

ПРАВИЛНИК**О ИЗМЕНИ ПРАВИЛНИКА О КВАЛИТЕТУ КАФЕ,
ПРОИЗВОДА ОД КАФЕ И СУРОГАТА КАФЕ****Члан 1.**

У Правилнику о квалитету кафе, производа од кафе и сурогата кафе („Службени лист СФРЈ”, бр. 55/89) члан 18. мења се и гласи:

„Под називом „сирова декофеинизирана кафа” може се стављати у промет сирова кафа која поред услова прописаних чланом 16. овог правилника испуњава следеће услове:

- 1) да не садржи више од 11 % (m/m) воде;
- 2) да не садржи више од 5,5 % (m/m) укупног пепела;
- 3) да количина кофена не прелази 0,1 % (m/m), рачунато на суву материју;
- 4) да није загађена инсектима у било ком стадијуму развића;
- 5) да не садржи смрдљива зрна;
- 6) да не садржи стран мирис;
- 7) да је карактеристичне и уједначене крупноће, облика и боје зрна за декларисану врсту кафе;
- 8) да даје напитај карактеристичне ароме, мириса и укуса за врсту декофеинизиране кафе која је декларисана.

Сирова декофеинизирана кафа има карактеристичну смеђасу боју и облик зрна који су карактеристични само за сирову декофеинизирану кафу.

Сирова декофеинизирана кафа има уједначену крупноћу ако најмање 80 % зрна заостаје просејавањем кроз низ од три сита за кафу.

Сирова декофеинизирана кафа после пржења не сме да садржи више од 5 mg/kg остатка средстава за екстракцију кофена.

У производњи сирове декофеинизиране кафе могу се употребљавати као средства за екстракцију: дихлорметан и етилацетат.

Ако се као средство за екстракцију користи дихлорметан, остатак средстава за екстракцију изражава се као количина активног хлора.”

Члан 2.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу СФРЈ”.

Бр. 15/01-149/17
29. априла 1991. године
Београд

Директор
Савезног завода
за стандардизацију,
Верољуб Танасковић, с. р.

409.

На основу члана 80. Закона о стандардизацији („Службени лист СФРЈ”, бр. 37/88 и 23/91), директор Савезног завода за стандардизацију прописује

ПРАВИЛНИК**О ЈУГОСЛОВЕНКИМ СТАНДАРДИМА ЗА ПРОЈЕК-
ТОВАЊЕ И ГРАЂЕЊЕ ПУТЕВА И ГРАДСКИХ
САОБРАЋАЈНИЦА****Члан 1.**

Овим правилником прописују се југословенски стандарди за пројектовање и грађење путева и градских саобраћајница, који имају следеће називе и ознаке:

- | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| 1) Пројектовање путева. Принципи и општи садржај пројектне документације | JUS U.C4.003 |
| 2) Пројектовање путева. Преходни радови. Генерални пројекат | JUS U.C4.005 |
| 3) Пројектовање путева. Инвестициони програм - Технички део. Идејни пројекат | JUS U.C4.006 |
| 4) Пројектовање путева. Инвестициони програм - Технички део. Локацијска документација | JUS U.C4.007 |
| 5) Пројектовање путева. Техничка документација. Извођачки пројекат | JUS U.C4.009 |

- | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| 6) Пројектовање и грађење путева. Техничка документација. Пројекат изведених радова | JUS. U.C4.013 |
| 7) Пројектовање и грађење путева и градских саобраћајница. Затрпавање ровова за смештај подземних инсталација | JUS. U.E1.015 |

Члан 2.

Југословенски стандарди из члана 1. овог правилника чине саставни део овог правилника, а објављују се у посебном издању Савезног завода за стандардизацију.

Члан 3.

Примењивање југословенских стандарда из члана 1. овог правилника није обавезно.

Члан 4.

Овај правилник ступа на снагу по истеку три месеца од дана објављивања у „Службеном листу СФРЈ”.

Бр. 15/01-149/18
5. априла 1991. године
Београд

Директор
Савезног завода
за стандардизацију,
Верољуб Танасковић, с. р.

410.

На основу члана 80. Закона о стандардизацији („Службени лист СФРЈ”, бр. 37/88 и 23/91), директор Савезног завода за стандардизацију прописује

ПРАВИЛНИК**О ЈУГОСЛОВЕНКИМ СТАНДАРДИМА ЗА ДРУМ-
СКА ВОЗИЛА****Члан 1.**

Овим правилником прописују се југословенски стандарди за друмска возила, који имају следеће називе и ознаке:

- | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| 1) Друмска возила. Возила за гашење и заштиту од пожара. Класификација | JUS M.N7.010 |
| 2) Друмска возила. Возила за гашење и заштиту од пожара. Општи технички услови | JUS M.N7.011 |
| 3) Друмска возила. Возила за спасавање са висина (VSV). Општи технички услови | JUS M.N7.070 |
| 4) Возила за спасавање са висина (VSV). Аутомобилске лесте на моторни погон (AL). Технички услови и испитивање. | JUS M.N7.071 |
| 5) Друмска возила. Ватрогасне приколичне лесте (PL). Општи технички услови | JUS M.N7.160 |

Члан 2.

Југословенски стандарди из члана 1. овог правилника чине саставни део овог правилника, а објављују се у посебном издању Савезног завода за стандардизацију.

Члан 3.

Осим југословенског стандарда JUS M.N7.010, чије примењивање није обавезно, југословенски стандарди из члана 1. овог правилника обавезни су у целини, а примењиваће се на друмска возила која се произведу, односно увезу од дана ступања на снагу овог правилника.

Члан 4.

Овај правилник ступа на снагу по истеку три месеца од дана објављивања у „Службеном листу СФРЈ”.

Бр. 15/01-149/19
5. априла 1991. године
Београд

Директор
Савезног завода за
стандардизацију,
Верољуб Танасковић, с. р.