко стање и функционалност			
1.1.1.	Носач педале радне кочнице (ножна команда)	- превише за тегнут, - лежиште излизано, - прекомјерно хабање/зазор	ДА	Л, М, Н
1.1.2.	Стање педале и радни ход	- прекомјеран или недовољан слободан ход, - команда кочнице се не отпустила правилно, - недостаје неклизајући слој на педали кочнице, неучвршћен или излизан	ДА	Л, М, Н
1.1.3.	Вакуумска пумпа или компресор и резервоари	- потребно је превише времена да се постигне ваздушни притисак/вакуум за ефикасан рад кочница, - недовољан ваздушни притисак/вакуум да подржи барем двије употребе кочнице након активирања уређаја за упозорење (или показивач показује непоуздану вриједност), - истицање ваздуха што условљава значајан пад притиска или се чује истицање ваздуха	ДА	М, Н, О
1.1.4.	Индикатор или показивач упозорења о ниском притиску	- недостаци или квар индикатора / показивача ваздушног притиска	ДА	М, Н
1.1.5.	Ручни кочни вентил	- напукао или општећен вентил, прекомјерно хабање, - неисправност контролног вентила, - непоуздана контрола осовине вентила или непоузданост цијелог вентила, - прекинуте везе (водови) или цурење у систему, - незадовољавајући рад	ДА	М, Н, О
1.1.6.	Паркирна кочница, команда	- ручица паркирне кочнице не држи добро, - прекомјерно хабање носача ручице или механизма зупчастог точка, - превелико помјерање ручице које указује на неподешеност	ДА	М, Н, О
1.1.7.	Кочни вентили (ножни вентили, вентили за растерећење, регулатори - разводници, реле -вентили)	- општећени, прекомјерно цурење ваздуха, - прекомјерно избацивање уља из компресора, - непоуздан/неодговарајући ослонац, - избацивање кочне течности хидрауличне кочнице	ДА	М, Н
1.1.8.	Спојничке главе з а кочење приколице	- неисправан самозатварајући вентил, - непоуздан/неодговарајући ослонац, - прекомјерно цурења	ДА	М, Н, О

1.1.9.	Резервоар за ваздух под притиском	<ul style="list-style-type: none"> - оштећен, зарђао, цури, - одводни уређај неисправан, - неодговарајући ослонац - неодговарајуће ознаке 	ДА	М, Н, О
1.1.10.	Серво јединице кочнице, главни кочни цилиндар (хидраулични систем)	<ul style="list-style-type: none"> - серво јединица оштећена или неефикасна, - главни цилиндар оштећен или цури, - главни цилиндар непоуздан, - недовољна количина течности за кочење, - недостаје поклопац на главном цилиндру, - лампица упозорења о нивоу кочне течности оштећена или свијетли, - неправилан рад уређаја који показује ниво кочне течности 	ДА	Л, М, Н, О
1.1.11.	Крути кочни водови	<ul style="list-style-type: none"> - ризик од отказа или ломљења (напрелина), - цурење из цијеви или веза са спојницама, - оштећени или прекомјерно зарђали, - погрешно постављени 	ДА	Л, М, Н, О
1.1.12.	Еластични кочни водови	<ul style="list-style-type: none"> - ризик од отказа или ломљења (напрелина), - оштећења, изложена трењу, кочна цријева прекратка, уврнута, - цурења из цријева или спојница, - цријево се испупчује под притиском, - порозност 	ДА	Л, М, Н, О
1.1.13.	Кочне облоге (плочице диск кочнице)	<ul style="list-style-type: none"> - прекомјерно хабање, - задрљано (уље, масноћа, итд.) 	ДА	Л, М, Н, О
1.1.14.	Кочни добоши, кочни дискови	<ul style="list-style-type: none"> - потрошеност, напрелине, непоуздани или поломљени, - задрљани (уље, масноћа, итд.) - носач кочног механизма (кочних папуча) непоуздан 	ДА	Л, М, Н, О
1.1.15.	Кочна еластична ужад, полуге, полуге механичког преносног механизма	<ul style="list-style-type: none"> - ужад оштећена, запетљана (замршена), - похабана или зарђала, - спој ужета или полуге несигуран, - облога за уже оштећена, - било каква ограничена слободног кретања кочног система, - било каква ненормална помјерања полуга механичког преносног система указују на неисправност или прекомјерно хабање 	ДА	М, Н, О
1.1.16.	Уређаји за активирање кочница (укључујући акумулационо-опружне цилиндри или хидрауличне кочне цилиндри)	<ul style="list-style-type: none"> - напрсли или оштећени, - цуре, - несигуран/неодговарајући ослонац, - прекомјерно зарђали, - прекомјерно кретање радног клипа или мембране механизма, - заштитна гума од прашине недостаје или превише оштећена 	ДА	М, Н, О
1.1.17.	Вентили за мјерење оптерећења	<ul style="list-style-type: none"> - неисправност механичког преносног система, - лопа подешеност, - стегнут, не ради, - недостаје 	ДА	М, Н, О
1.1.18.	Регулатор силе кочења	<ul style="list-style-type: none"> - стегнути или ненормално помјерање (кретање), прекомјерно хабање или погрешна подешеност, - неисправан 	ДА	М, Н, О
1.1.19.	Систем за дуготрајно кочење (гдје је уграђен или ако се захтјева)	<ul style="list-style-type: none"> - несигурне везе или ослонци - неисправан 	ДА	М, Н
1.1.20.	АБС (гдје је уграђен, или ако се захтјева)	<ul style="list-style-type: none"> - рад (исправност), 	ДА	М, Н, О
1.2.	Перформансе и ефикасност			
1.2.1.	Перформансе и ефикасност радне кочнице	<ul style="list-style-type: none"> - неодговарајућа сила кочења на једном или више точкова, - сила кочења једног точка је мања од 75% од највеће измјерене силе кочења на другом точку исте осовине. У случају провере кочница на путу, одступање возила од праве линије је прекомјерно, - нема постепене промјене силе кочења, - неправилан одзив кочног система на било ком точку, - прекомјерна промјенљивост кочне силе због извитоперених дискова или овалних добоша - кочни коефицијент 	ДА	Л, М, Н, О

1.2.2.	Перформансе и ефикасност помоћне кочнице	- кочница не ради на једној страни возила, - сила кочења на било ком точку је мања од 70% од највеће измјерене силе на другом точку исте осовине, - нема постепене промјене ефикасности - аутоматски систем кочења не ради код приколица - кочни коефицијент	ДА	Л, М, Н, О
1.2.3.	Перформансе и ефикасност паркирне кочнице	- функционисање - кочни коефицијент	ДА	Л, М, Н, О
1.2.4.	Систем за дуготрајно кочење (укључујући моторну кочницу)	- провјера ефикасности	ДА	Л, М, Н, О
2.	СИСТЕМ ЗА УПРАВЉАЊЕ			
2.1.	Точак управљача (волан)	- искривљеност, напукнутост, причвршћеност, - покидана облога - тешко се помиче - превелика зрачност, слободни ход	ДА	М, Н
2.2.	Стуб управљача	- причвршћеност - искривљеност - лака покретљивост	ДА	Л, М, Н
2.3.	Преносни механизам управљача	- причвршћеност - зазор (цивилење, стругање или лупање) - манжете - зауљеност	ДА	М, Н
2.4.	Полуге и зглобови управљача	- зазор - поремећен траг точка	ДА	М, Н
2.5.	Серво-управљач	- функционисање - стање еластичних пријева и ремена - зауљење пумпе - стање електромотора	ДА	М, Н
2.6.	Амортизер управљача	- стање, причвршћеност - пропуштање уља	ДА	Л, М, Н
2.7.	Граничник угла закретања управљача	- пукнут, искривљен - могућност нагњечења кабла и пријева	ДА	Л
3.	УРЕЂАЈИ ЗА ОСВЈЕТЉАВАЊЕ И СВЈЕТЛОСНУ СИГНАЛИЗАЦИЈУ			
3.1.	Кратко свјетло	- подешеност, - интензитет, боја, замућеност стакла, корозија сјенила, положај, учвршћеност, међусобна повезаност с осталим свјетлима	ДА	Л, М, Н
3.2.	Дуго свјетло	- подешеност, - интензитет, боја, замућеност стакла, корозија сјенила, положај, учвршћеност, међусобна повезаност с осталим свјетлима	ДА	Л, М, Н
3.3.	Предње свјетло за маглу	- подешеност, - интензитет, боја, замућеност стакла, корозија сјенила, положај, учвршћеност, међусобна повезаност с осталим свјетлима	ДА	М, Н
3.4.	Покретно свјетло (рефлектори за освјетљавање радова)	- функционисање	НЕ	М, Н, О
3.5.	Свјетло за вожњу уназад	- интензитет, боја, положај, повезаност с мјеначем	ДА	М, Н, О
3.6.	Предња позицијска свјетла	- боја, замућеност стакла, положај, учвршћеност, међусобна повезаност с осталим свјетлима	ДА	Л, М, Н, О
3.7.	Стражња позицијска свјетла	- боја, замућеност стакла, положај, учвршћеност, међусобна повезаност с осталим свјетлима	ДА	Л, М, Н, О
3.8.	Стражње свјетло за маглу	- боја, замућеност стакла, положај, учвршћеност, међусобна повезаност с осталим свјетлима	ДА	М, Н, О
3.9.	Паркирна свјетла	- боја, учвршћеност	НЕ	М, Н, О
3.10.	Габаритна свјетла	- боја, учвршћеност	ДА	М, Н, О
3.11.	Свјетла регистарске таблице	- боја, учвршћеност	НЕ	Л, М, Н, О
3.12.	Жута ротацијска или трептава свјетла	- боја, учвршћеност, видљивост са свих страна возила	НЕ	Л, М, Н, О
3.13.	Плава или црвена ротацијска или трептава свјетла	- боја, учвршћеност, видљивост са свих страна возила - смије ли такво возило бити опремљено таквим свјетлом	ДА	Л, М, Н, О
3.14.	Катадионтери	- боја, облик, учвршћеност, функционисање	ДА	Л, М, Н, О
3.15.	Стоп свјетла	- учвршћеност, функционисање	ДА	Л, М, Н, О
3.16.	Показивачи смјера	- боја, учвршћеност, функционисање	ДА	Л, М, Н, О

3.17.	Уређај за истодобно укључивање свих показивача смјера	- функционисање	ДА	М, Н, О
4.	УРЕЂАЈИ КОЈИ ОМОГУЋУЈУ НОРМАЛНУ ВИДЉИВОСТ			
4.1.	Вјетробран и друге стаклене површине	- неопштењеност, провидност, деформабилност слике, функционалност покретних прозора, - постављање фолија	ДА	Л, М, Н, О
4.2.	Брисачи и перачи вјетробрана	- функционисање	ДА	М, Н
4.3.	Возачка огледала	- учвршћеност, неопштењеност, функционалност	ДА	Л, М, Н
5.	САМОНОСИВА КАРОСЕРИЈА ТЕ ШАСИЈА С КАБИНОМ И НАДОГРАДЊОМ			
5.1.	Самоносива каросерија	- корозија, боја, механичка општења, избоченост појединих елемената на каросерији, отвор заналијевање горива, причвршћеност свих елемената на каросерију	ДА	Л, М, Н, О
5.2.	Шасија	- број шасије - корозија, боја, механичка општења, причвршћеност свих елемената на шасију, стање варова, заковица, вијака, деформације	ДА	Л, М, Н, О
5.3.	Кабина	- корозија, боја, механичка општења, избоченост појединих дијелова, причвршћеност за шасију, причвршћеност других дијелова на кабину		
5.4.	Надградња	- корозија, боја, механичка општења, избоченост појединих дијелова, причвршћеност за шасију, причвршћеност других дијелова на надградњу (љестве, арњеви, странице сандука итд.)	ДА	М, Н, О
6.	ЕЛЕМЕНТИ ВЈЕШАЛА, ОСОВИНЕ, ТОЧКОВИ			
6.1.	Полуга вјешала	- стање полуга, механичке деформације, корозија - додиривање полуга о елементе каросерије возила - ваздушност и причвршћеност стабилизујућих полуга	ДА	Л, М, Н, О
6.2.	Зглобови вјешала	- стање гумених елемената - зрачност	ДА	Л, М, Н, О
6.3.	Амортизери	- стање зглобних мјеста прихвата на овјес и каросерију - зауљеност, потрошеност - корозија, механичка дотрајалост	ДА	Л, М, Н, О
6.4.	Опруге	- корозија - механичка општења - пластична деформација - учвршћеност на каросерију и овјес - стање гумених дијелова зрачних јастука	ДА	Л, М, Н, О
6.5.	Главина точка	- зрачност у лежајевима - корозија - стање манжета		
6.6.	Наплати – фелге	- корозија - механичка деформација од удараца - напукнутост - недостајање појединих вијака за причвршћење на главчину	ДА	Л, М, Н, О
6.7.	Пнеуматици	- дубина газног слоја - истовјетност гума на истој осовини - одговарајуће карактеристике гума за посматрано возило - стање бочног дијела гуме	ДА	Л, М, Н, О
7.	МОТОР			
7.1.	Ослонци мотора	- стање зглобних елемената вјешала	ДА	Л, М, Н
7.2.	Зауљеност мотора	- зауљеност мотора око свих заптивки на мотору и могућност капања уља на друму	ДА	Л, М, Н
7.3.	Систем за паљење	- причвршћење, стање дијелова система, испуцаност високонапонских каблова, спој високонапонских каблова са свјећицама и разводником, спојни кабови сензора стања мотора	ДА	Л, М, Н
7.4.	Систем за напајање горивом	- причвршћење, стање дијелова система, расплетеност сајли, спој високотлачних водова с пумпом и бризгачкама, спојни кабови сензора стања мотора - непропусност спремнока горива и свих водова којима гориво пролази	ДА	Л, М, Н

7.5.	Разводни механизам	- заштићеност од додира, зауљеност, затегнутост, истрошеност	ДА	М, Н
8.	БУКА ВОЗИЛА			
8.1.	Бука у мировању возила с упаленим мотором	- претјерана бука издувног или усисног система мотора	ДА	Л, М, Н
9.	ЕЛЕКТРО УРЕЂАЈИ И ЕЛЕКТРО ИНСТАЛАЦИЈЕ			
9.1.	Електропокретач	- исправан рад без металних звукова - причвршћеност	ДА	Л, М, Н
9.2.	Генератор	- искрење - гашење контролне лампице након старта мотора - стање ремена		
9.3.	Акумулатор	- причвршћеност - непропусност - некородираност ел. спојева - постојање одушка ван простора за путнике	ДА	Л, М, Н
9.4.	Контакт брава	- исправно функционисање - механичко општење	ДА	Л, М, Н
9.5.	Електрични водови	- изолованост - уредна положеност по возилу - евентуална растопљеност изолације	ДА	Л, М, Н
10.	ПРЕНОСНИ МЕХАНИЗАМ			
10.1.	Квачило	- ход папучице квачила - стање папучице квачила - проклизавање	ДА	Л, М, Н
10.2.	Мјењач	- стање, причвршћеност, зауљеност	ДА	Л, М, Н
10.3.	Вратила, диференцијал и полувратила	- зрачност у зглобовима - стање манжета - механичка деформација - стање спојева - зауљеност диференцијала - причвршћеност	ДА	Л, М, Н
10.4.	Ланац, ланчаници, ремен, ременице	- ваздушност - стање прстенова ланца - истегнуће - стање зубаца - подмазаност - причвршћеност	ДА	Л
11.	КОНТРОЛНИ И СИГНАЛНИ УРЕЂАЈИ			
11.1.	Брзиномјер с путомјером	- функционисање	ДА	Л, М, Н
11.2.	Контролна плава лампа за дуго свјетло	- функционисање	ДА	Л, М, Н
11.3.	Сирена	- функционисање	ДА	Л, М, Н
11.4.	Тахограф или надзорни уређај (суро тахограф)	- да ли је обављено испитивање-сертификат - пломбираност - контролна маркица - искривљеност иглица - спој са мјењачем	ДА	М, Н
11.5.	Ограничивач брзине	- контролна маркица	ДА	М, Н
11.6.	Свјетлосни или звучни сигнал показивача смјера	- Функционисање	ДА	Л, М, Н
11.7.	Остали сигнални уређаји за контролу рада појединих механизма уграђених на возилу	- Функционисање	ДА	Л, М, Н, О
12.	ИСПИТИВАЊЕ ИЗДУВНИХ ГАСОВА МОТОРНИХ ВОЗИЛА			
12.1.	Издувни систем	- причвршћење, непропусност, механичка општењеност, усмјереност издувне цијеви, преднабијање, топлинска и механичка заштита катализатора, спојни каблови ламбда сонде	ДА	М, Н
12.2.	Усисни систем	- причвршћење, непропусност, филтер зрака, преднабијање, цијев за одзрачивање кућишта мотора, спојни каблови сензора зрака	ДА	М, Н
12.3.	Систем за паљење	- причвршћење, стање дијелова система, испуцаност високонапонских каблова, спој високонапонских каблова са свјећицама и разводником, спојни каблови сензора стања мотора	ДА	М, Н
12.4.	Систем за напајање горивом	- причвршћење, стање дијелова система, расплетеност сајли, спој високотлачних водова с пумпом и брызгачкама, спојни каблови сензора стања мотора	ДА	М, Н
12.5.	Разводни механизам	- заштићеност од додира, зауљеност, затегнутост и задња измјена зупчастог ремена	ДА	М, Н

12.6.	возила БЕЗ КАТАЛИЗАТОРА – испитивање запреминског садржаја угљен монооксида (СО) у издувном гасу на брзини вртње празног хода	- превелик СО	ДА	М, Н
12.7.	возила СА КАТАЛИЗАТОРОМ – испитивање запреминског садржаја угљен монооксида (СО) у издувном гасу при повишеној брзини вртње и при брзини вртње празног хода. Израчунавање фактора ваздуха ламбда на повишеној брзини вртње	- превелик СО - неодговарајући фактор ваздуха ламбда	ДА	М, Н
12.8.	ДИЗЕЛ – испитивање средњег степена зацрњења издувног гаса	- превелик средњи степен зацрњења	ДА	М, Н
13.	УРЕЂАЈ ЗА СПАЈАЊЕ ВУЧНОГ И ПРИКЉУЧНОГ ВОЗИЛА			
13.1.	Механичка спојница	- механичка потрошеност, кородираност - постојање додатног осигурача - причвршћеност за вучно возило	ДА	М, Н, О
13.2.	Електрични прикључак спојнице	- исправна електрична спојеност - функционисање	ДА	М, Н, О
14.	ОСТАЛИ УРЕЂАЈИ И ДИЈЕЛОВИ ВОЗИЛА			
14.1.	Унутрашњост кабине, сједала и простора за путнике	- избоченост појединих оштрих предмета - квалитета и чврстоћа сједала, причвршћеност - унутрашња расвјета - расвјета инструмент табле	ДА	Л, М, Н
14.2.	Уређај за вентилацију кабине и вјетробрана	- гријање и хлађење кабине (функционисање)	ДА	М, Н
14.3.	Врата возила	- затварање - заптивање	ДА	М, Н, О
14.4.	Покретни прозори и кровови	- затварање - заптивање	ДА	М, Н, О
14.5.	Браве	- постојање и функционисање - механичка општећеност	ДА	М, Н
14.6.	Изази за случај опасности	- означеност - незаграђеност појединим предметима	ДА	М, Н, О
14.7.	Блатобрани	- постојање - учвршћеност - корозија	ДА	Л, М, Н, О
14.8.	Браници	- постојање - учвршћеност - корозија	ДА	М, Н, О
14.9.	Сигурносни појасеви	- постојање - функционисање копчи појасева - неоштећеност појасева - функционисање брзих спојки појасева	ДА	М, Н
14.10.	Додатне команде за возило којим управља лице са физичким недостацима	- постојање - исправно функционисање	ДА	Л, М
14.11.	Контрола исправности ограничивача брзине на мотоциклима опремљеним варијаторским елементима трансмисије	- исправно функционисање	ДА	М, Н
15.	ОПРЕМА ВОЗИЛА			
15.1.	Апарат за гашење пожара	- постојање и адекватни одабир апарата - провјера рока до када вриједи испитивање	ДА	М, Н
15.2.	Сигурносни троугао	- постојање - провјера исправности		
15.3.	Кутија прве помоћи	- постојање и уредност материјала	ДА	М, Н
15.4.	Клинасти подметачи	- Постојање		
15.5.	Чекић за разбијање стакла у случају нужде	- Постојање	ДА	Н
15.6.	Резервне жаруље	- Постојање	ДА	М
15.7.	Резервни точак или туба зрака под притиском и адекватно љенило	- постојање, стање - постојање опреме која замјењује резервни точак	ДА	М, Н, О
15.8.	Сајла или полуга за вучу	- постојање, стање, атестираност	ДА	М, Н, О

16.	УРЕЂАЈ ЗА ПЛИН			
16.1.	Плинска инсталација на возилу	- провјера пропуштања инсталације плина, са детектором плина, прије уласка возила у објекат - станице техничког прегледа - да ли је обављено испитивање-атест	ДА	М, Н
16.2.	Резервоар плина	- жиг инспекције надлежне за посуде под притиском - доказе о типском одобрењу - трајно утиснути подаци на резервоару	ДА	М, Н
16.3.	Арматура резервоара плина	- провјера серијског броја из атеста - прикључак за пражњење плина мора имати заштитну капу	ДА	М, Н
16.4.	Испаривач плина (за ЛПГ)	- провјера серијског броја из атеста - учвршћеност и веза са пасијом	ДА	М, Н
16.5.	Регулатор притиска	- Погодност положаја - Причвршћеност, спојни елементи - Искривљеност, напукнутост - Функционисање	ДА	М, Н
16.6.	Водови за плин ниског притиска	- Причвршћеност, спојни елементи - Искривљеност, напукнутост - Функционисање	ДА	М, Н
16.7.	Водови за средства за гријање	- Причвршћеност, спојни елементи - Искривљеност, напукнутост - Функционисање	ДА	М, Н
16.8.	Електрични уређаји и инсталације	- причвршћење - стање дијелова - испуцалост облоге каблова - спојеви каблова	ДА	М, Н
16.9.	Техничко упутство за уређај за плин	- налази се у возилу, садржај прописан	ДА	М, Н
16.10.	Наљепница са ознаком плин	- налази се на вјетробранском или на задњем стаклу кабине возила	ДА	М, Н

Прилог број 5

КОНТРОЛНИ ЛИСТ ЗА ОБАВЉАЊЕ ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА

Вријеме пријаве техничког прегледа: хх:мм, дд.мм.уууу

Број:

Пријаву ТП извршио/ла: број лиценце - Име и Презиме

ИНДЕНТИФИКАЦИОНИ ПОДАЦИ И ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ БИТНЕ ЗА ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД

Врста ТП:	Врста возила:
Боја:	Марка возила:
Број шасије:	Тип возила:
Рег. ознака:	Модел возила:
Број осовина: и од тога погонских:	Облик каросерије:
Гуме 1.ос.:	Намјена:
Гуме 2.ос.:	Број бочних врата:
Гуме 3.ос.:	Врста кочница:
Гуме 4.ос.:	Врста мотора:
Гуме 5.ос.:	Снага при брзини вртње:
Гуме 6.ос.:	Врста мјењача:
Гуме додат.:	Врста мјењача:
Кука:	Највећа брзина:
Витло:	Маса возила:
Год. произ.:	Највећа дозвољена маса:

ЕКО ТЕСТ - ПОТРЕБНИ ПОДАЦИ:

Температура мотора:	Припремно загријавање [s/мин ⁻¹]:
Празан ход [мин ⁻¹]:	Брзи ход [мин ⁻¹]:
Највећи СО при празном ходу [%]: [%]:	Ламбда при брзом ходу:
коэф. затамњености гасова [мин ⁻¹]:	Највећи СО при брзом ходу [%]:

	Сила кочења радне кочнице [N]				Сила кочења помоћне кочнице [N]			
	Лијево	Десно	Поновљени технички преглед		Лијево	Десно	Поновљени технички преглед	
			Лијево	Десно			Лијево	Десно
1. осовина								
2. осовина								
3. осовина								
4. осовина								
5. осовина								
6. осовина								

	Маса возила ослоњена напоједине точкове или осовине [кг]	
	Лијево	Десно
1. осовина		
2. осовина		
3. осовина		
4. осовина		
5. осовина		
6. осовина		

	Пригушење амортизера [%]		Поновљени технички преглед пригушење амортизера [%]	
	Лијево	Десно	Лијево	Десно
1. осовина				
2. осовина				

	Усмјереност трага точкова [мм/м]		Поновљени технички преглед Усмјереност трага точкова [мм/м]	
	Лијево	Десно	Лијево	Десно
1. осовина				
2. осовина				

	Поновљени технички преглед			
Стање мјерача пређеног пута [км]:				
Температура испаравања кочичне течућине [°C]:				
Слободни ход управљача [°]:				
Измјерена бука у мировању [dB]:				
Измјерена бука у покрету [dB]:				
Број лиценце и потпис лица који је обавио преглед:				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Уређај за управљање	Уређај за ложење	Уређај за осветљавање и саветлосну сигнализацију	Уређај који омогућава нормалну видљивост	Самоносива каросерија те шасија са кабином и надградњом	Елементи вјешала, осовине, токови	Мотор	Бука возила	Електро-уређаји и електро-инсталације	Премоси механизми	Контролни и сигнални уређаји	Испитивањем здувања гасова моторних возила	Уређај за спречавање ручног и прикључног возила	Основни уређаји и делови возила	Опрана возила	Регистарске таблице и ознаке	Пилеве инсталације
Вољан управљача	Радна кочица	Кратко сјетло	Вјетробран	Самоносива каросерија	Полуга вјешала	Осопци мотора	Бука у микровању	Електро-покретач	Квачило	Брзаномер са мерачем пређеног пута	Идувени систем	Механичка спојка	Учурлакост кабине, фиделшта и простор	Апарат за гашење пожара	Регистарске таблице	Резервоар плина
Стуб управљача	Помоћна кочица	Дуго сјетло	Стављене површине	Шасија	Зглобови вјешала	Звуљеност мотора	Бука у покрету	Генератор	Мрљач	Плава лампа за пута сјетла	Услони систем	Електроини прикључак спојке	Уређај за вентилацију кабине и вјетробрана	Сигурносни „ташка возила“	Табла за друга возила	Арматура за резервоар плина
Преносни механизам	Паркирна кочица	Предње сјетло за маглу	Брисач вјетробрана	Кабина	Амортизери	Идувени систем		Акумулатор	Вратила	Сирена	Систем за паљење	Врата возила	Кутуја прав помоћи	Табла за друга возила	Прикључак за пуњење	
Полуге и зглобови управљача	Команда радне кочице	Рефлектор за радове	Перачи вјетробрана	Надградња	Отруге	Ужични систем		Контакт брава	Полу-вратила	Тахорграф	Систем за напајање горивом	Покретни прозори и кровови	Кочицасти подметачи	Табла за „стора возила“	Прикључак за прањења	
Појачало силе закретања управљача	Команда помоћне кочице	Сјетло за вољуку уназад	Ретровизори		Глава точка	Систем за паљење		Електроини водови	Диференцијал	Ограничавач брзине	Разводни механизам	Брава	Чепић за разбијање стакла у невољи	Вишеверни вентил		
Амортизер управљача	Ваздушна кочица инсталација - дилерови	Предња позициона сјетла			Наплати	Систем за напајање горивом			Ланац, ланчаници	Сигнал показивача свјера	БЕЗ-КАТ	Иглази у случају опасности	Резервне сјетлице	Показивач количине плина		
Граничник угла закретања управљача	Хидраулична кочица инсталација - дилерови	Задња позициона сјетла			Гуне	Разводни механизам			Остави сигнални ременице	Рег-КАТ	РЕГ - КАТ	Благотворни	Резервни точик с опремом	Преинстач плина		
Закретно постоље прикључног возила	Међалиска кобна инсталација - дјелови	Задња сјетла за маглу							Ремен, ременнице			Браници	Задња заштита против подлетања	Испаривач плина		
	Извршни кочици елементи	Паркирна сјетла									ДИЗЕЛ		Задња заштита против подлетања	Регулатор притиска		
	Слојне главе за кочицу приклице	Габаритна сјетла											Бочна заштита против подлетања	Вентил гаса		
		Сјетла регистарске таблице												Вентил текућег горива		
		Жута ротацијска или трептава сјетла												Водови високог притиска (ВП)		
		Плава, црна, ротациона или трептава сјетла												Водови ниског притиска (НП)		
		Катадионт.												Водови за средстао за грјање		
		Стоп сјетла												Електроини уређаји и инсталације		
		Показивачи свјера												Ламбода сонча		
		Четири показивача свјера												Регулатор количине плина		
														Електроини уређаји за ламбода контролу		
														Мјерач плина		
														Бригаљача плина		

Биле-ешке:

Контролни лист
за обављање техничког прегледа возила

СТаница за технички преглед возила

„Назив станице“

Прилог број 6

ТП: „број записника“

ЗАПИСНИК
О „врста ТП“ ТЕХНИЧКОМ ПРЕГЛЕДУ ВОЗИЛА

Датум: _____

Вријеме завршетка прегледа: _____

ВОЗИЛО:

Врста возила: _____
 Марка возила: _____
 Тип возила: _____
 Модел возила: _____
 Мотор: _____
 Мјењач: _____
 Кочнице: _____
 Овјес: _____
 Маса возила: _____
 Највећа дозвољена маса: _____

Vin ознака: _____
 Рег. ознака: _____
 Километара: _____
 Година производње: _____
 Боја: _____
 Облик каросерије: _____
 Намјена: _____

КОНТРОЛНИ ДИЈЕЛОВИ ВОЗИЛА:

СТАЊЕ

01. УРЕЂАЈ ЗА УПРАВЉАЊЕ

02. УРЕЂАЈ ЗА КОЧЕЊЕ

Тачка испаравања кочионе текућине: °C

	Лијево	Десно	Разлика
1. осовина - радна кочница	N	N	%
2. осовина - радна кочница	N	N	%
3. осовина - помоћна кочница	N	N	%

Коефицијент кочења радне кочнице: %

Коефицијент кочења помоћне кочнице: %

03. УРЕЂАЈИ ЗА ОСВЈЕТЉЕЊЕ И СВЈЕТЛОСНУ СИГНАЛИЗАЦИЈУ

04. УРЕЂАЈИ КОЈИ ОМОГУЂАВАЈУ НОРМАЛНУ ВИДЉИВОСТ

05. САМОНОСИВА КАРОСЕРИЈА ТЕ ШАСИЈА С КАБИНОМ И НАДОГРАДЊОМ

06. ЕЛЕМЕНТИ ОВЈЕСА, ОСОВИНЕ, ТОЧКОВИ

07. МОТОР

08. БУКА ВОЗИЛА

09. ЕЛЕКТРОУРЕЂАЈИ И ИНСТАЛАЦИЈЕ

10. ПРЕСНОСНИ МЕХАНИЗАМ

11. КОНТРОЛНИ И СИГНАЛНИ УРЕЂАЈИ

12. ИСПИТИВАЊЕ ИЗДУВНИХ ГАСОВА МОТОРНИХ ВОЗИЛА (ЕКО ТЕСТ)

Загријавање катализатора [с/мин⁻¹): _____

Температура мотора [°C]: _____

/1/ Празни ход [мин ⁻¹):	мин.: _____	макс.: _____
CO при /1/ [%]:	мин.: _____	макс.: _____ *
CO ₂ при /1/ [%]:	мин.: _____	макс.: _____
HC при /1/ [пм]:	мин.: _____	макс.: _____
O ₂ при /1/ [%]:	мин.: _____	макс.: _____
/2/ Brzi hod [мин ⁻¹):	мин.: _____	макс.: _____
CO при /2/ [%]:	мин.: _____	макс.: _____ *
CO ₂ при /2/ [%]:	мин.: _____	макс.: _____
HC при /2/ [пм]:	мин.: _____	макс.: _____
O ₂ при /2/ [%]:	мин.: _____	макс.: _____
λ при /2/ [-]:	мин.: _____	макс.: _____ *
коэф. затамњености гасова [мин ⁻¹):	_____ *	

* Резултат утиче на пролазност на ЕКО тесту.

13. УРЕЂАЈ ЗА СПАЈАЊЕ ВУЧНОГ И ПРИКЉУЧНОГ ВОЗИЛА

14. ОСТАЛИ УРЕЂАЈИ И ДЈЕЛОВИ ВОЗИЛА

15. ОПРЕМА ВОЗИЛА

16. РЕГИСТАРСКЕ ТАБЛИЦЕ И ОЗНАКЕ

17. ГАСНА ИНСТАЛАЦИЈА

18. БРОЈ ПОТВРДЕ О ХОМОЛОГАЦИЈИ, ОДНОСНО ИЗЈАВЕ О УСКЛАЂЕНОСТИ ВОЗИЛА

ЗАВРШНА ОЦЈЕНА:

КАРТОН ОВЈЕРЕ ТЕХНИЧКЕ ИСПРАВНОСТИ УРЕЂАЈА ЗА ПЛИН

СТРАНА «А»

КАРТОН ОВЈЕРЕ ТЕХНИЧКЕ ИСПРАВНОСТИ УРЕЂАЈА ЗА ПЛИН ВАЖИ САМО УЗ УВЈЕРЕЊЕ Бр. _____ РЕГИСТАРСКИ БРОЈ: _____	
ДАТУМ: М.П.	ДАТУМ: М.П.
ДАТУМ: М.П.	ДАТУМ: М.П.
ДАТУМ: М.П.	ДАТУМ: М.П.
ДАТУМ: М.П.	ДАТУМ: М.П.

СТРАНА «Б»

ИСПРАВНОСТ СИСТЕМА ЗА ПУЊЕЊЕ РЕЗЕРВОАРА ПЛИНОМ, ОВЈЕРАВА ПУНИОНИЦА ПЛИНА ДАТУМ: М.П.
ИСПРАВНОСТ СИСТЕМА ЗА ПУЊЕЊЕ РЕЗЕРВОАРА ПЛИНОМ, ОВЈЕРАВА ПУНИОНИЦА ПЛИНА ДАТУМ: М.П.
ИСПРАВНОСТ СИСТЕМА ЗА ПУЊЕЊЕ РЕЗЕРВОАРА ПЛИНОМ, ОВЈЕРАВА ПУНИОНИЦА ПЛИНА ДАТУМ: М.П.
ИСПРАВНОСТ СИСТЕМА ЗА ПУЊЕЊЕ РЕЗЕРВОАРА ПЛИНОМ, ОВЈЕРАВА ПУНИОНИЦА ПЛИНА ДАТУМ: М.П.
ИСПРАВНОСТ СИСТЕМА ЗА ПУЊЕЊЕ РЕЗЕРВОАРА ПЛИНОМ, ОВЈЕРАВА ПУНИОНИЦА ПЛИНА ДАТУМ: М.П.

/Станица за технички преглед / Станица за технички преглед/

/Број регистра / Број регистра/



BOSNA I HERCEGOVINA / БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА

TR-1/TP-1

№ AA1234567

Образац попуњава / Образац попуњава
STANICA TEHNIČKOG PREGLEDA /
СТАНИЦА ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА**POTVRDA O TEHNIČKOM PREGLEDU VOZILA**
ПОТВРДА О ТЕХНИЧКОМ ПРЕГЛЕДУ ВОЗИЛА**I VRSTA ZAHTEVA / ВРСТА ЗАХТЈЕВА** 1 Tehnički pregled za prvu registraciju
Технички преглед за прву регистрацију 2 Ovjera tehničke ispravnosti
Овјера техничке исправности 3 Promjena tehničkih podataka
Промјена техничких података**II IDENTIFIKACIJSKI PODACI VOZILA / ИДЕНТИФИКАЦИОНИ ПОДАЦИ ВОЗИЛА**

A: Registariska oznaka / Регистарска ознака: _____

Broj potvrde o regist. / Број потврде о регист.: _____

D.1: Marka / Марка _____

D.2: Tip / Тип _____

D.3: Model / Модел _____

E: BROJ ŠASIJE / БРОЈ ШАСИЈЕ / VIN /

III PODACI O VLASNIKU VOZILA / ПОДАЦИ О ВЛАСНИКУ ВОЗИЛАC.2: Vlasnik / Власник Fizička osoba / Физичко лице Pravna osoba / Правно лицеJMB / JMB
IB / IB/Јединствени матични број - идентификациони број/
/Јединствени матични број - идентификациони број/

1: Prezime - naziv / Презиме - назив: _____

2: Ime / Име: _____

3: Preb.-sjed.-adresa / Преб.-сјед.-адреса: _____

IV TEHNIČKI PODACI O VOZILU / ТЕХНИЧКИ ПОДАЦИ О ВОЗИЛУ

J: 1. Vrsta vozila / Врста возила: _____

2. Godina proizvodnje / Година производње: _____

R: 3. Boja vozila / Боја возила: _____

bijela / бијела plava / плава
žuta / жута zelena / зелена
narandžasta / наранџаста siva / сива
crvena / црвена smeđa / смеђа
ljubičasta / љубичаста crna / црна3.1 Vrsta osnovne boje / Врста основне боје
obična / обична metalik / металик3.2 Nijansa osnovne boje / Нјанса основне боје
svijetla / свијетла standardna / стандардна
tamna / тамна

3.3 Tvornička šifra boje / Фабричка шифра боје _____

4. Oblik karoserije / Облик каросерије _____

5. Osnovna namjena / Основна наmjена _____

6. Proizvođač / Произвођач _____

7. Država proizvodnje / Држава производње _____

F.2: 8. Najveća dop. ukupna masa / Највећа доп. укупна маса - kg _____

G: 9. Masa praznog vozila / Маса празног возила - kg _____

10. Dopusštena nosivost / Допуштена носивост - kg _____

11. Teh. dop. osovinsko opterećenje / Тех. доп. осовинско оптерећење - kg

Prva / Прва _____ Друга / Друга _____

Treća / Трећа _____ Четврта / Четврта _____

K: 12. Broj tipskog odobrenja / Број типског одобрења _____

L: 13. Broj osovinica / Број осовина _____

14. Broj pogonskih osovinica / Број погонских осовина _____

P.1: 15. Zapremina motora / Запремина мотора - cm³ _____

P.2: 16. Maksimalna snaga motora / Максимална снага мотора - KW _____

P.4: 17. Broj obrtaja pri maks. snazi / Број обртаја при макс. снази - min⁻¹ _____

P.5: 18. Broj motora / Број мотора _____

P.3: 19. Vrsta goriva / Врста горива _____

Q: 20. Odnos snage i mase / Однос снаге и масе - kW/kg _____
(samo za motore / само за моторе)

S.1: 21. Mjesta za sjedenje / Мјеста за сједeње _____

S.2: 22. Mjesta za stajanje / Мјеста за стајање _____

23. Mjesta za ležanje / Мјеста за лежање _____

T: 24. Maksimalna brzina / Максимална брзина - km/h _____

25. Dimenzije vozila / Димензије возила - mm

Dužina / Дужина _____

Širina / Ширина _____

Visina / Висина _____

26. Zapr. rezervoara kod cisterni / Запр. резервоара код цистерни - m³ _____

27. Broj točkova - kotača / Број тоčkова _____

28. Gusjenice / Гуcјенице DA / ДА NE / НЕ

29. Dimenzije pneumatika / Димензије пнеуматика

1. osovinica / 1. осовина _____ 2. osovinica / 2. осовина _____

3. osovinica / 3. осовина _____ 4. osovinica / 4. осовина _____

30. Vrsta kočnica / Врста коcница _____

31. Kuća / Кућа DA / ДА NE / НЕ

32. Vitlo / Витло DA / ДА NE / НЕ

Potvrđuje se da je vozilo pravilno opremljeno i tehnički ispravno / Потврђује се да је возило правилно опремљено и технички исправно.

Broj zapisnika / Број записника: _____

Datum pregleda / Датум прегледа: _____

M.P. - М.П. _____

/Потпис / Потпис/ _____

