



РЕПУБЛИКА СРПСКА
МИНИСТАРСТВО ПРИВРЕДЕ И ПРЕДУЗЕТНИШТВА
РЕПУБЛИЧКИ ЗАВОД ЗА СТАНДАРДИЗАЦИЈУ И МЕТРОЛОГИЈУ

Радоја Домановића 2Б, Бања Лука, тел: 051/219-545, факс: 051/219-515, e-mail: rzsm@rzsm.org, www.rzsm.org

Број: 18/1.00/ 051.13-23-01/25

Датум: 18. 03. 2025. год.

На основу члана 80. став 3. Закона о републичкој управи („Службени гласник Републике Српске“, бр. 115/18, 111/21, 15/22, 56/22, 132/22 и 90/23), а у вези са чл. 7., чл. 12. тачка 1. и 12. и чл. 20. став 1., 2. и 10. Закона о метрологији у Републици Српској („Службени гласник Републике Српске“, бр. 132/22), са чл. 6. став 3. и 4. и чл. 8. Правилника о верификацији мјерила („Службени гласник Републике Српске“, бр. 61/14) и чл. 16., чл. 21. став 2. и чл. 22. став 3. Правилника о мјерилима брзине возила у саобраћају („Службени гласник Републике Српске“, бр. 16/22), директор Републичког завода за стандардизацију и метрологију доноси:

ИНСТРУКЦИЈУ

о поступању приликом верификације мјерила брзине возила у саобраћају
у Републици Српској

1. Овом инструкцијом привремено се прецизније уређују поступања приликом верификације мјерила брзине возила у саобраћају у складу са чланом 21. Правилника о мјерилима брзине возила у саобраћају („Службени гласник Републике Српске“, бр. 16/22) (у даљем тексту: Правилник), а која се односе на употребу техничке документације и одобрења типа, идентификацију мјерила, визуелни преглед и функционалну провјеру мјерила, испитивање метролошких карактеристика мјерила (испитивање тачности мјерења), сачињавање записника о прегледу мјерила и његово жигосање.
2. Прегледом мјерила брзине возила у саобраћају (у даљем тексту: мјерило) утврђује се испуњеност метролошких захтјева прописаних Правилником и захтјева дефинисаних важећим документом о одобрењу типа мјерила и техничком документацијом произвођача. Прије почетка прегледа мјерила обавезно се обезбјеђује копија важећег документа о одобрењу типа конкретног мјерила и техничка документација произвођача дефинисана чланом 16. Правилника.
3. Прописана идентификација и визуелни преглед мјерила врше се на основу података из поднесеног захтјева за верификацију конкретног мјерила, важећег документа о одобрењу типа мјерила и техничке документације произвођача. Прво се врши преглед и контрола исправности претходно постављеног верификационог жига (преглед неоштећености жига, мјесто постављања и ознака и важења жига), уколико није прва верификација, и подаци о томе се обавезно уносе у записник о прегледу мјерила. Након тога, провјерава се да ли је мјерило очишћено и припремљено у складу са упутством произвођача и комплетно у смислу припадајућих дијелова и функција, а затим се провјерава његова техничка исправност и функционалност и да ли је мјерило у стању у којем се не сметано може приступити његовој верификацији.
4. Визуелним прегледом мјерила на мјесту њихове уградње, односно употребе (на терену) обавезно се провјерава и да ли је мјерило исправно постављено у његово радно стање у складу са прописаним метролошким условима, подацима из одобрења типа и упутства произвођача (монтирано и учвршћено, повезано са изворима за

напајање енергијом, повезано са осталим инсталацијама, нивелисано, подешено за одговарајуће испитивање тачности, подешено у одговарајућим условима околине и сл.).

5. Код провјере функционалности мјерила прво се врши приступање његовом софтверском систему (искључиво од стране овлашћених лица Министарства унутрашњих послова или овлашћеног сервисера) и провјерава се идентификација основних података и параметара мјерила и околине (произвођач и серијски број, опсег мјерења, напон, температура и влажност околине, ознака верзије софтвера и сл.) и свих пратећих функција дефинисаних одобрењем типа и техничком документацијом произвођача, а затим се провјера и да ли мјерило правилно врши самотестирање и да ли даје индикацију напајања (напон). Код мјерила која мјере методом стационарног мјерења брзине возила додатно се провјерава и идентификација податка о локацији, локалном ограничењу брзине и о зони снопа мјерења у односу на испитиване траке, а код мјерила уграђених у возило (пресретачи) провјерава се идентификација податка о возилу у које је постављено мјерило и зона мјерног снопа у односу на испитиване траке.
6. Уколико се приликом провјере функционалности мјерила установи да не ради ИС камера којом је опремљено (када је мјерило посједује), да мјерило не евидентира прекршаје или да мјерило не чува евидентиране/настале прекршаје у својој меморији, сматра се да мјерило није исправно (не испуњава прописане захтјеве) и преглед мјерила се прекида и одбија се његова верификација све док се не доведе у исправно стање.
7. У оквиру испитивања тачности мјерења брзине мјерила на терену у складу са чланом 22. Правилника, обавезно је одржавање константне брзине тест возила (путем темпомата) током сваког тестног пролаза и непрекидна телефонска комуникација између особља уз еталон у тест возилу и особља уз мјерило које се испитује. У складу са добром метролошком праксом, а у циљу обезбјеђења поузданости и квалитета резултата мјерења мјерила које се испитује на терену, понављање проласка тест возила у зони мјерења обавља се најмање два пута, за сваку од минимално три одабране брзине мјерења (задате брзине) у оба смјера. У записник о прегледу мјерила обавезно се уносе подаци измјерених брзина за све наведене проласке тест возила, као и подаци о тренутним безбједоносним и другим условима у смислу става 4. члана 22. Правилника, а на основу којих је извршен избор опсега одабраних брзина мјерења.
8. Уколико испитивано мјерило не евидентира прекршај, мјерење се мора поновити најмање два пута на истој брзини и под истим условима (иста трака, иста брзина, у истом смјеру испитивања) и сматра се да мјерило исправно функционише само уколико има евидентирана најмање два узастопна прекршаја, на истој брзини и под истим условима.
9. Након обављеног прегледа, мјерило које испуњава прописане метролошке захтјеве жигоше се верификационим жигом у облику наљепнице на начин како је дефинисано документом о одобрењу типа, а податак о постављеном жигу обавезно се уноси у записник о прегледу мјерила.
10. Ова инструкција примјењује се до доношења измјена и допуна Правилника о мјерилима брзине возила у саобраћају („Службени гласник Републике Српске“, бр. 16/22), којима ће се ближе дефинисати поступак прегледа мјерила брзине возила у саобраћају.
11. Ова инструкција ступа на снагу даном доношења и објављује се на интернет страници Републичког завода за стандардизацију и метрологију.



ДИРЕКТОР

Наташа Жугић