

495.

На основу члана 329. Закона о ваздушној пло-
вудби („Службени лист СФРЈ“, бр. 23/78 и 20/79),
Савезни комитет за саобраћај и везе прописује

ПРАВИЛНИК**О ИЗМЕНИ ПРАВИЛНИКА О ПРОИЗВОДЊИ,
КОРИШЋЕЊУ И ОДРЖАВАЊУ ПАДОБРАНА**

Члан 1.

У Правилнику о производњи, коришћењу и одр-
жавању падобрана („Службени лист СФРЈ“, бр.
48/80) у члану 13. тачка 3, мења се и гласи:

„3) да сила активирања не буде мања од 50 N
ни већа од 100 N, да ход дејства износи најмање

65 mm, да почетна сила дејства не буде мања од
270 N и да смањење силе дејства по ходу не буде
веће од 3,33 N/mm;“.

Члан 2.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од
дана објављивања у „Службеном листу СФРЈ“.

Бр. VI/1-3841
24. јула 1981. године
Београд

Заменик председника
Савезног комитета за
саобраћај и везе,
Авдо Звонић, с. р.

496.

На основу члана 33. став 1. Закона о стандардизацији („Службени лист СФРЈ“, бр. 38/77 и 11/80),
у сагласности са председником Савезног комитета за пољопривреду и председником Савезног комите-
та за рад, здравство и социјалну заштиту, директор Савезног завода за стандардизацију прописује

ПРАВИЛНИК**О ИЗМЕНИ ПРАВИЛНИКА О КВАЛИТЕТУ КАФЕ И СУРОГАТА КАФЕ, ЧАЈА, ЗАЧИНА, КОНЦЕН-
ТРАТА ЗА СУПУ, ПЕКАРСКОГ КВАСЦА, ПРАШКА ЗА ПЕЦИВО, ПРАШКА ЗА ПУДИНГ, ДИЈЕ-
ТЕТСКИХ ПРОИЗВОДА И АДТИВА**

Члан 1.

У Правилнику о квалитету кафе и сурогата кафе, чаја, зачина, концентрата за супу, пекарског
квасца, прашка за пециво, прашка за пудинг, дијететских производа и адитива („Службени лист
СФРЈ“, бр. 22/63, 2/64, 25/65, 50/66, 10/67, 15/68, 53/69, 27/71, 8/75, 58/77, 20/80 и 41/80) у члану 115.
тачка 2. мења се и гласи:

„2) боје за бојење јаја, печата за месо, коре сира и омтача за сувомеснате производе

Хемијски назив	Трговачки назив	Тон боје	Број „Colour index-a“
а) Пентаметил 4,4“ триаминофуксонимиониум хло- рид (90% пентаметила а остало хексаметил)	Methylviolette	љубичаст	42535
б) Тетраметил-4“ фениламино-4,4	Victoria blau R	плав	44040
в) Тетраметил-4“ фениламино-4,4 диаминонафто- фуксонимиониум хлорид	Victoria blau B	плав	44045
г) Тетраетил-4-4 диамино-фуксонимиониум сулфат	Brillantgrün	зелен	42040
д) 4-аминоазобенол-2-оксинафталин-6, 8-дисулфон- ска киселина (натријумова со)	Acilanerocein MOO Brillianterocein MOO	црвен	27280
ђ) 1-(2'-сулфон-4' -метил-1' -фенилазо)-2-нафтол-3- карбонска киселина (калцијумова и алуминијум- ова со)	Lithol Rubin B	црвен	15850
е) Диетил-ди-м-сулфобензил-ди-п-амино-п-диети- ламино-ди-о-метил фуксонимиониум (натријумо- ва со)	Brillantgrün blau FFR Acilanbrilliant- blau FFR	плав	42735
ж) Диетил-ди-сулфобензил-ди-п-амино-о-хлор-ди- -о-метил фуксонимиониум (натријумова со)	Acilan Echtgrün 10 G Alkali Echtgrün 10 G	зелен	42170
з) 1-нитросо-2-нафтол-6-сулфонска киселина (гво- жђе-натријумова со)	Naphtolgrün B	зелен	10026“.

Члан 2.

Овај правилник ступа на снагу по истеку осам дана од дана објављивања у „Службеном листу СФРЈ“.

Бр. 50-13198/1
29. јула 1981. године
Београд

Директор
Савезног завода за
стандардизацију,
Вуканлин Драгојевић, с. р.

497.

На основу чл. 43. и 52. Закона о стандардизацији („Службени лист СФРЈ“, бр. 38/77 и 11/80), директор Савезног завода за стандардизацију издаје

НАРЕДБУ

О ОДРЕЂИВАЊУ АПАРАТА ЗА ГАШЕЊЕ ПОЖАРА КОЈИ СЕ МОГУ СТАВЉАТИ У ПРОМЕТ САМО АКО СУ СНАБДЕВЕНИ ГАРАНТНИМ ЛИСТОМ И ТЕХНИЧКИМ УПУТСТВОМ, И О НАЈМАЊЕМ ТРАЈАЊУ ГАРАНТНОГ РОКА И РОКА ОБЕЗБЕЂЕНОГ СЕРВИСИРАЊА ЗА ТЕ АПАРАТЕ

1. Апарати за гашење пожара које, у смислу члана 43. став 2. и члана 51. Закона о стандардизацији, организације удруженог рада могу стављати у промет на југословенском тржишту само ако су снабдевени гарантним листом и техничким упутством и за које морају бити утврђени гарантни рок и рок обезбеђеног сервисирања, јесу:

- 1) апарати за гашење пожара хемијском пеном;
- 2) апарати за гашење пожара ваздушном пеном;
- 3) апарати за гашење пожара водом;
- 4) апарати за гашење пожара прахом;
- 5) апарати за гашење пожара водом и ваздушном пеном;
- 6) апарати за гашење пожара угљендиоксидом;
- 7) апарати за гашење пожара халоном.

2. Време трајања гарантног рока за апарате за гашење пожара из тачке 1. ове наредбе не може бити краће од једне године.

3. Гарантни рок за апарате за гашење пожара из тачке 1. ове наредбе почиње да тече даном продаје на мало апарата за гашење пожара.

4. Време трајања рока обезбеђеног сервисирања за апарате за гашење пожара из тачке 1. ове наредбе, не може бити краће од пет година.

5. Давалац гаранције, односно овлашћени сервис дужан је да изврши услугу одржавања или правке апарата за гашење пожара из тачке 1. ове наредбе, у року од 30 дана од дана пријема захтева за извршавање тих услуга.

6. Ова наредба примењиваће се на апарате за гашење пожара који се произведу, односно увезу од дана ступања на снагу ове наредбе.

7. Ова наредба ступа на снагу 1. јануара 1982. године.

Бр. 50-13058/1
24. јула 1981. године
Београд

Директор
Савезног завода за
стандардизацију,
Вуканлин Драгојевић, с. р.

По извршеном сравњењу са изворним текстом утврђено је да су се у тексту Правилника о основним условима које јавни путеви изван насеља и њихови елементи морају да испуњавају са гледишта безбедности саобраћаја, објављеном у „Службеном листу СФРЈ“, бр. 35/81, поткрале ниже наведене грешке, те се даје

ИСПРАВКА

ПРАВИЛНИКА О ОСНОВНИМ УСЛОВИМА КОЈЕ ЈАВНИ ПУТЕВИ ИЗВАН НАСЕЉА И ЊИХОВИ ЕЛЕМЕНТИ МОРАЈУ ДА ИСПУЊАВАЈУ СА ГЛЕДИШТА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

У Основним условима које јавни путеви изван насеља и њихови елементи морају да испуњавају са гледишта безбедности саобраћаја, који су одштампани уз Правилник о основним условима које јавни путеви изван насеља и њихови елементи морају да испуњавају са гледишта безбедности саобраћаја, и чине његов саставни део, у тачки 2.3. став 2, уместо израза: „ $V_0 > (V_p + 20 \text{ km/h})$ “ треба да стоји израз: „ $V_0 > (V_p + 20 \text{ km/h})$ “.

У табели 3 у првом реду уместо ознаке: „Кр“ треба да стоји ознака: „Vp“.

У тачки 6.3.2. став 2, уместо речи: „дају“ треба да стоји: „даје“.

У табели 20 уместо речи:

„Ауто-пут	III, IV	3,00
Пут 1. разреда	I до IV	(изузетно 2,0)“,

треба да стоји:

„Ауто-пут	III, IV	3,00 (изузетно 2,00)
Пут 1. разреда	I до IV	3,00 (изузетно 2,00)“.

Из Савезног комитета за саобраћај и везе, Београд, 17. августа 1981. године.