

Додатку „Службеног листа СФРЈ”, бр 14/67 и чине саставни део овог правилника

Члан 2

Извођење електроенергетских постројења изнад 1000 В започето пре дана ступања на снагу овог правилника, као и постројења за чије је грађење издато одобрење пре дана ступања на снагу овог правилника и чије извођење отпочне у року од шест месеци од дана ступања на снагу овог правилника, може се наставити односно завршити по до сада важећим Техничким прописима за извођење постројења јаке струје за погонски напон изнад 1000 В (Додатак „Службеног листа ФНРЈ”, бр 6/57)

Члан 3

Даном ступања на снагу овог правилника престаје да важи Правилник о Техничким прописима за извођење постројења јаке струје за погонски напон изнад 1000 В („Службени лист ФНРЈ” бр 6/57), заједно са Техничким прописима за извођење постројења јаке струје за погонски напон изнад 1000 В, који су саставни део тог правилника

Члан 4

Овај правилник ступа на снагу по истеку тридесет дана од дана објављивања у „Службеном листу СФРЈ“

Бр 1818
21. марта 1967. године
Београд

Савезни секретар
за индустрију и привину,
Хакија Поздерцац, с.р.

214

На основу члана 6 ст 1 и 4 Закона о техничким мерама („Службени лист СФРЈ”, бр 12/65) у сагласности са савезним секретаром за рад, савезни секретар за индустрију и привину прописује

ПРАВИЛНИК О ТЕХНИЧКИМ МЕРАМА ЗА УРЕЂАЈЕ СА СВЕТЛЕЋИМ ЦЕВИМА

Члан 1

Поизвођењу, употреби и одржавању уређаја са светлећим цевима примењиваће се техничке мере садржане у Прописима о техничким мерама за уређаје са светлећим цевима, који су од惦ампани у Додатку „Службеног листа СФРЈ”, бр 14/67 и чине саставни део овог правилника

Члан 2

Постојећи уређаји са светлећим цевима и уређаји са светлећим цевима чије је извођење започето пре ступања на снагу овог правилника морају се приликом прве реконструкције или замене појединих делова ускладити са одредбама Прописа о техничким мерама за уређаје са светлећим цевима из члана 1 овог правилника

Члан 3

Овај правилник ступа на снагу по истеку тридесет дана од дана објављивања у „Службеном листу СФРЈ“

Бр 945
21 марта 1967. године
Београд

Савезни секретар
за индустрију и привину,
Хакија Поздерцац, с.р.

215

На основу члана 77 тачка 4 у вези са чланом 63 Основног закона о радио-саобраћају („Службени лист СФРЈ”, бр 14/65), савезни секретар за саобраћај и везе прописује

ПРАВИЛНИК О СТРУЧНОЈ СПРЕМИ САВЕЗНИХ ИНСПЕКТОРА РАДИО-САОБРАЋАЈА

Члан 1

Овим правилником одређују се стручна спрема и посебни услови које морају испуњавати савезни инспектори радио-саобраћаја

Члан 2

Под стручном спремом из члана 1 овог правилника подразумева се способност за рад на радном месту савезног инспектора радио-саобраћаја која се стиче завршавањем одговарајуће школе и радним искуством стеченим на раду у струци

Члан 3

Послове савезног инспектора радио-саобраћаја може вршити лице које има завршен други ступањ факултета или високе школе (односно смер телекомуникација) и најмање 5 година радног искуства на пословима радио-саобраћаја или производњи радио-уређаја, као и лице које има завршено средњу техничку школу (електро-одсек) или најмање 10 година радног искуства на пословима радио-саобраћаја

Члан 4

Савезни инспектор радио-саобраћаја мора, поред опште здравствене способности, испуњавати и здравствене услове у погледу физичке способности за вршење послова инспекције на терену

Здравствена и физичка способност лица из става 1 овог члана доказује се уверењем лекара здравствене установе

Члан 5

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу СФРЈ“

Бр 453
20 марта 1967. године
Београд

Савезни секретар
за саобраћај и везе,
Милијан Њорчић, с.р.

216.

На основу члана 9 ст 1 и 3 Закона о обалном миру спољњем морском појасу и епиконтиненталном појасу Југославије („Службени лист СФРЈ”, бр 22/65) у сагласности са савезним секретаром за саобраћај и везе, савезни секретар за унутрашње послове издаје

НАРЕДБА О УСТАНОВЉАЊУ ЗАБРАЊЕНИХ ЗОНА У ЈУГОСЛОВЕНСКИМ УНУТРАШЊИМ МОРСКИМ ВОДАМА

1) У југословенским унутрашњим морским водама установљавају се следеће забрањене зоне

1) зона која обухвата увалу ограничenu линијом Оштри рт — рт Кобила на улазу у Бококоторски залив,